

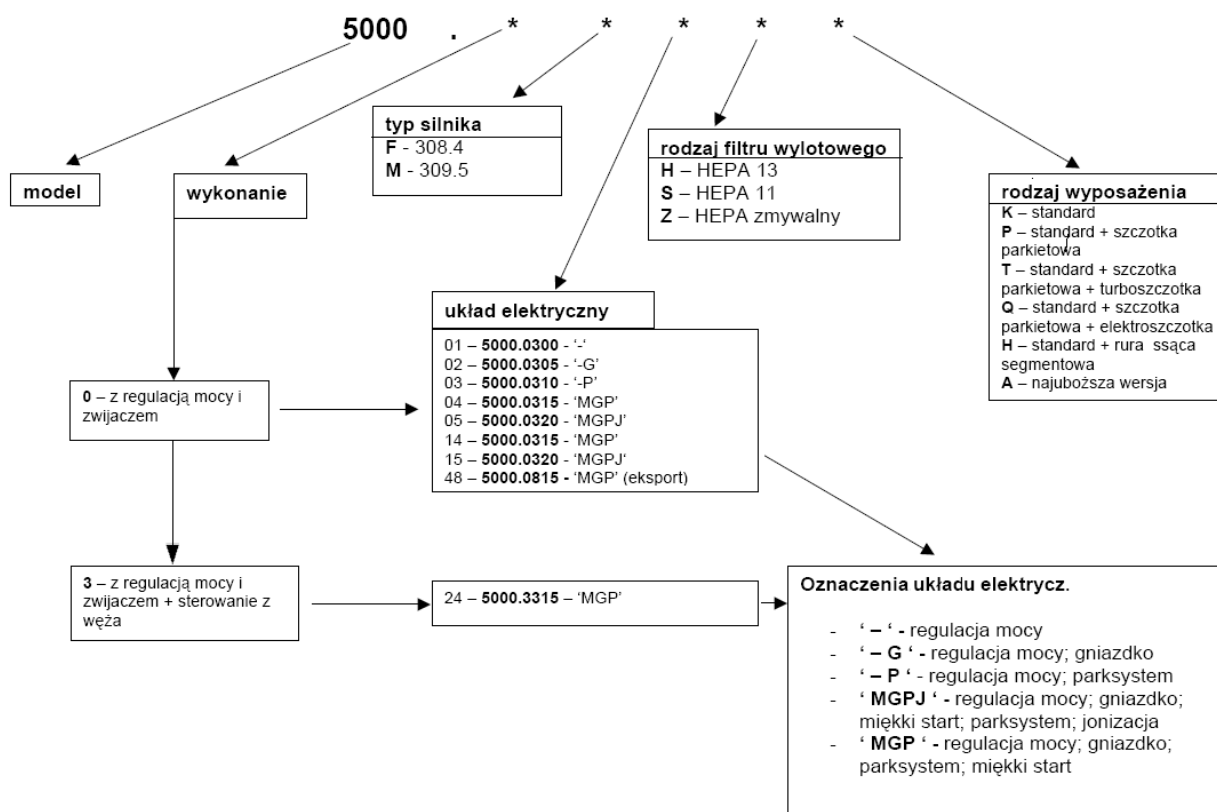
INSTRUKCJA SERWISOWA

ODKURZACZY TYP 5000.0, 5000.3 WYDANIE III

1. PARAMETRY TECHNICZNE

Typ Parametry	5000.*F ***	5000.*M ***
Napięcie znamionowe	230 V ~50 Hz	230 V ~50 Hz
Moc średnia	1250 W	1800 W
Podciśnienie	220 hPa	230 hPa
Klasa izolacji	II	II
Zabezpieczenie sieci	max. 16 A	max. 16 A
Typ agregatu	308.4	309.5

Sposób oznaczenia typu



BUDOWA ODKURZACZY I PODZESPOŁÓW

Odkurzacze serii 5000 posiadają obudowy wykonane w całości z tworzyw sztucznych. Produkowane są w wersjach różniących się między sobą typem agregatu ssącego, wykonaniem (z park - systemem lub bez), wyposażeniem oraz rodzajem zastosowanych rozwiązań elektronicznych. Wszystkie odkurzacze posiadają regulację mocy ssania, kółka jezdne, wskaźnik podciśnienia informujący o stopniu zapełnienia worka „SAFBAG” kurzem, wskaźnik informujący o konieczności wymiany filtra wylotowego oraz filtr wlotowy i wylotowy stanowiące bardzo skuteczny system filtracji. Odkurzacze posiadają mechaniczny zwijacz przewodu przyłączeniowego i gniazdko umożliwiające podłączenie elektroszczotki.

WAŻNE WSKAZÓWKI

- Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej Instrukcji serwisowej oraz Instrukcji użytkowania wyrobu.
- Konserwacje, przeglądy i naprawy winien przeprowadzać pracownik o odpowiednich kwalifikacjach. Pracownik ten winien zapoznać się z instrukcją użytkowania właściwego typu odkurzacza oraz niniejszą instrukcją.
- Wszelkich napraw należy dokonywać po wyjęciu wtyczki przewodu przyłączeniowego z gniazdka sieci.
- Demontaż należy przeprowadzić na stole pokrytym czystą miękką tkaniną, zwracając uwagę, aby nie porysować części
- Zwracać szczególną uwagę na połączenia elektryczne. Bardzo ważne dla bezpieczeństwa użytkownika jest, aby zachować identyczne ułożenie przewodów wewnętrznych po naprawie.
- Zawsze stosuj zasadę przy podłączeniu przewodu zasilającego;
 - przewód niebieski podłączaj do zacisku oznaczonego **N**
 - przewód brązowy lub czarny podłączaj do zacisku oznaczonego **L**
 - przewód zielono-żółty podłączaj do zacisku oznaczonego $\perp$
- Dla prawidłowego funkcjonowania agregatu ssącego konieczna jest jego okresowa kontrola, dokładne oczyszczenie agregatu z pyłu, ze szczególnym uwzględnieniem komutatora i szczotko - trzymaczy lub wymiana szczotek przy ich nadmiernym zużyciu.
- Nagrzewanie się agregatu ssącego przy długim użytkowaniu jest zjawiskiem normalnym. W razie zbyt gwałtownego nagrzewania się agregatu konieczny jest jego przegląd.
- **ZAKŁAD ZASTRZEGA SOBIE PRAWO ZMIAN KSZTAŁTU CZĘŚCI, MAJĄCYCH NA CELU POPRAWĘ JAKOŚCI I FUNKCJONALNOŚCI WYROBU ORAZ DOSTOSOWANIA DO WYMAGAŃ NORM I DYREKTYW.**
- **NIE PROWADZIMY INDYWIDUALNEJ WYSYŁKI CZĘŚCI**

