

Mata Na Fotel Samochodowy Pokrowiec Tłoczony Ergonomiczny Gruby Dedykowany

Galeria Produktu



Opis Produktu

Mata Na Fotel Samochodowy Pokrowiec Tłoczony Ergonomiczny Gruby Dedykowany
ERGONOMICZNA MATA NA FOTEL SAMOCHODOWY

Mata ergonomiczna na fotel wykonana z oryginalnych tkanin tapicerskich o podwyższonej odporności na ścieranie. Produkt zapewnia maksymalną ochronę siedzenia przed zniszczeniem i zabrudzeniami, jednocześnie gwarantując komfort podczas długich podróży.

Grube tapicerskie pianki oraz dodatkowe podlaminowanie wzmacniają strukturę pokrowca i zapobiegają zwijaniu się materiału. Naturalne materiały zapewniają przepływ powietrza, nie elektryzują się i nie powodują reakcji alergicznych.

KLUCZOWE ZALETY PRODUKTU

Mata dzięki innowacyjnym rozwiązaniom pasuje na każdy fotel, również wyposażony w airbagi, podłokietniki, stoliki w oparciach czy tylne kieszenie.

Uniwersalny rozmiar pasujący na każdy fotel samochodowy

Wykonana z oryginalnych tkanin tapicerskich o wysokiej odporności

Grube tapicerskie pianki zapewniające komfort jazdy



Zabezpiecza całe siedzenie również na dole

Gotowe otwory na pasy bezpieczeństwa i zagłówki

Dostęp do podłokietników i tylnych kieszeni

Kompatybilna z fotelami wyposażonymi w airbaga

Łatwy i szybki montaż bez konieczności demontażu fotela

MAKSYMALNA OCHRONA I WYGODA

Skuteczna ochrona fotela przed zniszczeniem, zabrudzeniami i codziennym użytkowaniem. Mata zabezpiecza całe siedzenie, w tym dolną część, co zapewnia kompleksową ochronę tapicerki.

Dodatkowe podlaminowanie wzmacnia strukturę pokrowca i zapobiega zwijaniu się materiału, co często występuje w tańszych produktach. Kolorowe lamówki nadają niepowtarzalny wygląd oraz dodatkowo wzmacniają konstrukcję maty.

Produkt można łatwo wyprać bezpośrednio na fotelu zwykłą pianką do prania tapicerek, bez konieczności ściągania. Naturalne materiały nie farbują i nie powodują reakcji alergicznych, zapewniając bezpieczne użytkowanie.

UNIWERSALNE ZASTOSOWANIE

Mata pasuje do wszystkich modeli samochodów osobowych oraz dostawczych. Dzięki uniwersalnemu rozmiarowi i przemyślanej konstrukcji produkt można zamontować na fotelach kierowcy, pasażera oraz tylnych siedzeniach.

- Fotele z airbagami bocznymi w oparciach
- Fotele z podłokietnikami i stolikami
- Fotele z tylnymi kieszeniami
- Fotele z regulacją wysokości zagłówka
- Fotele z systemami pasów bezpieczeństwa
- Fotele w samochodach osobowych i dostawczych

Produkt idealnie sprawdza się w pojazdach użytkowanych intensywnie, chroniąc oryginalną tapicerkę przed przedwczesnym zużyciem. Ergonomiczny kształt gwarantuje wygodę zwłaszcza podczas dłuższych podróży.

⚙️ PARAMETRY TECHNICZNE

Model: Mata ergonomiczna Rodzaj: Dedykowane Typ: mata ochronna Przeznaczenie:



pojedynczy fotel Materiał: materiał tapicerski, poliester, żakard Kolor: czarny Kolor
obszycia: czarny Kolor dodatkowy: czarny Cechy dodatkowe: dostęp do podłokietnika,
gotowe otwory na pasy, gotowe otwory pod zagłówki, szwy/otwory na poduszki
powietrzne Producent: Multi-Experts NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

Czy mata pasuje na fotele z airbagami bocznymi?

Tak, mata posiada specjalne szwy i otwory umożliwiające prawidłowe działanie poduszek powietrznych w oparciach foteli.

Jak zamontować matę na fotelu?

Montaż jest bardzo prosty i szybki. Wystarczy nałożyć matę na fotel, przeprowadzić pasy przez gotowe otwory i założyć zagłówek. Cała operacja zajmuje kilka minut.

Czy mogę wyprać matę w pralce?

Nie zalecamy prania w pralce. Matę można łatwo wyprać bezpośrednio na fotelu zwykłą pianką do prania tapicerek, bez konieczności ściągania.

