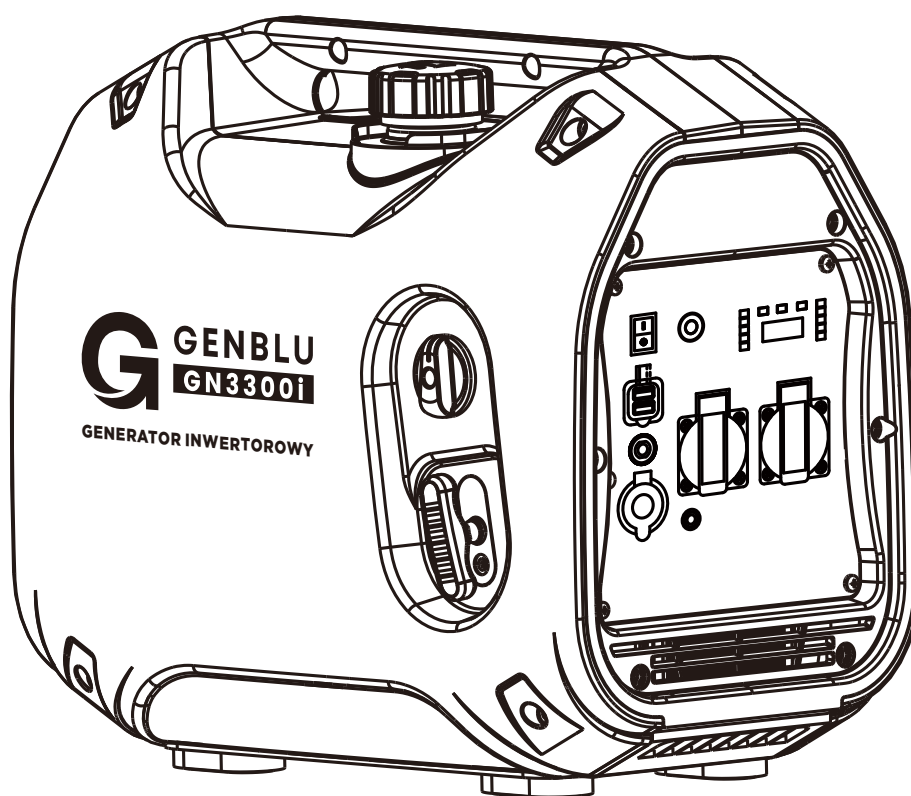




GENERATOR INWERTOROWY GN3300i

Instrukcja obsługi



INSTRUKCJA ORYGINALNA

UWAGA: ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ NA PRZYSZŁOŚĆ



Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, obsługi, konserwacji i przechowywania produktu. Przed użyciem przeczytaj uważnie i zrozum wszystkie ostrzeżenia, instrukcje i etykiety produktów. Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.



WITAJ W NASZEJ RODZINIE!

Serdecznie dziękujemy, że wybrałeś generator marki GENBLU.
Jesteśmy dumni, że możemy towarzyszyć Ci w Twoich codziennych wyzwaniach!

Zanim rozpoczniesz...

Ta instrukcja pomoże Ci bezpiecznie i sprawnie korzystać z generatora. Prosimy, przeczytaj ją uważnie przed pierwszym użyciem – **to gwarancja Twojego komfortu i bezpieczeństwa!**

Dane techniczne i schematy

Wszystkie informacje w instrukcji odpowiadają najnowszej wersji generatora dostępnej w momencie publikacji. Pamiętaj jednak, że z czasem wprowadzamy ulepszenia – dlatego drobne różnice między opisem a rzeczywistością mogą się pojawić. Zawsze działamy z myślą o Tobie!

Dbamy o ciągły rozwój

Nasze produkty ewoluują, a wraz z nimi... ta instrukcja. Możemy ją aktualizować bez dodatkowego powiadomienia. Liczymy na Twoje zrozumienie – każda zmiana to krok w kierunku lepszej jakości!

Prośba od nas:

Ta instrukcja jest jak „paszport” Twojego generatora. Jeśli kiedyś zdecydujesz się go sprzedać, przekaz ją nowemu właścicielowi. Dziękujemy!

Ważna informacja:

Treść tej instrukcji jest naszą wspólną własnością. Aby chronić nasze wsparcie dla Ciebie, prosimy nie kopiuj jej bez pisemnej zgody.

Życzymy bezproblemowej pracy z Twoim nowym generatorem!

Gdybyś potrzebował pomocy, nasz zespół jest zawsze gotów Cię wesprzeć..