WYKAZ SPECJALISTYCZNYCH (NIETYPOWYCH) NARZĘDZI I PRZYRZĄDÓW POMIAROWYCH

Komplet wkrętaków

Woltomierz kl.1,5 zakres 0-300V

Watomierz kl. 1,5 zakres 100/200/300V, 5/10A

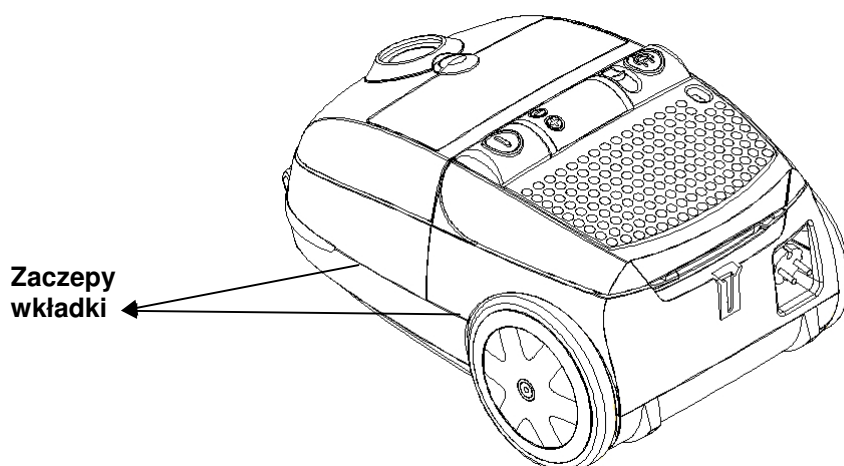
Amperomierz kl.1,5 zakres 5/10A

Wakuometr zakres 0-300hPa

Autotransformator

DEMONTAŻ ODKURZACZY

- Numery części podane w poniższym opisie są zgodne z numerami podanymi w tabeli części zamiennych



Rys.1 Położenie zaczepów.

Demontaż należy przeprowadzić na stole pokrytym czystym filcem lub innym miękkim materiałem, zwracając uwagę, aby nie porysować części wykonanych z tworzywa. Ustawić odkurzacz na stole.

- zwolnić zaczep **7** i unieść pokrywę przednią **2**
- z komory zbiornika kurzu wyjąć uchwyt worka **11** z filtrem SAFBAG **53** oraz osłonę filtru **51** z filtrem wlotowym **38**
- podważyć zaczepy na zawiasach pokrywy przedniej **2** (po stronie zewnętrznej zawiasów) cienkim wkrętakiem, w kierunku do osi odkurzacza (rys.2) i ostrożnie wyjąć pokrywę (rys.3)
- w celu demontażu zaczepu **7** cienkim wkrętakiem podważyć zaczepy mocujące i przytrzymując sprężynę **49** wyjąć element z pokrywy **2**



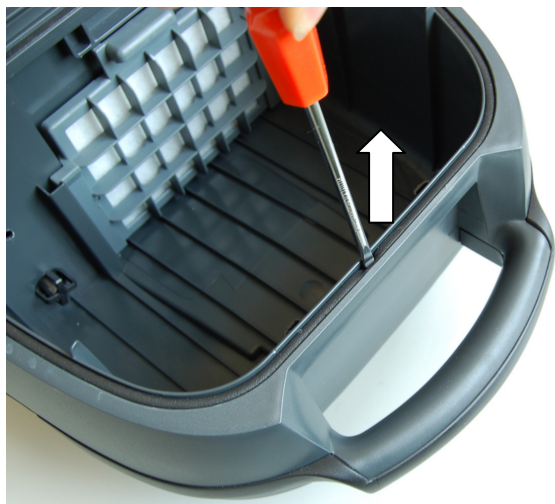
Rys.2



Rys.3

- z prowadnic pokrywy **2** wysunąć blokadę pokrywy **22** wraz ze sprężyną **49**.
- używając cienkiego wkrętaka wyjąć z kanałka w korpusie uszczelkę pokrywy **37** (rys.4)
- otworzyć pokrywę wyposażenia **5**, wyjąć wyposażenie. Wyczepić i wyjąć pokrywę wyposażenia **5** z pokrywy przedniej **2**
- wykręcić wkręty **57** i wyjąć osłonę wlotu **9** z gniazda w pokrywie przedniej **2**
- wyczepić i zdjąć pokrywę filtru **6** oraz wyjąć filtr wylotowy **32**

- używając płaskiego wkrętaka wyjąć uszczelkę **42**
- wykręcić dwa wkręty **56** i dwa wkręty **57** (rys.5) mocujące wkładkę sterowania **4** w celu demontażu wkładki sterowania.

