

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

ELECTRIC WINCH USER MANUAL

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ELECTRIC WINCH

MODEL: P2000-1/P3000-1A/P3000-1B/P3000-1C/P4000-1D



Photo for reference

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

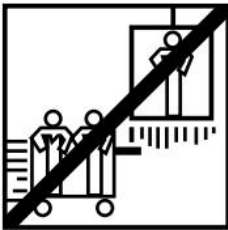
SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS



WARNING: Read carefully and understand all ASSEMBLY AND OPERATION INSTRUCTIONS before operating. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

APPLICATION INFORMATION



This winch is designed to move a load at ground level or up an incline. It is neither designed nor intended for hoisting.

This winch is not to be used to lift or move people.

This winch is for intermittent use due to heat build up characteristics of various components. If the end of the motor becomes uncomfortably hot to touch, stop winching and allow the motor to cool down.

SAFETY PRECAUTIONS

Throughout this manual, you will find notations with the following headings:

▼ Danger

: Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

▼ Warning

: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

▼ Caution

: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury. This notation is also used to alert against unsafe practices.

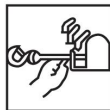
The following symbols on the product and in the Owner's Manual are used:



Read Owner's
Manual



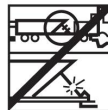
Always Use
Handsaver



Keep clear of winch,
wire rope and hook
while operating



Never use winch
to lift or move
people



Never use
winch to hold
loads in place

Note: Indicates additional information in the installation and operation procedures of your winch.

Please Note: Winch is designed primarily for intermittent applications. This winch is not designed to be used in industrial or hoisting applications.

Always use handsaver on the hook.

Keep clear of winch, wire rope and hook while operating.

Never use winch to lift or move people.

Never use winch to hold loads in place.

Disconnect the power cable from the battery when the winch is not in use.

GENERAL SAFETY INFORMATION

Your winch is a very powerful machine. If used unsafely or improperly, there is a possibility that property damage or personal injury could result.

⚠ Warning

The responsibility for safe installation and operation of the winch and prevention of personal injury and property damage ultimately rests with you, the operator. There is no substitute for the use of good judgment and caution in operating a winch.

⚠ Warning

The wire rope may break before the winch stalls.
For heavy loads, use a pulley block to reduce the load on the wire rope.

1. Maximum working load capacity is on the wire rope layer closest to the drum. **DO NOT OVERLOAD. DO NOT ATTEMPT PROLONGED PULLS AT HEAVY LOADS.** Overloads can damage the winch and/or the wire rope and create unsafe operating conditions. **FOR LOADS OVER 1/2 RATED CAPACITY, WE RECOMMEND THE USE OF THE OPTIONAL PULLY BLOCK TO DOUBLE LINE THE WIRE ROPE**(Figure 1). This reduces the load on the winch and the strain on the wire rope by approximately 50%. Attach hook to load-bearing part. The vehicle engine should be running during winch operation. If considerable winching is performed with the engine off, the battery may be too weak to restart the engine.

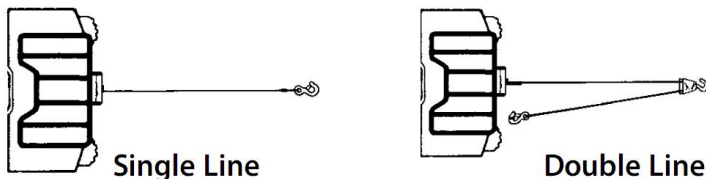
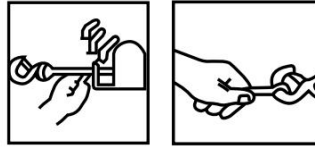


Figure 1.

2. AFTER READING AND UNDERSTANDING THIS MANUAL, LEARN TO USE YOUR WINCH. After installing the winch, practice using it so you will be familiar with it when the need arises.
3. DO NOT “move” your vehicle to assist the winch in pulling the load. The combination of the winch and vehicle pulling together could overload the wire rope and the winch.
4. **ALWAYS STAND CLEAR OF WIRE ROPE, HOOK AND WINCH. IN THE UNLIKELY EVENT OF ANY COMPONENT FAILURE IT’S BEST TO BE OUT OF HARM’S WAY.**
5. Inspect wire rope and equipment frequently. A frayed wire rope with broken strands should be replaced immediately.
6. Use heavy leather gloves when handling wire rope. Do not let wire rope slide through your hands.
7. Never winch with less than 5 turns of wire rope around the winch drum since the wire rope end fastener may NOT withstand full load.

8. Never put your finger through the hook. If your finger should become trapped



in the hook, you could lose your finger.

9. **ALWAYS USE THE HAND SAVER** When guiding the wire rope in or out. (See Figure 2).
10. **NEVER HOOK THE WIRE ROPE BACK ONTO ITSELF** because you could damage the wire rope. Use a nylon sling (Figure 3).

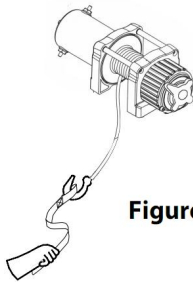


Figure 2

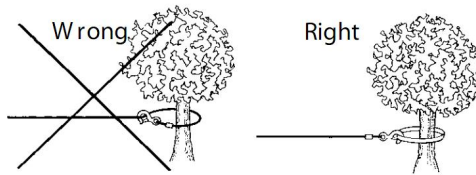


Figure 3

11. It's a good idea to lay a heavy blanket or jacket over the wire rope near the hook end when pulling heavy loads (Figure 4). If a wire rope failure should occur, the cloth will act as a damper and help prevent the rope from whipping.

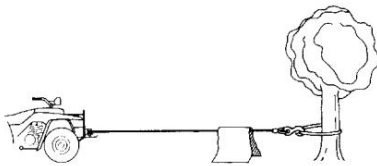


Figure 4

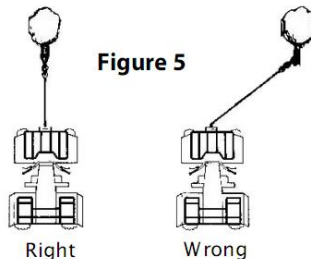
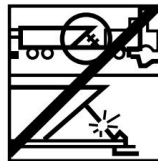


Figure 5

12. **AVOID CONTINUOUS PULLS FROM EXTREME ANGLES** as this will cause the wire rope to pile up on one end of the drum. This can jam the wire rope in the winch, causing damage to the rope or the winch.
13. **NEVER OBSCURE THE WARNING INSTRUCTION LABELS.**
14. Always operate winch with an unobstructed view of the winching operation.

15. Equipment such as tackles, hooks, pulley blocks, straps, etc. should be sized to the winching task and should be periodically inspected for damage that could reduce their strength.
16. NEVER RELEASE FREESPOOL CLUTCH WHEN THERE IS A LOAD ON THE WINCH.
17. NEVER WORK ON OR AROUND THE WINCH DRUM WHEN WINCH IS UNDER LOAD.
18. DO NOT OPERATE WINCH WHEN UNDER THE INFLUENCE OF DRUGS, ALCOHOL OR MEDICATION.
19. ALWAYS DISCONNECT WINCH POWER LEADS TO BATTERY BEFORE WORKING IN OR AROUND THE WINCH DRUM so that the winch cannot be turned on accidentally.
20. When moving a load, slowly take up the wire rope slack until it becomes taut. Stop, recheck all winching connections. Be sure the hook is properly seated. If a nylon sling is used, check the attachment to the load.
21. When using your winch to move a load, place the vehicle transmission in neutral, set vehicle brake, and chock all wheels.
22. DO NOT USE THE WINCH TO HOLD LOADS IN PLACE. Use other means of



securing loads such as tie down straps.

23. USE ONLY FACTORY-APPROVED SWITCHES, REMOTE CONTROLS AND ACCESSORIES. Use of nonfactory-approved components may cause injury or property damage.
24. DO NOT MACHINE OR WELD ANY PART OF THE WINCH. Such alterations may weaken the structural integrity of the winch.
25. DO NOT CONNECT WINCH TO EITHER 110V AC HOUSE CURRENT OR 220V MAINS AS WINCH BURNOUT OR FATAL SHOCK MAY OCCUR.
26. Never allow shock loads to be applied to winch or wire rope.
27. Use caution when pulling or lowering a load up and down a ramp or incline. Keep people, pets and property clear of the path of the load.

28. The switch assembly must be kept free of dirt and moisture to ensure safe operation.
29. To prevent unauthorized use of the winch, remove pendant control and store it in a clean dry area such as the glove box.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Model SPEC. Model	P2000-1	P3000-1A	P3000-1B	P3000-1C	P4000-1W
Voltage	12VDC	12VDC	12VDC	12VDC	12VDC
Rated power	0.95HP	1.3HP	1.3HP	1.3HP	2.2HP
Gear ratio	153: 1	153: 1	153: 1	153: 1	128.2: 1
Length of wire	1.8m	1.8m	1.8m	1.8m	1.8m
Rope	Steel 5/32inch * 39ft	Steel , 3/16inch * 39ft	Synthetic , 3/16inch * 39ft	Steel , 3/16inch * 39ft	Synthetic 1/4inch * 39ft
Rated line Pull (Max:lb)	2000	3000	3500	4000	4500

MOUNTING YOUR WINCH

MOUNTING KITS

THE MANUFACTURER RECOMMENDS THE USE OF A MOUNT KIT FOR SECURE MOUNTING TO YOUR VEHICLE.ATV Winch mounting kits are normally included in the winch package. If you choose not to purchase a mounting kit, your winch needs to be attached to a secure and flat mounting location. Note that your winch may not be able to be operated safely without some equipment included in the kit.

▼ Caution

This winch must be mounted with the wire rope in the underwound direction(Figure6).

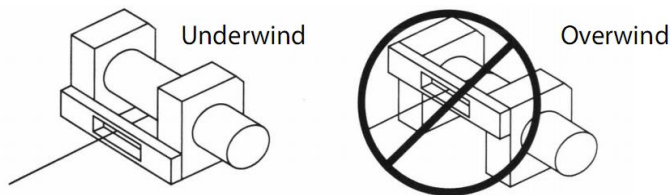


Figure 6

Note: It is possible and not uncommon or discouraged to mount your winch in attitudes other than those shown in this installation manual.

While mounting attitude is at your discretion, always remember that your winch is to be operated with the wire rope in an underwound orientation on the wire rope drum (Figure 1). Your winch is designed to ROPE IN AND ROPE OUT in one direction. Do not attempt to reverse the operation of your winch.

WINCH INSTALLATION

Note: When installing a winch, your installation may vary slightly from the instructions and diagrams that follow, depending on your vehicle, winch, mounting kit or structural support.

▼ Warning

Before you start your winch installation, disconnect the vehicle ground and positive leads from the battery.

MINIMUM ELECTRICAL REQUIREMENTS

Be sure to select the appropriate battery or power supply to handle this winch. If the winch is in heavy use, an auxiliary battery and heavy-duty alternator are recommended.

INSTALLATION PROCEDURE:

STEP (1)

Install mounting kit or prepare a flat, secure mounting location for winch to make sure the motor, drum and gear box are aligned correctly. Carefully follow the instructions included with the mounting kit.

Warning

Be sure structural support is strong enough to support rated capacity of the winch.

Note: If you don't have a mounting kit, you will need to drill holes in the structural support. Be sure that your structural support is at least 3/16" (5mm) thick.

Warning

If different length bolts, nuts, washers and other hardware are required for your installation, always use hardware that equals or exceeds the strength grade of the supplied hardware.

Step (2)

Position the winch over the holes in the mounting kit or structural support.

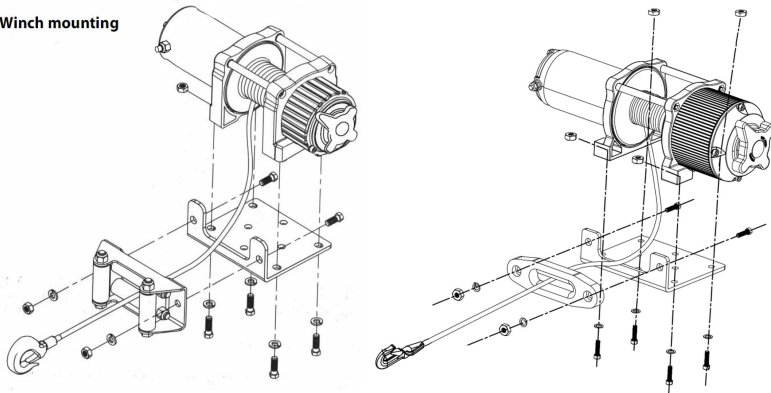
Warning

As you position the winch, make sure that the wire rope winds in the proper rotation on the drum. Failure to operate the winch in the proper direction can cause the winch brake (if equipped) to operate improperly, and /or cause the winch to fail.

Step (3)

Secure winch (figure 7 4500LB) to mounting kit or structural support using bolts, lock washers and square nuts supplied with winch.

Figure 7 - Winch mounting



Step (4)

Secure roller fairlead (Figure 7) to mounting plate or structure support using hardware supplied or by using two (2) M8x 20L 8.8 Grade Tensile steel bolts.

▼ Warning

Be sure that both the mounting plate and winch hardware have been properly tightened.

▼ Caution

No part of the vehicle (skidplates, wiring, auxiliary lights, tires, etc.) should impede the operation of your winch. When mounting, check all vehicle and winch parts for free operation. Be sure that the winch mounting location does not significantly reduce ground clearance.

SOLENOID BOX MOUNTING

1. The solenoid box disconnects your winch from battery when the vehicle is turned off.
2. The solenoid box should be mounted close to the battery and in a location that is as clean and dry as possible.
3. Ensure the solenoid box location selected provides sufficient clearance from all metal structures, such as frame tubes.

TOGGLE SWITCH INSTALLATION

APPLICATIONS: ATV SERIES

▼ Caution

When attaching wires to the motor or solenoid terminals, hold the inner nut with a wrench while tightening the outer nut with a second wrench. Do not allow terminals to rotate in their housings. Rotation may cause internal wire breakage or part misalignment (Figure9).

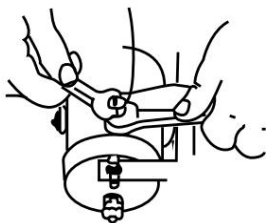


Figure 9—Proper Terminal Tightening

Step (1)

Check to ensure that the vehicle ground and positive leads from the battery are disconnected before performing any electrical work.

⚠ Danger

DO NOT ATTEMPT TO INSTALL WIRING WHEN THE BATTERY IS CONNECTED. Automotive batteries contain flammable and explosive gases. Wear eye protection during installation and remove all metal jewelry. Do not lean over battery while making connections.

Step (2)

Route the wiring harness, attaching the harness to hard points on the vehicle with cable ties.

Note: When routing the wires, the appropriate terminals should be located near the battery, switch mounting point, and winch. Your installation requirements will vary depending upon your vehicle and winch. Make sure wires are long enough to reach the battery, switch mounting point and winch.

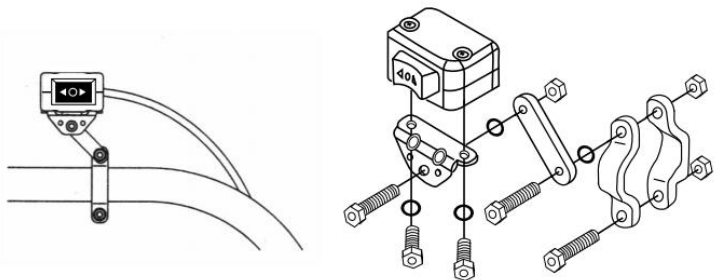
⚠ Warning

Ensure that wiring harness does not interfere with or come in contact with any hot or moving engine, suspension, steering, braking or exhaust parts.

Step(3)

Use the supplied clamps, bracket and hardware mount toggle switch in a convenient location. See Figure 10.

Figure 10



⚠ Caution

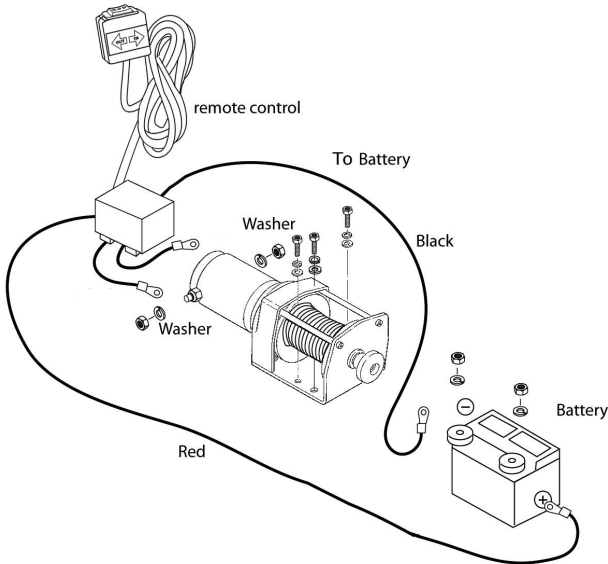
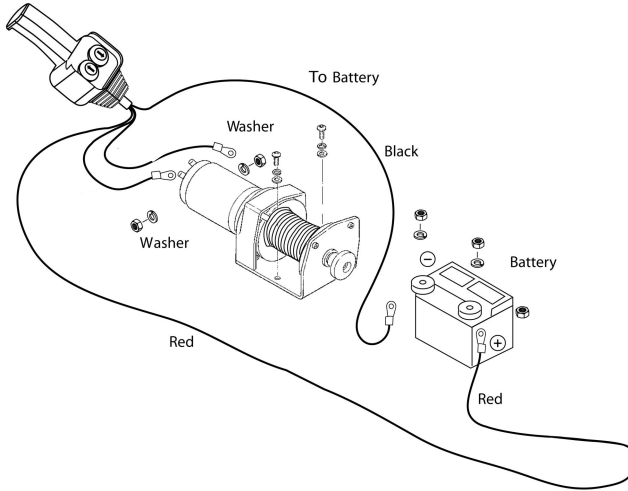
ALWAYS USE THE TOGGLE SWITCH MOUNTING BRACKET, SCREWS, AND LOCK NUTS PROVIDED. Screw lengths are sized for correct penetration into switch box. Excess penetration may result in short circuits that could lead to wire overheating.

Step (4)

It is recommended that the switch be installed on the left handlebar.

WIRING INSTALLATION

**Route the short yellow and blue color-coded wires to the motor.
Route the long red and black color-coded wires to the battery.**



Check that all wiring is clear of sharp edges and pinch points.

Secure loose wiring with tie wraps or electrical tape.

Never leave the switch plugged in when winch is not in use.

Warning

Before testing winch operation, be sure to reel off approximately two feet of wire rope.

TEST DRIVE

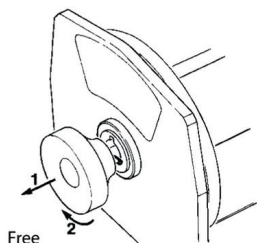
1. Double-check that all wiring is correct and that there are no exposed terminals that can short the vehicle frame.
2. Turn the ignition key to the ON position. Check winch for proper operation.
3. Do not connect winch to high-frequency power supply!

FREE SPOOL OPERATION

Pull and turn the clutch knob to the “Free ” position. If there is a load on the wire rope, the clutch knob may not pull out easily. **DO NOT FORCE THE CLUTCH KNOB.** Release tension on the clutch by jogging out some of the wire rope. Release the clutch and pull out the wire rope and secure it to anchor or load. Check that there are at least five 5 turns of wire rope left on the drum. Re-engage the drum by returning the clutch knob to the “Engaged” position. Activate the winch in Cable Out momentarily to check drum rotation direction. If the drum rotates in the wrong direction, recheck your wiring.

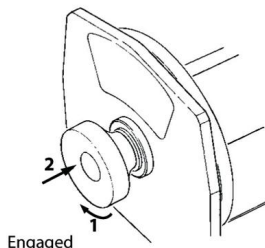
Caution: Turn the clutch knob according to the arrows and instructions on it to engage or disengage the winch gears.

Caution: Clutch must be fully engaged before winching. Never engage clutch knob while drum is turning.



CAUTION

If the winch motor stalls, do not continue to apply power.



WINCHING

▼ Danger

Never touch the wire rope or hook while they are in tension or under load. Even at rest, the winch may have the wire rope in tension. Never guide a wire rope under tension onto the drum with your hands (See Fig. 13).

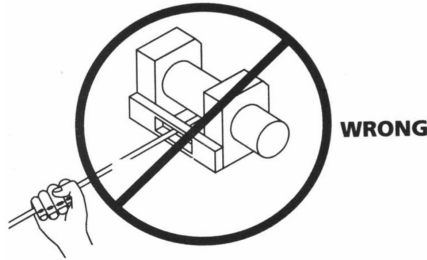


Figure 13

1. Winch with at least five wraps of wire rope around the winch drum. With fewer wraps, the wire rope could pull loose from the drum under load.
2. When pulling a load, place a blanket, jacket or tarpaulin over the wire rope near the hook end(see Fig 14). This will slow the snap back of a broken wire rope and help to prevent serious injury. Raise hood to protect windshield.

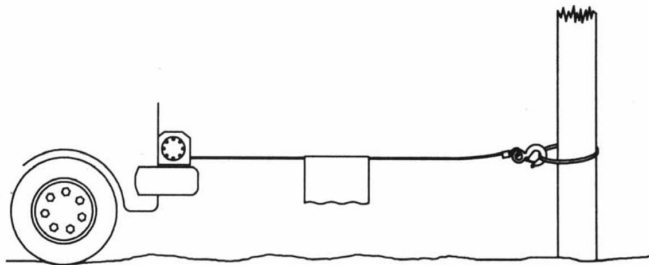


Figure 14

▼ Warning

Note the winch's rated capacity and do not exceed it.

▼ Warning

When the load exceeds the maximum rated pull of the winch, the external circuit breaker will automatically shut down the winch. To reset the circuit breaker release the switch button. Note the winch will not be able to restart normally until the motor heat built up from the excess strain cools down.

1. Double line with a pulley block (see Fig.15) to reduce the load on the winch, wire rope and battery. Double lining will also reduce winch line speed. Be sure all equipment used meets the winch's maximum line pull rating. When double-lining, pulley blocks should be rated to a minimum of two times the winch's line pull rating.

WINCHING

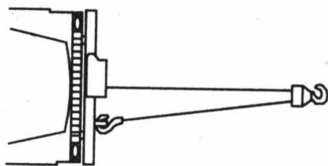


Figure 15

1. If you install a tow hook for double lining, it should be attached to the vehicle frame.
2. Equipping the winch with a fairlead will reduce wear on the wire rope during angle pulls.
3. Pull as straight as possible to reduce the buildup of wire rope on one end of the drum.
4. The vehicle engine should be running during winch operation. If considerable winching is performed with the engine off, the battery may be too weak to restart the engine.

⚠ Caution

Use a pulley block to avoid winching at sharp angles. Uneven layering will cause serious damage to the winch and wire rope. If can be corrected by securing load, spooling out the wire rope and repositioning it to the opposite end of the drum.

Danger

Do not disengage clutch under load, if your winch is equipped with a freespool clutch, be certain that there is no tension on the wire rope when you disengage the clutch. Before winching a load, be sure the clutch is fully engaged.

Warning

Use the winch to move the load. Do not attempt to assist the winch by moving the vehicle. The combination of the winch and vehicle pulling could overload the wire rope and the load could break the winch.

Danger

Never rely on the winch to hold a load in place. None of our winches are designed for load-holding applications and may unwind or fail due to shock loading as the load is being transported. The load should be secured by other means, and the winch hook detached from the load.

MAINTAINNENCE

1. Periodically check the tightness of mounting bolts and electrical connections. Remove all dirt or corrosion and always keep clean.
2. Do not attempt to disassemble the gear box. Repairs should be done by the manufacturer or an authorized center.
3. The gearbox has been lubricated using a high-temperature lithium grease and is sealed at the factory. No internal lubrication is required.

TROUBLE SHOOTING

Symptoms	Possible Causes	Corrective Action
Motor will not operate or only in one direction	1.Swtich inoperative 2.Broken wires or bad connection 3.Damaged motor	1.Replce switch 2.Check for poor connections 3.Replace or repair motor
Motor runs extremely hot	1.Long period of operation 2.failed or removed overload 3.Damaged motor	1.low to cool 2.place or repair overload 3.place or repair motor
Motor runs, but with insufficient power or line speed	1.Weak battery 2.Battery to winch wire too long 3.Poor battery connection 4.Poor ground 5.Damaged motor	1.Recharge or replace battery and check charging system 2.Keep winch within distance allowed by lead wires 3.eck battery terminals for corrosion and clean as required 4.eck and clean connections 5.place or repair motor
Winch runs backwards	1.tor wires reversed 2.itch wires reversed 3.ttery switch installed incorrectly	1.heck wiring 2.check wiring 3.eck battery connections
Motor runs but drum doesn't turn	1.Clutch not engaged	1. Engage clutch
Winch coasts	1.Excessive load	1.Reduce load or double line
Motor operations but stops	1.Excessive load/overload	1.Allow to cool

FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

TREUIL ÉLECTRIQUE

MANUEL DE L'UTILISATEUR

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TREUIL ÉLECTRIQUE

MODÈLE: P2000-1/P3000-1 A / P 3 000-1 B / P3000-1C/ P4000-1 D



Photo pour référence

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

⚠️ AVERTISSEMENT : Lisez attentivement et comprenez toutes les INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET D'UTILISATION avant d'utiliser l'appareil. Le non-respect des règles de sécurité et des autres précautions de sécurité de base peut entraîner des blessures graves.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

INFORMATIONS SUR LA DEMANDE



Ce treuil est conçu pour déplacer une charge au niveau du sol ou sur une pente. Il n'est ni conçu ni destiné au levage.

Ce treuil ne doit pas être utilisé pour soulever ou déplacer des personnes.

Ce treuil est destiné à une utilisation intermittente en raison des caractéristiques d'accumulation de chaleur de divers composants. Si l'extrémité du moteur devient inconfortablement chaude au toucher, arrêtez le treuillage et laissez le moteur refroidir.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Tout au long de ce manuel, vous trouverez des notations avec les titres suivants :

⚠️ Danger

: Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠️ Warning

: Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ Caution

: Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées. Cette notation est également utilisée pour alerter contre les pratiques dangereuses.

The following symbols on the product and in the Owner's Manual are used:



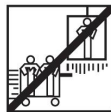
Read Owner's Manual



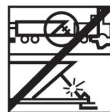
Always Use Handsaver



Keep clear of winch, wire rope and hook while operating



Never use winch to lift or move people



Never use winch to hold loads in place

Remarque : Indique des informations supplémentaires sur les procédures d'installation et de fonctionnement de votre treuil.

Veillez noter : le treuil est conçu principalement pour des applications intermittentes. Ce treuil n'est pas conçu pour être utilisé dans des applications industrielles ou de levage.

Utilisez toujours un économiseur de main sur le crochet.

Tenez-vous à l'écart du treuil, du câble métallique et du crochet pendant le fonctionnement.

N'utilisez jamais de treuil pour soulever ou déplacer des personnes.

N'utilisez jamais de treuil pour maintenir des charges en place.

Débranchez le câble d'alimentation de la batterie lorsque le treuil n'est pas utilisé .

INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Votre treuil est une machine très puissante. En cas d'utilisation dangereuse ou inappropriée, il existe un risque de dommages matériels ou de blessures corporelles.

⚠ Warning

La responsabilité de l'installation et du fonctionnement sécuritaires du treuil et de la prévention des blessures corporelles et des dommages matériels incombe en fin de compte à vous, l'opérateur. Rien ne remplace le bon jugement et la prudence lors de l'utilisation d'un treuil.



Le câble métallique peut se briser avant que le treuil ne cale.

Pour les charges lourdes, utilisez un moufle pour réduire la charge sur le câble.

1. La capacité de charge de travail maximale se situe sur la couche de câble métallique la plus proche du tambour. **NE PAS SURCHARGER. NE PAS ESSAYER DE TIRER PROLONGEMENT AVEC DE LOURDES CHARGES.** Les surcharges peuvent endommager le treuil et/ou le câble métallique et créer des conditions de fonctionnement dangereuses. **POUR LES CHARGES SUPÉRIEURES À LA DEMI-CAPACITÉ NOMINALE, NOUS RECOMMANDONS L'UTILISATION DU BLOC DE POULIE OPTIONNEL POUR DOUBLE LIGNER LE CÂBLE (Figure 1).** Cela réduit la charge sur le treuil et la tension sur le câble métallique de d'environ 50 %. Fixez le crochet à la -pièce porteuse. Le moteur du véhicule doit tourner pendant le fonctionnement du treuil. Si un treuillage important est effectué avec le moteur arrêté, la batterie peut être trop faible pour redémarrer le moteur.

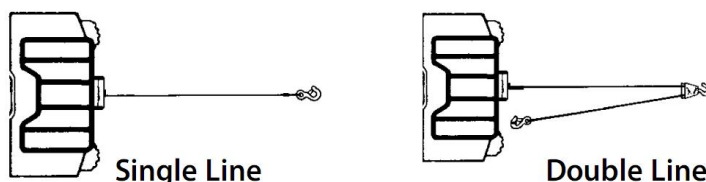
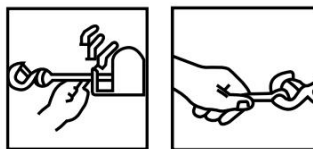


Figure 1.

2. APRÈS LU ET COMPRIS CE MANUEL, APPRENEZ À UTILISER VOTRE TREUIL. Après avoir installé le treuil, entraînez-vous à l'utiliser afin de vous familiariser avec lui lorsque le besoin s'en fera sentir.
3. NE « déplacez » PAS votre véhicule pour aider le treuil à tirer la charge. La combinaison du treuil et du véhicule tirant ensemble pourrait surcharger le câble métallique et le treuil.
4. **TENEZ-VOUS TOUJOURS À L'ÉCART DU CÂBLE, DU CROCHET ET DU TREUIL. DANS LE CAS PEU PROBABLE DE DÉFAILLANCE D'UN COMPOSANT, IL EST MIEUX D'ÊTRE HORS DE TOUT DANGER.**

5. Inspectez fréquemment le câble métallique et l'équipement. Un câble métallique effiloché dont les brins sont cassés doit être remplacé immédiatement.
6. Utilisez des gants en cuir épais lors de la manipulation du câble métallique. Ne laissez pas le câble métallique glisser entre vos mains.
7. Ne treuiliez jamais avec moins de 5 tours de câble métallique autour du tambour du treuil, car l'attache de l'extrémité du câble métallique ne peut PAS résister à la pleine charge.
8. Ne passez jamais votre doigt dans le crochet. Si votre doigt reste coincé dans



le crochet, vous risquez de le perdre.

9. **UTILISEZ TOUJOURS LE PROTÈGE-MAIN** lorsque vous guidez le câble métallique vers l'intérieur ou l'extérieur. (Voir Figure 2).
10. **NE JAMAIS ACCROCHER LE CÂBLE SUR LUI-MÊME** car vous pourriez endommager le câble. Utilisez une élingue en nylon (Figure 3).

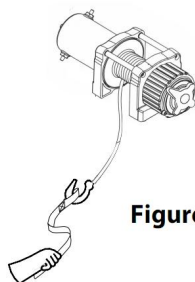


Figure 2

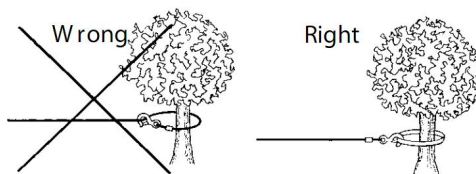


Figure 3

11. C'est une bonne idée de poser une couverture ou une veste épaisse sur le câble métallique près de l'extrémité du crochet lorsque vous tirez de lourdes charges (Figure 4). En cas de défaillance du câble métallique, le tissu agira comme un amortisseur et aidera à empêcher le câble de fouetter.

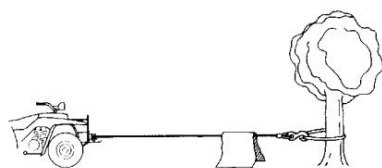


Figure 4

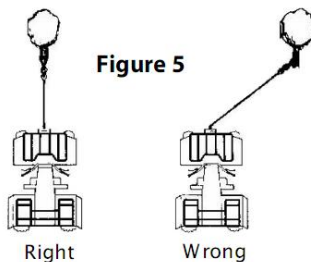


Figure 5

12. ÉVITEZ LES TIRATIONS CONTINUES À PARTIR D'ANGLES EXTRÊMES, car cela entraînerait l'empilement du câble métallique sur une extrémité du tambour . Cela pourrait coincer le câble métallique dans le treuil, endommageant ainsi le câble ou le treuil.
13. NE JAMAIS OBSCURER LES ÉTIQUETTES D'INSTRUCTIONS IOD'AVERTISSEMENT.
14. Utilisez toujours le treuil avec une vue dégagée sur l'opération de treuillage.
15. Les équipements tels que les palans s, les crochets, les smouffles , les sangles, etc. doivent être dimensionnés pour la tâche de treuillage et doivent être inspectés périodiquement pour déceler tout dommage susceptible de réduire leur résistance.
16. NE JAMAIS LIBÉRER L'EMBRAYAGE FREESPOOL LORSQU'IL Y A UNE CHARGE SUR LE TREUIL.
17. NE JAMAIS TRAVAILLER SUR OU AUTOUR DU TAMBOUR DU TREUIL LORSQUE LE TREUIL EST SOUS CHARGE.
18. NE PAS UTILISER LE TREUIL SOUS L'INFLUENCE DE DROGUES, D'ALCOOL OU DE MÉDICAMENTS.
19. TOUJOURS DÉBRANCHER LES FILS D'ALIMENTATION DU TREUIL À LA BATTERIE AVANT DE TRAVAILLER DANS OU AUTOUR DU TAMBOUR DU TREUIL afin que le treuil ne puisse pas être allumé accidentellement.
20. Lorsque vous déplacez une charge, relâchez lentement le câble métallique jusqu'à ce qu'il devienne tendu. Arrêtez-vous, revérifiez toutes les connexions de treuillage. Assurez-vous que le crochet est correctement placé. Si une élingue en nylon est utilisée, vérifiez la fixation à la charge.