SPIS TREŚCI

BEZPIECZEŃSTWO	3
NAZWY PODZESPOŁÓW.....	5
FUNKCJE STEROWANIA.....	6
PRZYGOTOWANIE	8
EKSPLOATACJA.....	10
KORZYSTANIE GENERATORA	13
SERWIS I KONSERWACJA	15
PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT	20
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	21
PARAMETRY TECHNICZNE	23
SCHEMATIQUES.....	24

BEZPIECZEŃSTWO

Bezpieczeństwo osobiste i majątkowe Twoje i innych osób jest bardzo ważne. Prosimy o uważne przeczytanie ostrzeżenia bezpieczeństwa w instrukcji obsługi oraz naklejek generatora.

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa może ostrzegać o potencjalnych zagrożeniach, które mogą zaszkodzić Tobie i innym osobom.

Przed każdym ostrzeżeniem bezpieczeństwa znajduje się jedno z czterech słów:

„**NIEBEZPIECZEŃSTWO**”, „**OSTRZEŻENIE**”, „**UWAGA**” i „**OSTROŻNIE**”

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezastosowanie się do instrukcji spowoduje niebezpieczeństwo życia lub bardzo poważne obrażenia.

OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do instrukcji spowoduje niebezpieczeństwo dla Twojego życia lub bardzo poważne obrażenia.

OSTROŻNIE

Niezastosowanie się do instrukcji spowoduje obrażenia.

UWAGA

Niezastosowanie się do instrukcji spowoduje uszkodzenie agregatu prądotwórczego i innych właściwości.

Podczas dodawania lub spuszczenia benzyny

Wyłącz silnik generatora i pozwól mu ostygnąć przez co najmniej 2 minuty przed zdjęciem korka wlewu paliwa. Powoli poluzuj korek, aby zmniejszyć ciśnienie w zbiorniku.

- Napełnij lub opróżnij zbiornik paliwa na zewnątrz.
- **NIE WOLNO** przepełniać zbiornika. Należy pozostawić miejsce na rozszerzanie się paliwa.
- Jeśli paliwo się rozleje, wytrzyj je i pozostaw do wyschnięcia przed uruchomieniem silnika.

- Paliwo należy trzymać z dala od isker, otwartego ognia, ciepła i innych źródeł zapłonu.
- Często sprawdzaj przewody paliwowe, zbiornik, korek i złączki pod kątem pęknięć lub wycieków; W razie potrzeby wymień je.
- **NIE** zapalaj papierosów ani niczego nie pal.

Podczas uruchamiania sprzętu

Upewnij się, że świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu paliwa i filtr powietrza są na swoim miejscu.

NIE WOLNO obracać korby silnika z wyjętą świecą zapłonową.

Podczas obsługi sprzętu

- **NIE WOLNO** używać tego produktu wewnątrz żadnego budynku, wiaty garażowej, werandy, mobilnej obudowy, zastosowań morskich lub szopy.
- **NIE WOLNO** przechylać silnika ani sprzętu pod kątem, który powoduje rozlanie paliwa.
- **NIE WOLNO** zatrzymywać silnika, przesuwając dźwignię ssania do pozycji "Start".
- **NIE** przekraczaj mocy generatora
- Uruchom generator i pozwól silnikowi ustabilizować się przed podłączeniem obciążeń elektrycznych.
- Podłącz obciążenia elektryczne w pozycji OFF, a następnie włącz do pracy.
- Wyłącz i odłącz obciążenia elektryczne z generatora przed zatrzymaniem generatora.

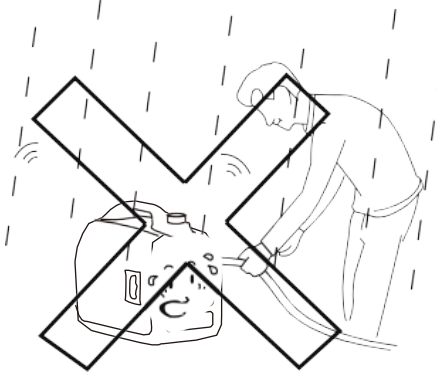
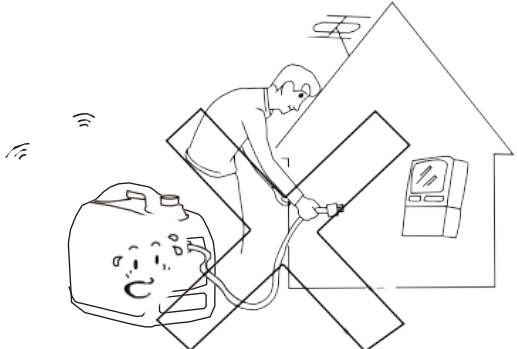
UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z generatorem może go uszkodzić i skrócić jego żywotność.