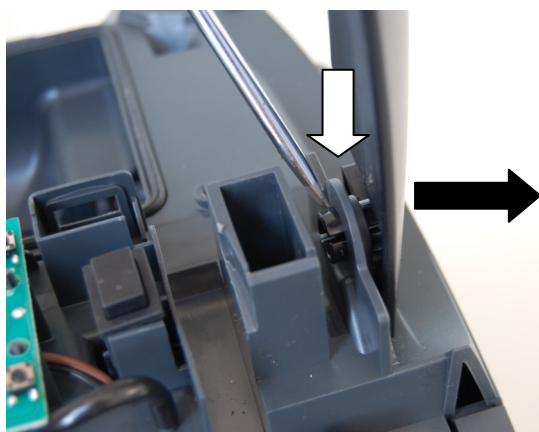


Rys.4

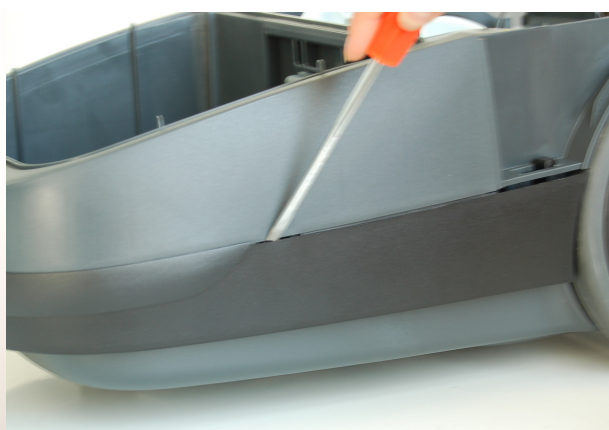


Rys.5

- wyjąć przycisk wyłącznika **12** oraz przycisk zwijacza **13** z wkładki sterowania **4**
- wyczepić zaczepy okienka **18** i wyjąć okienko oraz przycisk regulatora „+” **14** i przycisk regulatora „-” **19** oraz folię wkładki sterowania **55**
- wyjąć sprężyny **49** z przycisków regulatora **14** i **19**
- rozchylając zaczepy wyjąć suwak autorewersu **15** z przycisku zwijacza **13**
- rozchylając zaczepy wyjąć wkładkę wyłącznika **24** z przycisku wyłącznika **12** oraz wkładkę zwijacza **25** z przycisku zwijacza **13**
- odłączyć przewody oraz wężyki od płytki sterowania **33**
- wyjąć zaślepki **26**, odkręcić dwa wkręty **57** mocujące pokrywę tylną **3**, rozwinąć część przewodu ze zwijacza w celu ułatwienia demontażu pokrywy, unieść pokrywę tylną **3** i przytrzymując gniazdo wtyczki **8** zdjąć ostrożnie pokrywę razem z gniazdem - wysuwając równocześnie przez otwory w pokrywie przewody i zapamiętując ich ułożenie w poszczególnych otworach pokrywy.
- odłączyć przewody ze styków mikrowyłącznika **48**, następnie wyczepić je z żeberek w pokrywie tylnej podtrzymujących przewody park systemu zwracając uwagę na ich mocowanie oraz prowadzenie
- wyjąć gniazdko elektroszczotki z otworu w pokrywie tylnej zapamiętując prowadzenie przewodów i wyjąć ostrożnie płytkę sterowania **33** z pokrywy tylnej
- odkręcić wkręty **60** i odłączyć jonizator (stanowi element płytki 5000.0320) od pokrywy tylnej (dla wersji z jonizatorem)
- naciskając na zaczepy (rys. 6) usunąć uchwyt **20** z gniazd w pokrywie tylnej
- odkręcić cztery wkręty **60** i wyjąć wkładkę uchwytu **21**



Rys.6



Rys.7

- odkręcić wkręt **60** i wysunąć obudowę park systemu **16** z gniazda w pokrywie tylnej **3**
- wyjąć mikrowyłącznik **48** z obudowy park systemu **16** i używając płaskiego wkrętaka wyjąć z obudowy park systemu sprężynę **49** i popychacz **36**
- rozchylając szczelinę w gnieździe wtyczki **8** zsunąć je z przewodu przyłączeniowego tak, by nie uszkodzić izolacji przewodu
- wyjąć wykładziny **46** z pokrywy tylnej
- wyjąć zwijacz **1** zwracając uwagę na ułożenie w żebrach korpusu. Wyjąć wężyk chłodzenia zwijacza **54** (dotyczy zwijacza 269.5100). Demontaż zwijacza przewodu przeprowadzić według punktu 3.2. na stronie 5
- wyjąć z korpusu **1** zespół: agregat ssący **35**, amortyzator **45**, osłonę silnika **44** oraz płytkę triaka **34**
- odginając zaczepy amortyzatora **45**, zdjąć osłonę silnika **44** i wyjąć z niej wkłady tłumiące **43** i wykładziny **46**
- odłączyć od agregatu ssącego **35** przewód od płytki triaka **34** i przewód **52**
- rozchylając kołnierz amortyzatora **45**, zdjąć go z agregatu ssącego **35**
- zdjąć z końcówki w korpusie **1** wężyk czujnika zapalenia worka **30**.
- zwolnić cztery zaczepy na zaworze bezpieczeństwa **39**, od strony zbiornika odkurzacza i wyjąć go z korpusu
- wyjąć osłonę agregatu **27** i wkład tłumiący dolny **28** z tulei w korpusie **1**
- odginając zaczepy, wyjąć koła tylne **10** z gniazd w korpusie **1**
- obrócić korpus w celu demontażu pozostałych elementów. Wykręcić wkręt **58**, wyjąć podkładkę **59**, zdjąć wspornik koła przedniego **40** i wyczepić koło przednie kompletne **41**
- odkręcić trzy wkręty **60**, używając płaskiego wkrętaka podważyć zaczepy wkładki korpusu **17** (rys.7) i wyjąć ją z korpusu
- zdjąć odbojnik **23** z wkładki korpusu **17**.

DEMONTAŻ ZWIJACZA PRZEWODU

UWAGA: Należy zachować ostrożność podczas demontażu zwijacza, gdyż przypadkowe naciśnięcie hamulca może spowodować uruchomienie mechanizmu zwijania i doprowadzić do zranienia.

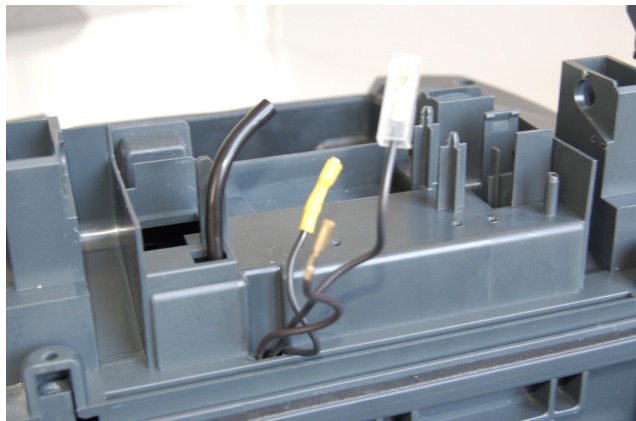
Przed przystąpieniem do demontażu zwijacza należy odwinąć przewód przyłączeniowy **1** **bez napinania sprężyny** (nie obracając szpuli **2**), zwolnić hamulec i wyeliminować napięcie wstępne sprężyny

- wyjąć ze szpuli **2** labirynt **11** podważając ostrożnie wkrętakiem ściankę szpuli w pobliżu zaczepu labiryntu
- z labiryntu wyciągnąć przewód przyłączeniowy **1** oraz styki **10**
- odkręcić wkręt **13** i zdjąć osłonę chłodzenia zwijacza (część zespołu obsada pierścieni kompletna **12**) oraz podkładki **14**
- następnie ściągnąć obsadę pierścieni **12**; w tym celu należy wkrętakiem płaskim podnosić obsadę od dołu
- z korpusu **9** należy ściągnąć szpulę **2**, sprężynę **7** oraz dźwignię **8**
- ze szpuli zdemontować sprężynę kpl. **4** oraz łożysko **3**.