21. Lorsque vous utilisez votre treuil pour déplacer une charge, placez la transmission du véhicule au point mort, serrez les freins du véhicule et calez toutes les roues.
22. N'UTILISEZ PAS LE TREUIL POUR RETENIR DES CHARGES EN PLACE.
Utilisez d'autres moyens d'arrimage des charges, tels que des sangles



d'arrimage.

23. UTILISEZ UNIQUEMENT -DES COMMUTATEURS, DES TÉLÉCOMMANDES ET DES ACCESSOIRES APPROUVÉS PAR L'USINE.
L'utilisation de -composants non approuvés par l'usine peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.
24. NE PAS USINER NI SOUDER AUCUNE PARTIE DU TREUIL. De telles modifications peuvent affaiblir l'intégrité structurelle du treuil.
25. NE CONNECTEZ PAS LE TREUIL AU COURANT DE LA MAISON DE 110 V CA OU AU RÉSEAU 220 V CAR UN GRILLAGE DU TREUIL OU UN CHOC MORTEL PEUT SURVENIR.
26. Ne laissez jamais des charges de choc être appliquées au treuil ou au câble métallique.
27. Soyez prudent lorsque vous tirez ou abaissez une charge de haut en bas d'une rampe ou d'une pente. Gardez les personnes, les animaux domestiques et les biens éloignés du chemin de la charge.
28. L'ensemble interrupteur doit être maintenu exempt de saleté et d'humidité pour garantir un fonctionnement sûr.
29. Pour éviter toute utilisation non autorisée du treuil, retirez la commande suspendue et rangez-la dans un endroit propre et sec tel que la boîte à gants.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Model SPEC.	P2000-1	P 3 000-1 A	P 3 000-1 B	P 3000-1C	P4000-1
Tension	12 V CC	12 V CC	12 V CC	12 V CC	12 V CC
Puissance nominale	0,95 CV	1,3 CV	1,3 CV	1,3 CV	2,2 CV
Rapport de démultiplication	153 : 1	153 : 1	153 : 1	153 : 1	128,2 : 1
Longueur de fil	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m
Corde	Acier, 5/32 pouces * 39 pieds	Acier , 3/16 pouces * 39 pieds	Synthétique , 3/16 pouces * 39 pieds	Acier , 3/16 pouces * 39 pieds	Synthétique, 1/4 pouce * 39 pieds
Traction nominale de la ligne (Max : lb)	2000	3000	3500	4000	4500

MONTAGE DE VOTRE TREUIL

KITS DE MONTAGE

LE FABRICANT RRECOMMANDE L'UTILISATION D'UN KIT DE MONTAGE POUR UN MONTAGE SÉCURISÉ SUR VOTRE VÉHICULE. Les kits de montage de treuil ATV sont normalement inclus dans l'emballage du treuil. Si vous choisissez de ne pas acheter de kit de montage, votre treuil doit être fixé à un emplacement de montage sécurisé et plat. Notez que votre treuil pourrait ne pas pouvoir fonctionner en toute sécurité sans certains équipements inclus dans le kit.



Ce treuil doit être monté avec le câble métallique dans le sens sous-enroulé (Figure 6).

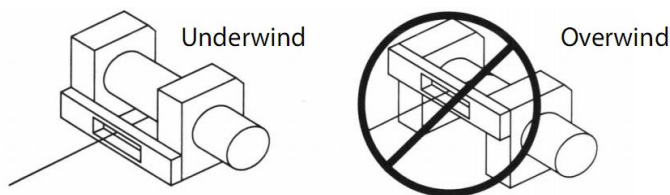


Figure 6

Remarque : Il est possible et pas rare ou déconseillé de monter votre treuil dans des attitudes autres que celles indiquées dans ce manuel d'installation.

Bien que l'attitude de montage soit à votre discrétion, n'oubliez jamais que votre treuil doit être utilisé avec le câble métallique dans une orientation sous-enroulée sur le tambour du câble métallique (Figure 1). Votre treuil est conçu pour ENTRER ET SORTIR la CORDE dans une seule direction. N'essayez pas d'inverser le fonctionnement de votre treuil.

INSTALLATION DU TREUIL

Remarque : Lors de l'installation d'un treuil, votre installation peut différer légèrement des instructions et schémas qui suivent, selon votre véhicule, votre treuil, votre kit de montage ou votre support structurel.



Warning

Avant de commencer l'installation de votre treuil, débranchez la masse du véhicule et les fils positifs de la batterie.

EXIGENCES ÉLECTRIQUES MINIMALES

Assurez-vous de sélectionner la batterie ou l'alimentation appropriée pour gérer ce treuil. Si le treuil est utilisé de manière intensive, une batterie auxiliaire et -un alternateur robuste sont recommandés.

PROCÉDURE D'INSTALLATION:

ÉTAPE 1)

Installez le kit de montage ou préparez un emplacement de montage plat et sécurisé pour le treuil afin de vous assurer que le moteur, le tambour et la boîte de vitesses sont correctement alignés. Suivez attentivement les instructions fournies avec le kit de montage.



Assurez-vous que le support structurel est suffisamment solide pour supporter la capacité nominale du treuil.

Remarque : Si vous n'avez pas de kit de montage, vous devrez percer des trous dans le support structurel. Assurez-vous que votre support structurel a au moins 3/16" (5 mm) d'épaisseur.



Si des boulons, écrous, rondelles et autres matériels de différentes longueurs sont requis pour votre installation, utilisez toujours du matériel égal ou supérieur au niveau de résistance du matériel fourni.

Étape 2)

Positionnez le treuil sur les trous du kit de montage ou du support structurel.

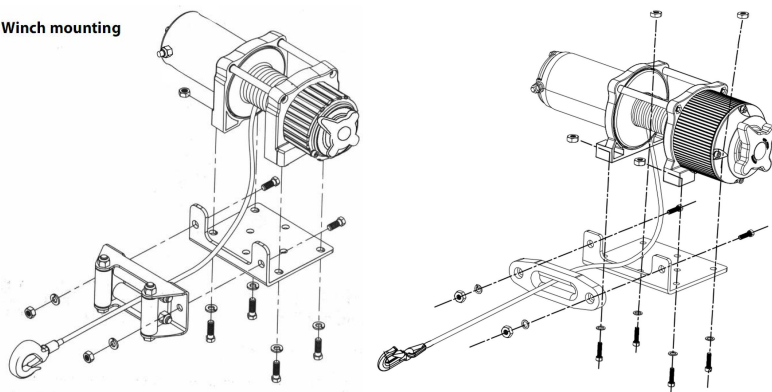


Lorsque vous positionnez le treuil, assurez-vous que le câble métallique s'enroule dans la bonne rotation sur le tambour. Ne pas faire fonctionner le treuil dans la bonne direction peut entraîner un mauvais fonctionnement du frein du treuil (le cas échéant) et/ou une défaillance du treuil.

Étape 3)

Fixez le treuil (figure 7 4 500 LB) au kit de montage ou au support structurel à l'aide des boulons, des rondelles de blocage et des écrous carrés fournis avec le treuil.

Figure 7 - Winch mounting



Étape 4)

Fixez le guide-câble à rouleaux (Figure 7) à la plaque de montage ou au support de structure à l'aide du matériel fourni ou à l'aide de deux (2) boulons en acier M8x 20L 8,8 .

▼ Warning

Assurez-vous que la plaque de montage et la quincaillerie du treuil ont été correctement serrées.

▼ Caution

Aucune partie du véhicule (plaques de protection, câblage, feux auxiliaires, pneus, etc.) ne doit gêner le fonctionnement de votre treuil. Lors du montage, vérifiez que toutes les pièces du véhicule et du treuil fonctionnent correctement. Assurez-vous que l'emplacement de montage du treuil ne réduit pas considérablement la garde au sol.

MONTAGE DU BOÎTIER SOLÉNOÏDE

1. Le boîtier solénoïde déconnecte votre treuil de la batterie lorsque le véhicule est éteint.
2. Le boîtier solénoïde doit être monté à proximité de la batterie et dans un endroit aussi propre et sec que possible.
3. Le boîtier solénoïde sélectionné offre un dégagement suffisant par rapport à toutes les structures métalliques, telles que les tubes du cadre.

INSTALLATION DE L'INTERRUPTEUR À BASCULE

APPLICATIONS : SÉRIE VTT

▼ Caution

Lorsque vous fixez des fils aux bornes du moteur ou du solénoïde, maintenez l'écrou intérieur avec une clé tout en serrant l'écrou extérieur avec une deuxième clé. Ne laissez pas les bornes tourner dans leur logement. La rotation peut provoquer une rupture de fil interne ou un désalignement des pièces (Figure 9).

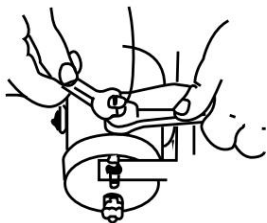


Figure 9—Serrage correct des bornes

Étape 1)

Assurez-vous que la masse du véhicule et les fils positifs de la batterie sont déconnectés avant d'effectuer tout travail électrique.



N'ESSEYER PAS D'INSTALLER LE CÂBLAGE LORSQUE LA BATTERIE EST CONNECTÉE. Les batteries automobiles contiennent lades gaz inflammables et explosifs. Portez des lunettes de protection pendant l'installation et retirez tous les bijoux métalliques. Ne vous penchez pas sur la batterie lorsque vous effectuez les connexions.

Étape 2)

Acheminez le faisceau de câbles en attachant le faisceau aux points durs du véhicule avec des serre-câbles.

Remarque : Lors de l'acheminement des fils, les bornes appropriées doivent être situées près de la batterie, du point de montage de l'interrupteur et du treuil. Vos exigences d'installation varient en fonction de votre véhicule et de votre treuil. Assurez-vous que les fils sont suffisamment longs pour atteindre la batterie, le point de montage de l'interrupteur et le treuil.

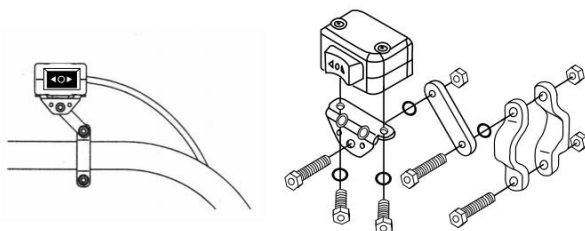


Assurez-vous que le faisceau de câbles n'interfère pas without n'entre pas en contact avec des pièces chaudes ou en mouvement du moteur, de la suspension, de la direction, du freinage ou de l'échappement.

Étape 3)

Placez les pinces, le support et l'interrupteur à bascule fournis dans un endroit pratique. Voir la figure 10.

Figure 10



Caution

UTILISEZ TOUJOURS LE SUPPORT DE MONTAGE DE L'INTERRUPTEUR À BASCULE, LES VIS ET LES ÉCROUS DE VERROUILLAGE FOURNIS. Les longueurs de vis sont dimensionnées pour une pénétration correcte dans le boîtier de commande. Une pénétration excessive peut entraîner des courts-circuits pouvant entraîner une surchauffe du fil.

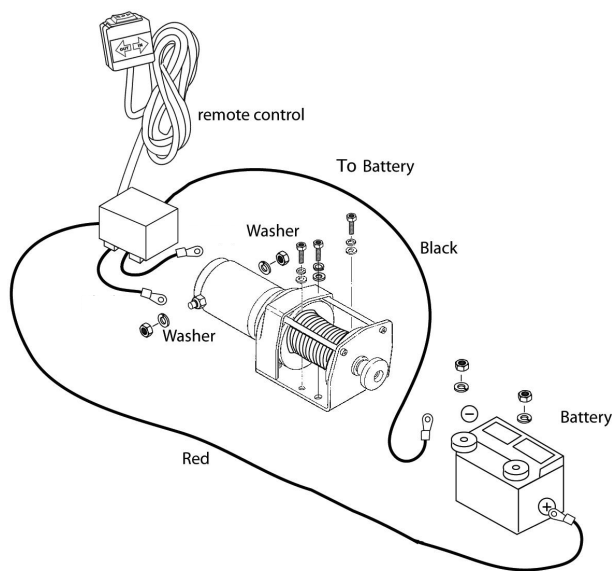
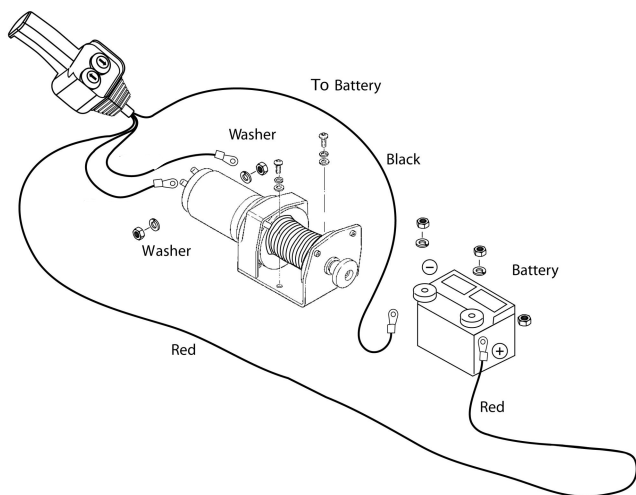
Étape 4)

Il est recommandé d'installer l'interrupteur sur le guidon gauche.

INSTALLATION DU CÂBLAGE

Acheminez les fils courts à code couleur -jaune et bleu vers le moteur.

Acheminez les longs fils à code couleur rouge et noir -vers le batterie .



Vérifiez que tout le câblage est exempt de bords tranchants et de points de pincement.

Fixez le câblage lâche avec des attaches ou du ruban isolant.

Ne laissez jamais l'interrupteur branché lorsque le treuil n'est pas utilisé.



Avant de tester le fonctionnement du treuil, assurez-vous de dérouler environ deux pieds de câble métallique.

ESSAI ROUTIER

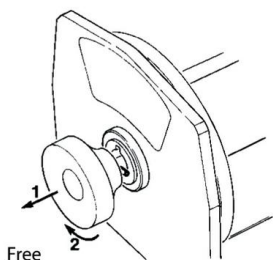
1. à nouveau -que tout le câblage est correct et qu'il n'y a pas de bornes exposées susceptibles de court-circuiter le châssis du véhicule.
2. Tournez la clé de contact en position ON. Vérifiez le treuil pour son bon fonctionnement.
3. Ne connectez pas le treuil à une alimentation haute fréquence !

FONCTIONNEMENT DE LA BOBINE LIBRE

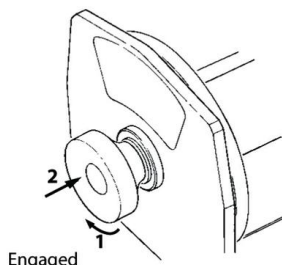
Tirez et tournez le bouton d'embrayage sur la position « Libre ». S'il y a une charge sur le câble métallique, le bouton d'embrayage peut ne pas se retirer facilement. **NE FORCER PAS LE BOUTON D'EMBRAYAGE.** Relâchez la tension sur l'embrayage en faisant sortir une partie du câble métallique. Relâchez l'embrayage, retirez le câble métallique et fixez-le à l'ancrage ou à la charge. Vérifiez qu'il reste au moins cinq tours de câble métallique sur le tambour. Réengagez le tambour en ramenant le bouton d'embrayage en position « Engagé ». Activez momentanément le treuil dans Cable Out pour vérifier le sens de rotation du tambour. Si le tambour tourne dans le mauvais sens, revérifiez votre câblage.

Attention : Tournez le bouton d'embrayage selon les flèches et les instructions dessus pour engager ou désengager les engrenages du treuil.

Attention : L'embrayage doit être complètement engagé avant le treuillage. N'engagez jamais le bouton d'embrayage pendant que le tambour tourne.



If the winch motor stalls, do not continue to apply power.



TREUILAGE

Danger

Ne touchez jamais le câble métallique ou le crochet lorsqu'ils sont sous tension ou sous charge. Même au repos, le treuil peut avoir le câble métallique en tension. Ne guidez jamais un câble métallique sous tension sur le tambour avec vos mains (voir Fig. 13).

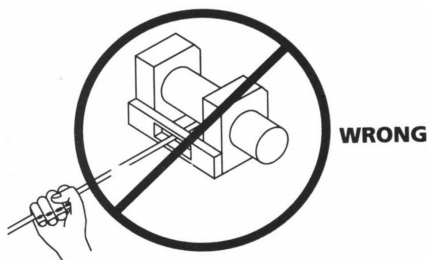


Figure 13

1. Treuil avec au moins cinq tours de câble métallique autour du tambour du treuil. Avec moins d'enroulements, le câble métallique pourrait se détacher du tambour sous charge.

2. Lorsque vous tirez une charge, placez une couverture, une veste ou une bâche sur le câble métallique près de l'extrémité du crochet (voir Fig 14). Cela ralentira le retour en arrière d'un câble métallique cassé et aidera à prévenir des blessures graves. Relevez le capot pour protéger le pare-brise.

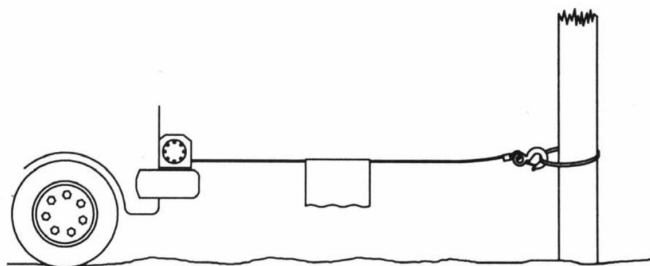


Figure 14

Warning

Notez la capacité nominale du treuil et ne la dépassez pas.

Warning

Lorsque la charge dépasse la traction nominale maximale du treuil, le disjoncteur externe arrête automatiquement le treuil. Pour réinitialiser le disjoncteur, relâchez le bouton de commutation. Notez que le treuil ne pourra pas redémarrer normalement tant que la chaleur du moteur accumulée par la contrainte excessive n'aura pas refroidi.

1. Double ligne avec un moufle (voir Fig.15) pour réduire la charge sur le treuil, le câble métallique et la batterie. Le double revêtement réduira également la vitesse de la ligne du treuil. Assurez-vous que tout l'équipement utilisé répond à la capacité de traction maximale du treuil. En cas de double doublure, les poulies doivent être évaluées à au moins deux fois la capacité de traction du câble du treuil.

TREUILAGE

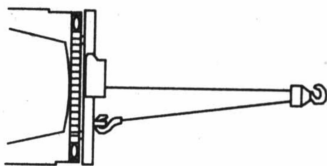


Figure 15

1. Si vous installez un crochet de remorquage pour double doublure, il doit être fixé au châssis du véhicule.
2. Equiper le treuil d'un guide-câble réduira l'usure du câble métallique lors des tractions en angle.
3. Tirez aussi droit que possible pour réduire l'accumulation de câble métallique à une extrémité du tambour.
4. Le moteur du véhicule doit tourner pendant le fonctionnement du treuil. Si un treuillage important est effectué avec le moteur arrêté, la batterie peut être trop faible pour redémarrer le moteur.

⚠ Caution

Utilisez un moufle pour éviter de treuiller à des angles vifs. Une superposition inégale causera de graves dommages au treuil et au câble métallique. Cela peut être corrigé en sécurisant la charge, en enroulant le câble métallique et en le repositionnant à l'extrémité opposée du tambour.

⚠ Danger

Ne débrayez pas sous charge. Si votre treuil est équipé d'un embrayage à bobine libre, assurez-vous qu'il n'y a aucune tension sur le câble métallique lorsque vous débrayez. Avant de treuiller une charge, assurez-vous que l'embrayage est complètement engagé.

⚠ Warning

Utilisez le treuil pour déplacer la charge. N'essayez pas d'aider le treuil en déplaçant le véhicule. La combinaison du treuil et de la traction du véhicule pourrait surcharger le câble métallique et la charge pourrait briser le treuil.

⚠ Danger

Ne comptez jamais sur le treuil pour maintenir une charge en place. Aucun de nos treuils n'est conçu pour des applications de maintien de charge et peut se dérouler ou tomber en panne en raison d'un choc lors du transport de la charge. La charge doit être arrimée par d'autres moyens et le crochet du treuil doit être détaché de la charge.

ENTRETIEN

1. Vérifiez périodiquement le serrage des boulons de montage et des connexions électriques. Retirez toute saleté ou corrosion et gardez toujours propre.
2. N'essayez pas de démonter la boîte de vitesses. Les réparations doivent être effectuées par le fabricant ou un centre agréé.
3. La boîte de vitesses a été lubrifiée avec une -graisse au lithium haute température et est scellée en usine. Aucune lubrification interne n'est requise.

DÉPANNAGE

Symptômes	Causes possibles	Action corrective
Le moteur ne fonctionne pas ou seulement dans un sens	1. Commutateur inopérant 2. Fils cassés ou mauvaise connexion 3. Moteur endommagé	1. Remplacer le commutateur 2. Vérifiez les mauvaises connexions 3. Remplacer ou réparer le moteur
Le moteur tourne extrêmement chaud	1. Longue période de fonctionnement 2. échoué ou supprimé surcharge 3. Moteur endommagé	1. faible pour refroidir 2. placer ou réparer la surcharge 3. placer ou réparer le moteur
Le moteur tourne, mais avec une puissance ou une vitesse de ligne insuffisante	1. Batterie faible 2. Batterie trop longue pour le fil du treuil 3. Mauvaise connexion de la batterie 4. Mauvais terrain 5. Moteur endommagé	1. Rechargez ou remplacez la batterie et vérifiez le système de charge 2. Gardez le treuil à la distance autorisée par les fils conducteurs. 3. Vérifiez les bornes de la batterie pour déceler toute corrosion et nettoyez-les si nécessaire. 4. Vérifier et nettoyer les connexions 5. placer ou réparer le moteur
Le treuil tourne à reculons	1. fils tors inversés 2. fils de démangeaison inversés 3. Le commutateur de batterie est mal installé	1. vérifier le câblage 2. vérifier le câblage 3. Vérifiez les connexions de la batterie
Le moteur tourne mais le tambour ne tourne pas	1. Embrayage non engagé	1. Engagez l'embrayage
Côtes de treuil	1. Charge excessive	1. Réduire la charge ou la double ligne
Le moteur fonctionne mais s'arrête	1. Charge/surcharge excessive	1. Laisser refroidir

Informations FCC :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si ce produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télé, ce qui peut être déterminé en éteignant et rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre le produit et le récepteur.
- Connectez le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit nécessite une collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères normales, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

ELEKTRISCHE WINDE BENUTZERHANDBUCH

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ELEKTRISCHE WINDE

MODELL: P2000-1/P3000-1 A / P 3 000-1 B / P3000-1C/ P4000-1 D



Foto als Referenz

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

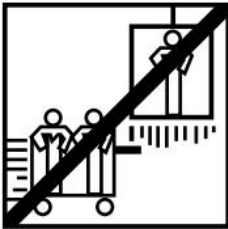


! WARNUNG: Lesen Sie alle MONTAGE- UND

BEDIENUNGSANLEITUNGEN vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie sie verstanden haben. Die Nichtbeachtung der Sicherheitsregeln und anderer grundlegender Sicherheitsvorkehrungen kann zu schweren Verletzungen führen.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

ANWENDUNGSGEBOHRENE INFORMATIONEN



Diese Winde ist dafür ausgelegt, eine Last auf Bodenhöhe oder eine Steigung hinauf zu bewegen. Sie ist weder zum Heben konstruiert noch vorgesehen. Diese Winde darf nicht zum Heben oder Transportieren von Personen verwendet werden.

Aufgrund der Hitzeentwicklung verschiedener Komponenten ist diese Winde nur für den zeitweiligen Gebrauch vorgesehen. Wird das Ende des Motors bei Berührung unangenehm heiß, beenden Sie den Windenbetrieb und lassen Sie den Motor abkühlen.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

In diesem Handbuch finden Sie Hinweise mit den folgenden Überschriften:



Danger

: Weist auf eine unmittelbar gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt.



Warning

: Weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.

⚠ Caution

: Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann. Diese Kennzeichnung wird auch verwendet, um vor unsicheren Praktiken zu warnen.

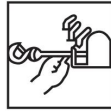
The following symbols on the product and in the Owner's Manual are used:



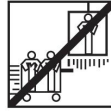
Read Owner's Manual



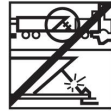
Always Use Handsaver



Keep clear of winch, wire rope and hook while operating



Never use winch to lift or move people



Never use winch to hold loads in place

Hinweis: Weist auf zusätzliche Informationen zu den Installations- und Betriebsverfahren Ihrer Winde hin.

Bitte beachten : Die Winde ist in erster Linie für den intermittierenden Einsatz konzipiert. Diese Winde ist nicht für den Einsatz in Industrie- oder Hebeanwendungen vorgesehen.

Benutzen Sie immer einen Handschoner am Haken.

Halten Sie während des Betriebs Abstand von Winde, Drahtseil und Haken.

Verwenden Sie die Winde niemals zum Heben oder Transportieren von Personen.

Verwenden Sie niemals eine Winde, um Lasten an Ort und Stelle zu halten.

Trennen Sie das Stromkabel von der Batterie, wenn die Winde nicht verwendet wird .

ALLGEMEINE SICHERHEITSINFORMATIONEN

Ihre Winde ist eine sehr leistungsstarke Maschine. Bei unsicherem oder unsachgemäßem Einsatz besteht die Möglichkeit, dass Sachschäden oder Verletzungen auftreten.

⚠ Warning

Die Verantwortung für die sichere Installation und Bedienung der Winde sowie für die Vermeidung von Personen- und Sachschäden liegt letztlich

bei Ihnen, dem Bediener. Es gibt keinen Ersatz für gesundes Urteilsvermögen und Vorsicht beim Bedienen einer Winde.



Das Drahtseil kann reißen, bevor die Winde zum Stehen kommt. Bei schweren Lasten verwenden Sie einen Flaschenzug, um reduzieren die Belastung der Drahtseil.

1. Die maximale Arbeitslastkapazität liegt auf der Drahtseilschicht, die der Trommel am nächsten ist. NICHT ÜBERLADEN. VERSUCHEN SIE NICHT, MIT SCHWERER LAST LANGE ZU ZIEHEN. Überlastungen können die Winde und/oder das Drahtseil beschädigen und zu unsicheren Betriebsbedingungen führen. **FÜR LAST ÜBER DIE HALFTE DER NENNTRAKAZITÄT EMPFEHLEN WIR DIE VERWENDUNG DES OPTIONALEN SEILZUGS, UM DAS DRAHTSEILE DOPPELT ZU FÜHREN (Abbildung 1).** Dies reduziert die Last auf der Winde und die Belastung des Drahtseils by um ungefähr 50 %. Befestigen Sie den Haken am -tragenden Teil. Der Fahrzeugmotor sollte während des Windenbetriebs laufen. Wenn bei ausgeschaltetem Motor viel Winde betrieben wird, ist die Batterie möglicherweise zu schwach, um den Motor neu zu starten.

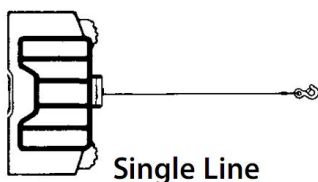
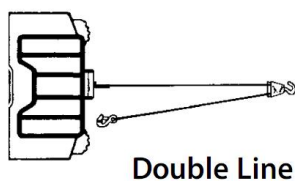
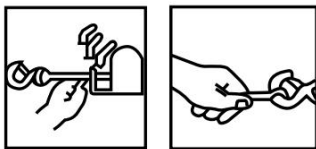


Abbildung 1.



2. NACH DEM LESEN UND VERSTEHEN DIESES HANDBUCHS LERNEN SIE, IHRE WINDE ZU VERWENDEN. Üben Sie nach der Installation der Winde deren Verwendung, damit Sie damit vertraut sind, wenn Sie sie brauchen.
3. „Bewegen“ Sie Ihr Fahrzeug NICHT, um die Winde beim Ziehen der Last zu unterstützen. Das gemeinsame Ziehen von Winde und Fahrzeug könnte zu einer Überlastung des Drahtseils und der Winde führen.

4. **Halten Sie sich immer von Drahtseilen, Haken und Winden fern. Im unwahrscheinlichen Fall eines Komponentenausfalls ist es am besten, sich aus der Gefahrenzone zu bewegen.**
5. Überprüfen Sie Drahtseil und Ausrüstung regelmäßig. Ein ausgefranstes Drahtseil mit gebrochenen Litzen sollte sofort ausgetauscht werden.
6. Tragen Sie beim Umgang mit Drahtseilen dicke Lederhandschuhe. Lassen Sie das Drahtseil nicht durch Ihre Hände gleiten.
7. Benutzen Sie die Winde nie mit weniger als 5 Windungen des Drahtseils um die Windentrommel, da die Befestigung des Drahtseilendes der vollen Belastung möglicherweise NICHT standhält.
8. Stecken Sie niemals Ihren Finger durch den Haken. Wenn Ihr Finger im Haken hängen bleibt, könnten Sie ihn verlieren.



9. **VERWENDEN SIE IMMER DEN HANDSAVER, wenn Sie das Drahtseil ein- oder ausführen.** (Siehe Abbildung 2).
10. **HAKEN SIE DAS DRAHTSEILE NIEMALS WIEDER AN SICH SELBST EIN,** da Sie das Drahtseil beschädigen könnten. Verwenden Sie eine Nylonschlinge (Abbildung 3).

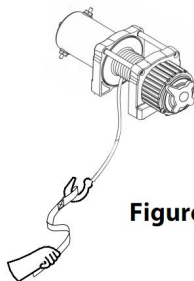


Figure 2

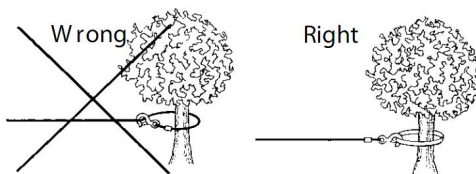


Figure 3

11. Beim Ziehen schwerer Lasten empfiehlt es sich, eine dicke Decke oder Jacke über das Drahtseil in der Nähe des Hakenendes zu legen (Abbildung 4). Sollte das Drahtseil reißen, wirkt das Tuch als Dämpfer und verhindert, dass das Seil peitscht.

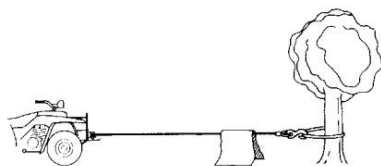


Figure 4

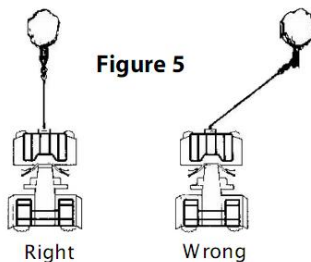
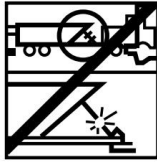


Figure 5

12. VERMEIDEN SIE DAUERHAFTIGES ZIEHEN AUS EXTREMEN WINKEL, da sich das Drahtseil sonst an einem Ende der Trommel aufstaut . Dadurch kann sich das Drahtseil in der Winde verklemmen und das Seil oder die Winde beschädigen.
13. Verdecken Sie niemals die Aufschriften mit den Warnhinweisen IO.
14. Bedienen Sie die Winde stets mit freier Sicht auf den Windenvorgang.
15. Ausrüstung wie Flaschenzug s, Haken, Flaschenzüge , Gurte usw. sollten auf die Windenaufgabe abgestimmt sein und regelmäßig auf Schäden überprüft werden, die ihre Festigkeit beeinträchtigen könnten .s
16. Lassen Sie die Freilaufkupplung niemals los, wenn die Winde belastet ist.
17. ARBEITEN SIE NIEMALS AN ODER UM DIE WINDENTROMMEL, WENN DIE WINDE UNTER LAST STEHT.
18. BEDIENEN SIE DIE WINDE NICHT, WENN SIE UNTER DEM EINFLUSS VON DROGEN, ALKOHOL ODER MEDIKAMENTEN STEHEN.
19. TRENNEN SIE IMMER DIE STROMKABEL DER WINDE VON DER BATTERIE, BEVOR SIE IN ODER UM DIE WINDENTROMMEL ARBEITEN, damit die Winde nicht versehentlich eingeschaltet werden kann.
20. Wenn Sie eine Last bewegen, nehmen Sie das Drahtseil langsam wieder auf, bis es straff ist. Halten Sie an und überprüfen Sie alle Windenverbindungen erneut. Stellen Sie sicher, dass der Haken richtig sitzt. Wenn eine Nylonschlinge verwendet wird, überprüfen Sie die Befestigung an der Last.
21. Wenn Sie mit der Winde eine Last bewegen, schalten Sie das Fahrzeuggetriebe in den Leerlauf, ziehen Sie die Fahrzeugbremse an und blockieren Sie alle Räder.