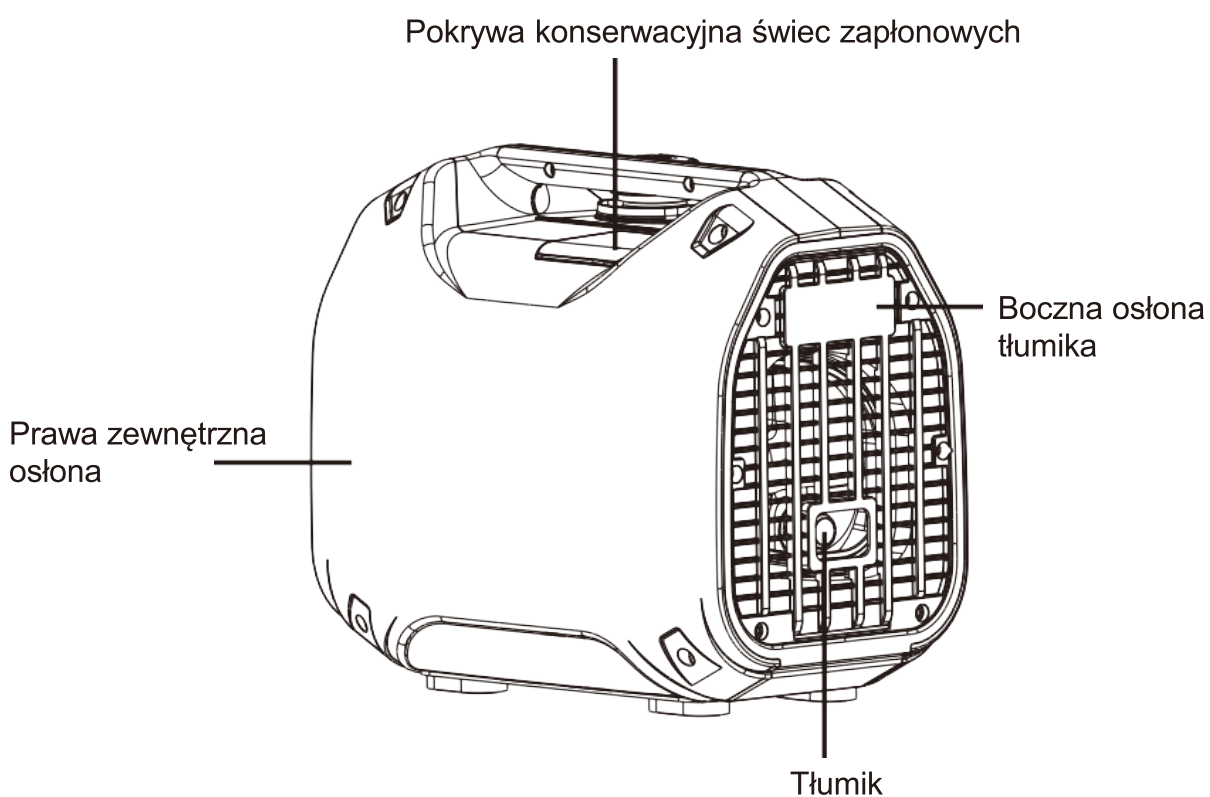
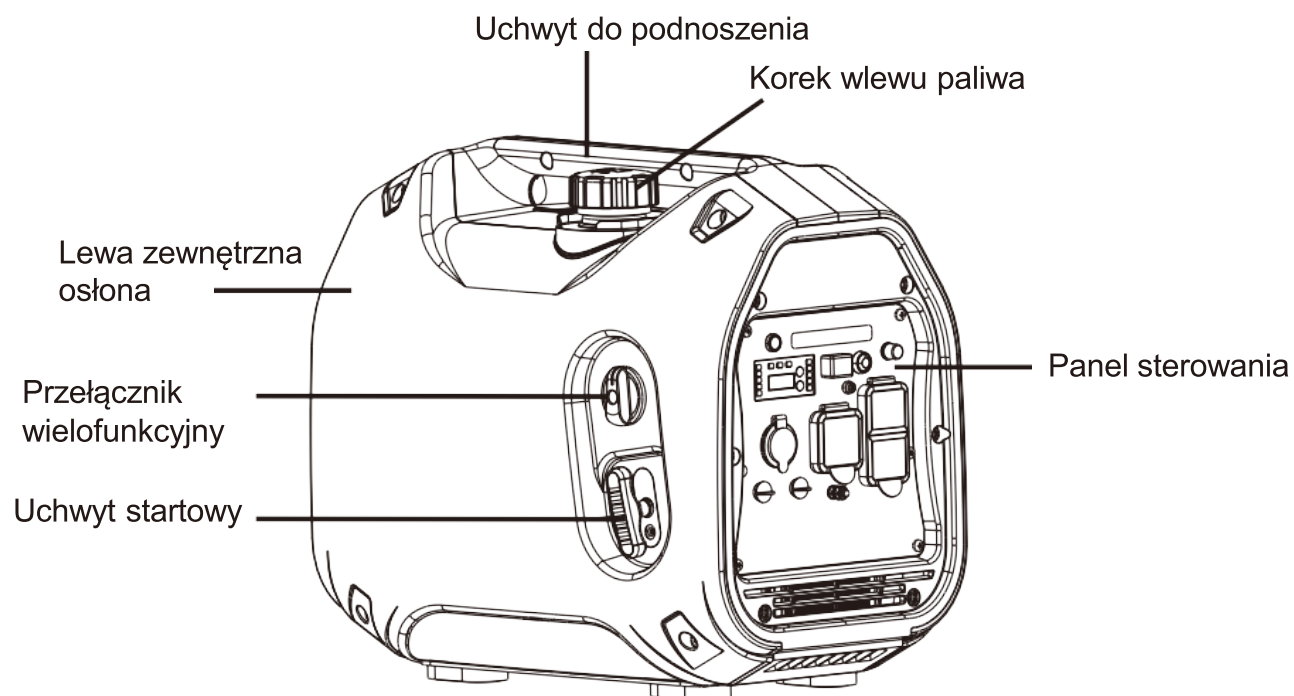
- Używaj generatora tylko do zamierzonych zastosowań.
- Jeśli masz pytania dotyczące przeznaczenia, skontaktuj się ze sprzedawcą.
- Używaj generatora tylko na twardych, równych powierzchniach.
- **NIE** wystawiaj generatora na nadmierną wilgoć, kurz, brud lub opary.
- **NIE WOLNO** wkładać żadnych przedmiotów przez szczeliny chłodzące.
- Jeśli podłączone urządzenia przegrzewają się, wyłącz je i odłącz od generatora.