Czy mata będzie pasować na mój model samochodu?

Mata ma uniwersalny rozmiar i pasuje na wszystkie fotele samochodowe, niezależnie od marki i modelu pojazdu.

Czy materiał się nie zwija podczas użytkowania?

Nie, grube tapicerskie pianki oraz dodatkowe podlaminowanie zapobiegają zwijaniu się materiału, co często występuje w tańszych produktach.

SPIS CZĘŚCI MODELI DO KTÓRYCH PASUJĄ NASZE KOSZULKI:

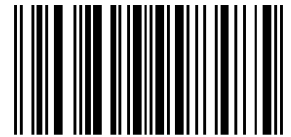
ALFA ROMEO 145 146 147 156 159 166 GIULIA GIULIETTA MITO STELVIO

AUDI 80 (B3, B4) 100 200 A1 A2 A3 (8L, 8P, 8V) A4 (B5, B6, B7, B8, B9) A5 A6 (C5, C6, C7, C8) A7 A8 Q2 Q3 Q5 Q7

BMW E46 E34 E39 E60 E87 E90 E91 E92 E93 F20 F21 F30 F31 F34 G11 X1 X2 X3 (G01, F25) X4 X5 (F15, E70) X6 (F16) ACTIVE TOURER GRAN TOURER

CHEVROLET CAPTIVA LACETTI SPARK AVEO CRUSE EVANDA MATIZ NUBIRA EPICA REZZO KALOS LUMINA TACUMA ORLANDO

CITROEN AX ZX C1 (I, II) C2 C3 (I, II, III) C4 (I, II) C5 (I, II, III) C3 AIRCROSS C4 AIRCROSS C5 AIRCROSS C3 PICASSO C4 PICASSO C4 CACTUS (I, II) SAXO XANTIA DS4 BERLINGO (I, II) XSARA NEMO C-ELYSSE XSARA PICASSO C6 C15 JUMPER (I, II, III) JUMPY (I, II, III)



DACIA SANDERO LOGAN DUSTER DOKKER LODGY
DAEWOO LANOS MATIZ NEXIA NUBIRA ESPERO LEGANZA KALOS TACUMA
DAIHATSU CUORE MATERIA SIRION TERIOS MOVE CHARADE
FIAT PUNTO 1 2 PANDA 2 3 UNO SIENA ALBEA LINEA BRAVO BRAVA SEDICI DOBLO (I, II, III, IV) TIPO (I, II) 125 MAREA FIORINO QUBO PALIO CROMA IDEA MULTIPLA ULYSSE STILO FREEMONT 500 500X 500L DUCATO (I, II, III, IV) SCUDO (I, II)
FORD FOCUS MK1,2,3 MONDEO MK1,2,3,4,5 FIESTA MK1,2,3,4,5,6,7,8 FUSION ESCORT KUGA (I, II) SCORPION B-MAX C-MAX S-MAX GALAXY (I, II, III, IV) MAVERICK TRANSIT (IV, V, VI, VII) TRANSIT (CUSTOM, CONNECT, COURIER) TOURNEO (CUSTOM, CONNECT, COURIER)
IVECO DAILY (III, IV, V, VI)
HONDA CITY LOGO CIVIC (V, VI, VII, VIII, IX, X) JAZZ (II, III, IV) INSIGHT ACCORD CRV (I, II, III, IV) HRV (I, II)
HYUNDAI ACCENT ELANTRA (III, IV, V, VI) GETZ ATOS PONY i10 (I, II) i20 (I, II) i30 (I, II, III) i40 SONATA (III, IV) LANTRA MATRIX TERRACAN IX20 IX35 SANTA FE (I, II, III) TUCSON (I, II) KONA
KIA CARENS (I, II, III, IV) CEED (I, II, III) PICANTO (I, II, III) SOUL (I, II) RIO (I, II, III, IV) OPTIMA (I, II) VENGA CERATO STONIC SPECTRA SPORTAGE (I, II, III, IV) SORENTO (I, II, III)
JEEP CHEROKEE (III, IV, V) LIBERTY COMPASS (I, II) GRAND CHEROKEE (II, III, IV) RENEGADE WRANGLER
LAND ROVER FREELANDER
LANCIA YPSILON DELTA THESIS MUSA PHEDRA
ŁADA NIVA SAMARA KARINA
MAZDA 2 (I, II, III) 3 (I, II, III) 5 (I, II) 6 (I, II, III) 121 TRIBUTE DEMIO CX-3 CX-5 CX-7 CX-8 CX-9 626 PREMACY
MERCEDES 190 180 A KLASA (W168, W169) B KLASA (W245, W246) C KLASA (W202, W203, W204) E KLASA (W210, W211, W212) CITAN VIANO SPRINTER (I, II, III) VITO (W638, W639, W447)
MITSUBISHI CARISMA COLT GALANT L-200 ASX OUTLANDER (I, II, III) PAJERO SPACE