22. VERWENDEN SIE DIE WINDE NICHT, UM LASTEN AN IHRER POSITION ZU HALTEN. Verwenden Sie andere Mittel zur Sicherung von Lasten, wie z. B.



Zurrgurte.

23. VERWENDEN SIE NUR VOM WERK -ZUGELASSENE SCHALTER, FERNBEDIENUNGEN UND ZUBEHÖR. Die Verwendung nicht vom Werk -zugelassener Komponenten kann zu Verletzungen oder Sachschäden führen.
24. KEINE TEILE DER WINDE BEARBEITEN ODER SCHWEISSEN. Solche Veränderungen können die strukturelle Integrität der Winde schwächen.
25. SCHLIESSEN SIE DIE WINDE WEDER AN DEN 110-V-HAUSSTROM NOCH AN DAS 220-V-NETZNETZ AN, DA ES ZU EINEM DURCHBRENNEN DER WINDE ODER EINEM TÖDLICHEN SCHLAG KOMMEN KANN.
26. Lassen Sie niemals zu, dass die Winde oder das Drahtseil stoßbelastet werden.
27. Gehen Sie beim Ziehen oder Absenken einer Last auf einer Rampe oder einem Abhang vorsichtig vor. Halten Sie Personen, Haustiere und Gegenstände vom Weg der Last fern.
28. Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, muss die Schalterbaugruppe frei von Schmutz und Feuchtigkeit gehalten werden.
29. Um eine unbefugte Nutzung der Winde zu verhindern, entfernen Sie die Anhängersteuerung und bewahren Sie sie an einem sauberen, trockenen Ort wie beispielsweise dem Handschuhfach auf.

PRODUCT SPECIFICATIONS

SPEC.	Model P 2000-1	P 3 000-1 A	P 3 000-1 B	P 3 000-1 C	P 4000-1W
Stromspannung	12 V Gleichstrom	12 V Gleichstrom	12 V Gleichstrom	12 V Gleichstrom	12 V Gleichstrom
Nennleistung	0,95 PS	1,3 PS	1,3 PS	1,3 PS	2,2 PS
Übersetzungsverhältnis	153 :1	153 :1	153 :1	153 :1	128.2 :1
Kabellänge	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m
Seil	Stahl, 5 / 32 Zoll * 39 Fuß	Stahl , 3 / 16 Zoll * 39 Fuß	Synthetik , 3 / 16 Zoll * 39 Fuß	Stahl , 3 / 16 Zoll * 39 Fuß	Synthetik, 1 / 4 Zoll * 39 Fuß
Nennzugkraft (Max: lb)	2000	3000	3500	4000	4500

MONTAGE IHRER WINDE

MONTAGEKITS

DER HERSTELLER EMPFIEHLT DIE VERWENDUNG EINES MONTAGEKITS ZUR SICHERE BEFESTIGUNG AN IHREM FAHRZEUG. Montagekits für ATV-Winden sind normalerweise im Windenpaket enthalten. Wenn Sie kein Montagekit kaufen möchten, muss Ihre Winde an einem sicheren und flachen Montageort befestigt werden. Beachten Sie, dass Ihre Winde ohne bestimmte im Kit enthaltene Ausrüstung möglicherweise nicht sicher betrieben werden kann.



Caution Diese Winde muss mit dem Drahtseil in Unterwickelrichtung montiert werden (Abbildung 6).

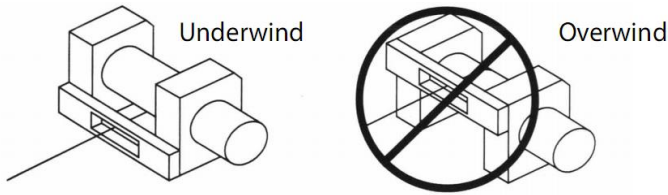


Abbildung 6

Hinweis: Es ist möglich und nicht ungewöhnlich oder wird davon abgeraten, Ihre Winde in anderen Positionen als den in diesem Installationshandbuch gezeigten zu montieren.

Während die Montageposition Ihnen überlassen ist, denken Sie immer daran, dass Ihre Winde mit dem Drahtseil in einer unterwickelten Ausrichtung auf der Drahtseiltrommel betrieben werden muss (Abbildung 1). Ihre Winde ist so konstruiert, dass sie in eine Richtung EIN- UND AUSSEILT. Versuchen Sie nicht, den Betrieb Ihrer Winde umzukehren.

WINDENINSTALLATION

Hinweis : Beim Einbau einer Winde kann Ihre Installation je nach Fahrzeug, Winde, Montagesatz oder struktureller Unterstützung leicht von den folgenden Anweisungen und Diagrammen abweichen .

⚠ Warning

Bevor Sie mit der Installation der Winde beginnen, trennen Sie die Masse- und Pluskabel des Fahrzeugs von der Batterie.

Mindestanforderungen an die Elektrik

Wählen Sie unbedingt die passende Batterie oder Stromversorgung für diese Winde. Bei starker Beanspruchung der Winde -sind eine Zusatzbatterie und ein Hochleistungsgenerator empfehlenswert.

INSTALLATIONSVORGEHENSWEISE:

SCHRITT 1)

Installieren Sie das Montageset oder bereiten Sie einen ebenen, sicheren Montageort für die Winde vor, um sicherzustellen, dass Motor, Trommel und Getriebe richtig ausgerichtet sind. Befolgen Sie sorgfältig die Anweisungen, die dem Montageset beiliegen.



Stellen Sie sicher, dass die strukturelle Unterstützung stark genug ist, um die Nennkapazität der Winde zu tragen.

Hinweis: Wenn Sie kein Montageset haben, müssen Sie Löcher in die Strukturhalterung bohren. Stellen Sie sicher, dass Ihre Strukturhalterung mindestens 5 mm dick ist.



Wenn für Ihre Installation Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben und andere Teile unterschiedlicher Länge erforderlich sind, verwenden Sie immer Teile, die der Festigkeitsklasse der mitgelieferten Teile entsprechen oder diese übertreffen.

Schritt 2)

Positionieren Sie die Winde über den Löchern im Montagesatz oder der Strukturstütze.

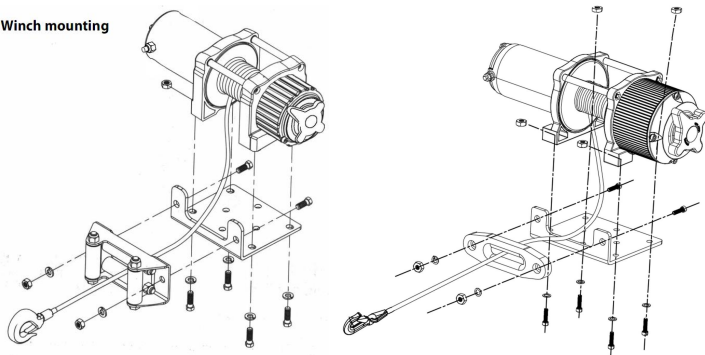


Achten Sie beim Positionieren der Winde darauf, dass das Drahtseil in der richtigen Drehung auf die Trommel gewickelt wird. Wird die Winde nicht in der richtigen Richtung bedient, kann dies zu Fehlfunktionen der Windenbremse (sofern vorhanden) und/oder zu einem Ausfall der Winde führen.

Schritt 3)

Befestigen Sie die Winde (Abbildung 7, 4500 LB) mit den im Lieferumfang enthaltenen Schrauben, Federscheiben und Vierkantschrauben am Montagesatz oder an der Strukturstütze.

Figure 7 - Winch mounting



Schritt 4)

mitgelieferten Hardware oder mit zwei (2) M8 x 20L 8.8 Zugstahlschrauben an der Montageplatte oder der Strukturstütze .

Warning

Stellen Sie sicher, dass sowohl die Montageplatte als auch die Windenteile richtig festgezogen sind.

Caution

Kein Teil des Fahrzeugs (Unterfahrschutz, Verkabelung, Zusatzscheinwerfer, Reifen usw.) darf den Betrieb Ihrer Winde behindern. Überprüfen Sie bei der Montage alle Fahrzeug- und Windenteile auf ungehinderten Betrieb. Stellen Sie sicher, dass die Montageposition der Winde die Bodenfreiheit nicht wesentlich einschränkt.

MONTAGE DES MAGNETVENTILKASTENS

1. Der Magnetschalter trennt Ihre Winde von der Batterie, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet wird.
2. der Magnetventilbox sollte möglichst in der Nähe der Batterie und an einem sauberen und trockenen Ort erfolgen.
3. Stellen Sie sicher, dass der ausgewählte Standort des Magnetventilkastens ausreichend Abstand zu allen Metallstrukturen, wie beispielsweise Rahmenrohren, bietet.

KIPPSCHALTERINSTALLATION

ANWENDUNGEN: ATV-SERIE

Caution

Sie beim Anschließen von Drähten an die Motor- oder Solenoidklemmen die innere Mutter mit einem Schraubenschlüssel fest, während Sie die äußere Mutter mit einem zweiten Schraubenschlüssel festziehen. Achten Sie darauf, dass sich die Klemmen nicht in ihren Gehäusen drehen. Durch

Drehungen kann es zu internen Drahtbrüchen oder Fehlausrichtungen der Teile kommen (Abbildung 9).

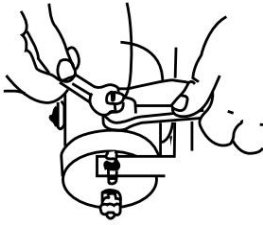


Abbildung 9 – Richtiges Anziehen der Klemmen

Schritt 1)

Stellen Sie sicher, dass die Masseleitung des Fahrzeugs und das Pluskabel von der Batterie abgeklemmt sind, bevor Sie elektrische Arbeiten durchführen.



VERSUCHEN SIE NICHT, KABEL ZU INSTALLIEREN, WENN DIE BATTERIE ANGESCHLOSSEN IST. Autobatterien enthalten laentzündbare und explosive Gase. Tragen Sie während der Installation einen Augenschutz und legen Sie allen Metallschmuck ab. Beugen Sie sich beim Anschließen nicht über die Batterie.

Schritt 2)

Verlegen Sie den Kabelbaum und befestigen Sie ihn mit Kabelbindern an festen Punkten am Fahrzeug.

Hinweis: Beim Verlegen der Kabel sollten sich die entsprechenden Anschlüsse in der Nähe der Batterie, des Schalterbefestigungspunkts und der Winde befinden. Ihre Installationsanforderungen variieren je nach Fahrzeug und Winde. Stellen Sie sicher, dass die Kabel lang genug sind, um die Batterie, den Schalterbefestigungspunkt und die Winde zu erreichen.

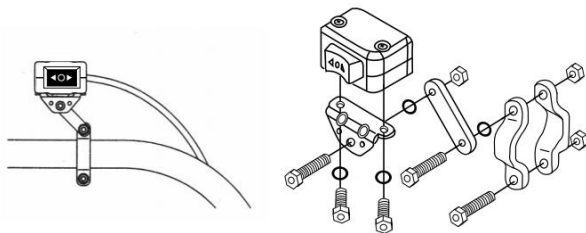
Warning

Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum nicht mit heißen oder sich bewegenden Motor-, Aufhängungs-, Lenk-, Brems- oder Auspuffteilen in Berührung kommt oder diese behindert.

Schritt 3)

Befestigen Sie den Kippschalter mit den mitgelieferten Klemmen, Halterungen und Hardware an einer geeigneten Stelle. Siehe Abbildung 10.

Figure 10



Caution

VERWENDEN SIE IMMER DIE MITGELIEFERTE MONTAGEHALTERUNG FÜR DEN KIPPSCHALTER, DIE MITGELIEFERTEN SCHRAUBEN UND SICHERUNGSMÜTTERN. Die Schraubenlängen sind für das korrekte Eindringen in den Schaltkasten ausgelegt. Ein zu tiefes Eindringen kann zu Kurzschlüssen führen, die zu einer Überhitzung des Kabels führen können.

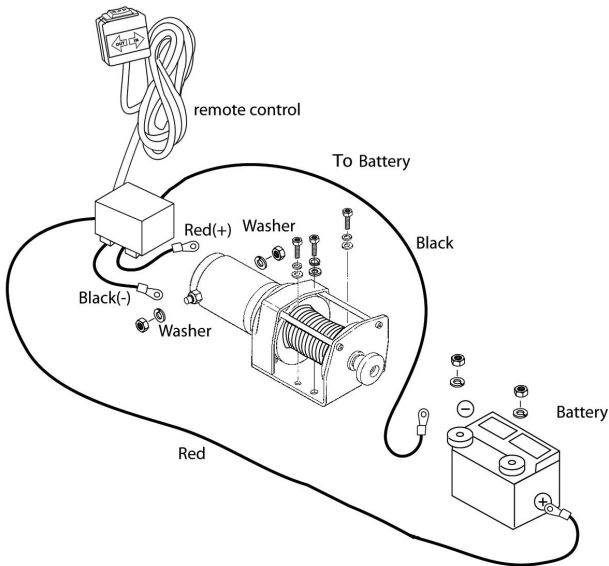
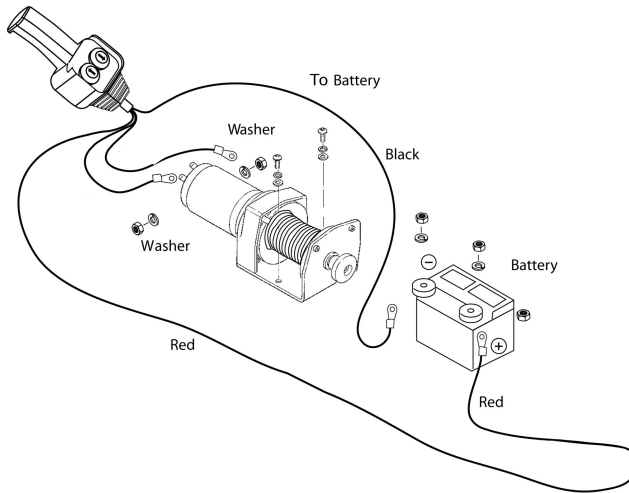
Schritt 4)

Es wird empfohlen den Schalter an der linken Lenkerseite zu montieren.

VERKABELUNGSINSTALLATION

Verlegen Sie die kurzen gelben und blauen Kabel -zu der Motor.

Verlegen Sie die langen rot und schwarz farblich -markierten Drähte zu Die Batterie .



Überprüfen Sie, dass die gesamte Verkabelung keine scharfen Kanten und Quetschstellen aufweist.

Sichern Sie lose Kabel mit Kabelbindern oder Isolierband.

Lassen Sie den Schalter niemals eingesteckt, wenn die Winde nicht verwendet wird'



Bevor Sie die Funktion der Winde testen, rollen Sie unbedingt etwa zwei Fuß Drahtseil ab.

PROBEFAHRT

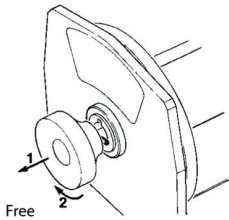
1. noch einmal -, ob die gesamte Verkabelung korrekt ist und are keine freiliegenden Anschlüsse vorhanden sind, die einen Kurzschluss des Fahrzeuguhrmens verursachen können.
2. Drehen Sie den Zündschlüssel in die Position „ON“. Überprüfen Sie die Winde auf ordnungsgemäße Funktion io.
3. Winde nicht an Hochfrequenz-Stromversorgung anschließen!

FREIER SPULENBETRIEB

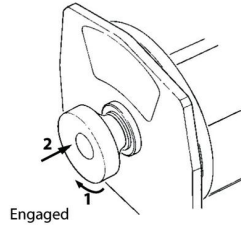
Ziehen Sie den Kupplungsknopf und drehen Sie ihn in die Position „Frei“. Wenn das Drahtseil belastet ist, lässt sich der Kupplungsknopf möglicherweise nicht leicht herausziehen. BENUTZEN SIE DEN KUPPLUNGSKNOPF NICHT MIT GEWALT. Lösen Sie die Spannung der Kupplung, indem Sie etwas Drahtseil herausziehen. Lassen Sie die Kupplung los, ziehen Sie das Drahtseil heraus und befestigen Sie es it am Anker oder an der Last. Überprüfen Sie, ob noch mindestens fünf (5) Windungen Drahtseil auf der Trommel vorhanden sind. Kuppeln Sie die Trommel wieder ein, indem Sie den Kupplungsknopf wieder in die Position „Eingekuppelt“ bringen. Aktivieren Sie die Winde in der Kabelausfahrt kurzzeitig, um die Drehrichtung der Trommel zu überprüfen. Wenn sich die Trommel in die falsche Richtung dreht, überprüfen Sie Ihre Verkabelung erneut.

Achtung : Drehen Sie den Kupplungsknopf entsprechend den Pfeilen und Anweisungen darauf, um die Windengetriebe ein- oder auszukuppeln.

Achtung: Die Kupplung muss vor dem Windenbetrieb vollständig eingerückt sein. Betätigen Sie den Kupplungsknopf niemals, während sich die Trommel dreht.



CAUTION
If the winch motor stalls, do not continue to apply power.



WINDEN

⚠ Danger

Berühren Sie niemals das Drahtseil oder den Haken, wenn diese unter Spannung oder Last stehen. Auch im Ruhezustand kann das Drahtseil unter Spannung stehen. Führen Sie ein unter Spannung stehendes Drahtseil niemals mit den Händen auf die Trommel (siehe Abb. 13).

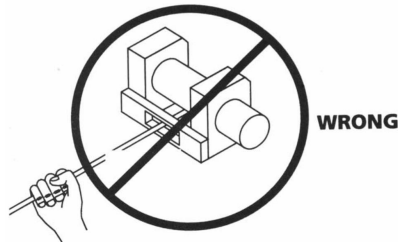


Abbildung 13

1. Winde mit mindestens fünf Wicklungen Drahtseil um die Windentrommel. Bei weniger Wicklungen könnte sich das Drahtseil unter Last von der Trommel lösen.
2. Wenn Sie eine Last ziehen, legen Sie eine Decke, Jacke oder Plane über das Drahtseil in der Nähe des Hakenendes (siehe Abb. 14). Dadurch wird das Zurückschnellen eines gerissenen Drahtseils verlangsamt und schwere Verletzungen vermieden. Heben Sie die Motorhaube an, um die Windschutzscheibe zu schützen.

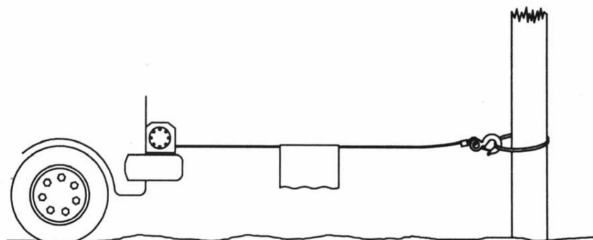


Abbildung 14

Warning

Beachten Sie die Nenntagfähigkeit der Winde und überschreiten Sie diese nicht.

Warning

Wenn die Last die maximale Nennzugkraft der Winde überschreitet, schaltet der externe Leistungsschalter die Winde automatisch ab. Um den Leistungsschalter zurückzusetzen, lassen Sie den Schalter los. Beachten Sie, dass die Winde erst wieder normal gestartet werden kann, wenn die durch die übermäßige Belastung aufgebaute Motorwärme abgekühlt ist.

1. Verwenden Sie eine doppelte Leine mit einem Flaschenzug (siehe Abb. 15), um die Belastung von Winde, Drahtseil und Batterie zu verringern. Eine doppelte Leine verringert auch die Geschwindigkeit der Windenleine. Stellen Sie sicher, dass alle verwendeten Geräte die maximale Seilzugkraft der Winde erfüllen. Bei einer doppelten Leine sollten Flaschenzüge mindestens doppelt so stark sein wie die Seilzugkraft der Winde.

WINDEN

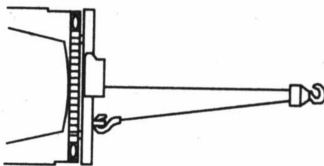


Abbildung 15

1. Wenn Sie einen Abschlepphaken für die Doppelverlegung montieren, sollte dieser am Fahrzeugrahmen befestigt werden.
2. Durch die Ausstattung der Winde mit einer Seilführung wird der Verschleiß des Drahtseils beim Winkelziehen verringert.
3. Ziehen Sie so gerade wie möglich, um die Ansammlung von Drahtseil an einem Ende der Trommel zu verringern.
4. Der Fahrzeugmotor sollte während des Windenbetriebs laufen. Wenn bei ausgeschaltetem Motor längere Windenarbeiten durchgeführt werden, ist die Batterie möglicherweise zu schwach, um den Motor neu zu starten.

▼ Caution

Verwenden Sie einen Flaschenzug, um das Winden in scharfen Winkeln zu vermeiden. Ungleichmäßige Lagenbildung kann zu schweren Schäden an Winde und Drahtseil führen. Dies kann durch Sichern der Ladung, Abspulen des Drahtseils und Neupositionieren am anderen Ende der Trommel behoben werden.

▼ Danger

Lösen Sie die Kupplung nicht unter Last. Wenn Ihre Winde mit einer Freilaufkupplung ausgestattet ist, achten Sie darauf, dass beim Lösen der Kupplung keine Spannung auf dem Drahtseil liegt. Stellen Sie vor dem Heben einer Last sicher, dass die Kupplung vollständig eingerückt ist.

▼ Warning

Verwenden Sie die Winde, um die Last zu bewegen. Versuchen Sie nicht, die Winde durch Bewegen des Fahrzeugs zu unterstützen. Die Kombination aus Winde und Fahrzeug könnte das Drahtseil überlasten und die Last könnte die Winde beschädigen.

▼ Danger

Verlassen Sie sich niemals darauf, dass die Winde eine Last an Ort und Stelle hält. Keine unserer Winden ist für Lasthalteanwendungen ausgelegt und kann sich während des Transports der Last aufgrund von Stoßbelastungen abwickeln oder versagen. Die Last sollte mit anderen Mitteln gesichert und der Windenhaken von der Last gelöst werden.

WARTUNG

1. Überprüfen Sie regelmäßig die Festigkeit der Befestigungsschrauben und elektrischen Anschlüsse. Entfernen Sie allen Schmutz oder Korrosion und halten Sie das Gerät stets sauber.
2. Versuchen Sie nicht, das Getriebe zu zerlegen. Reparaturen sollten vom Hersteller oder einem autorisierten Fachbetrieb durchgeführt werden.
3. Das Getriebe wurde mit einer Hochtemperatur --Lithiumfett geschmiert und im Werk versiegelt. Eine interne Schmierung ist nicht erforderlich.

FEHLERBEHEBUNG

Problembeschreibung	Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahme
Motor läuft nicht oder nur in eine Richtung	1. Schalter funktioniert nicht 2. Defekte Kabel oder schlechte Verbindung 3. Motorschaden	1. Schalter ersetzen 2. Überprüfen Sie, ob die Verbindung schlecht ist 3. Motor ersetzen oder reparieren
Motor läuft extrem heiß	1. Lange Betriebsdauer 2. fehlgeschlagen oder entfernt Überlast 3. Motorschaden	1. niedrig bis kühl 2. Ort oder Reparatur Überlastung 3. Motor einbauen oder reparieren
Motor läuft, aber mit unzureichender Leistung oder Leitungsgeschwindigkeit	1. Schwache Batterie 2. Batterie-Windenkabel zu lang 3. Schlechte Batterieverbinding 4. Schlechter Boden 5. Motorschaden	1. Batterie aufladen oder ersetzen und Ladesystem prüfen 2. Halten Sie die Winde innerhalb der von den Anschlussdrähten vorgegebenen Entfernung 3. Überprüfen Sie die Batteriepole auf Korrosion und reinigen Sie sie bei Bedarf. 4. Anschlüsse überprüfen und reinigen 5. Motor einbauen oder reparieren
Winde läuft rückwärts	1. Tordrähte vertauscht 2. Juckreizdrähte umgekehrt 3. Batterieschalter falsch eingebaut	1. Verkabelung überprüfen 2. Verkabelung prüfen 3. Eckbatterieanschlüsse
Motor läuft, aber Trommel dreht sich nicht	1. Kupplung nicht eingerückt	1. Kupplung betätigen
Winde rollt	1. Übermäßige Belastung	1. Reduzieren Sie die Last oder verdoppeln Sie die Leitung
Motor läuft, bleibt aber stehen	1. Überlastung	1. Abkühlen lassen

FCC-Informationen:

ACHTUNG : Durch Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlöschen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten.

Dieses Produkt erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese auch ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es zu Störungen des Funkverkehrs kommen. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Produkt Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht (was durch Ein- und Ausschalten des Produkts festgestellt werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben.

- Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

KORREKTE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. So gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e Certificato di garanzia

elettronica

www.vevor.com/support

GANCIO ELETTRICO UTENTE MANUALE

Noi Continuiamo A Essere impegnati A fornire Voi troppo è con competitivo prezzo .
"Salva Half", "Prezzo Half" o qualsiasi altra espressione simile usato di solo noi
rappresenta UN
stima del risparmio che potresti trarre vantaggio dall'acquisto di determinati strumenti con noi
rispetto ai principali
le migliori marche e cose da fare non significa necessariamente coprire tutto egorie di gatti di
tools offerto di noi. Voi
si ricorda gentilmente di verificare attentamente quando ci si trova posizionamento UN
ordina con noi se sei
in realtà risparmiando la metà rispetto ai migliori maggiore Marche.

MODELLO : P2000-1/P3000-1A/P3000-1 B/P3000-1C/P4000-1D



Foto per riferimento

BISOGNO AIUTO? CONTATTO NOI!

Avere Prodotto domande? Bisogno tecnico supporto? Per favore tariffa I gratuito A contatto noi:

Supporto tecnico e E-warrant e certificato
www.vevor.com/support

Questo è l'originale istruzione, per favore leggi tutto istruzioni manuali attentamente prima di operare. VEVORE si riserva una chiara interpretazione della ns manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà essere soggetto a IL prodotto te ricevuto. Per favore, perdona noi che non lo faremo informarti nuovamente Se ci sono tecnologie o software aggiornamenti

sul nostro Prodotto.

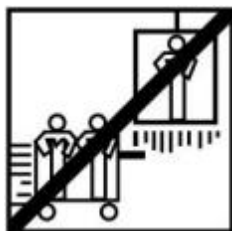
SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS



ATTENZIONE: Leggere attentamente e capire tutto ASSEMBLEA E OPERAZIONE ISTRUZIONI prima dell'uso. Mancato seguire il norme di sicurezza e altre norme di sicurezza di base precauzioni Maggio risultato In serio personale infortunio.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

APPLICATION INFORMATION



Questo verricello è progettato per spostare a Caricare a terra level O su un inclinazione. It È nessuno dei due progettato né destinato al sollevamento.

Questo verricello È non A Essere usato A Sollevare O mossa gente .

Questo verricello è per intermittente utilizzare a causa del calore costruire su caratteristiche di vari componenti. Se l'estremità del motore diventa a disagio caldo a tocco, fermare verricello e consentire il il motore A cooll giù.

SAFETY PRECAUTIONS

In questo manuale troverai le seguenti annotazioni intestazioni:



: Indica un imminente situazione pericolosa che, se non evitato , lo farò risultato nella morte o serio infortunio.



: Indica a potenzialmente situazione pericolosa che , se non evitato, potrei risultato in morte o grave infortunio.



: Indica a potenzialmente situazione pericolosa che, se non evitato , Maggio risultato In minore o moderato infortunio. Questo notazione è anche usato per allertare contro pericoloso pratiche.

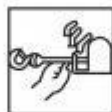
The following symbols on the product and in the Owner's Manual are used:



Read Owner's
Manual



Always Use
Handsaver



Keep clear of winch,
wire rope and hook
while operating



Never use winch
to lift or move
people



Never use
winch to hold
loads in place

Nota: Indica aggiuntivo informazione nel installazione e funzionamento procedure del vostro verricello.

Per favore Nota : l'argano è progettato principalmente per applicazioni intermittenti. Questo verricello È non progettato per Essere usato In industriale o di sollevamento applicazioni.

Sempre utilizzo salvamano sul gancio.

tenersi lontano da verricello, fune metallica e gancio mentre operativo.

Mai utilizzare il verricello per Sollevare o mossa gente.

Mai utilizzo verricello A tieni Carichi In posto .

Scollegare il cavo di alimentazione da batteria quando il verricello È non in uso.

GENERAL SAFETY INFORMATION

il tuo verricello è molto macchina potente. Se utilizzato insicuro o improbabilmente , lì è un possibilità che danni materiali o personali infortunio potrei risultato.



La responsabilità per un'installazione sicura e operazione del verricello E prevenzione personale lesioni e danni alla proprietà In definitiva riposa con te, l'operatore. Là È nessun sostituto e per the uso del buon senso e della cautela In manovrare un verricello.



Il cavo corda potrebbe rompersi k prima che il verricello si fermi. Per pesante Carichi, usare un puleggia bloccare a ridurre l' e Carico SU IL filo corda.

1. Massimo funzionamento Capacità di carico è sul filo corda Lo strato più vicino al tamburo. FARE NON SOVRACCARICO. FARE NON TENTATIVO PROLUNGATO TIRA PESANTE CARICHI. I sovraccarichi possono danneggiare il verricello e/o il cavo corda E creare condizioni operative non sicure. **PER CARICHI OLTRE 1/2 CAPACITÀ NOMINALE, NOI CONSIGLIARE IL UTILIZZO DELL'OPZIONAL BLOCCO PULENTE A DOPPIO LINE THE WIRE CORDA(F ig 1).** Questo riduce il Carico sul verricello e tensione SU IL filo corda di circa il 50%. Allegare gancio A Carico - cuscinetto parte. Il motore del veicolo dovrebbe Essere in funzione durante il funzionamento del verricello. Se notevole verricello È eseguita a motore spento, il la batteria potrebbe essere pure debole a riavviare il motore.

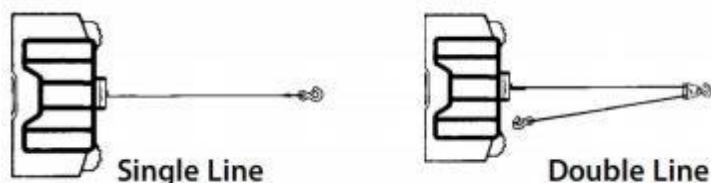


Figura 1.

2. DOPO LEGGERE E CAPISCO ANDANDO QUESTO MANUALE, IMPARA A USARE IL TUO VERRICELLO. Dopo aver installato il verricello, pratica utilizzando è così che farai Essere familiare con quando il sorge la necessità.
3. FARE NON “ spostare ” il tuo veicolo A assistere IL verricello In tirando IL Carico . IL combinazione di verricello e veicolo tenerli insieme potrebbe sovraccaricare IL filo corda e il verricello.
4. **STARE SEMPRE LONTANO DI WIRE CORDA, GANCIO E CHIAVE. IN IL EVENTO IMPROBABILE DI QUALSIASI COMPONENTE CADUTA è MEGLIO ESSERE FUORI DANNO , S MODO .**
5. Ispezionare il filo corda e attrezzatura frequentemente. Un filo sfilacciato corda con rotto i fili dovrebbero Essere sostituito immediatamente.

6. Utilizzo pesante Pelle guanti Quando maneggiamento filo corda . Fare non E così filo corda scorrere attraverso il tuo mani.
7. Non utilizzare mai il verricello Meno di 5 giri di filo corda attorno al verricello tamburo Da il cavo il dispositivo di fissaggio dell'estremità della fune può NON resistere completamente lo carico.

8. Mai metti il dito nel gancio. Se il tuo dito dovrebbe rimanere intrappolato nel



gancio, potresti Perdi il dito.

9. **UTILIZZARE SEMPRE IL MANO SAVER** Quando guidare IL filo corda In O fuori.(Vedi Figura 2).

10. **MAI AGGANCIA LA LEGNA CORDA RITORNO IN SE STESSO** perché potresti fare danni IL filo corda . Utilizzo UN nylonlon cantare (Figura 3).

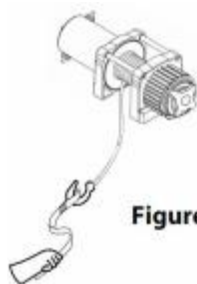


Figure 2

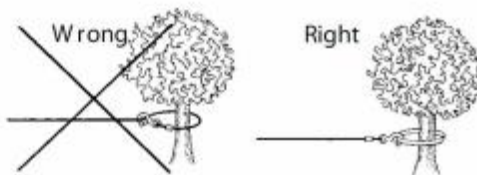


Figure 3

11. Esso , s UN Bene idea A Sì UN pesante coperta O giacca Sopra IL filo corda vicino IL

gancio FINE Quando tirando pesante Carichi (Figura 4). Se UN filo corda fallimento dovrei

verificarsi, il panno agirà come a ammortizzatore e aiuto impedire IL corda da frustata.