BEZPIECZEŃSTWO

Przed uruchomieniem generatora pomoże Ci uniknąć wypadków, przeczytaj i zrozum instrukcję oraz zapoznaj się z procedurami bezpiecznej obsługi generatora.

	
Proszę nie używać w pomieszczeniach	Proszę nie używać w wilgotnym środowisku
	
Nie podłączaj bezpośrednio do domowej sieci energetycznej	Proszę nie palić podczas tankowania
	
Proszę nie rozlać podczas tankowania	Wyłącz generator przed tankowaniem

NAZWY PODZESPOŁÓW



OŚWIADCZENIE: Ilustracje użyte w tym podręczniku mają jedynie charakter poglądowy.

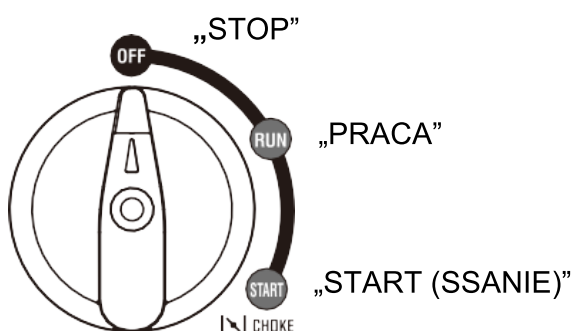
FUNKCJE STEROWANIA

Przełącznik wielofunkcyjny

STOP - Obwód zapłonu jest wyłączony, zawór paliwa jest zamknięty, silnik nie pracuje.

PRACA - Obwód zapłonu jest włączony, zawór paliwa jest otwarty, ssanie jest otwarte, a silnik pracuje normalnie.

START (SSANIE) - (używany tylko do zimnego rozruchu) Obwód zapłonu jest włączony, zawór paliwa jest otwarty, ssanie jest zamknięte.



UWAGA: Jeśli silnik jest gorący, nie używaj ssania.