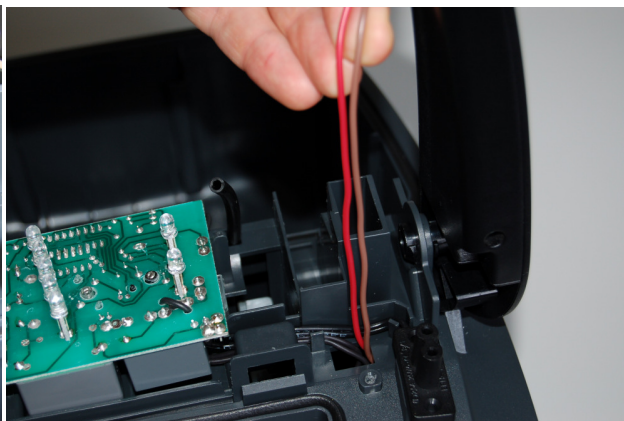
MONTAŻ

Montaż odkurzaczy przebiega w odwrotnej kolejności niż demontaż, należy jednak zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe wykonanie niektórych czynności:

1. Wkładając zwijacz I do korpusu 1 należy go prawidłowo zamocować w gniazdach.
2. Nakładając pokrywę tylną 3 należy zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie przewodów wewnętrznych i wężyka w otworach pokrywy, tak by nie przyciąć ich pomiędzy montowanymi elementami (rys. 8 i 9).



Rys. 8



Rys. 9

3. Połączenia elektryczne należy wykonać ściśle wg schematu połączeń elektrycznych (str. 8). Przewody elektryczne należy prowadzić tak, aby nie stykały się z ruchomymi częściami zwijacza i ostrymi krawędziami. **Uwaga (dotyczy odkurzacza 5500.3): zwrócić uwagę na inne niż w odkurzaczu 5500.0 podłączenie na końcówkach mikrowyłącznika (wsuwki 1 i 3 tz. NO).**
4. Zwrócić uwagę, aby tuleja na suwaku autorewersu 15 (współpracująca z krzywką) przy montażu w gnieździe w przycisku zwijacza 13 była skierowana na zewnątrz przycisku.
5. Wszystkie elementy i podzespoły powinny być montowane bez użycia nadmiernej siły.
6. W razie stwierdzenia nadmiernego zabrudzenia worka SAFBAG, filtra wlotowego lub wylotowego należy wymienić go na nowy, zgodnie z zaleceniami Instrukcji użytkowania.

MONTAŻ ZWIJACZA PRZEWODU

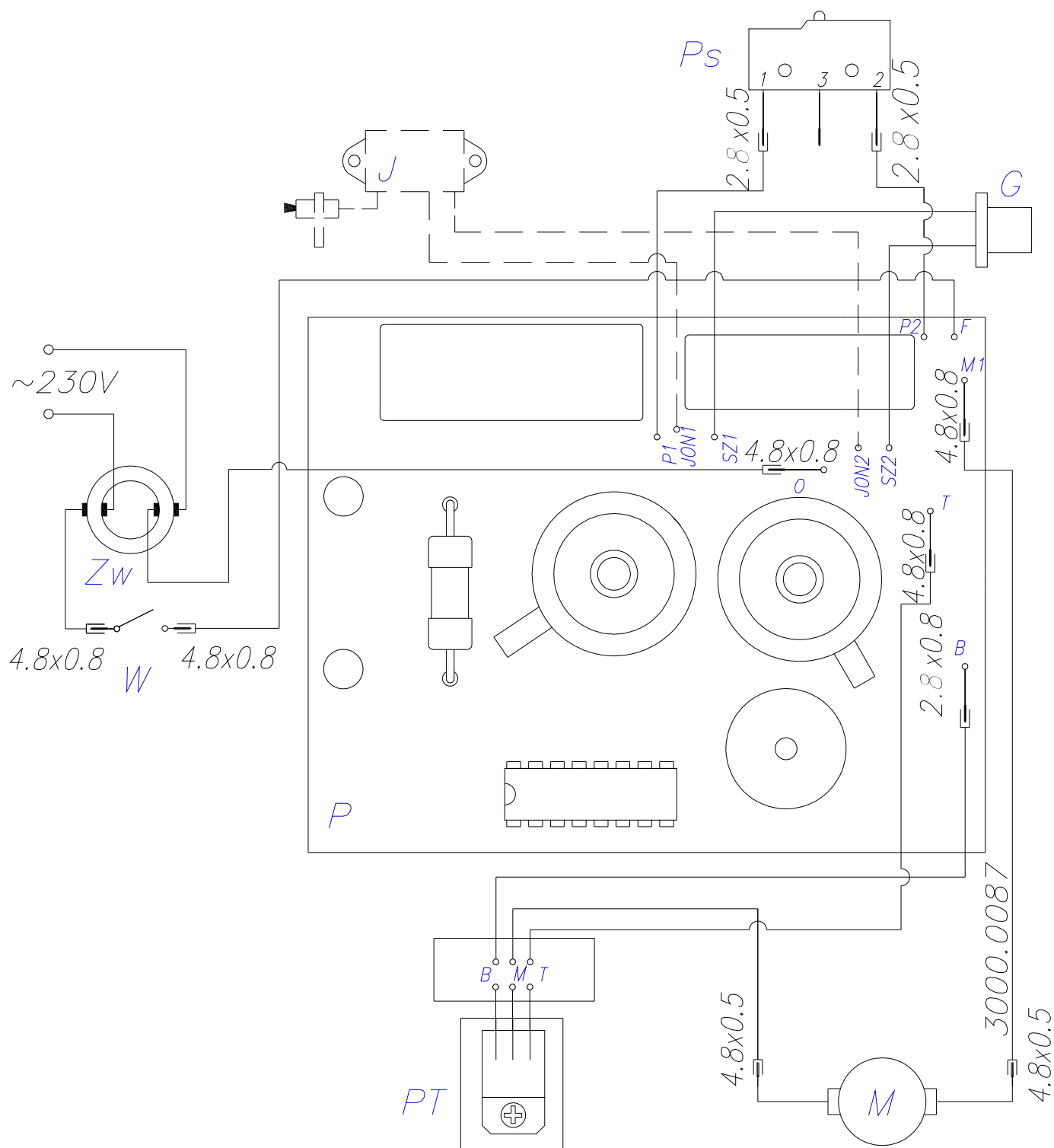
Montaż zwijacza należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności niż demontaż, zwracając przy tym uwagę, aby:

- przy osadzaniu sprężyny kpl. w szpulę, kosz sprężyny został dokładnie wciśnięty w zaczepy szpuli,
- przed założeniem obsady pierścieni na oś korpusu, pokryć bieżnie pierścieni cienką warstwą wazeliny technicznej,
- po nawinięciu przewodu na szpulę, nadać sprężynie napięcie wstępne przez wykonanie 5-ciu obrotów szpulą.