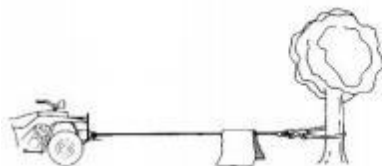


Figure 4

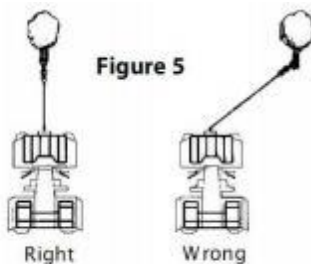


Figure 5

12. EVITARE IL CONTINUO TIRA DA ANGOLI ESTREMI che ciò causerebbe il cavo corda a ammucchiare su uno FINE del tamburo.Questo può inceppare il filo corda In il verricello, causando danni al corda o il verricello.

13. NON OSCURARE MAI L'AVVERTIMENTO ISTRUZIONI ETICHETTE.
14. Utilizzare sempre il verricello con una visuale libera del verricello operazione.

15. Attrezzatura come COME affronta , ganci , puleggia blocchi , cinghie , eccetera . dovrei Essere dimensionato per il compito di sollevamento del verricello e dovrebbe Essere periodicamente ispezionato per danni che potrei ridurre la loro forza.
16. MAI PUBBLICAZIONE FRIZIONE FREESPOOL QUANDO C'È HO CARICO SU IL VERRICELLO.
17. NON LAVORARE MAI SU OR INTORNO AL VERRICELLO TAMBURRO QUANDO N VERRICELLO È SOTTO CARICO.
18. FARE NON UTILIZZARE IL VERRICELLO QUANDO SOTTO IL INFLUENZA DI DROGHE, ALCOL O FARMACI.
19. SEMPRE DISCONNETTI VINCI CH ENERGIA PORTA A BATTERIA PRIMA LAVORANDO DENTRO O INTORNO AL VERRICELLO TAMBURRO in modo che il verricello non possa Essere acceso accidentalmente.
20. Quando in movimento UN Carica , lentamente Prendere su IL filo corda lento fino a l Esso diventa teso . Fermare, ricontrollare tutti i collegamenti del verricello. Assicurati che gancio È propriamente seduto. Se UN nylon È usato, controllare l'allegato A IL Carico.
21. Quando utilizzando il verricello per spostare a carico, posizionare il veicolo trasmissione In folle, veicolo fermo freno e blocca tutto ruote.
22. FARE NON UTILIZZO IL VERRICELLO A PRESA CARICHI IN POSTO .
Utilizzo altro significa Di



messa in sicurezza Carichi come la crav

23. UTILIZZARE SOLO INTERRUTTORI S APPROVATI DALLA FABBRICA, CONTROLLI REMOTI E ACCESSORI. Utilizzo di componenti non approvati dalla fabbrica potrebbe causare lesioni o proprietà danno.
24. FARE NON MACCHINA O SALDARE QUALSIASI PARTE DEL VERRICELLO POLLICE . Tali alterazioni potrebbe indebolire la struttura nell'integrità del verricello.
25. FARE NON COLLEGARE VERRICELLO A O 110 V AC CASA ATTUALE O 220 V RETE COME VERRICELLO BRUCIATO O FATALE SHOCK MAGGIO VERIFICARSI .

26. Mai Permetti shock Carichi A Essere applicato A verricello O filo corda .
27. Utilizzo attenzione Quando tirando O Abbassamento UN Carico su E giù UN rampa O inclinazione . Mantenere gente, animali domestici e proprietà chiara del percorso del Carico.

28. IL interruttore assemblaggio dovere Essere tenuto gratuito Di sporco E umidità A garantire funzionamento sicuro .
29. A impedire non autorizzato utilizzo Di IL verricello , rimuovere pendente controllo E negozio dentro UN pulito Asciutto la zona come COME IL guanto scatola .

SPECIFICHE DEL PRODOTTO

Model SPECIFIC HE	P2000-1	P3000-1A	P3000-1B	P3000-1C	P4000-1W
Voltaggio	12 V CC	12 V CC	12 V CC	12 V CC	12 V CC
Valutato energia	0,95 CV	1,3 CV	1,3 CV	1,3 CV	2,2 CV
Ingranaggio rapporto	153 : 1	153 : 1	153 : 1	153 : 1	128.2 : 1
Lunghezza di filo	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m
Corda	Acciaio 5/32 pollici * 39 piedi	Acciaio , 3/16 pollici * 39 piedi	Sintetico , 3/16 pollici * 39 piedi	Acciaio , 3/16 pollici * 39 piedi	Sintetico 1/4 di pollice * 39 piedi
Valutato linea Tirare (massimo: libbre)	2000	3000	3500	4000	4500

MOUNTING YOUR WINCH

MONTAGGIO KIT

IL PRODUTTORE CONSIGLIA IL UTILIZZO DI UN MONTARE KIT PER SICURO MONTAGGIO A TUO VEICOLO . ATV Verricello montaggio kit Sono normalmente incluso In IL verricello pacchetto . Se Voi scegliere non A acquistare UN montaggio kit , il tuo verricello esigenze A Essere allegato A UN sicuro E

Piatto montaggio posizione . Nota Quello il tuo verricello Maggio non Essere capace A Essere operato in sicurezza senza Alcuni attrezzatura incluso nel kit.

Caution

Questo organo deve Essere montato con il filo corda nel direzione sotto-ferita (Figura e6).

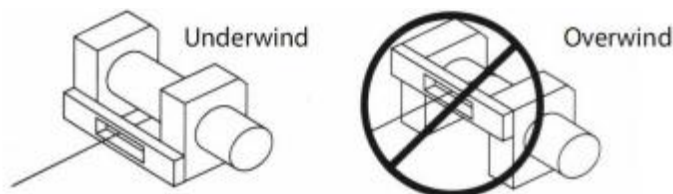


Figura 6

Nota: Esso È possibile e non raro o sconsigliato montare il verricello In atteggiamenti diversi da quelli mostrati in questo installazione manuale. mentre l'atteggiamento cresce è a tua discrezione, sempre ricordati che il tuo verricello È A essere azionato con il filo corda in un orientamento sottoferito attivo IL filo corda tamburo (Figura 1). il tuo verricello è progettato per CORDA IN E CORDA FUORI in uno direzione. Fare non tentare di farlo invertire il funzionamento del verricello.

WINCH INSTALLATION

Nota : quando installando un verricello, il tuo installazione può variare leggermente da istruzioni e schemi che seguono, a seconda del vostro veicolo, verricello, montaggio kit o strutturale supporto .

Warning

Prima di iniziare l' installazione del verricello, scollegare il veicolo terra e positivo conduce da batteria.

MINIMUM ELETTRICO EMENTI RICHIESTI

Assicurati di selezionare l'appropriato batteria o energia fornitura A mano e questo verricello. Se il verricello È In pesante utilizzare, un ausiliario batteria e gli alternatori per carichi pesanti sono consigliato.

ININSTALLAZIONE Procedura:

FARE UN PASSO (1)

Installa montaggio kit o preparare un appartamento, sicuro montaggio Posizione
per il verricello Fare certo il motore, tamburo e scatola del cambio sono allineato
correttamente. attentamente seguire w IL
Istruzioni incluso con il kit di montaggio .



Assicurati il supporto strutturale è abbastanza forte A supporto valutato capacità della vittoria cap.

Nota : Se Voi non Avere UN montaggio corredo , tu lo farò Bisogno A trapanare I buchi In IL supporto strutturale . Essere Sicuro Quello tuo strutturale supporto È A Il minimo 3/ 16" (5 mm) di spessore .



Se differente Lunghezza bolts, dadi, rondelle e altro hardware Sono richiesto per la tua installazione, sempre utilizzo hardware che equivale O supera il grado di resistenza del materiale fornito hardware.

fare un passo (2)

posizionare il verricello sopra il buchi nel kit di montaggio o strutturale supporto.



Come te posizionare il verricello, assicurarsi che ciò il cavo corda

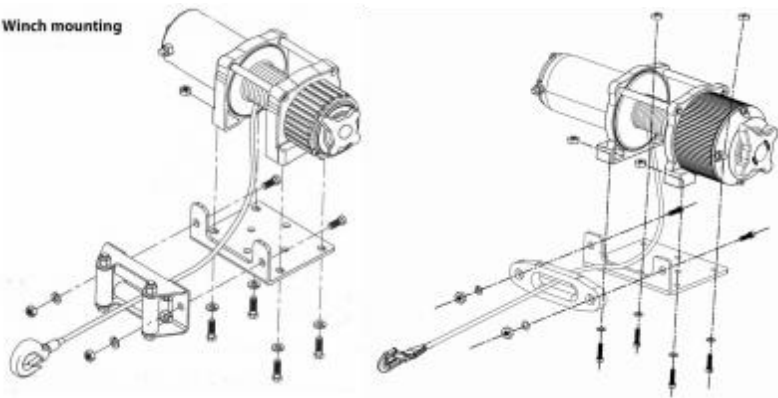
venti In

la corretta rotazione del tamburo. Mancato azionamento del verricello nel direzione corretta può causare il verricello freno (se in dotazione) per azionare impropriamente, e /O causa il verricello A fallire .

passo (3)

sicuro verricello (figura 7 4500 LB) a montaggio kit O strutturale supporto utilizzando bolts , Rondelle di bloccaggio e squadre noci fornite con verricello.

Figure 7 - Winch mounting



passo (4)

sicuro passacavo del rullo (Figura 7) a montaggio Supporto a piastra o struttura utilizzando l'hardware fornito O di utilizzando due (2) M8x20L 8.8 Grado Tensione acciai bolts .



Assicurati di questo sia il montaggio piastra e verricello hardware

sono stato adeguatamente serrato.



NO parte Di IL veicolo (skidplate , cablaggio , ausiliari Luci , pneumatici , ecc .) dovrei ostacolare il funzionamento del verricello. Quando montaggio, controlla tutto il veicolo E parti dell'argano per il funzionamento libero n. Assicurati che l'argano montaggio Posizione fa non in modo significativo ridurre l'altezza da terra.

SOLENOID BOX MOUNTING

1. Il solenoide scatola disconnette il tuo verricello da batteria Quando IL veicolo È trasformato spento.
2. Il solenoide la scatola dovrebbe Essere montato chiudi A IL batteria E In UN Posizione Quello è altrettanto pulito E Asciutto COME possibile .
3. Assicurare il solenoide scatola Posizione selezionata fornisce una distanza sufficiente da tutto strutture metalali, come il frame tubi.

TOGGLE SWITCH INSTALLATION

APPLICAZIONI: SERIES ATV



quando si collegano i cavi al terminali del motore o del solenoide,

tenere il

interno dado con una chiave mentre si stringe il dado esterno con UN seconda chiave inglese. Fare non consentire ai terminali di ruotare nella loro r alloggiamenti. Rotazione puo 'causare filo interno rottura o parte disallineamento (Figura 9).

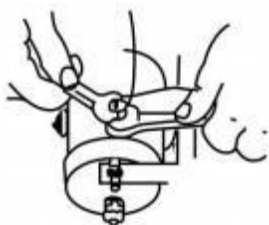


Figura 9: corretta Terminal Serraggio

fare un passo (1)

controllare che il veicolo sia messo a terra e positivo I conduce da IL batteria

Sono disconnesso Prima eseguire qualsiasi lavoro elettrico.



FARE NON CERCARE DI INSTALLARE IL CABLAGGIO QUANDO IL BATTERIA È CONNESSO. Settore automobilistico le batterie contengono sostanze infiammabili ed esplosive gas. Indossa gli occhi protezione durante installazione e rimuovi tutto meta ljewelry. Fare non lean sopra la batteria mentre fare collegamenti .

Fare un passo (2)

Instradare il cablaggio imbracatura, attaccando il imbracatura a difficile punti sul veicolo con cavo cravatte .

Nota: quando si instradano i cavi, è necessario individuare i terminali appropriati vicino al batteria, interruttore montaggio punto e verricello. La tua installazione i requisiti varieranno dipendente sul tuo veicolo e sul verricello. Assicurarsi che i cavi siano Abbastanza a lungo A

arriva a batteria, montaggio interruttore punto e verricello.



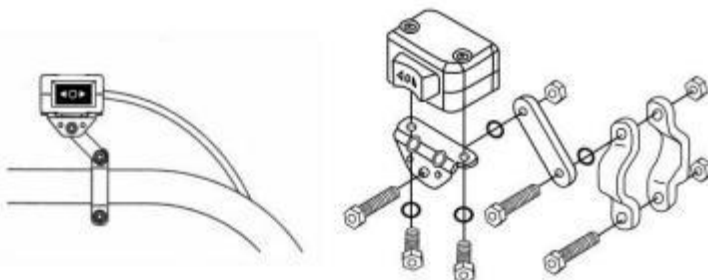
Assicurarsi che il cablaggio l'imbracatura lo fa non interferire o venire In

contatto con qualsiasi motore caldo o in movimento, sospensioni, timone , frenatura O parti di scarico .

Passaggio (3)

Utilizzare i morsetti, la staffa e la staffa in dotazione hardware montare attiva/disattiva interruttore In un conveniente Posizione . Vedere Figura 10.

Figure 10





SEMPRE UTILIZZARE L'INTERRUTTORE A LEVA

MONTAGGIO STAFFA, VITI, E SERRATURA NOCCIOLINE FORNITO. Vite

Le lunghezze sono dimensionate per essere corrette

penetrazione nella scatola dell'interruttore. Eccesso penetrazione Maggio

risultato in cortocircuito quello potrei Portare al surriscaldamento del filo g.

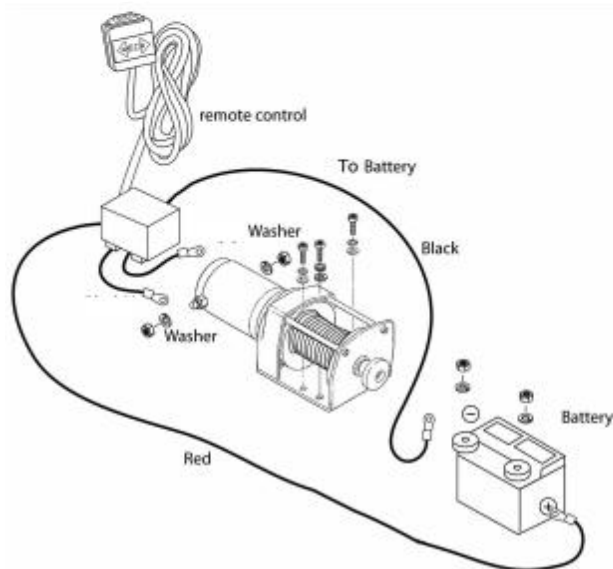
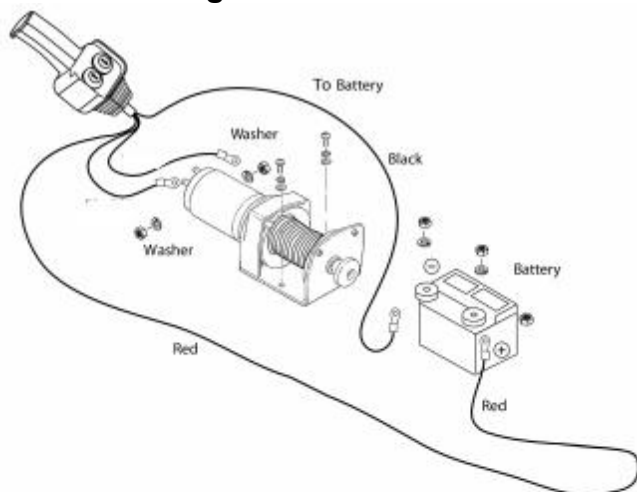
passo (4)

Esso È consigliato l'interruttore Essere installato su A sinistra manubrio.

WIRING INSTALLATION

Instradare i fili corti codificati a colori giallo e blu verso il motore.

Instradare il lungo fili codificati a colori rosso e nero al batteria.



controllare che tutto il cablaggio è privo di spigoli vivi E pizzico punti. Sicuro cablaggio allentato con fascette o nastro isolante.

Mai lasciare l'interruttore collegato in quando verricello È non In utilizzo.



Prima test verricello operazione, Essere Sicuro A reel spento approssimativamente

due piedi di filo corda.

TEST DRIVE

1. Ricontrolla tutti i cavi è corretto e quello lì Sono NO esposto terminali questo può cortocircuitare IL veicolo telaio.
2. Girare il accensione chiave per il SU posizione. Controllare l'argano corretto operazione.
3. Fallo non collegare l'argano A alta frequenza energia fornitura!

FREE SPOOL OPERATION

Pull E giro IL frizione pomello A IL "Gratuito " posizione . Se Là È UN Carico SU IL filo

corda, la frizione pomello potrebbe non esserlo estrarlo facilmente. FARE NON FORZA IL FRIZIONE

POMELLO. Rilasciare la tensione sul gancio facendo uscire parte del filo corda.

Rilascia la frizione e tira fuori il filo corda E sicuro Esso A ancora O Carico.

Controlla che ci siano a Almeno cinque 5 turni di filo corda A sinistra sul tamburo.

Coinvolgere nuovamente il tamburo riportando la manopola della frizione su

"Impegnato" posizione. Attiva il verricello in uscita cavi controllare

momentaneamente il tamburo rotazione direzione. Se la tamburo ruota In direzione sbagliata, ricontrolla il cablaggio .

attenzione : ruotare la manopola della frizione secondo le frecce e le

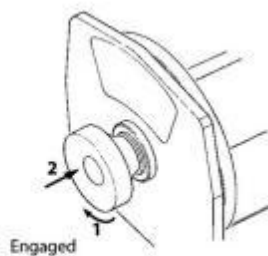
istruzioni SU Esso per agganciare o disinnestare il verricello ingranaggi.

attenzione: frizione deve essere completamente agganciato prima di sollevare il verricello. Mai ingaggiare frizione manopola mentre il tamburo si sta girando.



CAUTION

If the winch motor stalls, do not continue to apply power.



WINCHING



Non toccare mai la fune metallica o il gancio mentre sono in posizione In tensione O sotto carico . Anche A resto , il verricello Maggio Avere IL filo corda In tensione . Mai guida UN fune Sotto tensione su IL tamburo con tuo mani (vedi Fico . 13).

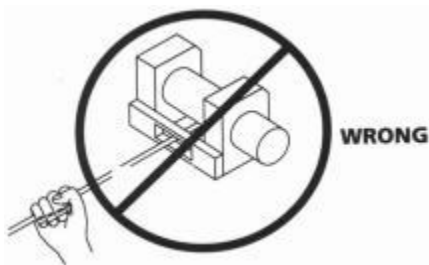


Figura 13

1. verricello con at Gli ultimi cinque avvolge di filo corda intorno il verricello tamburo. con meno avvolge, il filo la corda potrebbe tirare Sciolto dal tamburo Sotto Carico.

2. quando tirare un carico, posto a Sopra la coperta, il giubbotto o il telone IL filo corda vicino al gancio fine (vedi Fico 14). Questo lo farò lento IL affrettato Indietro Di UN rotto filo corda e aiuto prevenire gravi infortunio. Aumentare cappuccio a proteggere il parabrezza.

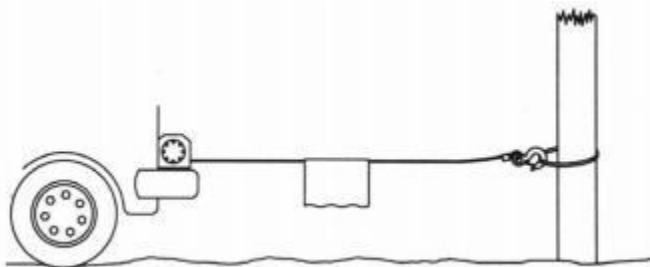
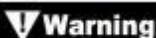


Figura 14



Notare l'argano, s capacità nominale e Fare non superare Esso.



quando il carico supera il massimo valutato tirare il verricello, IL circuito esterno l'interruttore spegnerà automaticamente il verricello. A Ripristina

IL circuito l'interruttore rilasciare l'interruttore pulsante. Notare che il verricello sarà non essere capace A ricomincia normalmente fino al il motore Calore costruiscilo dallo sforzo in eccesso si raffredda giù.

1. Doppio line con UN puleggia blocco (Vedere Fig.15) a ridurre IL Carico SU IL verricello ,
filo corda E batteria . Doppio lining lo farò also ridurre verricello line velocità .
Essere Sicuro tutta l'attrezzatura utilizzata incontra il verricello, s linea massima tirare valutazione. quando si effettua il doppio rivestimento, la puleggia BLOCCHI dovrei Essere valutato A UN minimo Di due volte IL verricello , s line tirare valutazione .

WINCHING

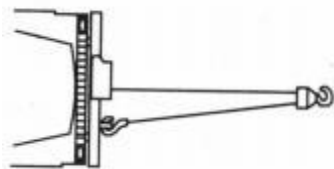


Figura 15

1. Se Voi installal UN trainare gancio per doppio lining , Esso dovrei Essere allegato A IL telaio del veicolo .
2. Dotare il verricello di un passacavo ridurrà l'usura SU il cavo corda durante angelo tira.
3. Pull COME Dritto COME possibile A ridurre IL buildup Di filo corda SU uno FINE Di il tamburo.
4. Il motore del veicolo dovrebbe Essere in funzione durante il funzionamento del verricello. Se considerevole verricello È eseguita a motore spento, il batteria potrebbe esserlo anche Debole A ricomincia IL motore.

Caution

usare un puleggia BLOCCO per evitare il verricello affilato angeli.
irregolare

La stratificazione causerà gravi danni al verricello e filo corda. Se posso Essere corretto assicurando Caricare, avvolgere il filo corda e riposizionando a IL opposto

fine del tamburo.



Non disinnestare la frizione Sotto carico, se il tuo verricello è dotato di una fregatura gratuita, stanne certo Là È NO tensione SU il cavo corda Quando Voi disinnestare la frizione. Prima di caricare un carico con il verricello, Essere certo il frizione È completamente impegnato.



È l'organo per spostare il carico. Fare non tentare di farlo assistere il verricello di spostare il veicolo. La combinazione del verricello e veicolo tirando potrei sovraccaricare il filo corda e il Il carico potrebbe rottura IL verricello.



Mai fidati SU IL verricello A tieni UN Carico In posto . Nessuno Di Nostro

gli organi sono progettati per applicazioni di carico E Maggio rilassarsi o fallire a causa di shock Caricamento come Carico È trasportato . IL Il carico dovrebbe essere protetto di altri mezzi, e il verricello gancio staccato dal Carico.

MAINTAINNENCE

1. controllare periodicamente il serraggio dei bulloni di montaggio E elettrico connessioni. Rimuovere tutto lo sporco o corrosione E sempre Mantenere pulito.
2. Fare non tentare di smontare l'ingranaggio scatola. Le riparazioni dovrebbero Essere Fatto di IL produttore o un autorizzato centro.
3. Il cambio ha stato lubrificato utilizzando UN alta temperatura lith ium Grasso E è sigillato in fabbrica. NO internal Lubrificazione È necessario .

TROUBLE SHOOTING

sintomi	possibili cause	correttivo Azione
Il motore sarà non operare o solo dentro uno direzione	1. interruttore non funzionante 2.Fili rotti o Cattivo connessione 3.Motore danneggiato	1.Interruttore di sostituzione 2. controlla per povero connessioni 3.Sostituire o riparare il motore
Il motore funziona alla grande caldo	1. Lungo periodo di funzionamento 2.fallito o RIMOSSO sovraccarico 3.Motore danneggiato	1.Basso a cooll 2.posizionamento o riparazione sopra il fiume 3.posizionamento o riparazione il motore
Il motore funziona, ma con potenza insufficiente o line velocità	1. debole batteria anche per il cavo del verricello long 3. povero batteria connessione 4. scarsa terra 5.Motore danneggiato	1.Ricaricare o sostituire batteria e controlla la ricarica sistema 2. mantenere verricello entro distanza consentita tramite fili 3. Controllare i terminali della batteria corrosione e pulito come necessario 4.Controllare e pulire le connessioni 5.posizionamento o riparazione il motore
il verricello funziona indietro	fili 1.tor invertito 2.fili prurito invertiti interruttore 3.ttery installato in modo errato	1.controllare il cablaggio 2.controllare il cablaggio 3.Controllare i collegamenti della batteria
Il motore funziona Ma tamburo non gira	1. frizione non impegnato	1. Impegnare la frizione
coste dell'argano	1.Eccessivo Carico	1.Ridurre il carico o doppio line
Operazioni motorie Ma fermate	1.Eccessivo Carico/fuori strada	1.Allow to cooll

FCC Informazioni:

ATTENZIONE : cambiamenti o modifiche non espressamente approvato di IL festa responsabile della conformità potrebbe invalidare il autorizzazione dell'utente a operare IL attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme a parte 15 del FCC Regole. operazione è soggetto A IL seguenti due condizioni:

- 1) Questo Prodotto puo 'causare interferenza dannosa .
- 2)Questo Prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuto, compreso interferenza che potrebbe causare effetti indesiderati operazione.

ATTENZIONE: Modifiche o modifiche a questo Prodotto non espressamente approvato di IL la parte.responsabile della conformità potrebbe invalidare il autorizzazione dell'utente a operare IL Prodotto.

Nota: questo il prodotto ha stato testato e trovato compiacere IL Limiti per UN Class B digitale dispositivo ai sensi A parte 15 di IL FCC Regole , queste Limiti Sono progettato A

fornire ragionevole protezione contro interferenze dannose in un insediamento residenziale .

Questo il prodotto genera, usa e può irradiare energia a radiofrequenza e Se non installato e usato in conformità al Istruzioni, Esso puo 'causare dannoso interferenza a comunicazioni radio . Tuttavia, lì È nessuna garanzia che l'interferenza non si verificherà in a particolare installazione. Se questo il prodotto lo fa causa interferenze dannose per radio o televisione ricezione, che può essere determinato di girando il spegnere e accendere il prodotto, l' e l'utente è incoraggiato A Tentativo A corretto IL

interferenza da parte di uno o più del seguente le misure.

- . Riorientare o riposizionare il ricevere formica enna.
- . Aumentare la distanza tra i Prodotto E ricevitore.
- . Collega il prodotto a una presa su UN circuito diverso da Quello a cui IL il ricevitore è collegato.
- . Consultare il rivenditore o un esperto radio/ televisivo tecnico per assistenza.

DisposALL CORRETTO



Questo Prodotto è soggetto al prestazione europea Direttiva 2012/ 19/ UE . IL simbolol mostrando UN impennata bidone attraversato through indica che il Prodotto richiede separato rifiutare la raccolta nel

europeo Unione. Questo vale per prodotto e tutto il resto Accessori segnato con questo simbolo. prodotti contrassegnato come tale può non Essere scartato con normale

rifiuti domestici, Ma dovere essere portato a collezione punto di riciclo dell'energia elettrica E Dispositivi elettronici.



Supporto tecnico e Certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



Soporte Técnico y Certificado de garantía
electrónica
www.vevor.com/support

LLAVE ELÉCTRICA USUARIO MANUAL

nosotros continuar a ser comprometido a proporcionar tú también es con
competitivo precio .

"Ahorrar Half", "Precio Half" o cualquier otra expresión similar usado por nosotros solo
representa un
estimación de ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros
en comparación con las principales
las mejores marcas y lo hace no necesariamente significa cubrir todos egorías de gatos de
también es Ofrecido por a nosotros. Tú

Se le recuerda que debe verificar cuidadosamente cuando esté colocación un ordenar
con a nosotros si usted es

En realidad, ahorramos la mitad en comparación con los mejores. importante marcas.

MODELO : P2000-1/P3000-1A/P3000-1 B/P3000-1C/P4000-1D



Foto para referencia

NECESIDAD ¿AYUDA? CONTACTO ¡A NOSOTROS!

Tener producto ¿preguntas? Necesidad tecnica ¿apoyo? Por favor tarifa yo gratis a contacto a nosotros:

**Soporte Técnico y Garantía Electrónica y
Certificado
www.vevor.com/support**

Este es el original instrucción, por favor lea todo instrucciones manuales cuidadosamente antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestra manual de usuario. La apariencia del producto deberá estar sujeto a el producto tu recibió. Por favor perdona nosotros que no lo haremos informarte de nuevo si existe alguna tecnología o software

actualizaciones sobre nuestro producto.

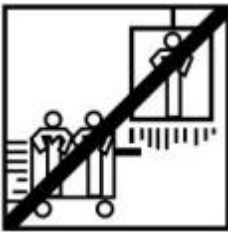
SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS



ADVERTENCIA: Lea atentamente y entender todo ASAMBLEA Y OPERACIÓN INSTRUCCIONES antes de operar. No seguir las normas de seguridad y otras normas básicas de seguridad. precauciones puede resultado en grave personal lesión.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

APPLICATION INFORMATION



este cabrestante Esta diseñado para mueve un cargar en suelo level o hasta un inclinación. es ni diseñado ni destinado a izar.

Este cabrestante es no a ser usado a levantar o mover gente .

este cabrestante es para intermitente uso debido al calor construir arriba características de diversas componentes. Si el extremo del motor se vuelve incómodamente caliente para tocar, detener cabrestante y permitir que el motor a fresco abajo.

SAFETY PRECAUTIONS

A lo largo de este manual, encontrará notaciones con las siguientes encabezados:



: Indica un inminentemente situación peligrosa que, si no se evita , lo haré resultado en la muerte o grave lesión.



: Indica un potencialmente situación peligrosa que , si no se evita, podría resultado en muerte o grave lesión.



: Indica un potencialmente situación peligrosa que, si no se evita , puede resultado en menor o moderado lesión. Este notación es también iso solía alertar contra inseguro prácticas.

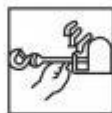
The following symbols on the product and in the Owner's Manual are used:



Read Owner's
Manual



Always Use
Handsaver



Keep clear of winch,
wire rope and hook
while operating



Never use winch
to lift or move
people



Never use
winch to hold
loads in place

Nota: Indica adicional información en el instalación y operación procedimientos de su cabrestante.

por favor Nota : el cabrestante está diseñado principalmente para aplicaciones intermitentes. este cabrestante es no diseñado para ser usado en industrial o izaje aplicaciones.

siempre usar salvamanos en el gancho.

manténgase alejado del cabrestante, el cable metálico y gancho mientras operando.

Nunca usar cabrestante para Levantar o mover gente.

Nunca usar cabrestante a retener cargas en lugar .

Desconecte el cable de alimentación del batería cuando el cabrestante es no en uso.

GENERAL SAFETY INFORMATION

tu cabrestante es una muy máquina poderosa. Si se usa inseguro o incorrectamente , hay es un posibilidad de que daños a la propiedad o personas lesión podría resultado.

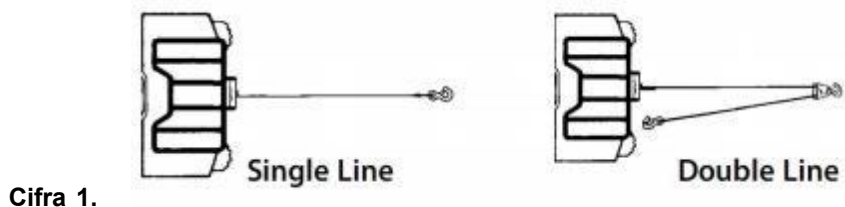


La responsabilidad de una instalación segura y operación del cabrestante y prevención de la persona lesión y daño a la propiedad en definitiva descansa contigo, el operador. Allá es no hay sustituto para el uso del buen juicio y precaución en operar un cabrestante.



El alambre soga puede romperse antes de que el cabrestante se detenga. Para pesados cargas, usar una polea bloquear para reducir el cargar en el cable soga.

1. Trabajo máximo capacidad de carga está en el cable sogá Capa más cercana a la tambor. HACER NO SOBRECARGAR. HACER NO INTENTAR PROLONGADO TIRA CON PESADO CARGAS. Las sobrecargas pueden dañar el cabrestante y/o el cable. sogá y crear condiciones de operación inseguras. **PARA CARGAS SOBRE 1/2 CAPACIDAD NOMINAL, NOSOTROS RECOMENDAR EL USO DEL OPCIONAL TIRA DEL BLOQUE PARA DOBLE LÍNEA EL WIRE CUERDA(FIGURA 1).** Este reduce el Carga en el cabrestante y tensión. en el cable sogá por aproximadamente 50%. Adjuntar gancho a Carga - rodamiento parte. El motor del vehículo debe ser funcionando durante la operación del cabrestante. Si considerable cabrestante es realiza con el motor apagado, el la batería puede ser también débil a reiniciar el motor.