Wskaźnik oleju (świeci na czerwono)

KONTROLKI

BRAK OLEJU PRZECIĄŻENIE WYJŚCIE



Gdy olej w skrzyni korbowej spadnie poniżej linii bezpieczeństwa, układ ochrony oleju automatycznie wyłączy silnik i zaświeci się wskaźnik niskiego poziomu oleju; Silnik można ponownie uruchomić dopiero po napełnieniu olejem do poziomu oleju.

Wskazówka: W przypadku zgaszenia płomienia w silniku lub braku możliwości uruchomienia należy przekręcić przełącznik do pozycji „PRACA”, a następnie pociągnąć za dźwignię rozruchową. Jeśli wskaźnik niskiego poziomu oleju świeci przez kilka sekund, oznacza to, że objętość oleju jest niewystarczająca, uzupełnij olej i uruchom go ponownie.

Wskaźnik przeciążenia (świeci na czerwono)

KONTROLKI

BRAK OLEJU PRZECIĄŻENIE WYJŚCIE



Gdy zaświeci się wskaźnik przeciążenia, generator wykrył, że moc wyjściowa podłączonego sprzętu elektrycznego została przeciążona, co spowodowało przegrzanie przetwornicy częstotliwości lub wzrost napięcia AC. W tym momencie zabezpieczenie prądu przemiennego działa i przestaje generować, aby chronić generator i podłączony sprzęt elektryczny. Wskaźnik AC (zielony) jest wyłączony i świeci się wskaźnik przeciążenia (czerwony), ale silnik nie przestaje pracować.

Gdy wskaźnik przeciążenia jest włączony, a generator nie ma wyjścia, należy podjąć następujące środki zaradcze:

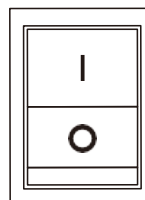
- ① Wyłącz podłączony sprzęt elektryczny i wyłącz generator.
- ② Zmniejsz całkowitą moc urządzeń elektrycznych podłączonych do zakresu mocy znamionowej.
- ③ Sprawdź, czy na wlocie powietrza chłodzącego nie ma żadnych ciał obcych i czy nie ma żadnych nieprawidłowości w powiązanych elementach sterujących. Jeśli wystąpi jakiś problem, natychmiast go wyeliminuj.
- ④ Po sprawdzeniu uruchom ponownie silnik.

Wskaźnik wyjścia (zielony)

Kontrolka zapala się po uruchomieniu

Przełącznik oszczędzania energii TRYB ECO

TRYB ECO



WŁĄCZONY

WYŁĄCZONY

FUNKCJE STEROWANIA

1) "WŁĄCZONY"

Gdy przełącznik oszczędzania energii jest ustawiony w pozycji „WŁĄCZONY”, prędkość obrotowa silnika jest zmniejszana, stosuj gdy generator jest pod niewielkim obciążeniem. Ta funkcja zmniejszy zużycie paliwa i hałas.

2) "WYŁĄCZONY"

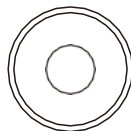
Gdy przełącznik oszczędzania energii jest ustawiony w pozycji „WYŁĄCZONY”, silnik będzie pracował z prędkością znamionową, niezależnie od podłączonego obciążenia.

Reset

Jeśli falownik jest przeciążony, wyłącznik resetowania zadziała. Silnik będzie nadal pracował, ale nie będzie zasilania na wyjściu z generatora.

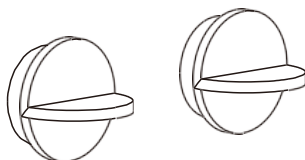
Odłącz urządzenia i zmniejsz obciążenie. Wciśnij przełącznik resetowania, aby zresetować generator

RESET



Łączenie równoległe

Aby zwiększyć moc wyjściową prądu przemiennego, gniazda złączy służą do połączenia dwóch generatorów tego samego typu za pomocą specjalnych przewodów równoległych. Gniazda złączy służą tylko do komunikacji między falownikami, nie mogą być używane do wyjścia prądu przemiennego. Specjalne przewody równoległe należy zakupić osobno i muszą one zostać zatwierdzone przez jednostkę certyfikującą.



ŁĄCZNIK RÓWNOLEGŁY

Wyłącznik obwodu prądu przemiennego

Jeśli całkowite obciążenie AC przekroczy prąd znamionowy, wyłącznik obwodu AC otworzy się (zaświeci), a przycisk wyskoczy. W takim przypadku należy odłączyć wszystkie obciążenia, ponownie uruchomić generator i wcisnąć wyłącznik obwodu prądu przemiennego.