EWENTUALNE USZKODZENIA ODKURZACZY TYP 5000

Lp	Objawy uszkodzenia	Przyczyny uszkodzenia	Sposób naprawy
1	Odkurzacze nie pracuje lub pracuje z przerwami.	1.1. Brak napięcia w gniazdku.	Sprawdzić, czy jest napięcie w gniazdku
		1.2. Uszkodzony przewód przyłączeniowy lub wewnętrzne połączenia elektryczne.	Zdemontować odkurzacze, sprawdzić przewód przyłączeniowy i wewnętrzne połączenia elektryczne. Usunąć usterki lub wymienić na nowe uszkodzone przewody. Połączenia wykonać wg schematu połączeń elektrycznych.
		1.3. Uszkodzony układ zwijania.	Zdemontować układ zwijania, ustalić usterkę i usunąć ją lub wymienić uszkodzoną część na nową.
		1.4. Uszkodzony wyłącznik.	Wymienić wyłącznik.
		1.5. Zły styk szczotki z komutatorem w wyniku zabrudzenia.	Postępować wg Instrukcji serwisowej agregatów ssących.
		1.6. Duże zużycie szczotek lub zawieszenie się szczotek w szczotko - trzymaczu.	
		1.7. Zwarcie lub przerwa w uzwojeniu wirnika.	
		1.8. Przerwa w uzwojeniu stojana.	
		1.9. Uszkodzenie łożysk.	Wymienić płytkę na nową.
		1.10. Uszkodzona płytk sterująca.	
2	Nadmierne nagrzewanie się odkurzacza.	2.1. Nadmierne nagrzewanie się agregatu ssącego.	Postępować wg Instrukcji serwisowej agregatów ssących.
		2.2. Nadmiernie zabrudzony filtr.	Wymienić filtr wlotowy, wylotowy lub wkład tłumiący na nowy.
3	Nadmierne iskrzenie szczotek na komutatorze.	Przyczyny i sposób naprawy wg Instrukcji serwisowej agregatów ssących.	
4	Ocieranie części wirujących		
5	Odkurzacze powoduje zakłócenia odbiorników RTV.	5.1 Uszkodzony kondensator przeciwzakłóceńowy	Wymienić płytkę sterowania na nową
6	Małe podciśnienie lub wydatek powietrza.	6.1. Zwarcie lub przerwa w uzwojeniu wirnika.	Postępować jak w p. 1.7.
		6.2. Nadmiernie zabrudzony filtr.	Wyczyścić filtr lub wymienić na nowy.
		6.3. Uszkodzona uszczelka.	Wymienić uszczelkę na nową.
		6.4. Uszkodzony zbiornik w korpusie	Wymienić zbiornik na nowy.
7	Pokrywe przednią można zamknąć na korpusie bez worka SAFBAG.	7.1. Uszkodzona blokada pokrywy lub sprężyna.	Wymienić blokadę pokrywy lub sprężynę.
8	Zwijacz przewodu przyłączeniowego nie działa	8.1. Uszkodzona któraś z części zwijacza.	Wymienić uszkodzoną część.
		8.2. Przewód przyłączeniowy zsunął się ze szpuli zwijacza	Wymontować zwijacz przewodu i nawinąć przewód poprawnie.
9	Brak regulacji mocy ssania	9.1. Uszkodzony przycisk regulacji	Wymienić przycisk na nowy.
		9.2. Uszkodzona płytk sterowania	Wymienić płytkę na nową
10	Odkurzacze po włączeniu nie pracuje i migają diody	10.1 Uszkodzony parksystem	Sprawdzić mocowanie parksystemu. Wymienić mikrowyłącznik.
11	Nie pracuje pilot w rękojeści węża ssącego	11.1 Uszkodzona płytk elektroniki	Wymienić pilot na nowy.