2. DESPUÉS LEYENDO Y ENTENDIENDO ESTO MANUAL, APRENDE A USAR SU CABRESTANTE. Después de instalar el cabrestante, práctica usando es para que lo hagas ser familiarizado con es cuando el surge la necesidad.
3. HACER NO “ mueva ” su vehículo a asistir el cabrestante en tirando el Carga . El combinación del cabrestante y el vehículo Reunirse podría sobrecargar el cable cuerda y el cabrestante.
4. **MANTÉNGASE SIEMPRE ALEJADO DE WIRE SOGA, GANCHO Y LLAVE. EN EL EVENTO IMPROBABLE DE CUALQUIER COMPONENTE FRACASO It,s MEJOR ESTAR FUERA DAÑO , S FORMA .**

5. inspeccionar el cable cuerda y equipo con frecuencia. Un alambre deshilachado cuerda con roto Las hebras deben ser reemplazado inmediatamente.
6. Usar pesado cuero guantes cuando manejando cable sogá . Hacer no let cable sogá deslizarse a través de su manos.
7. Nunca utilice el cabrestante Menos de 5 vueltas de cable cuerda alrededor del cabrestante tambor desde el alambre El sujetador del extremo de la cuerda puede NO soportar completamente Yo cargo.

8. Nunca pasar el dedo por el gancho. Si tu dedo debería quedar atrapado en



el gancho, podrías Suelta tu dedo.

9. **UTILICE SIEMPRE EL MANO GUARDAR VER** Cuando estrella de guía el cable sogá en o (Ver Figura 2).

10. **NUNCA ENGANCHE EL CABLE SOGA VOLVER A SÍ MISMO** porque podrías dañar el cable sogá . Usar a nailon durmiendo (Cifra 3).

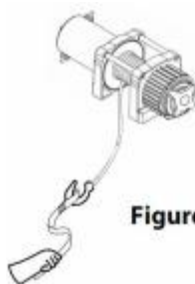


Figure 2

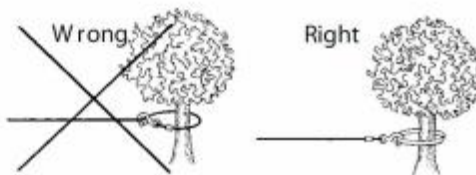


Figure 3

11. Es , s a bien idea a lay a pesado manta o chaqueta encima el cable sogá cerca el

gancho fin cuando tirando pesado cargas (Figura 4). Si a cable sogá fracaso debería

ocurrir, la tela actuará como un amortiguador y ayuda prevenir el sogá de flagelación.

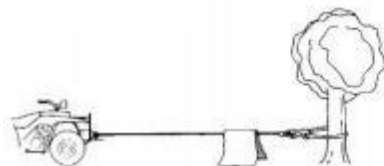


Figure 4

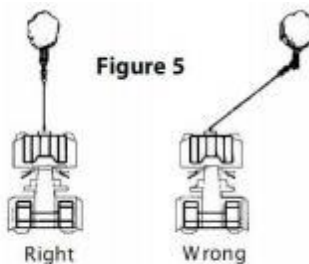


Figure 5

12. **EVITE CONTINUO TIRA DE ÁNGULOS EXTREMOS** ya que esto causará el alambre cuerda para acumularse en uno fin del tambor. Este puede atascar el cable sogá en el cabrestante, causando daños al sogá o el cabrestante.

13. NUNCA OSCURE LA ADVERTENCIA INSTRUCCIÓN ETIQUETAS.
14. Siempre opere el cabrestante con una vista sin obstáculos. del cabrestante operación.

15. Equipo semejante como tachuelas , ganchos , polea bloques , correas , etc . debería ser dimensionado para la tarea del cabrestante y debe ser periódicamente inspeccionado por daños que podría reducir su fuerza.

dieciséis. NUNCA LIBERAR EMBRAGUE FREESPOOL CUANDO HAY Y O SA CARGO EN EL CABRESTANTE.

17. NUNCA TRABAJE EN O ALREDEDOR DEL CABRESTANTE TAMBOR CUANDO N CABRESTANTE ES BAJO CARGA.

18. HACER NO OPERAR EL CABRESTANTE CUANDO BAJO LA INFLUENCIA DE DROGAS, ALCOHOL O MEDICAMENTOS.

19. SIEMPRE DESCONECTAR WIN CH FUERZA LLEVA A BATERÍA ANTES LABORAL DENTRO O ALREDEDOR DEL CABRESTANTE TAMBOR para que el cabrestante no pueda ser encendido accidentalmente.

20. Cuando Moviente a cargar , lentamente llevar arriba el cable sogá flojo hasta que él se convierte tenso . Detener, Vuelva a verificar todas las conexiones del cabrestante. Asegúrate de que gancho es apropiadamente sentado. Si a siling de nailon es usado, verifique el archivo adjunto a el Carga.

21. Cuando usando su cabrestante para mover un carga, colocar el vehiculo transmisión en punto muerto, configurar el vehículo freno, y calzar todo ruedas.

22. HACER NO USAR EL CABRESTANTE A SOSTENER CARGAS EN LUGAR .
Usar otro medio de



asegurando Cargas como corbata abajo

23. UTILICE ÚNICAMENTE INTERRUPTORES APROBADOS POR LA FÁBRICA, CONTROLES REMOTOS Y ACCESORIOS. Uso de componentes no aprobados por la fábrica puede causar lesiones o propiedad daño.

24. HACER NO MÁQUINA O SOLDAR CUALQUIER PARTE DEL CABRESTANTE . Tales modificaciones puede debilitar la estructura en integridad del cabrestante.

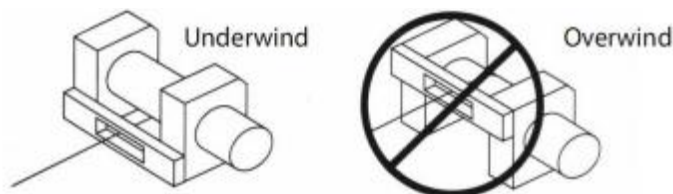
25. HACER NO CONECTAR CABRESTANTE A CUALQUIERA 110 voltios C.A. CASA ACTUAL O

220 voltios RED ELÉCTRICA COMO CABRESTANTE AGOTAMIENTO O FATAL CHOQUE PUEDE OCURRIR .

- 26. Nunca permitir choque cargas a ser aplicado a cabrestante o cable soga .
- 27. Usar precaución cuando tirando o bajando a cargar arriba y abajo a rampa o inclinación . Mantener gente, mascotas y propiedad clara de la camino de la Carga.

⚠ Caution

Este cabrestante debe ser montado con el alambre sogá en el dirección de bobinado inferior (Figura e6).



Cifra 6

Nota: Él es posible y no poco común o desaconsejado montar su cabrestante en actitudes distintas a las mostradas en esto instalación manual. mientras monta actitud queda a tu discreción, siempre recuerda eso tu cabrestante es a ser operado con el cable sogá en un orientación bajo cuerda en el cable sogá tambor (Cifra 1). tu cabrestante Esta diseñado para SOGA EN Y SOGA FUERA en uno dirección. Hacer no intentar invierte el funcionamiento de su cabrestante.

WINCH INSTALLATIOn

Nota : cuando Al instalar un cabrestante, su instalación puede variar ligeramente del instrucciones y diagramas que siguen, dependiendo de su vehículo, cabrestante, montaje kit o estructura apoyo .

⚠ Warning

Antes de comenzar la instalación del cabrestante, desconecte el vehículo suelo y positivo conduce desde el batería.

MINIMUM ELÉCTRICO REQUISITOS

Asegúrese de seleccionar el apropiado batería o fuerza suministro a mano este cabrestante. Si el cabrestante es en pesado uso, un auxiliar batería y Los filtros de aire de alta resistencia son recomendado.

INSTALACIÓN Procedimiento:

PASO (1)

Install montaje equipo o Prepare un piso plano y seguro . montaje Ubicación para el cabrestante hacer seguro que el El motor, el tambor y la caja de cambios están alineado correctamente. cuidadosamente seguir el instrucciones incluido con el kit de montaje .



Asegúrese de que la estructura sea compatible es lo suficientemente fuerte a apoyo clasificado capacidad del win ch.

Nota : Si tú no tener a montaje kit , tu lo haré necesidad a taladro agujeros en el soporte estructural . Ser seguro eso su estructural apoyo es en menos 3/ dieciséis" (5 mm) de espesor .



Si es diferente longitud bolts, tuercas, arandelas y otros herrajes son requerido para su instalación, siempre usar hardware que equivale o excede el grado de resistencia del suministrado hardware.

paso (2)

Coloque el cabrestante sobre el agujeros en el kit de montaje o estructural apoyo.



Como tu Coloque el cabrestante, asegúrese de que el alambre

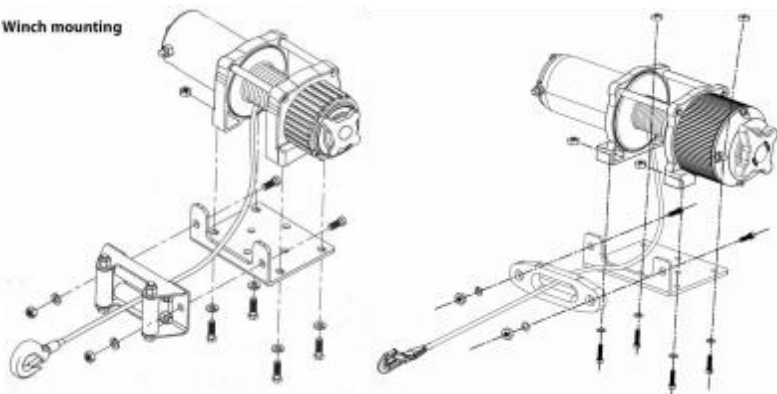
soga vientos en

la rotación adecuada en el tambor. No operar el cabrestante en el dirección adecuada puede causar que el cabrestante freno (si está equipado) para operar inadecuadamente, y /o causa el cabrestante a fracaso .

paso 3)

seguro cabrestante (figura 7 4500 LB) a montaje equipo o estructural apoyo usando bolts , Arandelas de seguridad y cuadrados nueces suministradas con cabrestante.

Figure 7 - Winch mounting



etapa 4)

seguro guía de rodillos (Figura 7) a montaje soporte de placa o estructura usando hardware suministrado o por usando dos (2) M8x 20L 8.8 Calificación tensión acero bolts .



Warning

Estar seguro de que tanto el montaje placa y cabrestante duros son

ha sido correctamente apretado .



Caution

No parte de el vehículo (plataformas deslizantes , cableado , auxiliares Luces , llantas , etc.) debería impedir el funcionamiento de su cabrestante. cuando montaje, comprobar todo el vehículo y Piezas del cabrestante para funcionamiento gratuito . Asegúrese de que el cabrestante montaje Ubicación hace no significativamente reducir la distancia al suelo.

SOLENOID BOX MOUNTING

1. El solenoide caja desconecta su cabrestante de batería cuando el vehículo es transformado apagado.
2. El solenoide la caja debe ser montado cerrar a el batería y en a Ubicación eso esta tan limpio y seco como Posible .
3. Asegúrese de que el solenoide caja Ubicación seleccionada proporciona suficiente espacio libre todos estructuras metálicas, como marcos tubos.

TOGGLE SWITCH INSTALLATION

APLICACIONES: SERIE ATV



Caution

al conectar cables al terminales del motor o solenoide, sostenga el interno tuerca con una llave mientras aprieta la tuerca exterior con a segunda llave. Hacer no permitir que las terminales girar en su r viviendas. Rotación puede causar cable interno rotura o parte desalineación (Figura 9).

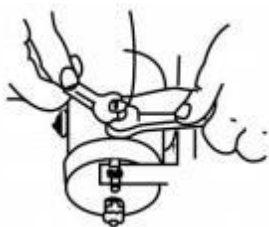


Figura 9— adecuada terminall Apretando

paso (1)

verifique que el vehículo esté en tierra y positivo conduce de el batería son desconectado antes realizar cualquier trabajo eléctrico.



HACER NO INTENTO DE INSTALE EL CABLEADO CUANDO EL BATERÍA ESTÁ CONECTADO. Automotor Las baterías contienen sustancias inflamables y explosivas. gases. usar ojo protección durante instalación y eliminar todo meta joyería. Hacer no lan sobre batería mientras hacer conexiones .

Paso (2)

Ruta del cableado arnés, fijando el aprovechar para duro puntos en el vehículo con cable corbatas .

Nota: Al enrutar los cables, se deben ubicar las terminales apropiadas cerca de batería, interruptor montaje punto y cabrestante. Su instalación Los requisitos variarán dependiente sobre su vehículo y el cabrestante. Asegúrese de que los cables estén lo suficientemente largo a alcanza la batería, montaje del interruptor punto y cabrestante.



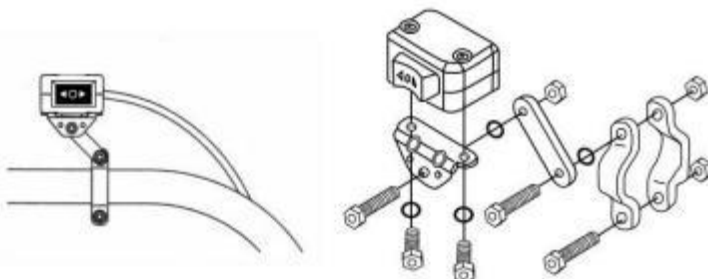
Asegúrese de que el cableado el arnés lo hace no interferir o venir en

contacto con cualquier motor caliente o en movimiento, suspensión, direccion , frenado o piezas de escape .

Paso 3)

Utilice las abrazaderas, el soporte y hardware montar alternar cambiar en un conveniente Ubicación . Ver Cifra 10.

Figure 10





SIEMPRE UTILIZAR EL INTERRUPTOR DE PALANCA
MONTAJE SOPORTE, TORNILLOS, Y CERRAR NUECES PROPORCIONÓ.
Tornillo Las longitudes están dimensionadas para una correcta
penetración en la caja de interruptores. Exceso penetración puede resultado
en cortocircuitos que podría Cable al cable sobrecalentándose g.

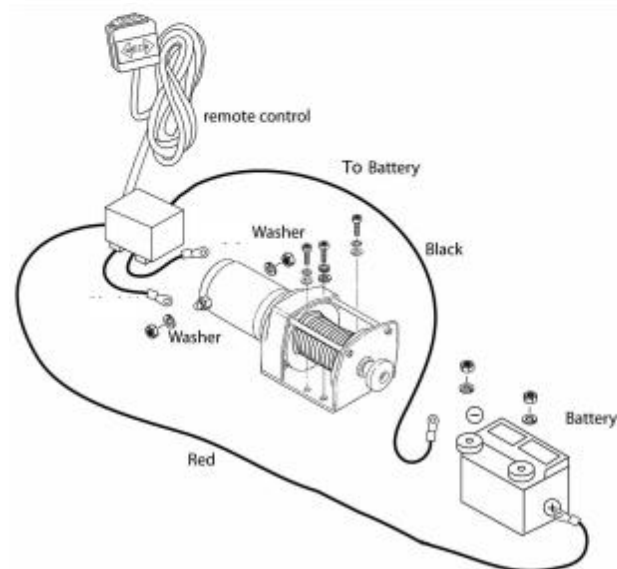
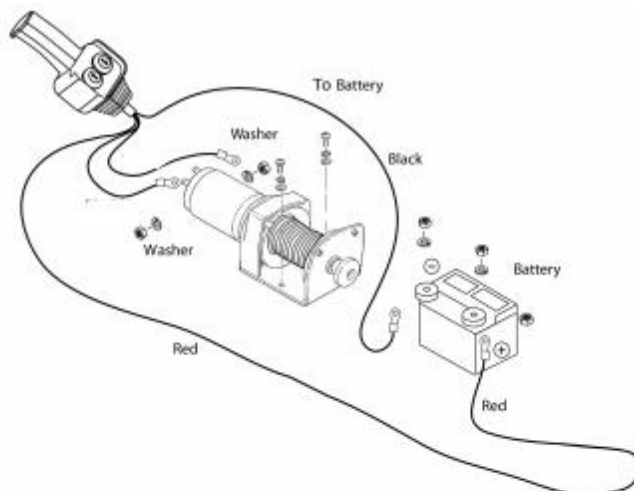
etapa 4)

Él es Se recomienda que el interruptor ser instalado en el Izquierda manillar.

WIRING INSTALLATION

Dirija los cables cortos codificados por colores amarillo y azul hasta el motor.

Ruta el largo cables codificados por colores rojo y negro al batería.



comprobar que todo el cableado está libre de bordes afilados y pellizco puntos. Seguro Cableado suelto con bridas o cinta aislante.

Nunca deja el interruptor atascado en cuando cabrestante es no en usar.



Antes pruebas cabrestante operación, ser seguro a reel apagado aproximadamente

dos pies de alambre sogá.

PRUEBA CONDUCIR

1. Vuelva a verificar que todo el cableado es correcto y que hay son No expuesto terminalis eso puede acortar el vehículo marco.
2. Gire el encendido clave para el EN posición. Revise el cabrestante para adecuado operación.
3. Hacer no conectar el cabrestante a alta frecuencia fuerza suministro!

FREE SPOOL OPERATION

pui y doblar el embrague mando a el "Gratis " posición . Si allá es a cargar en el cable

cuerda, la garra mando podría no sáquelo fácilmente. HACER NO FUERZA EL EMBRAGUE

MANDO. Libere la tensión en la embrague sacando parte del cable sogá.

Suelte el embrague y saca el cable sogá y seguro él a ancla o Carga.

Compruebe que hay en Al menos cinco 5 turnos de alambre sogá Izquierda sobre el tambor. Comprometerse otra vez tambor regresando la perilla del embrague a la posición "Comprometido" posición. Activar el cabrestante en cable de salida momentáneamente para revisar el tambor rotación dirección. Si el tambor gira en la dirección equivocada, Vuelva a verificar su cableado .

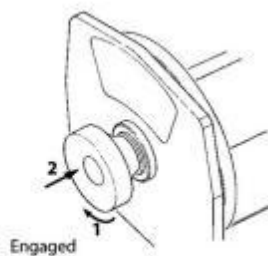
Precaución : Gire la perilla del embrague de acuerdo con las flechas y las instrucciones. en él para activar o desactivar el cabrestante engranajes.

precaución: embrague debe estar completamente acoplado antes de utilizar el cabrestante. Nunca comprometer embrague perilla mientras tambor se está volviendo.



CAUTION

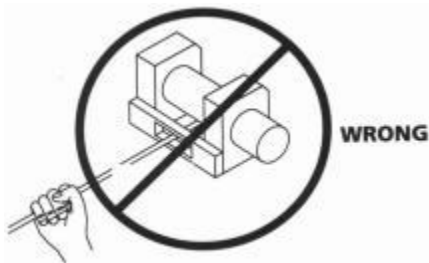
If the winch motor stalls, do not continue to apply power.



WINCHING

⚠ Danger

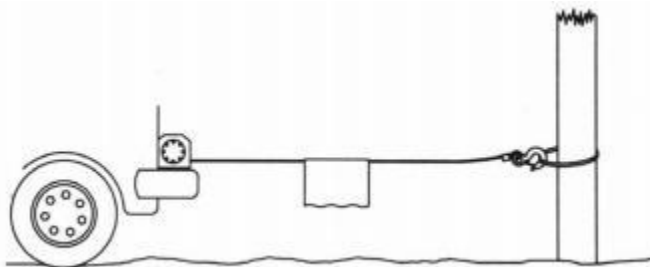
Nunca toque el cable o el gancho mientras estén en tensión o bajo carga . Incluso en descanso , el cabrestante puede tener el cable sogá en tensión . Nunca guía a cuerda de alambre bajo tención sobre el tambor con su manos (ver Higo . 13).



Cifra 13

1. cabrestante con en al menos cinco envolturas de alambre cuerda alrededor el cabrestante tambor. con menos envolturas, el alambre la cuerda podría pull suelto del tambor bajo Carga.

2. cuando tirando una carga, colocar un manta, chaqueta o lona encima el cable sogá cerca de gancho final (ver Higo 14). Este lo haré lento el quebrar atrás de a roto cable sogá y ayudar a prevenir graves lesión. Aumentar capucha para Protege el parabrisas.



Cifra 14

⚠ Warning

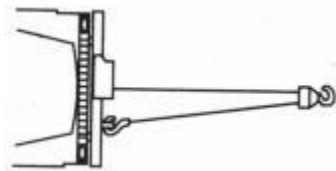
Tenga en cuenta el cabrestante capacidad nominal y hacer no superar él.

⚠ Warning

cuando la carga excede el máximo clasificado tirante del
cabrestante, el circuito externo El disyuntor apagará automáticamente el
cabrestante. A reiniciar el circuito disyuntor suelte el interruptor botón. Tenga en
cuenta que el cabrestante No ser capaz a Reanudar
normalmente hasta el motor calor construido desde el exceso de tensión se enfría
abajo.

1. Doble línea con a polea bloque (ver Fig.15) a reducir el cargar en el cabrestante , cable sogá y batería . doble llining lo haré también reducir cabrestante línea velocidad . Ser seguro todo el equipo usado se encuentra con el cabrestante línea máxima pull clasificación. cuando se hace doble revestimiento, la polea bloques debería ser clasificado a a mínimo de dos veces el cabrestante línea pull calificación .

WINCHING



Cifra 15

1. Si tú instalar a remolcar gancho para doble , él debería ser adjunto a el bastidor del vehículo .
2. Equipar el cabrestante con un pasacables reducirá el desgaste. en el alambre sogá durante ángulo tiras.
3. Pull como derecho como posible a reducir el construcción de cable sogá en uno fin de el tambor.
- 4.El motor del vehículo debe ser funcionando durante la operación del cabrestante. Si es considerable cabrestante es realizado con el motor apagado, el batería quizá también débil a Reanudar el motor.



usar una polea bloque para evitar que el cabrestante afilado ángulos. desigual

Las capas causarán graves daños al cabrestante. y alambre soga. Si puede ser corregido asegurando Carga, desenrollando el cable cuerda y reposicionamiento eso a el opuesto
fin del tambor.



desenganchar el embrague bajo carga, si tu cabrestante está equipado con

un embrague freespool, asegúrese de que allá es No tensión en el alambre sogas cuando tú desenganche el embrague. Antes de izar una carga, ser seguro que el embrague es completamente comprometido.



ilice el cabrestante para mover la carga. Hacer no intentar ayudar al cabrestante

por mover el vehículo. La combinación del cabrestante y vehículo tirando podría sobrecargar el cable cuerda y el La carga podría romper el cabrestante.



Nunca confiar en el cabrestante a retener a cargar en lugar . Ninguno de nuestro

Los cabrestantes están diseñados para aplicaciones de retención de carga. y puede relajarse o fallar debido a choque Cargando como el cargar es siendo transportado. El La carga debería estar asegurado por otros medios, y el cabrestante gancho desprendido del Carga.

MAINTAINNENCE

1. Compruebe periódicamente el apriete de los pernos de montaje. y eléctrico conexiones. Retire toda la suciedad o corrosión y siempre mantener limpio.
2. Hacer No intente desmontar el engranaje. caja. Las reparaciones deben ser hecho por el fabricante o un autorizado centro.
3. La caja de cambios tiene estado lubrico usando a alta temperatura con io grasa y Está sellado en la fábrica. No interna lubricación es requerido .

TROUBLE SHOOTING

síntomas	Posibles causas	correctivo Acción
El motor no operar o solo en uno dirección	1. cambiar inoperativo 2. Cables rotos o malo conexión 3.Motor dañado	1.Interruptor de repetición 2. comprobar para pobre conexiones 3.Reemplazar o reparar motor
El motor funciona extremadamente caliente	1.Largo período de operación 2.fallido o remoto sobrecarga 3.Motor dañado	1.low a fresco 2.lugar o reparar sobre la carretera 3.lugar o reparar motor
El motor funciona, pero con potencia insuficiente o línea velocidad	1. débil batería 2.Batería para cable del cabrestante también largo 3. pobre batería conexión 4. pobre suelo 5.Motor dañado	1.Recargar o reemplazar batería y comprobar la carga sistema 2. mantener cabrestante dentro distancia permitida por cables conductores Terminales de batería de 3.eck para corrosión y limpiar como requerido 4.revisar y limpiar las conexiones 5.lugar o reparar motor
funcionamiento del cabrestante hacia atrás	1.tor cables invertido 2.cables de picazón invertidos 3.interruptor de batería instalado incorrectamente	1.comprobar el cableado 2.comprobar el cableado 3.eck conexiones de la batería
El motor funciona pero tambor no gira	1. embrague no comprometido	1. Engranar el embrague
costas de cabrestante	1.Excesivo cargar	1.Reducir la carga o doble línea
Operaciones motoras pero se	1.Excesivo Carga/ sobrecarga	1.Allow a fresco

detiene		
---------	--	--

FCC Información:

PRECAUCIÓN : cambios o modificaciones no se aplica expresamente por el fiesta responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para funcionar el ¡equipo!

Este dispositivo cumple con parte 15 de la FCC Reglas. operación está sujeto a el siguiendo dos condiciones:

- 1) esto producto puede causar interferencias dañinas .
- 2) Esto producto debe aceptar cualquier interferencia recibió, incluyendo interferencia que puede causar operación.

ADVERTENCIA: Cambios o modificaciones a este producto no aprobado expresamente por el parte.responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para funcionar el producto.

Nota: Este el producto tiene sido probado y encontrado cumplir con el Limitaciones para a Clase B digital dispositivo de conformidad a parte 15 de el FCC Reglas , estas Limitaciones son diseñado a proporcionar razonable protección contra interferencia dañina en un instalación residencial .

Este el producto genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia, y si no instalado y usado de acuerdo con el instrucciones, él puede causar daño interferencia a radiocomunicaciones . Sin embargo, hay es no hay garantía de que

La interferencia no ocurrirá en un particular instalación. Si esto el producto lo hace causa interferencia dañina a radio o televisión recepción, que puede ser determinado por girando el producto de vez en cuando, el se anima al usuario a intentar a correcto el

interferencia de uno o más de la siguiendo medidas.

- . Reorientar o reubicar el recepción hormiga enna.
- . Aumente la distancia entre el producto y receptor.
- . Conecta el producto a un punto de venta en a circuito diferente de eso a la que el el receptor es conectado.
- . CONSULTE AL DISTRIBUIDOR O A UN EXPERIMENTADO radio/ televisión técnico para asistencia.

DESECHO CORRECTO



Este producto está sujeto a la provisión de europeo Directiva 2012/ 19/ UE . El símbolo demostración a caballito papelera cruzado a través indica que el producto requiere separado recogida de basuras en el

europeo Unión. Esto se aplica a la producto y todo accesorios marcado

con este símbolo. productos marcado como tal puede no ser descartado con normal

desperdicio doméstico, pero debe ser llevado a acollección punto de reciclaje eléctrico y Dispositivos electrónicos.



Soporte técnico y Certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Wsparcie Technical i Certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support

ELEKTRYCZNY WLNCH UŻYTKOWNIK PODRĘCZNIK

My Kontynuować Do Być zaangażowany Do dostarczać Ty też jest z konkurencyjny cena .

"Ratować Half", „Half cena” lub inne podobne wyrażenia używany przez tylko my reprezentuje jakiś

Szacunkowa ilość oszczędności, jakie możesz zyskać kupując określone narzędzia u nas, w porównaniu z głównymi narzędziami najlepszych marek i robi to nie koniecznie oznacza zakrycie wszystko kategorie z zbytńs oferowany przez nas. Ty

Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, kiedy jesteś układanie jakiś zamów z nas Jeśli jesteś

właściwie oszczędzam połowę w porównaniu z czołówką główny marki.

MODEL : P2000-1/P3000-1A/P3000-1 B/P3000-1C/P4000-1D



Zdjęcie dla
odniesienie

POTRZEBOWAĆ POMOC? KONTAKT NAS!

Mieć produkt pytania? Potrzebować technikal wsparcie? Proszę opłata I bezpłatny Do kontakt nas:

Wsparcie techniczne i E-nakaz i Certyfikat
www.vevor.com/support

Ten jest oryginałem instrukcja, proszę przeczytać wszystko instrukcje ręczne

ostrożnie przed operacją. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszych instrukcja obsługi. Wygląd produktu powinien podlegać the produkt ty otrzymane. Proszę wybaczyć nam , że tego nie zrobimy poinformować Cię ponownie Jeśli istnieje jakakolwiek technologia lub

oprogramowanie aktualizacje na naszym produkt.

SAFETY INSTRUCTIoN AND PRECAUTIoNS



OSTRZEŻENIE: Przeczytaj uważnie i zrozumieć wszystko MONTAŻ I OPERACJA INSTRUKCJE przed operacją. Nieprzestrzeganie zasady bezpieczeństwa i inne podstawowe zasady bezpieczeństwa środki ostrożności mogą wyznaczyć poważne osobiste obrażenia.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

APPLICATIoN INFoRMATIoN



Ta wyciągarka jest zaprojektowana do przesuwania ładunków o ciężarze do 1000 kg lub więcej w górę nachyłu. To jest żaden zaprojektowany ani przeznaczony do podnoszenia. Ten wyciągarka jest nie do być używany do podniesienia lub przeniesienia ludzi. Ta wyciągarka jest przeznaczona do przerywania używać ze względu na ciepło budować w górę części różnych komponentów. Jeśli koniec silnika stanie się niewygodnie gorąco do dotykać, zatrzymać się wyciągarki i pozwolić silnikowi do fajnie w dół.

SAFETY PRECAUTIoNS

W całym podręczniku znajdziesz następujące oznaczenia nagłówek:



Danger : Wskazuje nieuchronnie niebezpieczną sytuację, która jeśli nie unikniesz tego, będzie wynikiem śmierci lub poważnych obrażeń.



Warning : Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która jeśli się tego nie uniknie, mógłby być wynikiem śmierci lub poważnych obrażeń.



SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

:Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która jeśli nie unikniesz tego, może wyznaczyć niewielkie lub umiarkowane obrażenia. Ta notacja jest również używana do ostrzegania przeciwko niebezpiecznym praktykom.

The following symbols on the product and in the Owner's Manual are used:



Read Owner's
Manual



Always Use
Handsaver



Keep clear of winch,
wire rope and hook
while operating



Never use winch
to lift or move
people



Never use
winch to hold
loads in place

Notatka: Wskazuje dodatkowe Informacja w instalacja i obsługa procedury dotyczące Twojej wyciągarki.

Proszę Uwaga : wciągarka została zaprojektowana głównie do zastosowań sporadycznych. Ta wyciągarka Jest nie do tego przeznaczony Być używany W przemysłowy lub dźwigowy aplikacje.

Zawsze używać wygaszacz rąk na hak.

trzymaj się z daleka od wciągarki, liny stalowej i hak podczas operacyjnyjny.

Nigdy użyj wyciągarki do lift lub przenosić ludzie.

Nigdy używać wciągarka Do trzymać mnóstwo W miejsce .

Odłącz KABEL ZASILAJĄCY od akumulator przy wyciągarce Jest nie w użyciu.

GENERAL SAFETY INFORMATION

twoja wyciągarka jest bardzo potężna maszyna. Jeśli jest używany niebezpieczne lub impr operaly, tam jest możliwość, że szkody majątkowe lub osobiste obrażenia mógłbym wynik.

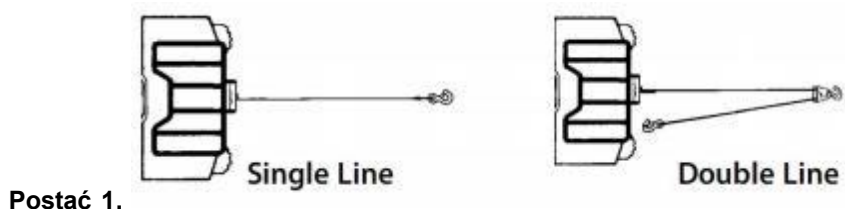


Odpowiedzialność za bezpieczną instalację i operacja wyciągarki I profilaktyka osobista kontuzja i uszkodzenie mienia ostateczny spoczywa przy Tobie, operatora. Tam Jest nie zastąpi e kierować się zdrowym rozsądkiem i ostrożnością W obsługa wyciągarki.



Drut lina może złamać k przed stanowiskami wyciągarki. Za ciężkie mnóstwo, użyć koło pasowe Zablokuj do zredukować Ładuj NA the drut lina.

1. Maksymalna praca Pojemność ładunkowa jest na drucie lina Warstwa najbliższa bębna. DO NIE PRZECIĄŻAĆ. DO NIE PRÓBA PRZEDŁUŻONY CIĄGNIĘ CIĘŻKO MASA. Przeciżenia mogą uszkodzić wciągarkę i/lub linę lina i tworzyć niebezpieczne warunki pracy. **DLA KONIEC ŁADUNKU 1/2 POJEMNOŚĆ ZNAMIONOWA, WE POLECAM ZASTOSOWANIE OPCJONALNEGO PULLY BLOK DO PODWÓJNIE LNE THE WIRE LINA(rys 1).** Ten zmniejsza Obciążenie wciągarki i obciążenie NA the drut lina przez około 50%. Przytwierdzać hak Do Obciążenie - łożysko część. Silnik pojazdu powinien Być działa podczas pracy wciągarki. Jeśli znaczne wciąganie Jest wykonywano przy wyłączonym silniku, bateria może być zbyt słaby do uruchomienia ponownie silnik.



