

Filtr paliwa kompletny Ursus 4512 4514 5314 5312 5714 1876507M91 FPV5.8_19566

Filtr paliwa kompletny Ursus 4512 4514 5314 5312 5714 1876507M91 FPV5.8

Filtr paliwa kompletny FPV5.8 to kluczowy element układu zasilania, dedykowany do ciągników Ursus oraz Massey Ferguson opartych na silnikach 4-cylindrowych (MF4). Jako kompletny zespół, filtr ten zapewnia najwyższy stopień ochrony układu wtryskowego przed zanieczyszczeniami stałymi oraz wodą, która może znajdować się w paliwie. Solidna głowica z gwintem 1/2"-20 UNF gwarantuje pewne mocowanie i szczelność, co jest niezbędne dla utrzymania stabilnej pracy silnika i ochrony drogiej pompy wtryskowej.



Główną zaletą zestawu FPV5.8 jest jego **kompletność i gotowość do montażu**. W skład zespołu wchodzi głowica, wymienny wkład filtra oraz szklany odstojnik, który pozwala na wizualną kontrolę czystości paliwa i poziomu zgromadzonej wody. Dzięki zastosowaniu standardowych numerów porównawczych (m.in. 1876507M91), produkt ten jest idealnym zamiennikiem oryginału, przywracającym fabryczną sprawność układu oczyszczania paliwa w maszynach rolniczych pracujących w trudnych warunkach zapylenia.

Dane techniczne / Parametry

- **Model:** FPV5.8

- **Gwint przyłączeniowy:** 1/2"-20 UNF
- **Typ układu:** Kompletny zespół z odstojnikiem
- **Numery porównawcze:** 1876507M91, 1447072M91, C5NE9165C, D9NN9165BA
- **Zastosowanie silnikowe:** Silniki 4-cylindrowe (licencja Perkins/MF4)

Zastosowanie w maszynach

Filtr jest przeznaczony do szerokiej gamy ciągników ciężkich serii Ursus oraz MF:

- **Ursus:** 4512, 4514, 5312, 5314, 5714, 6012, 6014
- **Massey Ferguson:** Modele bazujące na konstrukcji MF4
- **Inne:** Maszyny budowlane i przemysłowe z napędem Perkins kompatybilne z numerami katalogowymi.

Najważniejsze cechy i korzyści

- **Skuteczna separacja wody:** Szklana szklanka filtra umożliwia szybkie dostrzeżenie wody i zanieczyszczeń przed ich dostaniem się do pompy.
- **Ochrona układu wtryskowego:** Precyzyjny wkład filtrujący zatrzymuje nawet najdrobniejsze cząstki, które mogłyby uszkodzić wtryskiwacze.
- **Trwała konstrukcja:** Głowica wykonana z odpornego na korozję odlewu, przystosowana do pracy pod ciśnieniem panującym w układzie zasilania.
- **Łatwa obsługa:** Standardowa konstrukcja pozwala na szybką wymianę samego wkładu papierowego podczas rutynowego serwisu olejowo-paliwowego.

FAQ

1. Czy ten filtr zastępuje oba filtry w układzie dwustopniowym?

Ten zespół jest filtrem kompletnym. W ciągnikach z układem szeregowym (dwa filtry obok siebie) może pełnić rolę filtra wstępnego lub końcowego, zależnie od konfiguracji przewodów. Najczęściej montowany jest jako filtr z odstojnikiem na początku układu.

2. Jak często należy spuszczać wodę z odstojnika?

Zaleca się codzienną kontrolę wzrokową szklanej szklanki przed uruchomieniem maszyny. Wodę należy usuwać natychmiast po jej zauważeniu na dnie odstojnika.

3. Czy w zestawie są uszczelki?

Tak, kompletny zespół FPV5.8 zawiera wszystkie niezbędne uszczelki wewnętrzne zapewniające szczelność między głowicą, wkładem a szklanką.

Zapewnij czyste paliwo swojemu silnikowi

Układy wtryskowe w silnikach serii 4512/5314 są niezwykle wrażliwe na jakość oleju napędowego. Inwestycja w kompletny, wysokiej jakości filtr paliwa to najprostszy sposób na uniknięcie kosztownych napraw pompy wtryskowej i zapewnienie pełnej mocy ciągnika podczas ciężkich prac polowych. □