Wyłącznik obwodu

Zacisk uziemiający

Zacisk uziemiający służy do zewnętrznego uziemienia generatora.



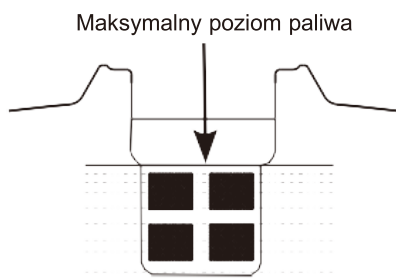
Zatankuj benzynę

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Paliwo jest łatwopalne i toksyczne, przed tankowaniem należy uważnie przeczytać Instrukcję bezpieczeństwa,
- Nie tankuj ponad stan, w przeciwnym razie paliwo rozleje się po podgrzaniu zbiornika paliwa,
- Po zatankowaniu upewnij się, że korek wlewu paliwa został dokręcony.

UWAGA

- Po zatankowaniu wytrzyj resztki benzyny czystą i miękką szmatką na czas, aby uniknąć uszkodzenia plastikowej obudowy,
- Należy używać benzyny bezołowiowej, ponieważ benzyna ołowiowa może poważnie uszkodzić wewnętrzne części generatora,
- Zdejmij korek wlewu paliwa i dolej benzyny do czerwonej poziomej linii wskazującej poziom oleju. Pojemność zbiornika paliwa: 4,3 l.

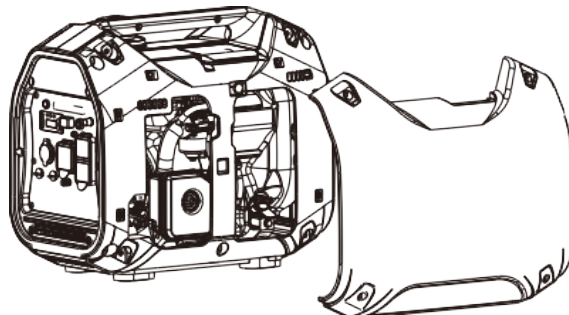


Dodaj olej silnikowy

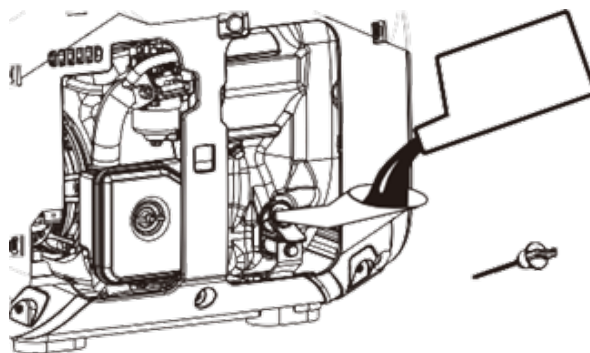
Żaden olej nie jest wlewany do tego generatora podczas dostawy. Nie uruchamiaj generatora bez napełnienia go wystarczającą ilością oleju.

1. Proszę umieścić generator na poziomej powierzchni płaskiej.

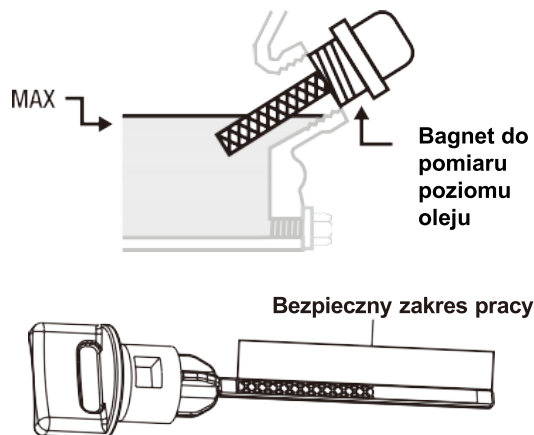
2. Poluzuj i zdejmij prawą zewnętrzną pokrywę.



3. Odkręć śrubowy wskaźnik poziomu oleju.
4. Za pomocą lejka, dodaj odpowiedni rodzaj oleju, aż osiągnie wskazany poziom. Olej SAE 10w-30 jest zalecany do ogólnego stosowania. **NIE PRZEPEŁNIAJ.**



5. Codziennie sprawdzaj poziom oleju silnikowego i uzupełniaj go w razie potrzeby. Włóż ponownie bagnet, ale nie dokręcaj go, wyjmij go ponownie, aby sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju powinien osiągnąć poziom, jak pokazano na rysunku.