2. PO CZYTANIE I ZROZUMIEĆ TO PODRĘCZNIK, NAUCZ SIĘ UŻYWAĆ TWOJA WCIĄGARKA. Po zamontowaniu wciągarki, ćwiczyć za pomocą tak zrobisz Być zaznajomiony z to kiedy pojawia się potrzeba.
3. DO NIE „ ruszaj ” swojego pojazd Do wspierać the wciągarka W ciągnięciu the ładuj . The połączenie wciągarki i pojazdu ciągnięcie razem mogłoby spowodować przeciążenie the drut lina i wciągarka.
4. **ZAWSZE STÓJ ODSTĘP Z WIRE LINA, HACZYK I ZACISK. IN TO NIESAMOWITE WYDARZENIE DOWOLNY KOMPONENT Upadek LT, S NAJLEPIEJ WYJŚĆ SZKODY SPOSÓB .**
5. Sprawdź przewód liny i sprzęt często. Przetarty drut lina z złamany nici powinny Być zastąpiony natychmiast.
6. Używać ciężki Skóra rękawiczki Kiedy obsługa drut lina . Do nie let drut lina przez twoje ręce.

7. Nigdy nie wciągaj Mniej niż 5 zwojów drutu lina wokół wciągarki bęben od drut element mocujący koniec liny może NIE wytrzymuje pełnego ładunku .

8. Nigdy włóż palec przez hak. Jeśli twój palec powinien zostać uwięzionym w



hak, mógłbyś stracić palec.

9. **ZAWSZE KORZYSTAJ Z RĘKA SA VER** Gdy prowadzenie the drut lina w
Lub na zewnątrz. (Patrz rysunek 2).

10. **NIGDY ZAHACZ WIRE LINA POWRÓT DO SIEBIE** ponieważ możesz
uszkodzić the drut lina. Używać A Nowy Jork spanie (Rys 3).

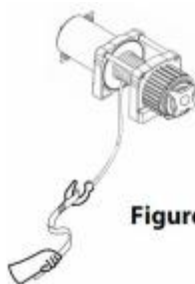


Figure 2

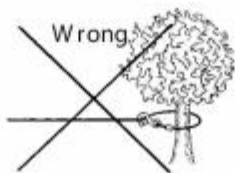
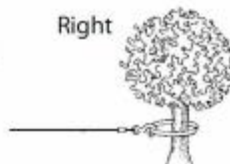


Figure 3



11. To , s A Dobry pomysł Do tak A ciężki kocyk Lub kurtka nad the drut lina w
pobliżu the

hak koniec Kiedy ciągnięcie ciężki mnóstwo (Rysunek 4). Jeśli A drut lina
porażka powinienem

nastąpi, tkanina będzie działać jako amortyzator i POMOC zapobiegać the lina
z chłosta.

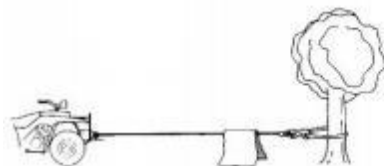


Figure 4

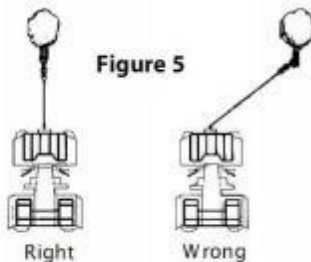


Figure 5

12. **UNIKAJ CIĄGŁEGO CIĄGNIE Z EKSTREMALNE KĄTY** , ponieważ to
spowoduje drut lina do zbierz się na jednym koniec bębna. To może zaciąć
drut lina w wyciągarki, powodując uszkodzenie lina albo wciągarka.

13. NIGDY NIE ZASŁUGAJ OSTRZEŻEŃ INSTRUKCJA ETYKIETY.
14. Zawsze obsługuj wciągarkę, mając niezakłócony widok wyciągarki operacja.

15. Sprzęt taki Jak sprzęt , haki , bloczek bloki , paski , itp . powinienem Być dostosowany do zadania wciągania i powinien Być okresowo sprawdzone pod kątem uszkodzeń
mógłbym zmniejszyć ich siłę.
16. NIGDY UWOLNIENIE SPRZĘGŁO WOLNEJ SZPULI, JEŚLI JEST ŁADUJĘ WCIĄGARKA.
17. NIGDY NIE PRACUJ NA LUB WOKÓŁ WCIĄGARKI BĘBEN PODCZAS WCIĄGARKI JEST POD OBCIĄŻENIE.
18. DO NIE OBSŁUGIWAĆ WCIĄGARKI KIEDY POD WPŁYW NARKOTYKI, ALKOHOL LUB LEKI.
19. ZAWSZE ODŁĄCZ WIN CH MOC PROWADZI DO BATERIA PRZED PRACUJĄCY W LUB WOKÓŁ WCIĄGARKI BĘBEN tak, aby wciągarka nie mogła Być włączone przypadkowo.
20. Gdy poruszający A Ładuj , powoli Brać w górę the drut lina luźno do II To staje się napięty . Zatrzymywać się, sprawdź ponownie wszystkie połączenia wciągarki. Upewnij się, że hak Jest właściwie siedzący. Jeśli A Nowy Jork Jest używany, sprawdź załącznik Do the Ładuj.
21. Gdy używając wyciągarki do przemieszczania a Ładuję, Umieścić pojazd przenoszenie W neutralny, ustaw pojazd hamulec i zaklinuj wszystko koło jest.
22. DO NIE UŻYWAĆ TO WCIĄGARKA DO TRZYMAĆ MASA W MIEJSCE .
Używać Inny oznacza z



zabezpieczanie Ładunki takie jak krawat

23. UŻYWAJ WYŁĄCZNIE ZATWIERDZONYCH FABRYCZNIE CZARÓWEK , ZDALNE STEROWANIE I AKCESORIA. Stosowanie komponentów niezatwierdzonych przez fabrykę może spowodować obrażenia lub własność szkoda.
24. DO NIE MASZYNA LUB SPAWANIE DOWOLNEJ CZĘŚĆ CALI . Takie alteracje może osłabić konstrukcję w integralności wciągarki.
25. DO NIE ŁĄCZYĆ WCIĄGARKA DO ALBO 110 V AC DOM AKTUALNY LUB

220 V SIEĆ ELEKTRYCZNA JAK WCIĄGARKA WYPALIĆ SIĘ LUB FATALNY
ZASZOKOWAĆ MÓC ZDARZAĆ SIĘ .

26. Nigdy pozwól zaszokować mnóstwo Do Być zastosowany Do wciągarka Lub drut lina .
27. Używać ostrożność Kiedy ciągnięcie Lub Obniżenie A Ładuj w górę I w dół A rampa Lub nachylenie . Trzymać ludzie, zwierzęta i Właściwość z ścieżka Ładuj.

28. The przełącznik montaż musieć Być trzymane bezpłatny z brud I wilgoć
Do zapewnić bezpieczna operacja .
29. Do zapobiegać nieautoryzowany używać z the wciągarka , usunąć wisiorek
kontrola I sklep to w A czysty suchy obszar taki Jak the rękawica skrzynka .

SPECYFIKACJA PRODUKTU

Model SPECYFIKACJA	P2000-1	P3000-1A	P3000-1B	P3000-1C	P4000-1W
Napięcie	12 V prądu stałego	12 V prądu stałego	12 V prądu stałego	12 V prądu stałego	12 V prądu stałego
Oceniono moc	0,95 KM	1,3 KM	1,3 KM	1,3 KM	2,2 KM
Bieg stosunek	153 : 1	153 : 1	153 : 1	153 : 1	128,2 : 1
Długość drut	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m
Lina	Stal 5/32 cala * 39 stóp	Stal , 3/16 cala * 39 stóp	Syntetyczny , 3/16 cali * 39 stóp	Stal , 3/16 cala * 39 stóp	Syntetyczny 1/4 cala * 39 stóp
Oceniono linia Pociągnij (maks.: funt)	2000	3000	3500	4000	4500

MOUNTING YOUR WINCH

MONTEWANIE ZESTAWY

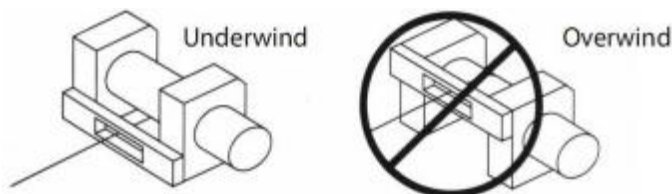
TO PRODUCENT POLECA TO UŻYWAĆ Z A UCHWYT ZESTAW DLA

BEZPIECZNE MONTEWANIE DO TWÓJ POJAZD . pojazd terenowy Wciągarka
montowanie zestawu Czy zwykle uwzględnione W the wciągarka pakiet . Jeśli Ty
wybierać nie Do zakup A montowanie zestaw , twoja wyciągarka wymagania Do
Być przyłączony Do A bezpieczne I płaski montowanie Lokalizacja . Notatka To

twoja wyciągarka może nie być zdolna do bezpiecznego operowania bez
Niektóre sprzęty dołączone w zestaw.

Caution

Ta wyciągarka musi Być montowany za pomocą drutu lina w kierunku dolny (Rysunek e6).



Postać 6

Notatka: To Jest możliwe i nie nietypowe lub zniechęcające do montażu wyciągarki W postawy inne niż te, które zostały pokazane w tym instalacja instrukcja

podczas montażu postawy zawsze zależy od Twojego uznania Zapamiętaj to twoja wyciągarka Jest Do obsługiwać za pomocą drutu lina w orientacja podwijana na the drut lina bęben (Postać 1). twoja wyciągarka jest zaprojektowany do LINA W I LINA WYJŚCIE w jednym kierunku. Do nie próbować odwraca działanie wyciągarki.

WINCH INSTALLATION

Uwaga : kiedy instalowanie wciągarki, twoja instalacja może się nieznacznie różnić od

poniższe instrukcje i schematy, w zależności od pojazdu, wciągarka, montowanie zestaw lub struktural wsparcie .

Warning

Przed rozpoczęciem montażu wyciągarki należy odłączyć pojazd ziemia i pozytywny przewód z baterii.

MINIMUM ELEKTRYCZNY WYMAGANE ELEMENTY

Pamiętaj, aby wybrać odpowiedni akumulator lub moc dostawa Do ręcznie , e tę wyciągarkę. Jeśli wyciągarka Jest W ciężki użyj, pomocnik bateria i ciężkie alter nator są

Zalecana.

INSTALACJA Procedura:

KROK (1)

Zainstaluj montowanie zestaw lub przygotuj płaskie, bezpieczne montowanie
Lokalizacja wciągarki do robić pewnie silnik, bęben i skrzynia biegów są
wyrównane poprawnie. ostrożnie folio w the
instrukcje dołączone do zestaw montażowy .



Upewnij się, że obsługuje structural jest wystarczająco silny Do wsparcie ocenione pojemność wygranej rozdzielczości .

Notatka : Jeśli Ty nie , t Posiadać A montowanie zestaw , ty będzie potrzebować Do wiertło dziury W the structural wsparcie . Być Jasne To twój structural wsparcie Jest Na Najniższej 3/16" (5 mm) grubości .



Jeśli inny Długość buty, nakrętki, podkładki i inny sprzęt Czy ZAWSZE wymagane do instalacji używać sprzęt, który jest równy Lub przekracza klasa wytrzymałości dostarczanego materiału sprzęt komputerowy.

krok (2)

ustawić wciągarkę nad dziury w zestaw montażowy lub structural wsparcie.

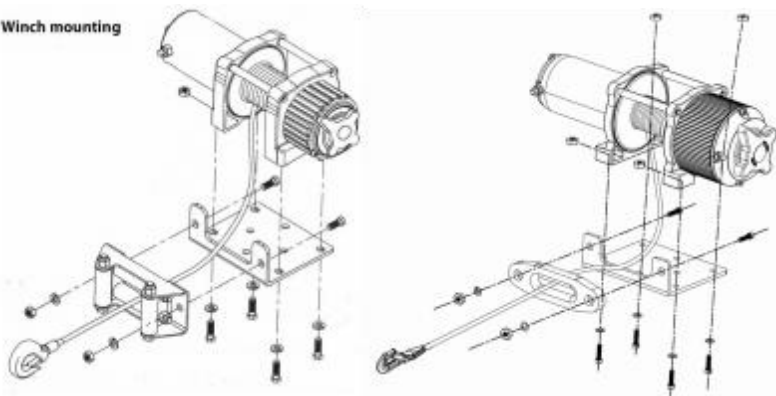


Jak ty ustaw wciągarkę, upewnij się, że tak drut lina wiatry W prawidłowy obrót bębna. Niewłaściwa obsługa wciągarki w właściwy kierunek może spowodować wciągarkę hamulec (jeśli jest w wyposażeniu), aby uruchomić niewłaściwe i /Lub przyczyna wyciągarka Do nie .

krok 3)

bezpieczne wciągarka (rysunek 7 4500 funtów) do montowanie zestaw Lub structural wsparcie za pomocą buty , Podkładki blokujące i kwadratowe Dostarczone nakrętki z wciągarka.

Figure 7 - Winch mounting



krok 4)

bezpieczne owiewka rolkowa (Rysunek 7) do montowanie Podpora płyty lub konstrukcji za pomocą sprzętu Dostarczony Lub przez za pomocą dwa (2) M8x20L 8.8 Stopień Wytrzymałość stal buty .

Warning

Być pewnym że zarówno montaż płyta i wyciągarka ciężko jest byli odpowiednio dokręcone .

Caution

NIE część z the pojazd (płyty podwozia , okablowanie , urządzenia pomocnicze Oświetlenie , opony itp .) powinienem utrudniać działanie wyciągarki. Kiedy montażu, sprawdź cały pojazd I części wciągarki umożliwiające swobodną pracę . Upewnij się, że wciągarka montowanie Lokalizacja robi nie znacząco zmniejszyć prześwit gruntu.

SOLENOID BOX MOUNTING

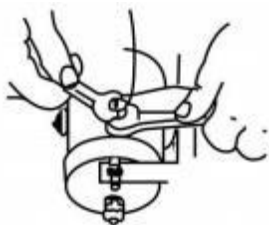
1. Elektromagnes skrzynka odłącza wyciągarkę od bateria Kiedy the pojazd Jest obrócony wyłączony.
2. Elektromagnes pudełko powinno Być zamontowane blisko Do the bateria I W A Lokalizacja To jest równie czysty I suchy Jak możliwe .
3. Sprawdź elektromagnes skrzynka Wybrano lokalizację zapewnia wystarczające rozeznanie wszystko Konstrukcje metalowe, takie jak rama rurki.

ToGGLE SWITCH INSTALLATION

ZASTOSOWANIA: SERY ATV

Caution

przy podłączaniu przewodów do zaciski silnika lub elektromagnesu, przytrzymaj wewnętrzny nakrętkę kluczem podczas dokręcania nakrętki zewnętrznej z A drugi klucz. Do nie pozwalaj na terminale obracać się w nich r obudowy. Obrót może powodować przewód wewnętrzny uszkodzenie lub część nieprawidłowe ustawienie (Rysunek 9).



krok (1)

sprawdź, czy pojazd jest uziemiony i pozytywny Idee z the bateria Czy
beżładny zanim wykonywania jakichkolwiek prac elektrycznych.



Danger

DO NIE PRÓBUJ ZAINSTALUJ OKABLOWANIE, GDY BATERIA JEST POŁĄCZONE. Automobilowy baterie zawierają substancje łatwopalne i wybuchowe gazy. Noś oko ochrona podczas instalacja i usuń wszystko meta ljewelry. Do nie lan na baterii tworzyć połączenia .

Krok (2)

Poprowadź okablowanie uprząż, mocowanie zaprzęg do twardej wskazuje na pojeździe za pomocą kabla krawaty .

Uwaga: Podczas prowadzenia przewodów należy zlokalizować odpowiednie zaciski niedaleko akumulator, wyłącznik montowanie punkt i wciągarkę. Twoja instalacja wymagania będą się różnić w zależności na Twoim pojeździe i wyciągarce. Upewnij się, że przewody są wystarczająco długo do osiągnięcia akumulator, montaż wyłącznika punkt i wciągarka.



Warning

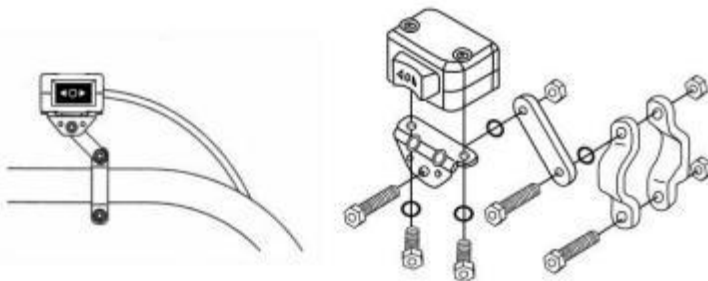
Upewnij się, że okablowanie uprząż tak nie przeszkadzać lub przyjąć w

kontakt z jakimkolwiek gorący lub pracujący silnik, zawieszenie, sterowanie , hamowanie Lub części wydechowe .

Krok 3)

Użyj dostarczonych zacisków, wspornika i sprzęt komputerowy uchwyt przełącz przełącznik w wygodny Lokalizacja . Widzieć Postać 10.

Figure 10



Caution

ZAWSZE UŻYJ PRZEŁĄCZNIKA MONTAŻ NG NAWIAS, ŚRUBY, I ZAMEK ORZECHY POD WARUNKIEM, ŻE. Śruba Długości są dobrane odpowiednio

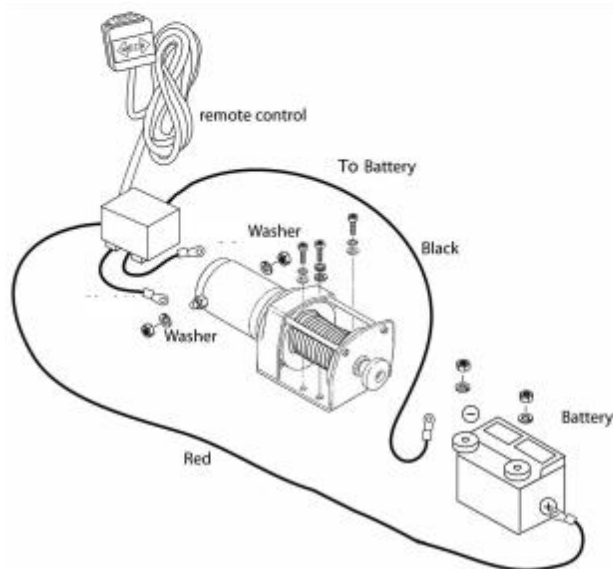
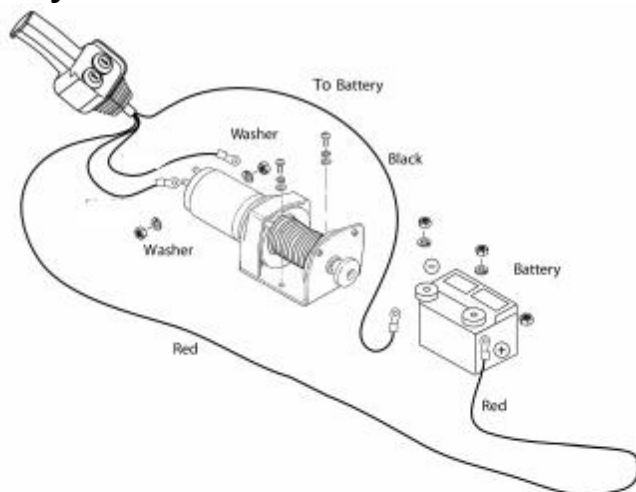
penetracja do skrzynki rozdzielczej. Nadmiar penetracja m6c wynik w skrócie
to m6głbym Prowadzi to do przegrzania drutu g.

krok 4)

To Jest zalecił przełącznik Być zainstalowany na odejdz kierownica.

WIRING INSTALLION

**Poprowadź krótkie, żółte i niebieskie przewody do silnika.
Trasa długi przewody oznaczone kolorami czerwonym i czarnym do bateria.**



sprawdź całe okablowanie jest pozbawiony ostrych krawędzi i szczypta zwrotnica. Bezpieczne luźne przewody za pomocą opasek zaciskowych lub taśmy elektrycznej.

**Nigdy zostaw przełącznik zatkany w przypadku wciągarki Jest nie W
używać.**



...stawianie wciągarka operacja, Być Jasne Do reel wyłączony około blisko

dwie stopy drutu lina.

TEST DRIVE

1. Sprawdź dokładnie całe okablowanie jest poprawne i to tam Czy NIE narażony terminall to może być krótkie the pojazd rama.
2. Obróć zapłon klucz do NA pozycja. Sprawdź wciągarkę właściwy operacja.
3. Zrób nie podłączyć wciągarkę Do Wysoka częstotliwość moc dostawa!

FREE SPOOL OPERATION

Pull I zakręć the sprzęgnąć pokrętło Do the „Bezpłatny ” pozycja . Jeśli Tam Jest A Ładuj NA the drut

lina, sprzęgło pokrętło może nie łatwo wyciągnąć. DO NIE SIŁA TO SPRZĘGŁO POKRĘTŁO. Zwolnij napięcie zacisku wyciągając część drutu lina.

Zwolnij sprzęgło i wyciągnij drut lina I bezpieczne To Do kotwica Lub Ładuj.

Sprawdź, czy są o godz Co najmniej pięć 5 tur z drutu lina odejdz na bęben.

Zaangażuj się ponownie bęben, ustawiając gałkę sprzęgła w położeniu

"Zaangażowany" pozycja. Aktywuj wciągarkę w Cabie Out na chwilę, żeby

sprawdzić bęben obrót kierunek. Jeśli bęben obraca się W zły kierunek,

sprawdź ponownie okablowanie .

uwaga : Obróć gałkę sprzęgła zgodnie ze strzałkami i poinstruu NA To aby

włączyć lub wyłączyć wciągarkę koła zębate.

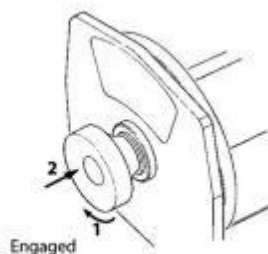
uwaga: sprzęgło musi być całkowicie włączony przed wyciągnięciem.

Nigdy angażować się sprzęgło pokrętło podczas bębna kręci się.



CAUTION

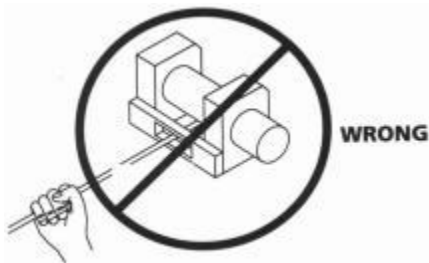
If the winch motor stalls, do not continue to apply power.



WINCHING

Danger

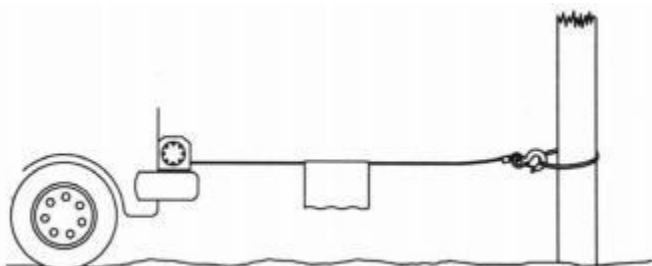
Nigdy nie dotykaj liny stalowej ani haka, gdy są w napięciu. Lub pod obciążeniem. Nawet na odpoczynek, wciągarka może posiadać pod napięciem drut liny. Nigdy przewodnik ani lina stalowa pod napięciem na bębnie z twoją ręką (patrz Figa. 13).



Postać 13

1. wciągarka z at Najmniej pięć okłady z drutu lina wokół wciągarka bębna. z mniej owijki, drut lina mogłaby ciągnąć. Uwolnij się od bębna pod ładuj.

2. kiedy ciągnięcie ładunku, miejsce a Nakryty kocem, kurtką lub plandeką the drut lina niedaleko hak koniec (patrz Figa 14). Ten będzie powolny the pstryknąć z powrotem z A złamany drut lina i pomoż zapobiec poważnym obrażenia. Wznosić kaptur do chroń przednią szybę.



Postać 14

Warning

Zwróć uwagę na wciągarkę, s pojemność znamionowa i Do nie przekroczyć To.

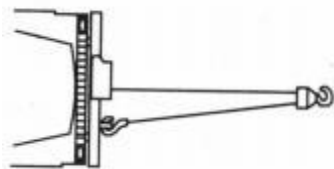
Warning

gdy obciążenie przekracza maksymalny ocenione pociągnięcie wciągarki, the obwód zewnętrzny wyłącznik automatycznie wyłączy wciągarkę.

Do Resetowanie the okrażenie wyłącznik Zwolnij przełącznik przycisk. Zwróć uwagę na wygraną nie być mogę Do uruchom ponownie normalnie do silnik ciepło zbuduj z nadmiaru napięcia ochładza się w dół.

1. Podwójne line z A koło pasowe BLOK (Widzieć Ryc . 15) do zmniejszyć the ładuj NA the wciągarka ,
drut lina I bateria . Podwójne lining będzie także zmniejszyć wciągarka line prędkość . Być Jasne cały używany sprzęt spotyka się z wciągarką , s maksymalna line ciągnąć ocena. podczas podwajania, bloczek BLOK powinienem Być ocenione Do A minimum z dwa czasy the wciągarka , s line ciągnąć ocena .

WINCHING



Postać 15

1. Jeśli Ty zainstaluj A holowniczy hak Do podwójne lining , To powinienem Być przyłączony Do the rama pojazdu .
2. Wyposażenie wciągarki w wyciągarkę zmniejszy jej zużycie NA drut lina podczas kąć ciągnie.
3. Pull Jak prosty Jak możliwe Do zmniejszyć the budowa z drut lina NA jeden koniec z perkusja .
4. Silnik pojazdu powinien Być działa podczas pracy wciągarki. Jeśli jest to znaczne wciąganie Jest wykonywane przy wyłączonym silniku, bateria może też słaby Do uruchom ponownie the silnik.



użyć koło pasowe blok, aby uniknąć wciągania ostry kąt.
nierówny

Nakładanie warstw spowoduje poważne uszkodzenie wciągarki i drut lina. Jeśli można Być poprawione zabezpieczając load, rozwijam drut lina i zmiana położenia to do the naprzeciwko

koniec bęben.



Łączaj sprzęgła pod Ładuję, jeśli twoja wyciągarka jest wyposażony sprzęgło typu Freespool, bądź tego pewien Tam Jest NIE napięcie NA drut lina Kiedy Ty rozłączyć sprzęgło. Przed wyciągnięciem ładunku, Być pewnie sprzęgnąć Jest całkowicie zaangażowany.



Wyciągarki, aby przesunąć ładunek. Do nie mam na to ochoty pomóc wyciągarce przez poruszanie pojazdem. Połączenie wyciągarki i pojazd ciągnięcie mógłbym przeciążyć przewód lina i Bardzo mógłbym przerwa e wciągarka.



Nigdy przekazać NA the wciągarka Do trzymać A Ładuj W miejsce . Nic z nasz

wciągarki są przeznaczone do zastosowań związanych z przenoszeniem ładunków I móc rozwijać albo nie wskutek zaszokować Ładowanie jako Ładuj Jest jest transportowany. The Powinienem być zabezpieczony przez innymi środkami i wciągarką hak odłączony od Ładuj.

MAINTAINNENCE

1. okresowo sprawdzaj dokręcenie śrub mocujących I Elektryczne znajomości. Usuń cały brud lub korozja I zawsze trzymać czysty.
2. Do nie próbuj demontować przekładni skrzynka. Naprawy powinny Być zrobione przez the producenta lub antoryzowanego Centrum.
3. Skrzynia biegów ma zostać lubrykowane za pomocą A wysoka temperatura I tak smar I jest zaplombowany fabrycznie. NIE wewnętrznie Smarowanie Jest wymagany .

TROUBLE SHOOTING

objawy	możliwe przyczyny	poprawczy Działanie
Silnik będzie nie działać lub tylko w jeden kierunek	1. przełącznik nie działa 2. Przerwane przewody lub zły połączenie 3. Uszkodzony silnik	1. Wymień przełącznik 2. sprawdź Do słaby znajomości 3. Wymień lub napraw silnik
Silnik pracuje ekstremalnie gorący	1. Długi okres eksploatacji 2. nie powiodło się lub REMOVED przeciążenie 3. Uszkodzony silnik	1. Nie chęć fajnie 2. Umieść lub napraw nad obciążeniem 3. Umieść lub napraw mo tor
Silnik pracuje, ale z niewystarczającą moc lub line prędkość	1. słaby bateria do wciągarki Długie 3. biedny bateria połączenie 4. słabe grunt 5. Uszkodzony silnik	1. Naładuj lub wymień bateria i sprawdź ładowanie system 2. zachowaj wciągarka w dozwolona odległość za pomocą przewodów lead 3. zaciski akumulatora eckdla korozja i czystość wymagany 4. Sprawdź i oczyść połączenia 5. Umieść lub napraw mo tor
wciągarka działa wstecz	1. przewody torowe wywrócony 2. Odwrócone przewody 3. przełącznik baterii zainstalowany niepoprawne	1. cholerne okablowanie 2. sprawdź okablowanie 3. sprawdź połączenia akumulatora
Silnik działa Ale bęben nie obraca się	1. sprzęgło nie zaangażowany	1. Załącz sprzęgło
wybrzeże wciągarki	1. Nadmierne Ładuj	1. Zmniejsz obciążenie lub podwójne line
Operacje motoryczne Ale	1. Nadmierne Załaduj/ przeładuj	1. Chęć fajnie

przystanki		
------------	--	--

FCC Informacje:

UWAGA : zmiany lub modyfikacje nie została wyraźnie przeniesiona aplikacja przez the impreza odpowiedzialny za zgodność może unieważnić uprawnienia użytkownika do działać the sprzęt!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 z FCC ZASADY. operacja jest tematem
Do the spełniając dwa warunki:

- 1) To produkt może powodować szkodliwa ingerencja .
- 2) To produkt musi przyjąć żadnego ingerencja otrzymane, włączając ingerencja
w to może powodować niepożądane operacja.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produkt nie zostało wyraźnie
zatwierdzone przez the Strona odpowiedzialna za zgodność może spowodować
unieważnienie uprawnienia użytkownika do działać the produkt.

Uwaga: to produkt ma zostało przetestowane i stwierdzono zgodny z the Granice
Do A Class B cyfrowy urządzenie zgodnie Do część 15 z the FCC ZASADY , TE
Granice Czy zaprojektowany Do

dostarczać rozsądne ochrona przed szkodliwa ingerencja w instalacja
mieszkaniowa .

Ten produkt generuje, używa i może promieniować energia o częstotliwości
radiowej oraz Jeśli nie zainstalowany i używany w zgodności z instrukcje, To
może powodować szkodliwe

ingerencja w łączność radiowa . Jednak tam Jest nie ma takiej gwarancji
zakłócenia nie wystąpią w a szczególne instalacja. Jeśli to produkt tak
przyczyna szkodliwa ingerencja w radio lub telewizja recepcja, która może być
zdeteterminowanym przez obracanie produkt wyłącza się i włącza, e użytkownik
jest zachęcany Do próbować Do prawidłowy the

zakłócenia przez jeden lub więcej z następujące środki.

- . Zmień orientację lub lokalizację otrzymujący mrówka enna.
- . Zwiększ odległość między produkt I odbiorca.
- . Podłącz produkt do wyjścia A okrażenie różny z To do którego the
odbiornik jest połączony.
- . Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym specjalistą radio/ telewizor
technik Do wsparcie.

PRAWIDŁOWE DispOsALL



Ten produkt podlega zapewnienie europejskich Dyrektywa
2012/ 19/ UE . The symbol seans A koło kosz skrzyżowane przez
wskazuje, że produkt wymaga osobnego odmówić odbioru w

europejski Unia. Dotyczy to produkt i wszystko Akcesoria wyraźny

z tym symbolem. produkty oznaczone jako takie mogą nie być wyrzucone z normalny

odpady domowe, Ale muszą zostać wzięte do akcji punkt recyklingu sprzętu elektrycznego i Urządzenia elektroniczne.



Wsparcie techniczne i Certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en E-
garantiecertificaat
www.vevor.com/support

ELEKTRISCH WINCH GEBRUIKER HANDMATIG

Wij doorgaan naar zijn betrokken naar voorzien Jij ookls met competitief prijs .
"Redden Half", "Half-prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen gebruikt door alleen wij
vertegenwoordigt een
Schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde producten bij ons
koopt, vergeleken met de belangrijkste
topmerken en doet niet noodzakelijkerwijs bedoeld om te bedekken allemaal categorieën
van ookls aangeboden door ons. Jij
worden er vriendelijk aan herinnerd om dit zorgvuldig te verifiëren plaatsen een bestellen
bij ons als je bent
feitelijk de helft bespaard in vergelijking met de top belangrijk merken.

MODEL : P2000-1/P3000-1A/P3000-1 B/P3000-1C/P4000-1D



Foto voor referentie

BEHOEFTE HULP? CONTACT ONS!

Hebben Product vragen? Behoeftetech nischl steun? gerust vergoeding I vrij naar contact ons:

**Technische ondersteuning en E-warrant en
certificaat www.vevor.com/support**

Dit is het origineel instructie, Lees alstublieft alles handmatige instructies voorzichtig voordat u gaat werken. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze voor gebruikershandleidingl. Het uiterlijk van het product moet onderworpen zijn aan de product jij ontvangen. Vergeef alsjeblieft ons dat we dat niet zullen doen u nogmaals informeren als er is enige technologie of software updates

over onze Product.

