

Szpilka głowicy krótka MTZ 240100204701IM M14_89809

Szpilka głowicy krótka MTZ 240100204701IM M14

Szpilka głowicy krótka MTZ o parametrach M14 to profesjonalny element złączny, niezbędny podczas montażu lub naprawy głównej silnika w ciągnikach rolniczych marki **MTZ Belarus**. Produkt został zaprojektowany z myślą o operatorach i mechanikach, którzy wymagają od części zamiennych maksymalnej wytrzymałości na rozciąganie. Jest to kluczowy komponent odpowiadający za **prawidłowe dociśnięcie głowicy** do bloku silnika, co bezpośrednio wpływa na szczelność układu i żywotność uszczelki pod głowicą.



Stosowanie wysokiej jakości szpilek gwarantuje **stabilność termiczną połączenia**, co jest kluczowe w silnikach Diesla pracujących pod dużym obciążeniem. Dzięki precyzyjnie naciętemu gwintowi **M14x2**, montaż przebiega sprawnie, a ryzyko "zerwania" gwintu w bloku przy zachowaniu odpowiednich momentów dokręcania jest zminimalizowane. Wybór tego elementu to pewność, że po złożeniu silnika nie wystąpią przedmuchy kompresji do układu chłodzenia, co oszczędza rolnikowi kosztownych i czasochłonnych poprawek warsztatowych.



Dane techniczne / Parametry:

- Gwint: M14x2
- Długość robocza: 106mm
- Rozmiar klucza: 22mm
- Numer katalogowy: 240100204701IM
- Zastosowanie: Silniki ciągników MTZ Belarus

Zastosowanie w gospodarstwie:

Szpilka głowicy krótka znajduje zastosowanie w każdym gospodarstwie posiadającym ciągniki Belarus podczas prac takich jak:

- **Remonty kapitalne silnika:** obowiązkowa wymiana starych, wyciągniętych szpilek na nowe w celu zachowania parametrów technicznych.
- **Naprawy awaryjne:** wymiana uszczelki pod głowicą po przegrzaniu maszyny.
- **Serwis okresowy:** dociąganie głowicy w nowych lub wyremontowanych jednostkach po przepracowaniu określonej liczby motogodzin.
- **Prace warsztatowe:** uzupełnianie brakujących lub uszkodzonych elementów złącznych bloku silnika.



Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Wysoka klasa wytrzymałości:** Szpilka nie ulega nadmiernemu "płynięciu" podczas dokręcania, co zapewnia stałą siłę docisku uszczelki.
- **Odporność na wibracje:** Precyzyjny gwint M14x2 zapobiega samoczynnemu luzowaniu się nakrętek w trakcie intensywnej pracy ciągnika w polu.
- **Bezpieczeństwo jednostki napędowej:** Prawidłowy montaż na nowych szpilkach chroni blok silnika przed pęknięciami wynikającymi z nierównomiernego rozkładu sił.
- **Zgodność z oryginałem:** Wymiary 29x100mm (dla parametrów roboczych) oraz standardowy klucz 22mm sprawiają, że szpilka pasuje idealnie do fabrycznych zestawów narzędziowych.

FAQ:

- 1. Czy przy wymianie uszczelki pod głowicą muszą wymienić wszystkie szpilki?** Zaleca się wymianę kompletu szpilek, ponieważ stare śruby pod wpływem temperatury i siły dokręcania ulegają trwałemu wydłużeniu, co może uniemożliwić prawidłowe uszczelnienie silnika.
- 2. Jaki jest rozmiar klucza potrzebny do tej szpilki?** Do obsługi tej szpilki (nakrętek na niej osadzonych) dedykowany jest standardowy klucz w rozmiarze 22mm.
- 3. Czy gwint M14x2 jest standardowy we wszystkich modelach MTZ?** Prezentowana szpilka jest przeznaczona do konkretnych wersji silnikowych stosujących system M14. Przed zakupem zawsze warto sprawdzić numer katalogowy 240100204701IM w instrukcji swojej maszyny.

Zapewnij swojemu silnikowi maksymalną szczelność

Nie pozwól, aby zużyte elementy montażowe wpłynęły na wydajność Twojego ciągnika. Wybierając sprawdzone szpilki głowicy, inwestujesz w bezawaryjność silnika i spokojną pracę podczas najważniejszych zadań w gospodarstwie. Postaw na solidność, która przetrwa wiele sezonów. ☐