PRZYGOTOWANIE

6. Po zatankowaniu dokręć bagnet poziomu oleju, zetrzyj zbędny olej i ponownie zamontuj zewnętrzną pokrywę.

UWAGA

Twój generator został przetestowany funkcjonalnie w fabryce i może zawierać minimalną ilość oleju resztkowego. Do pracy urządzenia wymagany jest dodatkowy olej. **Nie przepelniaj.**

UWAGA

Zalecany rodzajem oleju do typowego użytkowania jest olej samochodowy 10W-30. Jeśli generator pracuje w ekstremalnych temperaturach, zapoznaj się z tabelą "Zalecany typ oleju silnikowego".

Zalecany typ oleju silnikowego										
°C	-20	0	20	40	60	80	100	120		
°F	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9		
Temperatura otoczenia										

Inspekcja przed użyciem

OSTRZEŻENIE

Nawet jeśli generator nie jest używany, jego elementy mogą nagle ulec awarii. Jeśli którykolwiek z elementów nie działa prawidłowo, przed uruchomieniem generatora należy je dokładnie sprawdzić i naprawić.

Wskazówka: Stan generatora należy sprawdzać przed każdym użyciem.

Inspekcja przed eksploatacją

Paliwo

- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku paliwa generatora i zatankuj je w razie potrzeby.

Olej

- Sprawdź poziom oleju w generatorze i w razie potrzeby go uzupełnij,
- Sprawdź, czy nie ma wycieku oleju.

Nieprawidłowa praca podczas eksploatacji

- Sprawdź stan pracy generatora
- Jeśli zajdzie taka potrzeba, nie wahaj się skonsultować z serwisem.

Warunki pracy generatora

OSTRZEŻENIE

NIGDY nie używaj generatora wewnątrz budynku, garażu, piwnicy, przestrzeni podpodłogowej, szopie.

NIGDY nie używaj ani nie uruchamiaj generatora w bagażniku samochodowym, w kamperze, skrzyni ładunkowej ciężarówki (zwykle boki, płaska lub inna konfiguracja), pod klatkami schodowymi, obok ścian lub budynków lub w jakimkolwiek innym miejscu, które mogłoby ograniczać przepływ powietrza lub zatrzymywać spaliny.

NIE WOLNO obsługiwać ani przechowywać generatora w wilgotnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.

Używanie generatora w wilgotnych warunkach może spowodować poważne obrażenia lub śmierć z powodu porażenia prądem.

Generatory muszą mieć co najmniej 1.5 m odstępu od wszystkich materiałów palnych.

Generatory muszą mieć również co najmniej 1.5 m odstępu przepływu powietrza ze wszystkich stron, aby umożliwić odpowiednie chłodzenie, konserwację i serwis.

Zawsze umieszczaj generator w dobrze wentylowanym miejscu. **NIGDY** nie umieszczaj generatora w pobliżu otworów wlotowych powietrza lub w miejscach, w których spaliny mogą być zasysane do zajętych lub zamkniętych przestrzeni.

Zawsze dokładnie uwzględniaj prądy wiatru i powietrza podczas ustawiania generatora.

Zawsze pozwól generatorom odpowiednio ostygnąć przed transportem lub do przechowywania.

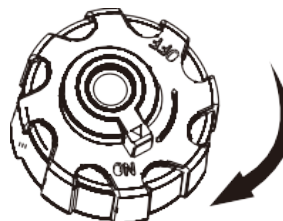
Nieprzestrzeganie odpowiednich środków ostrożności może spowodować obrażenia ciała, uszkodzenie generatora i unieważnienie gwarancji.

OSTRZEŻENIE

Podczas pracy tłumik i spaliny ulegną nagrzanemu. Jeśli nie ma odpowiedniej przestrzeni chłodzącej lub jeśli generator jest zablokowany lub zamknięty, temperatura może szybko wzrosnąć i doprowadzić do pożaru.

Uruchamianie generatora

1. Upewnij się, że generator znajduje się na solidnej, płaskiej, równej powierzchni.
2. Odłącz wszystkie obciążenia elektryczne od generatora. Nigdy nie uruchamiaj ani nie zatrzymuj generatora, gdy urządzenia elektryczne są podłączone i włączone.
3. Przekręć pokrętkę wentylacji pokrywy zbiornika paliwa do pozycji "ON".