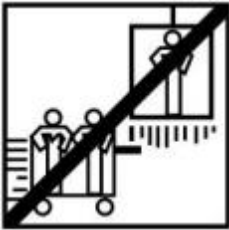
SAFETY INSTRUCTIoN AND PRECAUTIoNS



WAARSCHUWING: Lees aandachtig en begrijp alles MONTAGE EN OPERATIE INSTRUCTIES voordat u erts gaat werken. Het niet volgen van de veiligheidsregels en andere basisveiligheid voorzorgsmaatregelen kunnen resultaat in serieus persoonlijk blessure.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

APPLICATIoN INFoRMATIoN



Deze lier is ontworpen om verplaats een Laad bij grond level of op een helling.It is geen van beide ontworpen noch bedoeld om te hijsen.

Dit lier is niet naar zijn gebruikt naar Lift of beweging mensen .

Deze lier is voor intermitterend gebruik vanwege hitte bouwen omhoog kenmerken van verschillende componenten.Als het einde van de motor wordt ongemakkelijk heet voor aanraken, stop oplieren en laat de motor naar koel omlaag.

SAFETY PRECAUTIoNS

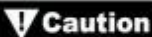
In deze handleiding vindt u de volgende notaties rubrieken:



: Geeft een dreigend gevaarlijke situatie die, zo niet vermeden , zal resultaat bij overlijden of serieus blessure.



: Geeft een potentieel gevaarlijke situatie die , indien niet vermeden, zou kunnen resultaat bij overlijden of ernstig blessure.



SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

:Geeft een aan potentieel gevaarlijke situatie die, zo niet vermeden , kunnen resultaat in klein of matig blessure. Dit notatie is ooklso gebruikt om te waarschuwen tegen onveilig praktijken.

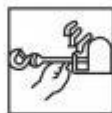
The following symbols on the product and in the Owner's Manual are used:



Read Owner's
Manual



Always Use
Handsaver



Keep clear of winch,
wire rope and hook
while operating



Never use winch
to lift or move
people



Never use
winch to hold
loads in place

Opmerking: Geeft extra aan informatie in de installatie en bediening procedures van uw lier.

Alsjeblieft Opmerking : de lier is ontworpen voornamelijk voor intermitterende toepassingen. Deze lier is niet ontworpen om zijn gebruikt in industrie of hijsen toepassingen.

Altijd gebruik handsaver op de haak.

blijf uit de buurt van de lier, staalkabel en haak terwijl operationeel.

Nooit gebruik een lier om Lift of beweging mensen.

Nooit gebruik lier naar vasthouden ladingen in plaats .

Ontkoppel de voedingskabel van de batterij wanneer de lier is niet in gebruik.

GENERAL SAFETY INFORMATION

jouw lier is een erg krachtige machine. Als gebruikt onveilig of Impr operatie, daar is een mogelijkheid dat materiële schade of persoonlijke schade blessure zou kunnen resultaat.

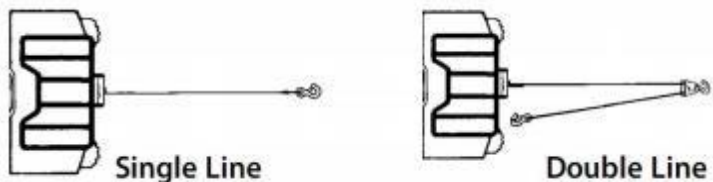


De verantwoordelijkheid voor een veilige installatie en operatie van de lier En preventie van persoonlijke letsel en eigendoms schade Uitiem rust bij jou, de exploitant. Daar is geen vervanging e voor de gebruik van gezond verstand en voorzichtigheid in het bedienen van een lier.



De draad touw kan k breken voordat de lier stopt. Voor zwaar ladingen, gebruik een katrol Blokkeren naar verminder de Laad op de draad touw.

1. Maximaal werken Laadvermogen zit op de draad touw Laag die het dichtst bij de trommel. **DOEN NIET OVERBELAST. DOEN NIET POGING LANGDURIG TREKT BIJ ZWAAR LADINGEN.** Overbelasting kan de lier en/of de draad beschadigen touw En creëren onveilige bedrijfsomstandigheden. **VOOR LADINGEN OVER 1/2 NOMINAAL VERMOGEN, WIJ BEVEEL DE GEBRUIK VAN DE OPTONALE TREK BLOK NAAR DUBBELE LINE DE WIRE TOUW(** Figuur 1). Dit vermindert de Belasting op de lier en de spanning op de draad touw door ongeveer 50%. Bijvoegen haak naar Belasting - lager onderdeel. De motor van het voertuig zou dat moeten doen zijn loopt tijdens lierbediening. Als aanzienlijk lieren is uitgevoerd met de motor uit, de batterij kan zijn te zwak voor herstart de motor.

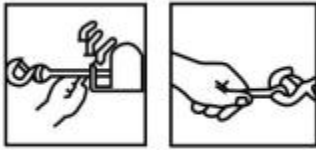


Figuur 1.

2. **NA LEZEN EN BEGRIJP DIT HANDMATIG, LEER GEBRUIKEN UW LIER.** Na het installeren van de lier, oefening gebruik makend van zo zul je het doen zijn bekend met het wanneer de behoefte ontstaat.
3. **DOEN NIET “ verplaatsen ” uw voertuig naar helpen de lier in trekken de Laad .** De combinatie van lier en voertuig Samentrekken kan overbelasting veroorzaken de draad touw en de lier.
4. **BLIJF ALTIJD OP DE AFSTAND VAN WIRE TOUW, HAAK EN WINCH. IN DE ONGELUKKIGE GEBEURTENIS VAN ELK ONDERDEEL VAL IT,S HET BESTE OM UIT TE ZIJN HARM , S MANIER .**
5. Inspecteer de draad touw en uitrusting regelmatig. Een gerafelde draad touw mee gebroken strengen moeten zijn vervangen onmiddellijk.

6. Gebruik zwaar Leer handschoenen wanneer hanteren draad touw . Doen niet let draad touw schuif door je heen handen.
7. Nooit mee lieren Minder dan 5 draadwindingen touw rond de lier trommel sinds de draad touweindbevestiging mag NIET bestand tegen volll Ik laad.

8. Nooit steek uw vinger door de haak. Als uw vinger dat zou moeten doen vast komen te zitten in de Haak, dat zou kunnen Laet uw vinger



los.

9. **GEBRUIK ALTIJD DE HAND SA VER** Wanneer begeleiden de draad touw in of uit. (Zie figuur 2).
10. **NOOIT HAAK DE WIRE TOUW TERUG NAAR zichzelf** Omdat je schade kunt oplopen de draad touw . Gebruik A nylon sling (Figuur 3).

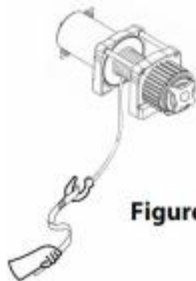


Figure 2



Figure 3

11. Het , s A Goed idee naar Ja A zwaar deken of jasje over de draad touw in de buurt van de

haak einde wanneer trekken zwaar ladingen (Figuur 4). Als A draad touw mislukking zou moeten

optreedt, zal het doek fungeren als een demper en hulp voorkomen de touw van zweepslagen.

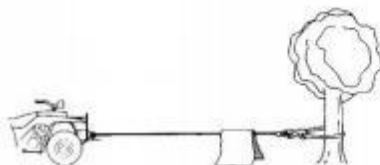


Figure 4

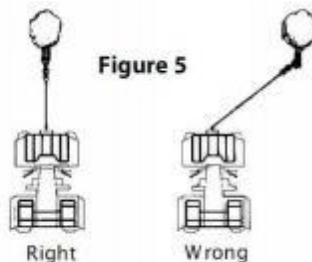


Figure 5

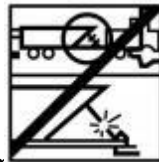
12. **VERMIJD CONTINU TREKT VAN EXTREME HOEKEN** , zoals dit zal veroorzaken de draad touw aan stapel er één op einde van de trommel.Dit

kan vastlopen draad touw in de lier, waardoor schade aan de lier ontstaat touw of de lier.

13. VERWIJDER DE WAARSCHUWING NOOIT INSTRUCTIE ETIKETTEN.

14. Always bedienen de lier met vrij zicht van het lieren operatie.

15. Apparatuur zo een als tackles , haken , katrol blokken , riemen , enz . zou moeten zijn aangepast aan de liertaak en zou moeten zijn periodiek geïnspecteerd op schade
zou kunnen verminderen hun kracht.
16. NOOIT UITGAVE VRIJSPOOLKOPPELING WANNEER DAAR IK SA LADEN DE LIER.
17. WERK NOOIT AAN OF ROND DE LIER TROMMEL WANNEER EN LIER IS ONDER LADEN.
18. DOEN BEDIEN DE LIER NIET WANNEER ONDER DE INVLOED VAN DRUGS, ALCOHOL OF MEDICATIE.
19. ALTIJD ONTKOPPEL WINKELSTROOM LEIDT TOT BATTERIJ VOOR WERKEN IN OF ROND DE LIER TROMMEL zodat de lier dat niet kan zijn Opgewonden per ongeluk.
20. Wanneer in beweging A Laad , langzaam nemen omhoog de draad touw slap tot ik Het wordt strak . Stop, Controleer alle lierverbindingen opnieuw. Zorg ervoor dat de haak is correct gezeten. Als A nylon sling is gebruikt, controleer de bijlage naar de Laad.
21. Wanneer uw lier gebruiken om een Laad, plaats het voertuig overdragen in neutraal, voertuig instellen rem, en blokkeer alles wiels.
22. DOEN NIET GEBRUIK DE LIER NAAR UITSTEL LADINGEN IN PLAATS .
Gebruik ander middelen van



beveiligen Belastingen zoals stropdas om

23. GEBRUIK ALLEEN DOOR DE FABRIEK GOEDGEKEURDE SCHAKELAARS , AFSTANDSBEDIENINGEN EN ACCESSOIRES. Gebruik van niet door de fabriek goedgekeurde componenten kan letsel veroorzaken of eigendom schade.
24. DOEN NIET MACHINE OF LAS EEN DEEL VAN DE LIER . Dergelijke alteraties kan de structuur verzwakken in de integriteit van de lier.
25. DOEN NIET AANSLUITEN LIER NAAR OF 110 V AC HUIS HUIDIG OF 220 V NET ALS LIER BURN-OUT OF FATAAL SCHOK KUNNEN VOORKOMEN .

26. Nooit toestaan schok ladingen naar zijn toegepast naar lier of draad touw .
27. Gebruik voorzichtigheid wanneer trekken of Laag A Laad omhoog En omlaag A oprit of helling . Houden mensenle, huisdieren en eigendom vrij van de pad van de Laad.

28. De schakelaar montage moeten zijn gehouden vrij van aarde En vocht naar ervoor zorgen veilige operatie .
29. Naar voorkomen ongeautoriseerd gebruik van de lier , verwijderen hanger controle En winkel het in A schoon droog gebied zo een als de handschoen doos .

PRODUCT SPECIFICATIES

Model SPEC.	P2000-1	P3000-1A	P3000-1B	P3000-1C	P4000-1W
Spanning	12VDC	12VDC	12VDC	12VDC	12VDC
Beoordeeld stroom	0,95 pk	1,3 pk	1,3 pk	1,3 pk	2,2 pk
Versnelling verhouding	153 : 1	153 : 1	153 : 1	153 : 1	128.2 : 1
Lengte van draad	1,8m	1,8m	1,8m	1,8m	1,8m
Touw	Staal 5/32 inch * 39ft	Staal , 3/16 inch * 39ft	Synthetisch , 3/16 inch * 39ft	Staal , 3/16 inch * 39ft	Synthetisch 1/4 inch * 39ft
Beoordeeld lijn Trekkraft (max.: pond)	2000	3000	3500	4000	4500

MOUNTING YOUR WINCH

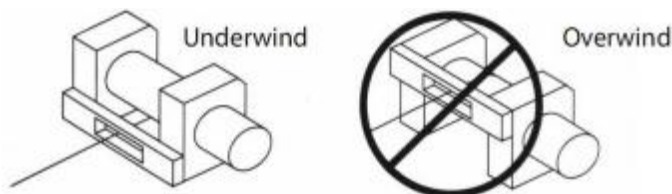
MONTAGE KITS

DE FABRIKANT AANBEVOLEN DE GEBRUIK VAN A BEVESTIG KIT VOOR ZEKER MONTAGE NAAR JOUW VOERTUIG . ATV Lier montage uitrustingen Zijn normaal inbegrepen in de lier pakket . Als Jij kiezen niet naar aankoop A montage kit , uw lier behoeften naar zijn bijgevoegd naar A zeker En vlak

montage plaats . Opmerking Dat jouw lier kunnen niet zijn bekwaam naar zijn
geopereerd veilig zonder sommige apparatuur inbegrepen in de uitrusting.

⚠ Caution

Deze lier moet zijn gemonteerd met draad touw in de richting onder de wond (Figuur e6).



Figuur 6

Opmerking: Het is mogelijk en niet ongebruikelijk of afgeraden om uw lier te monteren in andere houding dan de getoonde in deze installatie handleiding.

terwijl de houding toeneemt is altijd naar eigen goeddunken onthoud dat jouw lier is naar worden bediend met de draad touw in een onderwondoriëntatie aan de draad touw trommel (Figuur 1). jouw lier is ontworpen om TOUW IN EN TOUW UIT in één

richting. Doen niet proberen keert de werking van uw lier om.

WINCH INSTALLATION

Let op : wanneer een lier installeren, uw installatie kan enigszins afwijken van de volgende instructies en diagrammen, afhankelijk van uw voertuig, lier, montage kit of structureel steun .

⚠ Warning

Voordat u met de lierinstallatie begint , koppelt u het voertuig los grond en positief leidt van de accu.

MINIMUM ELEKTRIKAAL VEREISTEN

Zorg ervoor dat u de juiste selecteert batterij of stroom aanbod naar handl e deze lier. Als de lier is in zwaar gebruik een hulpmiddel batterij en zware alter nator zijn aanbevolen.

INSTALLATION Procedure:

STAP (1)

Installeer montage kit of bereid een vlakke, veilige plaats voor montage Locatie voor lier naar maken zeker de motor, trommel en versnellingsbak zijn dat wel uitgelijnd correct. voorzichtig volg w de instructies inbegrepen bij de montagekit .



Zorg voor structurele ondersteuning is sterk genoeg naar steun gewaardeerd capaciteit van de lier .

Opmerking : Als Jij don , t hebben A montage kit , jij zal behoefte naar boorll gaten in de structurele ondersteuning . Zijn Zeker Dat jouw structureel steun is bij Ten oosten 3/ 16" (5 mm) dik .



Indien verschillend Lengte Bolts, moeren, ringen en andere hardware Zijn altijd vereist voor uw installatie gebruik hardware die gelijk is of overtreft de sterkteklasse van het geleverde hardware.

stap (2)

plaats de lier over de gaten in de montageset of structureel steun.

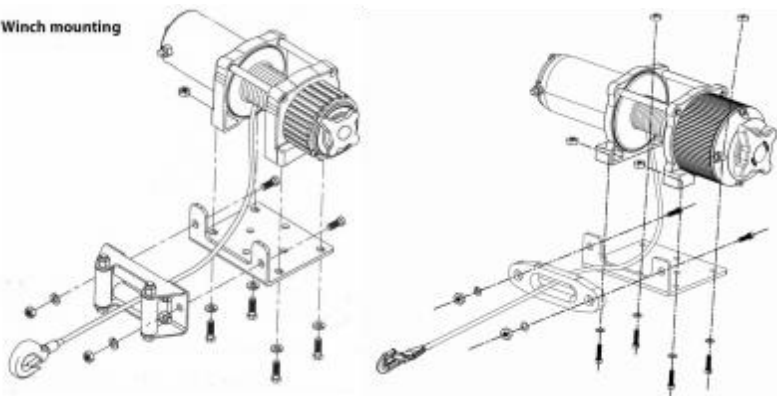


Zoals jij plaats de lier, zorg ervoor dat deze de draad touw wind in de juiste rotatie op de trommel. Het lukt niet om de lier te bedienen in de juiste richting kan de lier veroorzaken rem (indien aanwezig) om te werken ongepast, en /of oorzaak de lier naar mislukt .

stap 3)

zeker lier (figuur 7 4500 LB) aan montage uitrusting of structureel steun gebruik makend van Bolts , lock ringen en vierkante zijn noten meegeleverd met lier.

Figure 7 - Winch mounting



stap 4)

zeker rolgeleider (Figuur 7) tot montage plaat- of structuurondersteuning met behulp van hardware geleverd of door gebruik makend van twee (2) M8x 20L

8.8 Cijfer Treksterkte staal bolts .

Warning

Weet zeker dat zowel de montage plaat en lier moeilijk zijn ben geweest goed vastgedraaid.

Caution

Nee deel van de voertuig (skidplates , bedrading , hulpapparatuur Verlichting , banden , etc.) zou moeten de werking van uw lier belemmeren. wanneer montage, controleer alle voertuigen En Lieronderdelen voor gratis bediening . Zorg ervoor dat de lier montage Locatie doet niet aanzienlijk verklein de bodemvrijheid.

SOLENOID BOX MOUNTING

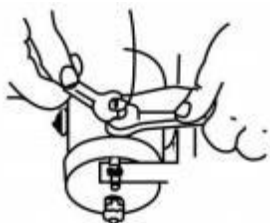
1. De magneet doos ontkoppelt uw lier van accu wanneer de voertuig is draaide uit.
2. De magneet doos moet zijn gemonteerd dichtbij naar de accu En in A Locatie Dat is net zo schoon En droog als mogelijk .
3. Zorg voor de solenoïde doos Locatie geselecteerd voldoende afstand biedt allemaal metalen structuren, zoals frame buizen.

TOGGLE SWITCH INSTALLATIOn

TOEPASSINGEN: ATV-SERLES

Caution

bij het aansluiten van draden op de motor- of elektromagnetische aansluitingen, houd de binnen moer met een sleutel terwijl u de buitenste moer vastdraait met A tweede sleutel. Doen niet toestaan dat terminals dat doen draaien in hun r behuizingen. Rotatie kan veroorzaken interne draad breuk of onderdeel verkeerd (Figuur 9).



Figuur 9 – juist Terminal Aanscherping

stap (1)

Controleer of het voertuig grondt en positief Leidt van de accu Zijn losgekoppeld voor het uitvoeren van elektrische werkzaamheden.



DOEN NIET PROBEREN INSTALLEER DE BEDRADING

WANNEER DE ACCU IS VERBONDEN. Automobielen bevatten ontvlambare en explosieve stoffen gassen. Draag oog bescherming tijdens installatie en verwijder alles meta ljewelry. Doen niet leaan over de batterij terwijl connecties maken .

Stap (2)

Leid de bedrading harness, het bevestigen van de harness aan moeilijke punten op het voertuig met kabel banden .

Opmerking: Bij het leiden van de draden moeten de juiste aansluitingen worden geplaatst in de buurt van de batterij, schakelaar montage punt en lier. Uw installatie De vereisten zullen variëren afhankelijk op uw voertuig en lier. Zorg ervoor dat de draden aanwezig zijn Lang genoeg naar bereik De batterij, schakelaarbevestiging punt en lier.

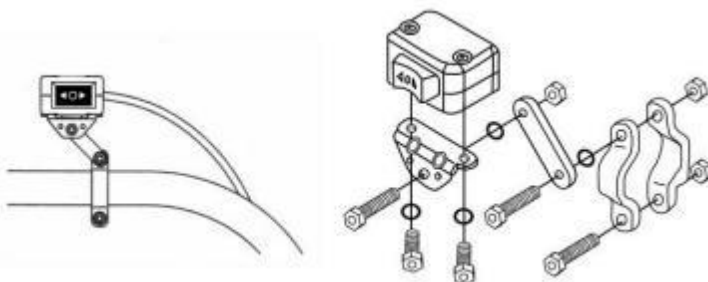


Zorg voor die bedrading harness wel niet bemoeien of komen in contact opnemen met wie dan ook hete of bewegende motor, ophanging, stuur g, remmen of uitlaat onderdelen .

Stap 3)

Gebruik de meegeleverde klemmen, beugel en hardware monteren schakelen schakelaar in een handige Locatie . Zien Figuur 10.

Figure 10



ALTIJD GEBRUIK DE TUIMELSCHAKELAAR MONTAGE NG HAAKJE, SCHROEVEN, EN SLOT NOTEN MITS. Schroef Lengtes zijn aangepast voor correct

penetratie in schakelkast. Overmaat penetratie kunnen resultaat in korte circuits dat zou kunnen Leidt tot oververhitting van de bedrading g.

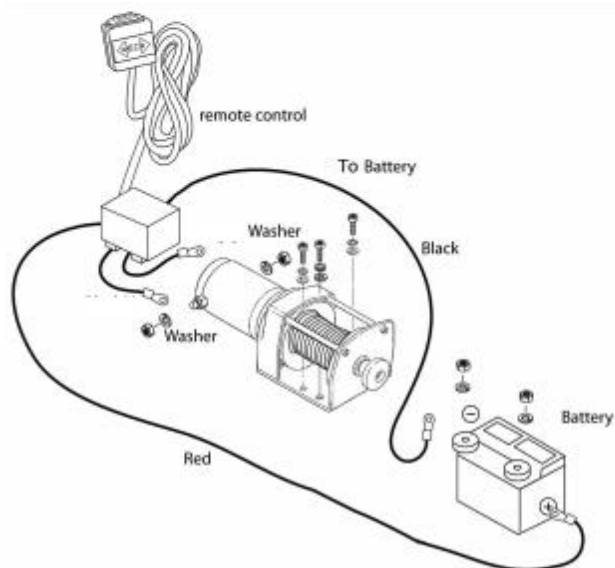
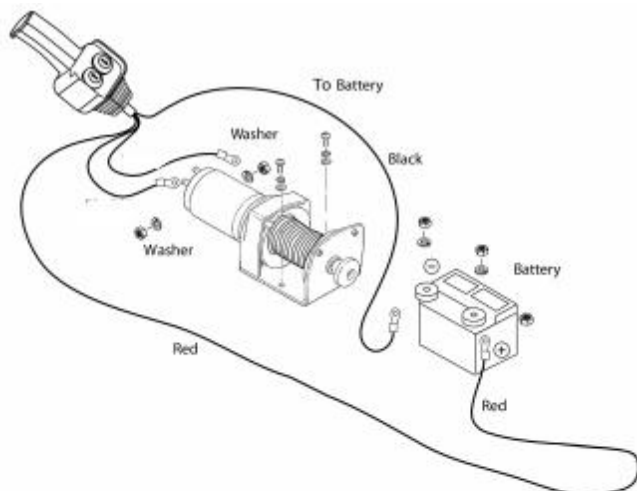
stap 4)

Het is aanbevolen dat de schakelaar zijn geïnstalleerd op de Links stuur.

WIRING INSTALLATION

Leid de korte gele en blauwe kleurgecodeerde draden naar de motor.

Routeer de lang rode en zwarte kleurgecodeerde draden naar de accu.



controleer of alle bedrading aanwezig is vrij is van scherpe randen En kneep punten. Zeker losse bedrading met tie-wraps of elektrische tape.

Nooit verlaat de schakelaar aangesloten in wanneer lier is niet in gebruik.



Voor testen lier operatie, zijn Zeker naar roll uit ongeveer twee meter draad touw.

TEST DRIVE

1. Controleer nogmaals of alle bedrading aanwezig is klopt en dat is er Zijn Nee blootgesteld eindls dat kan kort de voertuig kader.
2. Draai de ontsteking sleutel tot de OP positie. Controleer lier op juist operatie.
3. Doen niet lier aansluiten naar hoge frequentie stroom levering!

FREE SPOOL OPERATION

Trek II En draai de koppeling knop naar de "Vrij " positie . Als daar is A Laad op de draad

touw, de koppeling knop misschien niet Gemakkelijk uittrekken. **DOEN NIET KRACHT DE KOPPELING**

KNOP. Laat de spanning op de koppeling los door een deel van de draad eruit te joggen touw.

Laat de koppeling los en Trek de draad eruit touw En zeker Het naar anker of Laad.

Controleer of er bij zijn Tenminste vijf 5 beurten van draad touw Links op de trommel. Opnieuw engageren de trommel door de koppelingsknop terug te draaien naar de "Betrokken" positie. Activeer de lier in kabel uit even om de trommel te controleren rotatie richting. Als de trommel draait in de verkeerde richting, Controleer uw bedrading opnieuw .

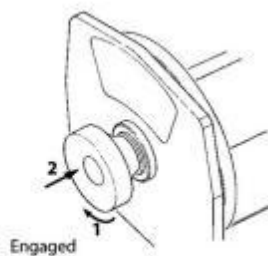
Let op : Draai de koppelingsknop volgens de pijlen en instructies op Het om de lier in of uit te schakelen versnellingen.

let op: koppeling moet volledig ingeschakeld zijn alvorens te lieren.
Nooit erbij betrekken koppeling knop terwijl je trommelt draait om.



CAUTION

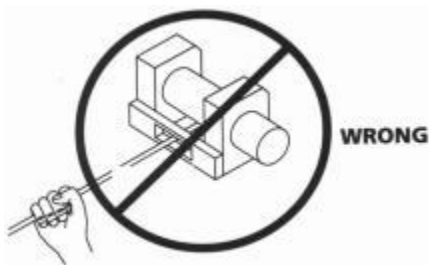
If the winch motor stalls, do not continue to apply power.



WINCHING

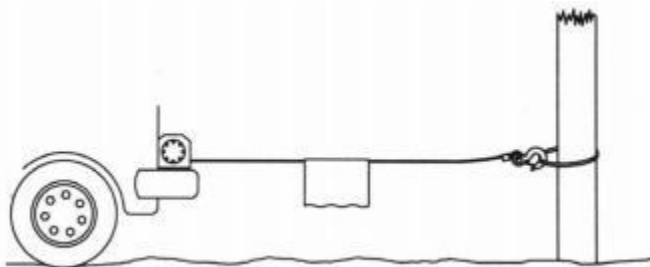


Raak de staalkabel of haak nooit aan terwijl deze nog aanwezig zijn in spanning of onder belasting . Zelfs bij rust , de lier kunnen hebben de draad touw in spanning . Nooit gids A draad touw onder spanning op de trommel met jouw handen (zie Afb . 13).



Figuur 13

1. Lier met bij Tenminste vijf wikkels van draad touw omheen de lier trommel. met weinig eh wikkels, de draad touw zou kunnen trekII Laat los van de trommel onder Laad.
2. wanneer een lading trekken, plaats een deken, jas of zeildoek erover de draad touw in de buurt van de haak einde (zie Afb 14). Dit zal langzaam de snap rug van A gebroken draad touw en helpen ernstig voorkomen blessure. Salarisverhoging kap aan bescherm voorruit.



Figuur 14



Let op de lier nominaal vermogen en Doen niet overschrijden Het.

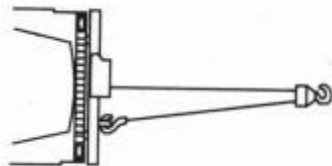


wanneer de belasting groter is dan de maximaal gewaardeerd trekkracht van de lier, de extern circuit De sloophamer schakelt automatisch de

lier uit. Naar opnieuw instellen de circuit onderbreker, laat de schakelaar los knop.
Let op de lier zal niet zijn in staat naar herstarten
normaal tot ik de motor warmte bouwHet van de overtollige spanningskoelers
omlaag.

1. Dubbel line met A katrol blok (zien Afb.15) aan verminderen de Laad op de lier ,
 draad touw En accu . Dubbel lining zal ook Iso verminderen lier line snelheid . Zijn
 Zeker alle gebruikte apparatuur voldoet aan de lier,s ma ximum lijn trekll
 beoordeling. bij dubbele lijn, katrol blokken zou moeten zijn gewaardeerd naar A
 minimum van twee keer de lier , s line trekll
 beoordeling .

WINCHING



Figuur 15

1. Als Jij installeren A slepen haak voor dubbel lining , Het zou moeten zijn
 bijgevoegd naar de voertuigframe .
2. Het uitrusten van de lier met een fairlead vermindert de slijtage op de draad
 touw tijdens hoek trekt.
3. Trek als direct als mogelijk naar verminderen de opbouw van draad touw op een
 einde van de trommel.
4. De motor van het voertuig zou dat moeten doen zijn draait tijdens
 lierbediening. Indien aanzienlijk lieren is uitgevoerd met uitgeschakelde motor,
 de accu kan ook zijn zwak naar herstarten de motor.



gebruik een katrol Blokkeren om oplieren te voorkomen scherp
 hoeken. ongelijk

Gelaagdheid zal ernstige schade aan de lier veroorzaken en draad touw. Als het
 kan zijn gecorrigeerd door te beveiligen Laden, de draad oprollen touw en
 herpositionering het aan de tegenovergestelde

einde van de trommel.

Danger

en maak de koppeling niet los onder Laad, als je lier is uitgerust met een vrijlooppkoppeling, wees daar zeker van daar is Nee spanning op de draad touw wanneer Jij maak de koppeling los. Voordat u een lading ophielt, zijn zeker de koppeling is volledig betrokken.

Warning

er om de lading te verplaatsen. Doen niet proberen assisteren bij de lier door het voertuig verplaatsen. De combinatie van de lier en voertuig trekken zou kunnen overbelast de draad touw en de Lading zou kunnen pauze de lier.

Danger

Nooit vertrouwen op de lier naar vasthouden A Laad in plaats .
Geen van ons

lieren zijn ontworpen voor laadtoepassingen En kunnen tot rust komen of falen vanwege schok Laden als de Laad is vervoerd worden . De Lading moet beveiligd zijn door andere middelen, en de lier haak losgemaakt van de Laad.

MAINTAINNENCE

1. Controleer periodiek of de montagebouten goed vastzitten En elektrischl verbindingen. Verwijder al het vuil of corrosie En altijd houden schoon.
2. Doen Probeer niet het tandwiel te demonteren doos. Reparaties moeten zijn klaar door de fabrikant of een anthorized centrum.
3. De versnellingsbak heeft geweest Jubgericeerd gebruik makend van A hoge temperatuur lith ium vet En wordt in de fabriek verzegeld. Nee internl Lubricatie is vereist .

TROUBLE SHOOTING

symptomen	mogelijke oorzaken	corrigerend Actie
Motor zal niet bedienen of alleen binnen een richting	1. schakelaar werkt niet 2. Gebroken draden of slecht verbinding 3. Beschadigde motor	1.Replce-schakelaar 2. controleer voor arm verbindingen 3. Vervangen of repareren motor
Motor loopt extreem heet	1. Lange gebruiksperiode 2.mislukt of VERWIJDERD overbelasting 3. Beschadigde motor	1. Ik ga naar koel 2.Plaatsen of repareren over lading 3.Plaatsen of repareren motor
Motor loopt, maar met onvoldoende kracht of line snelheid	1. zwak accu ook voor de lierdraad llang 3. arm accu verbinding 4. slecht grond 5. Beschadigde motor	1.Opladen of vervangen accu en controleer het opladen systeem 2. behouden lier binnenin toegestane afstand door draaddraden 3. Controleer de accupolen voor corrosie en schoon als vereist 4. Controleer en reinig de aansluitingen 5.Plaatsen of repareren motor
lier loopt achteruit	1.tor-draden teruggedraaid 2. jeuk de draden omgekeerd 3.ttery schakelaar geïnstalleerd onjuist	1. bedrading 2. Controleer de bedrading 3.Controleer de accuaansluitingen
Motor loopt Maar trommel draait niet	1. koppeling niet betrokken	1. Schakel de koppeling in
lier kusten	1. Overmatig Laad	1.Verlaag de belasting of dubbel line
Motorische operaties Maar stopt	1. Overmatig Lading/ overbelasting	1.All naar koel

FCC Informatie:

LET OP : wijzigingen of aanpassingen niet uitdrukkelijk goedgekeurd door de feest verantwoordelijk voor de naleving kan de overeenkomst ongeldig maken de bevoegdheid van de gebruiker bedienen de apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC Regels. operatie is onderwerp naar de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit Product kan veroorzaken schadelijke interferentie .
- 2) Dit Product moet alles accepteren interferentie ontvangen, inclusief interfereren daarmee ongewenst kan veroorzaken operatie.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of wijzigingen hierin Product niet uitdrukkelijk goedgekeurd door de de partij die verantwoordelijk is voor naleving kan de overeenkomst ongeldig maken de bevoegdheid van de gebruiker bedienen de Product.

Let op: dit product heeft getest en gevonden voldoe aan de Grenzen voor A Clas B digitaalkk apparaat overeenkomstig naar deel 15 van de FCC Regels , deze Grenzen Zijn ontworpen naar

voorzien redelijk bescherming tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie .

Dit product genereert, gebruikt en kan Uitstralen radiofrequentie-energie, en als niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenkomst met de instructies, Het kan veroorzaken schadelijk

inmenging in radiocommunicatie . Echter, daar is geen garantie dat interferentie zal niet optreden in a bijzonder installatie. Als dit product wel oorzaak schadelijke interferentie radio of televisie ontvangst, dat kan wees vastberaden door het draaien van de product uit en aan, de e gebruiker wordt aangemoedigd naar poging naar juist de

inmenging door een of meer van de volgen maatregelen.