Schemat połączeń elektrycznych dla odkurzacza typ 5000.0



Uwaga: nasuwki 4,8x0,5 – izolacja nasuwek czarna

nasuwki 4,8x0,8 – izolacja nasuwek biała

Zw – zwijacz przewodu przyłączeniowego

P - płyta sterowania

M - agregat ssący

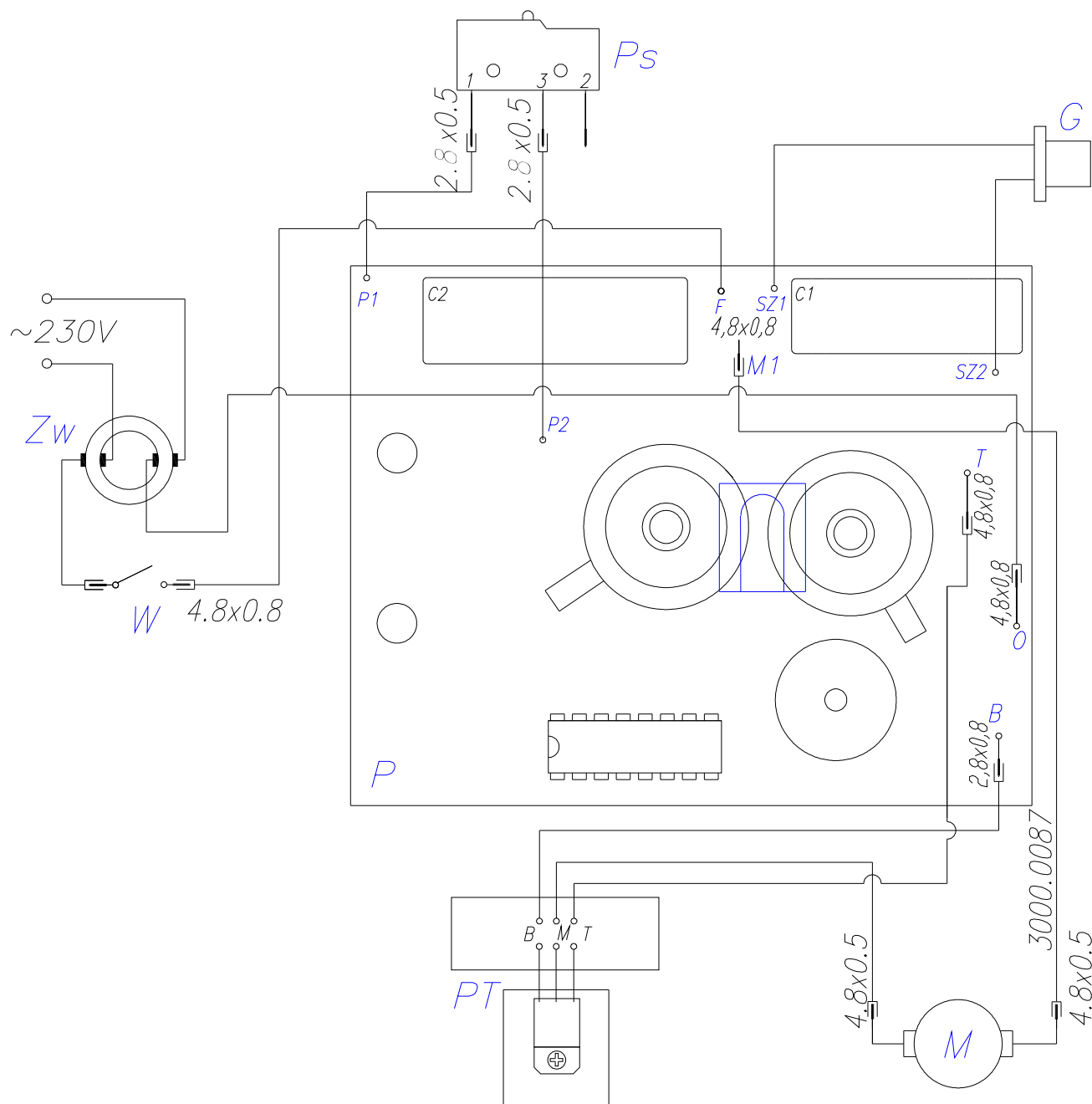
G - gniazdko

PT - płyta triaka

PS - parksystem

J - Jonizator

Schemat połączeń elektrycznych dla odkurzacza typ 5000.3



Uwaga: zwrócić uwagę na inne niż w odkurzaczu 5000 podłączenie na końcówkach mikrowyłącznika (wsuwki 1 i 3 tzn. NO)