STAR LANCER (VIII, IX)

NISSAN ALMERA ALTIMA (III, IV, V) MICRA (III, IV, V) MAXIMA NOTE (I, II) NAVARA (II, III, IV) PRAIRIE (I) SENTRA (V, VI) TIIDA QASHQAI (I, II) JUKE PULSAR PIXO X-TRAIL (I, II, III)

OPEL ADAM ASTRA (F, G, H, J, K) CORSA (A, B, C, D, E) VECTRA (A, B, C) AGILA (A, B) COMBO ANTARA ZAFIRA (A, B, C) MERIVA (A, B) FRONTERA MOKKA KARL INSIGNIA (I, II) MOKKA X MOVANO (I, II, III) VIVARO (A, B) CROSSLAND X GRANDLAND X

PEUGEOT 106 107 108 206 207 208 301 306 307 308 309 406 407 508 607 2008 3008 5008 BIPPER PARTNER (I, II) EXPERT (I, II) BOXER (I, II, III)

POLONEZ ATU CARO CARO PLUS

RENAULT MEGANE (I, II, III, IV) LAGUNA (I, II, III) CLIO (I, II, III, IV) THALIA (I, II) SAFRANE VEL SATIS TWINGO (I, II, III) SCENIC (I, II, III, IV) MODUS FLUENCE MASTER (II, III, IV) TRAFIC (II, III) KOLEOS (I, II) KANGOO (I, II) KADJAR CAPTUR TALISMAN

ROVER 25 45 75 200 400

SEAT CORDOBA (I, II, III) IBIZA (II, III, IV, V) LEON (I, II, III) TOLEDO (I, II, III, IV) ALHAMBRA (I, II) INCA ALTEA ARONA ATECA AROSA MII EXEO

SKODA FABIA (I, II, III) FELICIA RAPID (I, II) OCTAVIA (I, II, III) FAVORIT SUPERB (I, II, III) YETI PRAKTIK ROOMSTER KAROQ

SUBARU LEGACY (IV, V) OUTBACK (III, IV, V) FORESTER (I, II, III, IV)

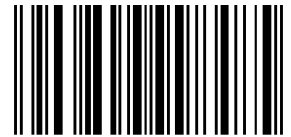
SUZUKI ALTO IGNIS SWIFT (IV, V, VI) LIANA VITARA SPLASH SX4 (I, II) JIMNY GRAND VITARA CELERIO BALENO

TOYOTA COROLLA (VII, VIII, IX, X, XI) YARIS (I, II, III) AVENSIS (I, II, III) AURIS (I, II) STARLET HILUX (VI, VII, VIII) CARINA TUNDRA PRIUS RAV4 (II, III, IV) MATRIX COROLLA VERSO C-HR VERSO

VOLKSWAGEN GOLF (I-VII) JETTA (III, IV, V, VI) PASSAT (B3, B4, B5, B6, B7, B8) CC BORA FOX VENTO NEW BEETLE POLO (2, 3, 4, 5, 6) POLO CLASSIC LUPO TOUAREG PASSAT CC T-ROC CADDY (II, III, IV) SHARAN (I, II) TOURAN (I, II, III) TIGUAN (I, II) AMAROK LT T4 T5 T6 CRAFTER (I)

VOLVO S40 (I, II) S60 (I, II) S80 (I, II) XC40 XC60 (I, II) XC90 (I, II) V40 (I, II) V50 V70 (III)

Parametry Techniczne



Parametr	Wartość
Kod producenta	Mata Ochronna Łędźwiowa Wygodna Dla Pleców
Producent	Multi-Experts
Model	Mata ergonomiczna
Rodzaj	Dedykowane
Typ	mata ochronna
Przeznaczenie	pojedynczy fotel
Materiał	materiał tapicerski, poliester, żakard
Kolor	czarny
Kolor obszycia	czarny
Kolor dodatkowy	czarny
Cechy dodatkowe	dostęp do podłokietnika, gotowe otwory na pasy, gotowe otwory pod zagłówki, szwy
EAN (GTIN)	5906809998485
Stan	Nowy
Stan opakowania	oryginalne