- . Heroriënteer of verplaats de ontvangen mier enna.
- . Vergroot de afstand tussen de Product En ontvanger.
- . Verbind de product naar een stopcontact A circuit verschillend van Dat waaraan de ontvanger is verbonden.
- . Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/ tv technicus voor bijstand.

CORRECTE DisPOsALLI



Dit Product valt onder de aanbod van europees Richtlijn 2012/ 19/ EU . De symbool tonen A wielie bak gekruist door geeft aan dat de Product vereist afzonderlijk weigeren collectie in de Europese Unie. Dit geldt voor de product en al accessoires gemarkeerd

met dit symbool. producten als zodanig gemarkeerd mag niet zijn mee weggegooid normaal

huishoudelijk afval, Maar moeten naar een verzameling worden gebracht punt voor het recyclen van elektriciteit En elektronische apparaten.



Technische ondersteuning en E-
garantiecertificaat www.vevor.com/support



Teknisk support och E-garantibevis
www.vevor.com/support

ELECTRIC WINCH ANVÄNDARE MANUELL

vi fortsätta till vara engagerad till förse du också med konkurrenskraftig pris .
"Spara Halv, "Halv pris" eller andra liknande uttryck Begagnade förbi bara oss
representerar en
uppskattning av besparingar du kan ha nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med
de stora
toppmärken och gör inte nödvändigtvis att täcka allt kategorier av alltför erbjuds förbi oss.
Du
påminns vänligt om att kontrollera noggrant när du är det placering en beställa med oss
om du är
sparar faktiskt hälften i jämförelse med toppen större märken.

MODELL : P2000-1/P3000-1A/P3000-1 B/P3000-1C/P4000-1D



Foto för referens

BEHÖVER HJÄLP? KONTAKT USA!

Ha produkt frågor? Behöver tekniska Stöd? Snälla avgift I fri till Kontakt oss:

Teknisk support och E-garanti och certifikat
www.vevor.com/support

Detta är originalet instruktion, snälla läs allt manuella instruktioner noggrant före drift. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara föremål för de produkt dig mottagen. Snälla förlåt oss att vi inte kommer informera dig igen om det finns någon teknik eller programvara uppdateringar på vår produkt.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS



VARNING: Läs noga och förstår allt HOPSÄTTNING OCH DRIFT INSTRUKTIONER före drift. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifter och annan grundläggande säkerhet försiktighetsåtgärder Maj result i allvarlig personligt skada.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

APPLICATION INFORMATION



Den här vinschen är utformad för att flytta a Ladda kl jord Jag tror eller upp en incline.It är varken designad inte heller avsedd för hissning.

Detta vinsch är inte till vara Begagnade till lift eller flytta människor .

Den här vinschen är för intermittent användning på grund av värme bygga upp egenskaper av olika komponenter.Om änden av motorn blir obekvämt varmt till Rör, sluta vinschning och tillåt motor till cool ner.

SAFETY PRECAUTIONS

I den här manualen hittar du noteringar med följande rubriker:



: Indikerar en nära förestående farlig situation som, om inte undviks, ska result i döden eller seriös skada.



: Indikerar a potentiellt farlig situation som , om det inte undviks, kunde result vid dödsfall eller allvarligt skada.



: Indikerar en potentiellt farlig situation som, om inte undviks, Maj result i mindre eller måttlig skada. Detta notation är också brukade larma mot osäker praxis.

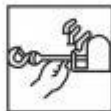
The following symbols on the product and in the Owner's Manual are used:



Read Owner's
Manual



Always Use
Handsaver



Keep clear of winch,
wire rope and hook
while operating



Never use winch
to lift or move
people



Never use
winch to hold
loads in place

Notera: Indikerar ytterligare information i e installation och drift procedurer för din vinsch.

snälla du Obs : vinschen är designad i första hand för intermittenta applikationer. Den här vinschen är inte utformad för att vara Begagnade i industriell eller hissning applikationer.

Always använda sig av handsaver på krok.

håll undan för vinsch, vajer och krok medan fungerar.

Aldrig använd vinsch för att lift eller flytta människor.

Aldrig använda sig av vinsch till hållit loads i plats .

Koppla bort strömkabel från batteri när vinschen är inte i användning.

GENERAL SAFETY INFORMATION

din vinsch är en väldigt kraftfull maskin. Om det används osäkert eller imrly , där är en möjligheten att egendomsskada eller personlig skada kunde result.

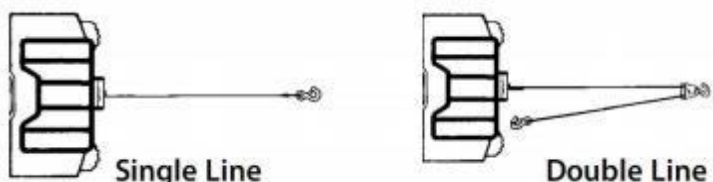


Ansaret för säker installation och drift av vinschen och förebyggande av personliga skada och fastighetsskador ytterst vilar med dig, operatören. där är ingen ersättning e för använda gott omdöme och försiktighet i manövrera en vinsch.



Tråden rep kan bryta k innan vinschen stannar.
För tunga loads, använda en remskiva blockera till minska load på de tråd rep.

1. Maximalt arbete Lastkapacitet är på tråden rep Jag ligger närmast trumma.
DO INTE ÖVERBELASTNING. DO INTE FÖRSÖK LÅNGVARIG DRAR
TUNGT MASSOR. Överbelastning kan skada vinschen och/eller vajern rep
och skapa
osäkra driftsförhållanden. **FÖR LASTAR ÖVER 1/2 KLASSAD KAPACITET,
VI REKOMMENDERA DEN ANVÄNDNING AV OPTIONALEN DRAG
BLOCKERA TILL DUBBEL LINE THE WIRE ROPE**(fig 1). Detta minskar
Last på vinschen och påfrestningen på de tråd rep förbi ungefär 50 %. Bifoga
krok till Last - bärande
del. Fordonets motor ska vara körs under vinschdrift. Om
avsevärd vinschning är utförs med motorn avstängd, den batteri kan vara för
svag till starta om motor.

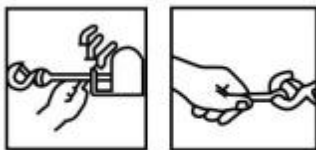


Figur 1.

2. EFTER LÄSAR OCH FÖRSTÅR OCH DETTA MANUELL, LÄR ATT
ANVÄNDA DIN VINSCH. Efter att ha installerat vinschen, öva använder sig av
det så du ska vara
bekant med det när behov uppstår.
3. DO INTE " flytta " din fordon till hjälpa de vinsch i drar de load . De
kombination av vinsch och fordon att dra ihop sig kan bli överbelastade de
tråd rep och vinschen.
4. **STÅ ALLTID FRÅN AV WIRE REP, KROK OCH WINCH. IN DE
OSÄLLIG HÄNDELSE AV NÅGON KOMPONENT FALL IT,S BÄSTA ATT
BLI UT FRÅN HARM , S SÄTT .**
5. Inspektera tråden rep och utrustning ofta. En sliten tråd rep med bruten
trådar borde vara ersattes omedelbart.
6. Använda sig av tung I läder handskar när hantering tråd rep . Do inte let tråd
rep glida igenom din händer.

7. Vinsch aldrig med Mindre än 5 varv tråd rep runt vinschen trumma eftersom tråden repändefäste får Tål INTE fullt jag oad.

8. Aldrig stick fingret genom krok. Om ditt finger borde bli instängd i kroka, du



kunde Tappa fingret.

9. **ANVÄND ALLTID HAND SA VER När** styrning de tråd rep i eller ut. (Se figur 2).
10. **ALDRIG HAKA DEN WIRE REP TILLBAKA TILL SJÄLV** för att du kan skada de tråd rep . Använda sig av a nyjon sling (Figur 3).

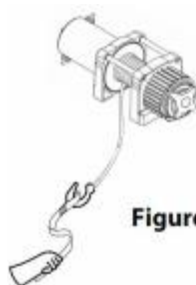


Figure 2



Figure 3

11. Det , s a Bra aning till Jaja a tung blanket eller jacka över de tråd rep nära de krok slutet när drar tung loads (Figur 4). Om a tråd rep misslyckande borde uppstår, kommer du att fungera som en spjäll och hjälp förhindra de r öppen från spöstraff.



Figure 4

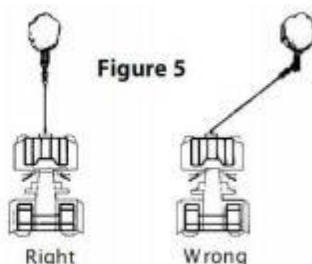


Figure 5

12. **UNDVIK KONTINUERLIG DRAR FRÅN EXTREMA VINKLAR** som detta kommer att orsaka tråden rep till samla på en slutet av trumman. Detta kan sylta tråd rep i vinschen, vilket orsakar skada på rep eller den vinsch.
13. Dölj **ALDRIG VAR**ningen INSTRUKTION ETIKETTER.

14. Always använder vinschen med fri sikt av vinschningen drift.

15. Utrustning sådan som redskap , krokar , remskiva klossar , remmar , etc .
borde vara dimensionerad för vinschuppgiften och bör vara med jämna
mellanrum besiktigas för skador som
kunde minska sin styrka.
16. ALDRIG SLÄPP FREESPOOL CLUCH NÄR DÄR JAG LADAR PÅ
VINSCHEN.
17. ARBETA ALDRIG PÅ ELLER KRING VINSCHEN TRUMMA NÄR VINCH
ÄR UNDER LADDA.
18. DO ANVÄND INTE VINSCHEN NÄR UNDER PÅVERKAN AV LÄKEMEDEL,
ALKOHOL ELLER MEDICINER.
19. ALLTID KOPPLA FRÅN WINCH KRAFT LEDER TILL BATTERI FÖRE
ARBETSSÄTT I ELLER KRING VINSCHEN TRUMMA så att vinschen inte
kan vara påslagen av misstag.
20. När rör på sig a Ladda , sakta ta upp de tråd rep slack tills Det blir spänd .
Sluta, kontrollera alla vinschanslutningar igen. Var säker på att krok är
ordentligt sittande. Om a nyjon sling är använd, kontrollera bilagan till de load.
21. När använda din vinsch för att flytta en load, placera fordonet överföring
i neutral, ställ in fordonet broms, och chock alla hjul.
22. DO INTE ANVÄNDA SIG AV DE VINSCH TILL HÅLL MASSOR I PLATS .
Använda sig av Övrig betyder av



säkra Massor som slips ner remmar.

23. ANVÄND ENDAST FABRIKSGODKÄNDA HÄXOR , FJÄRRKONTROLLER
OCH TILLBEHÖR. Användning av icke fabriksgodkända komponenter kan
orsaka skada eller egendom skada.
24. DO INTE MASKIN ELLER SVETSA NÅGON DEL AV WINCH. Sådana
alterationer kan försvaga strukturen i vinschens integritet.
25. DO INTE ANSLUTA VINSCH TILL ANTINGEN 110 V AC HUS NUVARANDE
ELLER
220 V Elnät SOM VINSCH BURNOUT ELLER DÖDLIG CHOCK MAJ HÄNDA .
26. Aldrig tillåtet chock loads till vara tillämpas till vinsch eller tråd rep .

27. Använda sig av varning när drar eller Sjunkande a load upp och ner a ramp eller lutning . Ha kvar människor, husdjur och egendom rensa av vägen till load.

28. De växla hopsättning måste vara hålls fri av smuts och fukt till säkerställa säker drift .
29. Till förhindra obehörig använda sig av av de vinsch , avlägsna hängsmycke kontrollera och Lagra det i a rena torr område sådan som de handske låda .

PRODUKTSPECIFIKATIONER

Model SPEC.	P2000-1	P3000-1A	P3000-1B	P3000-1C	P4000-1W
Spänning	12VDC	12VDC	12VDC	12VDC	12VDC
Betygsatt kraft	0,95 hk	1,3 hk	1,3 hk	1,3 hk	2,2 hk
Redskap förhållande	153 : 1	153 : 1	153 : 1	153 : 1	128,2 : 1
Längden av tråd	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m
Rep	Stål 5/32 tum * 39 fot	Stål , 3/16 tum * 39 fot	Syntetisk , 3/16 tum * 39 fot	Stål , 3/16 tum * 39 fot	Syntetisk 1/4 tum * 39 fot
Betygsatt linje Dra (Max:lb)	2000	3000	3500	4000	4500

MOUNTING YOUR WINCH

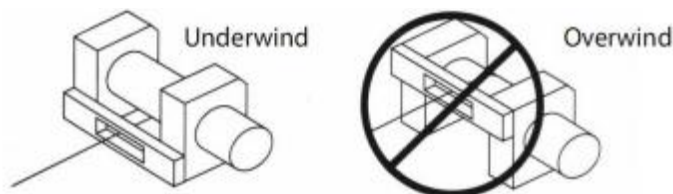
MONTERING SÄTT

DE TILLVERKARE REKOMMENDERAR DE ANVÄNDA SIG AV AV A MONTERA UTRUSTNING FÖR

SÄKRA MONTERING TILL DIN FORDON . ATV Vinsch montering kit är normalt ingår i de vinsch paket . Om du välja inte till inköp a montering kit , din vinsch behov till vara bifogad till a säkra och platt montering plats . Notera den där din vinsch Maj inte vara kunna till vara opererades säkert utan några Utrustning ingår i utrustning.



Caution Den här vinschen måste vara monterad med tråden rep i underlindad riktning (Figur e6).



Figur 6

Notera: Det är möjligt och inte ovanligt eller avskräckt att montera din vinsch i andra attityder än de som visas i denna installation manual.

medan man ökar attityden är alltid efter ditt gottfinnande kom ihåg det din vinsch är till manövreras med tråden rep i en undersåret orientering på de tråd rep trumma (Figur 1). din vinsch är utformad för att REP I OCH REP UT i ett riktning. Do inte försöka vänder på driften av din vinsch.

WINCH INSTALLATION

Obs : när Installera en vinsch, din installation kan skilja sig något från instruktioner och diagram som följer, beroende på ditt fordon, vinsch, monteringskit eller struktur Stöd .



Warning Innan du påbörjar din winch-installation, koppla bort fordonet marken och positiv leder från batteri.

MINIMUM ELEKTRISK KRAV

Se till att välja rätt batteri eller kraft försörjning till hande denna vinsch. Om vinschen är i tung använda, ett hjälpmedel batteri och tunga alter nator är rekommenderad.

INSTALLATION Procedur:

STEG (1)

Installera monteringskit eller förbereda en flat, secure monteringsplats för vinsch till göra visst motor, trumma och växellåda är inriktade korrekt. noggrant följ de

instruktioner ingår med monteringssats .



Var säker på strukturellt stöd är tillräckligt stark till Stöd betygsatt vinstens kapacitet kap.

Notera : Om du don , t ha a monterings kit , du ska behöver till borra hål i de strukturellt stöd . Vara Säker den där din strukturell Stöd är på I öst 3/16" (5 mm) tjock .



Om olika Längd bolts, muttrar, brickor och annan hårdvara är krävs för din installation, alltid använda sig av hårdvara som är lika eller överstiger hållfasthetsgraden för tillförseln hårdvara.

steg (2)

placera vinschen över hål i monteringsats eller strukturell Stöd.

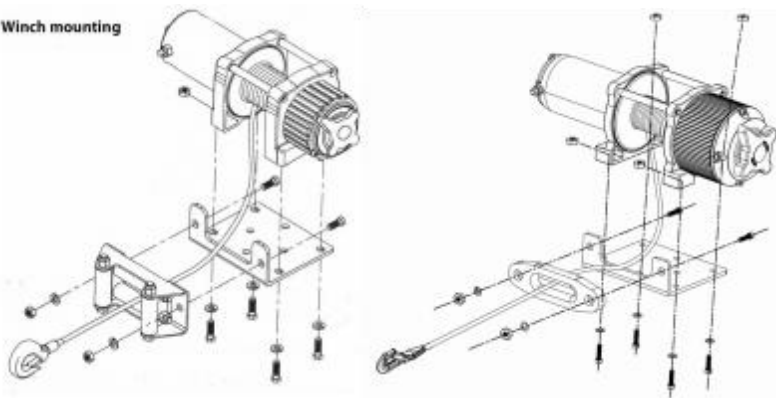


Som du placera vinschen, se till att t hatten tråden rep vindar i rätt rotation på trumman. Misslyckande att manövrera vinschen i rätt riktning kan orsaka vinschen broms (om sådan finns) för att fungera olämpligt, och /eller orsak vinschen till misslyckas .

steg 3)

säkra vinsch (figur 7 4500 LB) till monterings utrustning eller strukturell Stöd använder sig av bolts , lock brickor och squ are nötter medföljer med vinsch.

Figure 7 - Winch mounting



steg (4)

säkra roller faired (Figur 7) till montering plate eller strukturstöd använder
hårdvara levereras eller förbi använder sig av två (2) M8x 20L 8.8 Kvalitet
Spänning stål bolts .

Warning

Var säker på att både monteringen plåt och vinsch hårdv är har varit ordentligt åtdragen.

Caution

Nej del av de fordon (skidplates , ledningar , extra Ljus , däck , etc.) borde hindra driften av din vinsch. när montering, kontrollera alla fordon och vinschdelar för fri drift . Se till att vinschen montering Plats gör inte väsentligt minska markfrigången.

SOLENOID BOX MOUNTING

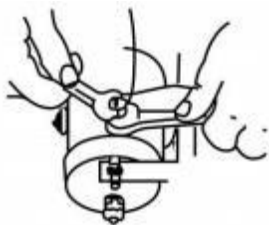
1. Solenoiden låda kopplar bort din vinsch från batteri när de fordon är vände av.
2. Solenoiden låda ska vara monterad nära till de batteri och i a Plats den där är lika ren och torr som p ossibel.
3. Säkerställ solenoiden låda Plats vald ger tillräckligt med avstånd från allt metallstrukturer, såsom ramar rör.

TOGGLE SWITCH INSTALLATION

TILLÄMPNINGAR: ATV TJÄNSTER

Caution

när du fäster kablar till motor eller solenoid terminaler, håll inre mutter med en skiftnyckel samtidigt som du drar åt den yttre muttern med a andra skiftnyckel. Do inte tillåta terminaler rotera i deras r hus. Rotation kan orsaka intern tråd brott eller del misalig nment (Figur 9).



Figur 9— egentlig Terminal Åtdragning

steg (1)

kontrollera att fordonet har jordat och positiv Leder från de batteri är osammanhängande innan utföra något elektriskt arbete.



Danger

DO INTE FÖRSÖKA ATT INSTALLERA LEDNINGAR NÄR BATTERI ÄR ANSLUTEN. Bil batterier innehåller brandfarliga och explosiva gaser. Bär ögat skydd under installation och ta bort allt meta jewelry. Do inte lean över batteri medan skapa förbindelser .

Steg (2)

Dra ledningarna sele, fästa sele till hård punkter på fordonet med kabel band .

Obs: När du drar kablarna ska lämplig terminal placeras nära batteri, switch montering spets och vinsch. Din installation kraven kommer att variera beroende på ditt fordon och vinsch. Se till att kablar är Långt nog till nå batteri, strömbrytarmontering spets och vinsch.



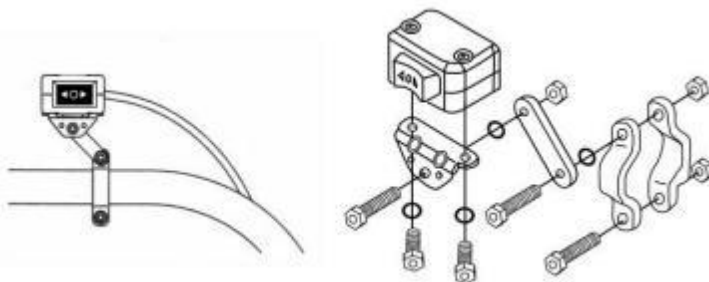
Warning

Se till att ledningar sele gör det inte störa eller komma i kontakt med någon varm eller rörlig motor, fjädring, styra g, bromsning eller avgasdelar .

Steg 3)

Använd de medföljande klämmorna, fästet och hårdvara montera växla växla i ett bekvämt Belägenhet . Ser Figur 10.

Figure 10



Caution

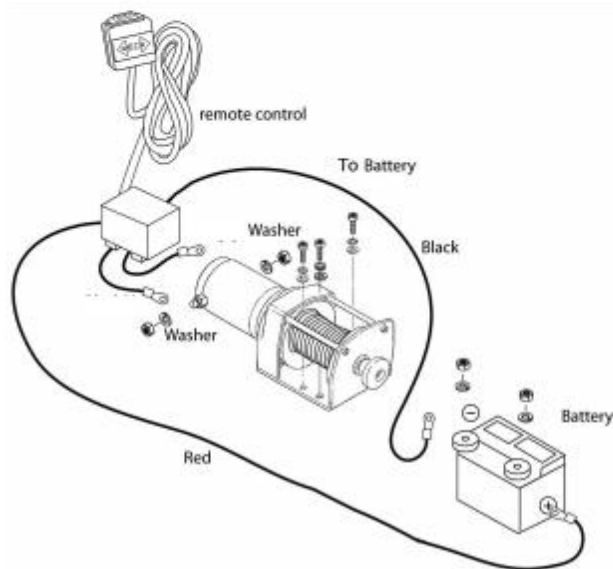
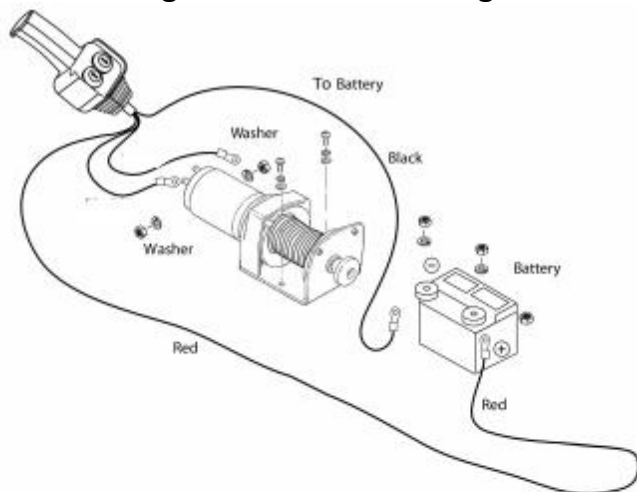
ALLTID ANVÄND VÄXELBRYTARE MONTI NG KONSOL, SKRUVAR, OCH LÅSA NÖTTER FÖRSEDD. Skruva Längderna är dimensionerade för korrekta genomslag in i växellådan. Överskott genomslag Maj result i korta kretsar det kunde Leder till trådöverhettning .

steg (4)

Det är rekommenderade att bytet vara installerad på Jag lämnade handtag.

WIRING INSTALLATION

**Dra de korta gula och blå färgkodade ledningarna till motorn.
Ruta den långa röda och svarta färgkodade ledningar till batteri.**



kontrollera att alla kablar är fri från skarpa kanter och nypa
poäng. Säkra lösa ledningar med bindeband eller eltejp.

Aldrig lämna strömbrytaren pluggat i när vinschen är inte i använda sig av.



Innan testning vinsch drift, vara Säker till reel av ungefär

två fot tråd rep.

TESTA DRIVE

1. Dubbelkolla alla kablar är korrekt och det där är Nej utsatt terminal är som kan korta de fordon ram.
2. Vrid på tändning nyckeln till PÅ placera. Kontrollera vinsch för rätt drift.
3. Gör inte koppla vinsch till hög frekvens kraft försörjning!

FREE SPOOL OPERATION

Pull och sväng de koppling knapp till de "Fri " position . Om där är a load på de tråd

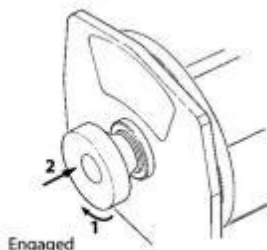
repet, kopplingen knapp får inte dra ut lätt. DO INTE TVINGA DE KOPPLING KNOPP. Släpp spänningen på kopplingen genom att jogga ut lite av tråden rep. Släpp kopplingen och dra ut ledningen rep och säkra Det till ankare eller load. Kontrollera att det finns kl Minst fem 5 varv av tråd rep Jag lämnade på trumma. Återkoppla trumman genom att föra tillbaka kopplingsvredet till "Engagerad" placera. Aktivera vinschen i Cable Out ett ögonblick för att kontrollera trumman rotation riktning. Om trumma roterar i fel håll, kontrollera din ledning igen .

varning : Vrid kopplingsvredet enligt pilarna och instruktionerna på Det för att koppla in eller ur vinschen växlar.

varning: koppling måste vara helt inkopplad innan vinschning. Aldrig förlova sig koppling ratten medan trumma vänder.



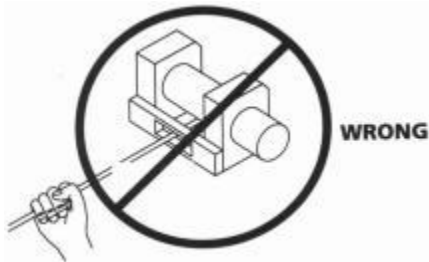
If the winch motor stalls, do not continue to apply power.



WINCHING

⚠ Danger

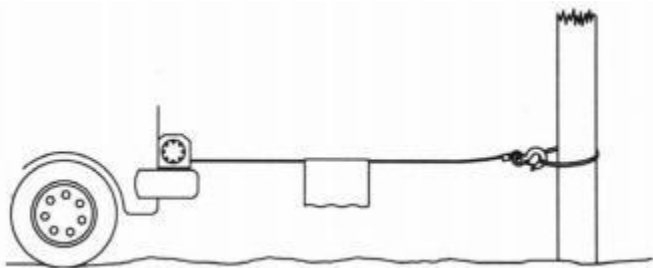
Rör aldrig ställinan eller kroken medan de är i spänning eller under load . Även på vila , den vinsch Maj ha de tråd rep i spänning . Aldrig guide a vajer under intention till de trumma med din händer (se Fig . 13).



Figur 13

1. vinsch med kl Minst fem wraps av tråd rep runt vinschen trumma. med färre lindar, tråden rep kunde pull Lös från trumman under load.

2. när dra en last, plats a täckt, jacka eller presenning över de tråd rep nära krok slut (se Fikon 14). Detta ska långsamt de knäppa tillbaka av a bruten tråd rep och hjälpa till förhindra allvarliga skada. R aise huva till skydda vindrutan.



Figur 14

⚠ Warning

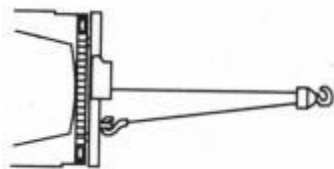
Notera vinschen,s nominell kapacitet och do inte överstiga Det.

⚠ Warning

när load överstiger maximal betygsatt dra av vinschen, de extern krets brytaren kommer automatiskt att stänga av vinschen. Till återställa de krets brytare släpp strömbrytaren knapp. Notera vinsten inte vara kan till omstart normalt tills den motor värme bygga upp från överskottsstammen kyls ner.

1. Dubbla line med a remskiva block (ser Fig .15) till minska de load på de vinsch ,
tråd rep och batteri . Dubbla lining ska också minska vinsch line fart . Vara Säker
all utrustning som används möter vinschen, s max line pull betyg. vid dubblering,
remskiva blockar borde vara betygsatt till a minimum av två gånger de vinsch , s
line pull
betyg .

WINCHING



Figur 15

1. Om du installera a bogsera krok för dubbla lining , Det borde vara bifogad till de fordonsram .
2. Att utrusta vinschen med en fairlead kommer att minska slitaget på tråden rep under vinkel drar.
3. Pull som hetero som möjligt till minska de bygga upp av tråd rep på ett slutet av trumman .
4. Fordonets motor ska vara körs under vinschdrift. Om det är betydande vinschning är utförs med motorn avstängd, den batteri kanske också svag till omstart de motor.

Caution

använda en remskiva block för att undvika vinschning vid skarp vinklar. ojämn

Ett skikt kommer att orsaka allvarlig skada på vinschen och tråd rep. Om kan vara rättad genom att säkra lload, spolar ut tråden rep och ompositionering det till de motsatt sida

slutet av trumma.

V Danger

inte koppla ur kopplingen under load, om din vinsch är utrustad med en frikoppling, var säker på det där är Nej spänning på tråden rep när du koppla ur kopplingen. Innan du vinschar en last, vara visst koppling är fullt ut engagerad.

V Warning

d vinschen för att flytta lasten. Do inte att försöka assistera vinschen förbi flyttar fordonet. Kombinationen av vinschen och fordon drar kunde överbelasta ledningen rep och den lod kunde ha sönder den e vinsch.

V Danger

Aldrig förlita sig på de vinsch till hållit a load i plats . Ingen av vår vinschar är designade för lasthållningsapplikationer och Maj koppla av eller misslyckas på grund av chock Laddar som load är blir inte ransporterad. De lod borde vara säkrad förbi andra medel, och vinschen krok de tached från load.

MAINTAINNENCE

1. kontrollera med jämna mellanrum tätheten på monteringskålar och elektriska anslutningar. Ta bort all smuts eller korrosion och alltid ha kvar rent.
2. Do försök inte plocka isär redskapet låda. Reparationer bör vara Gjort förbi de tillverkare eller en auktoriserad Centrum.
3. Växellådan har varit lubrika använder sig av a hög temperatur lum fett och är förseglad på fabriken. Nej internal Smörjning är krävs .

TROUBLE SHOOTING

symtom	möjliga orsaker	korrigering Handling
Motorn ska inte fungerar eller bara i en riktning	1. växel ur funktion 2. Brutna ledningar eller dålig förbindelse 3. Skadad motor	1.Replce switch 2. kontrollera för fattig anslutningar 3. Byt ut eller reparera motor
Motorn går extremt varm	1.Lång driftperiod 2. misslyckades eller tog bort överbelastning 3. Skadad motor	1.low till cool 2.placera eller reparera över rload 3.placera eller reparera mo tor
Motorn går, men med otillräcklig kraft eller line fart	1. svag batteri 2. Batteri till vinsch wi re också long 3. fattig batteri anslutning 4. dålig jord 5. Skadad motor	1.Ladda eller byt ut batteri och kontrollera laddningen systemet 2. behålla vinsch inom tillåtet avstånd med ledningar 3.eck batteriterminal för korrosion och ren som nödvändig 4. Kontrollera och rengör anslutningar 5.placera eller reparera mo tor
vinsch löper bakåt	1.tor ledningar omvänt 2.kliar trådarna omvända 3.tery switch installerat felaktigt	1. heck ledningar 2.kontrollera kablarna 3. Kontrollera batterianslutningar
Motorn går men trumma vänder sig inte	1. koppling inte engagerad	1. Koppla in kopplingen
vinschkuster	1. Överdriven load	1. Minska lasten eller dubbla line
Motordrift men stannar	1. Överdriven Last/över rload	1.Tillåt cool

FCC Information:

FÖRSIKTIGHET : ändringar eller modifieringar inte uttryckligen godkända för de som är ansvariga för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att fungera med Utrustning!

Den här enheten överensstämmer med del 15 av FCC Regler. drift är ämne till de följande två villkor:

- 1) Detta produkt kan orsaka skadlig interferens.
- 2) Detta produkt måste acceptera någon interferens mottagen, inklusive störa det kan orsaka oönskade drift.

WARNING: Ändringar eller ändringar av detta produkt inte uttryckligen godkänd förbi de part.ansvar för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att fungera de produkt.

Obs: Detta produkten har testats och befunnits överensstämmer med de Jag imiterar för a Class B digital enhet enligt till del 15 av de FCC Regler , dessa Jag imiterar är designad till

förse rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation .

Detta produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installerat och Begagnade i enlighet med instruktioner, Det kan orsaka skadligt

störning till radiokommunikation . Däremot är ingen garanti för det interferens kommer inte att uppstå i en speciellt installation. Om det här produkten gör det orsak skadliga störningar på radio eller tv mottagning, som kan vara beslutsam förbi vrida på produkt av och på, e användaren uppmuntras till Prova till korrekt de

störning av en eller mer av efter åtgärder.

- . Omorientera eller flytta om tar emot ant enna.
- . Öka avståndet mellan produkt och mottagare.
- . Anslut produkt till en outlet på a krets annorlunda från den där till vilken de mottagaren är ansluten.
- . Vänd dig till återförsäljaren eller en erfaren radio/ TV tekniker för bistånd.

RÄTT DispOsALL



Detta produkt är föremål för tillhandahållande av europeiska Direktiv 2012/ 19/ EU . De symbol som visar a hjul bin korsade genom indikerar att produkt kräver separat vägranhämtning i

Europeiska Union. Detta gäller för produkt och allt Tillbehör markant med denna symbol. Produkter märkt som sådan får inte vara kasseras med normalt

hushållsavfall, men måste tas till ansamling punkt för att återvinna el och elektroniska enheter.



Teknisk support och E- garantibevis
www.vevor.com/support