Zw – zwijacz przewodu przyłączeniowego

P - płytki sterowania

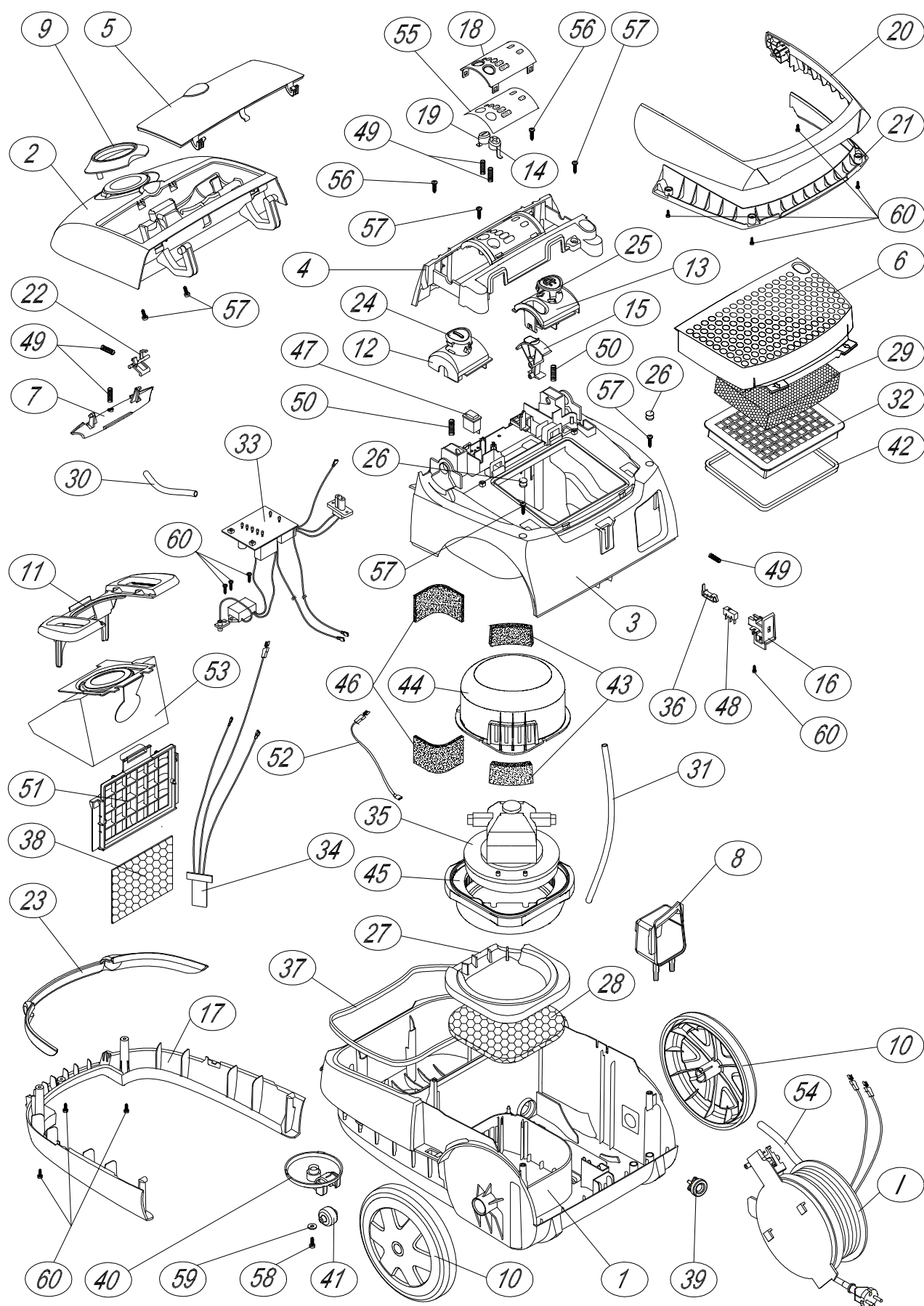
M - agregat ssący

G - gniazdko

PT - płytki triaka

PS - parksystem

ODKURZACZ W ROZŁOŻENIU NA CZĘŚCI I PODZESPOŁY TYP 5000.0 i 5000.3



WYKAZ CZĘŚCI ODKURZACZA TYP 5000.0 i 5000.3

Ozn. na rys.	Nazwa części	Symbol fabryczny	Wchodzi do wyrobu	Ilość sztuk na wyrób
1	Korpus	5000.0001	5000.0****	1
2	Pokrywa przednia	5000.0002	5000.0****	1
3	Pokrywa tylna	5000.0003	5000.0****	1
4	Wkładka sterowania	5000.0004	5000.0****	1
5	Pokrywa wyposażenia	5000.0005	5000.0****	1
6	Pokrywa filtru	5000.0006	5000.0****	1
7	Zaczep pokrywy	5000.0007	5000.0****	1
8	Gniazdo wtyczki	5000.0008	5000.0****	1
9	Ośłona wlotu	5000.0009	5000.0****	1
10	Koło tylne 2-K	4000.0010	5000.0****	2
11	Uchwyt worka	5000.0011	5000.0****	1
12	Przycisk wyłącznika	5000.0012	5000.0****	1
13	Przycisk zwijacza	5000.0013	5000.0****	1
14	Przycisk sterowania (+)	5000.0014	5000.0****	1
15	Suwak auto - rewersu	5000.0015	5000.0****	1
16	Obudowa park - systemu	5000.0016	5000.0****	1
17	Wkładka korpusu	5000.0017	5000.0****	1
18	Okienko	5000.0018	5000.0****	1
19	Przycisk sterowania (-)	5000.0019	5000.0****	1
20	Uchwyt	5000.0020	5000.0****	1
21	Wkładka uchwytu	5000.0021	5000.0****	1
22	Blokada pokrywy	5000.0022	5000.0****	1
23	Odbojnik	5000.0025	5000.0****	1
24	Wkładka wyłącznika	5000.0026	5000.0****	1
25	Wkładka zwijacza	5000.0027	5000.0****	1
26	Zaślepka	5000.0028	5000.0****	2
27	Ośłona agregatu	5000.0031	5000.0****	1
28	Wkład tłumiący dolny	5000.0032	5000.0****	1
29	Pianka wygłuszająca	5000.0034	5000.0****	1
30	Wężyk czujnika zapelnienia worka	5000.0035	5000.0****	1
31	Wężyka czujnika wymiany filtra	5000.0036	5000.0****	1
32	Filtr S	2000.0050	5000.0**S*	1
	Filtr HEPA 13 (+ uszczelka)	5000.0050	5000.0**H*	
	Filtr HEPA zmywalny	5000.0060	5000.0**Z*	
33	Płytk sterowania	5000.0315	5000.0**	1
		5000.3315	5000.3**	
34	Płytk triaka	5000.0350	5000.0****	1
		5000.0850	5000.0B48HP (eksport)	1
35	Agregat	308.4	5000.0F***	1
		309.5	5000.0M***, 5000.3M***	
36	Popychacz	3000.0016	5000.0*(03,04,05)*	1
37	Uszczelka pokrywy	5000.0040	5000.0****	1
38	Filtr wlotowy	3000.0019	5000.0****	1
39	Zawór bezpieczeństwa	3000.0500	5000.0****	1
40	Wspornik koła przedniego	2000.0020	5000.0****	1
41	Koło przednie kpl	2000.0022	5000.0****	1
42	Uszczelka filtra	2000.0027	5000.0****	1
43	Wkładka tłumiąca	2000.0033	5000.0****	2
44	Ośłona silnika	1500.0020	5000.0****	1
45	Amortyzator 308	1500.0021	5000.0****	1
46	Wykładzina	1500.0033	5000.0****	2
47	Wyłącznik	07.0427	5000.0****	1
48	Mikrowyłącznik	07.0445	5000.0*(03,04,05)*	1
49	Sprężyna	265.5004	5000.0*(03,04,05)*	5
			5000.0*(01,02)*	4
50	Sprężyna	86.0010	5000.0****	2
51	Ośłona filtru wlotowego	3000.0010	5000.0****	1
52	Przewód ag. – płyt. wewnętrzny I	3000.0087	5000.0****	1
53	Worek „SAFBAG”	49.4200	5000.0****	1

54	Wężyk chłodzenia zwijacza	5000.0037	5000.0M***	1
55	Folia wkładki sterowania	5000.0044	5000.0****	1
		5000.3044	5000.3M24HT	
I	Zwijacz przewodu	269.5100	5000.0****	1
		269.5200		

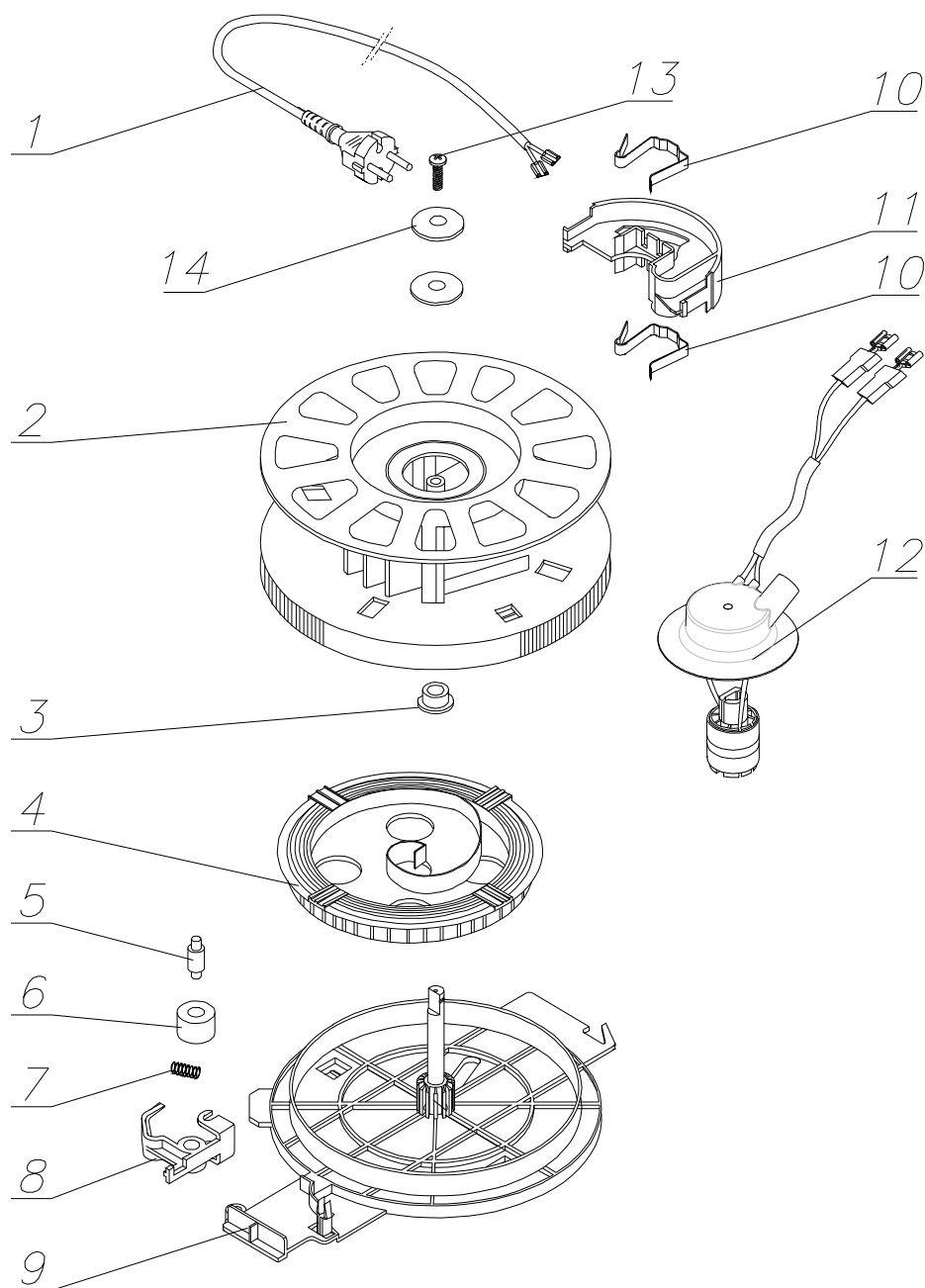
WYKAZ WKRĘTÓW STOSOWANYCH W ODK. TYP 5000

56	Wkręt TWfZ 4x20	01.0368	5000.0.***	2
57	Wkręt TWfZ 4x16	01.0356	5000.0.***	6
58	Wkręt TWfZ 4x10	01.0362	5000.0.***	1
59	Podkładka powiększona 4,3	02.0535	5000.0.***	1
60	Wkręt TWfZ 3x12	01.0370	5000.0.***	10

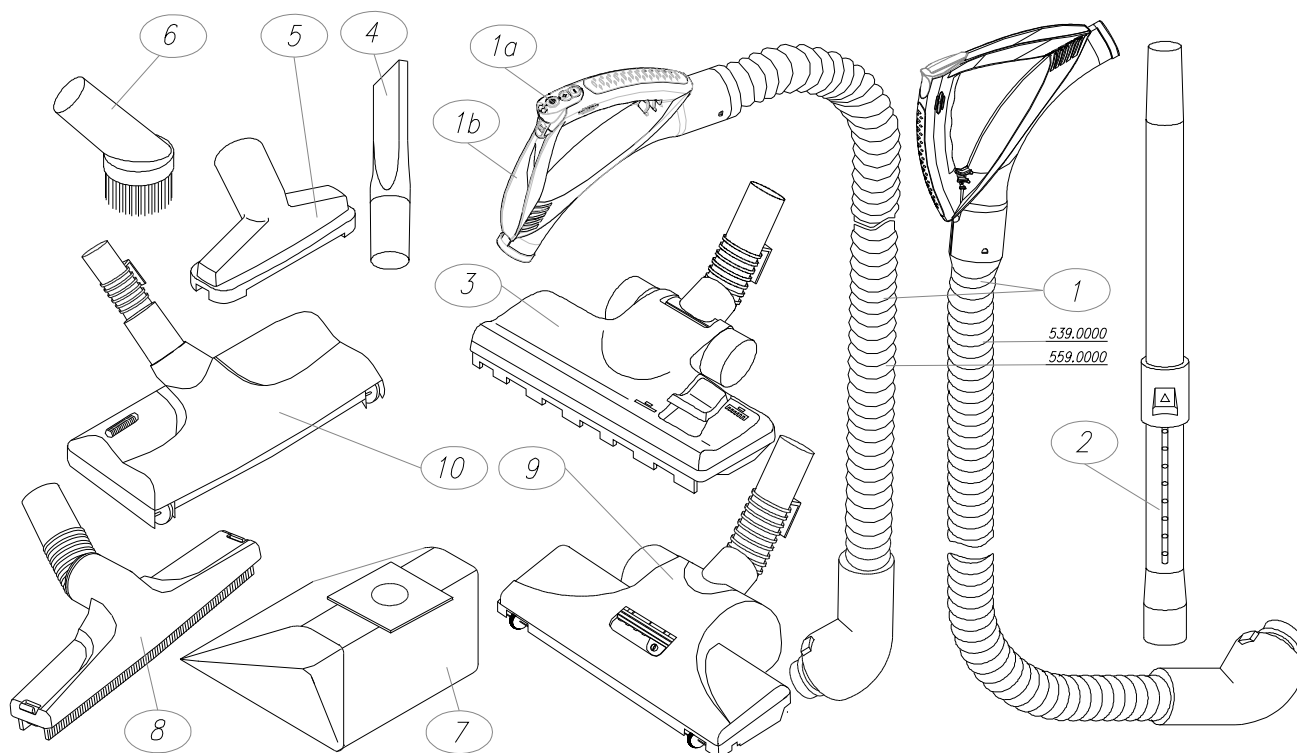
ZWIJACZ PRZEWODU TYP 269.5100; 269.5200

Oznaczenie na rysunku	Nazwa części	Symbol fabryczny	Występuje w wyrobie	Sztuk na wyrób
1	Przewód przyłączeniowy	5000.0510	269.5100	1
		3000.1015	269.5200	
		519.0602	269.5200	
2	Szpula	269.0001	269.5***	1
3	Łożysko	269.0004	269.5***	1
4	Sprężyna kpl.	269.0036	269.5100	1
		269.0035	269.5200	
5	Oś rolki hamulca	159.5005	269.5***	1
6	Rolka hamulca	500.0701	269.5***	1
7	Sprężyna	265.5004	269.5***	1
8	Dźwignia	269.0005	269.5***	1
9	Korpus kpl.	269.5102	269.5100	1
		269.2002	269.5200	
10	Styk U	269.0009	269.5***	2
11	Labirynt	269.0006	269.5***	1
12	Obsada pierścieni kpl.	259.5110	269.5100	1
		269.5120	269.5200	
13	Wkręt 3x10	01.0006	269.5100	1
14	Podkładka spec.	269.5115	269.5100	2

CZĘŚCI I PODZESPOŁY ZWIJACZA PRZEWODU TYP 269.5100 i 269.5200



WYKAZ STANDARDOWEGO WYPOSAŻENIA ODKURZACZY SERII 5000



Oznaczenie na rysunku	Nazwa części	Symbol fabryczny	Sztuk na wyrób	Uwagi
1	Wąż ssący kompletny	559.0000	1	wchodzi do 5000.3
1a	Pilot kompletny	539.0000	1	wchodzi do 5000.0
1b	Rękojeść	559.0050	1	wchodzi do 5000.3
2	Rura teleskopowa kompletna	539.0001	1	wchodzi do 5000.0 (539.0000) i do 5000.3 (559.0000)
3	Rura teleskopowa z blokadą	111.6000	1	
4	Ssawko szczotka	550.0000	1	
5	Ssawka szczelinowa	449.0000	1	
6	Ssawka mała	1020.0030	1	
7	Szczotka mała kompletna	1020.0020	1	
8	Worek SAFBAG	2010.0220	1	
9	Szczotka BNB	49.4100	1	
10	Turboszczotka	49.9500	1	
		212.1000	1	
		216.0000	1	
		211.1000	1	wchodzi do 5000.0 i do 5000.3

Aby zdemontować pilot kompletny 559.0050 z rękojeści węża ssącego należy:

1. oddzielić wąż ssący (dętka) od rękojeści 539.0001
2. pręt o średnicy ok. $\Phi 5$ mm, długości ok. 150 – 200 mm i płaskim zakończeniu (lub wkrętak z płaskim zakończeniem) skierować płaskim końcem w kierunku otworu technologicznego, aż do styku z pilotem.
Użyć odpowiedniej siły celem wyczepienia pilota z rękojeści.