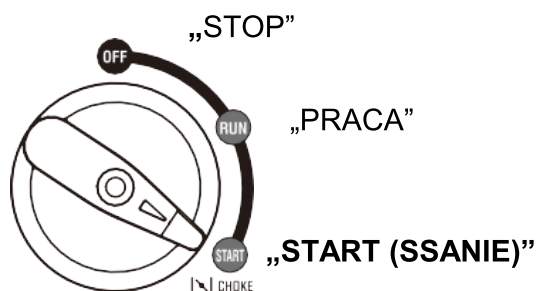


4. Naciśnij **TRYB ECO** do pozycji „WYŁĄCZONY”.

TRYB ECO

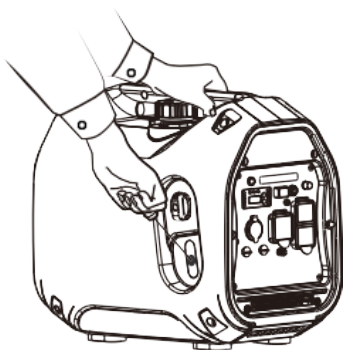


5. Ustaw przełącznik wielofunkcyjny w pozycji „**START (SSANIE)**”, aby uruchomić zimny silnik.

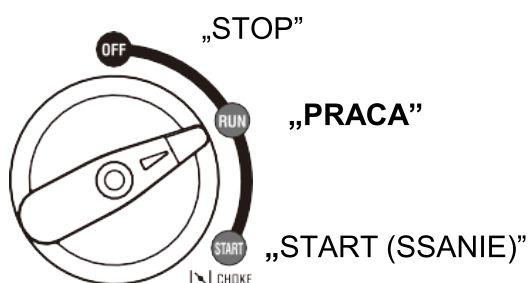


6. Mocno chwyć i pociągnij powoli uchwyt rozruchu, aż poczujesz zwiększony opór, a następnie szybko pociągnij.

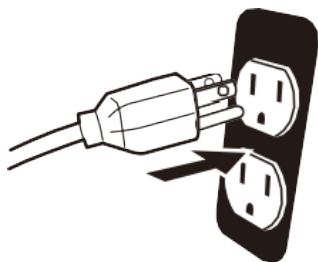
Wskazówka: Ciągnąc rozrusznik ręczny, mocno trzymaj uchwyt do przenoszenia generatora, aby zapobiec przewróceniu się generatora.



7. Po uruchomieniu silnika przekręć PRZEŁĄCZNIK do pozycji „PRACA”.



8. Po 1-2 minutach normalnej pracy generatora, podłącz wymagany sprzęt.



UWAGA

W przypadku ponownego uruchomienia silnika przy gorącym silniku w gorącej temperaturze otoczenia 30°: PRZEŁĄCZNIK do pozycji „START (SSANIE)” tylko dla jednego pociągnięcia linki rozruchu. Jeśli generator nie uruchomi się po pierwszym pociągnięciu, obróć pokrętło do pozycji „PRACA” przez następne trzy pociągnięcia. Zbyt dużo ssania prowadzi do zanieczyszczenia świec zapłonowych i zalania silnika. Spowoduje to, że silnik nie uruchomi się.

UWAGA

W przypadku uruchamiania silnika w standardowej temperaturze otoczenia > 15°C: Utrzymuj PRZEŁĄCZNIK w pozycji „START (SSANIE)” przez trzy pociągnięcia linki rozruchu. Jeśli generator nie uruchomi się po trzech pociągnięciach, obróć PRZEŁĄCZNIK do pozycji „PRACA” i wykonaj trzy pociągnięcia. Zbyt dużo ssania prowadzi do zanieczyszczenia świec zapłonowych i zalania silnika. Spowoduje to, że silnik nie uruchomi się.

UWAGA

W przypadku benzyny rozruchowej w niskiej temperaturze otoczenia < 15°C: Utrzymuj przełącznik wielofunkcyjny w pozycji „START (SSANIE)” do momentu uruchomienia silnika. Jak tylko silnik uruchomi się i będzie pracował płynnie, przekręć PRZEŁĄCZNIK do pozycji „PRACA”. W ekstremalnie niskich temperaturach może to potrwać kilka sekund.

UWAGA

Jeśli silnik uruchamia się, ale nie kontynuuje pracy, upewnij się, że generator znajduje się na płaskiej, równej powierzchni. Silnik jest wyposażony w czujnik niskiego poziomu oleju, który uniemożliwi pracę silnika, gdy poziom oleju spadnie poniżej krytycznego progu.

Praca równoległa

Równoległe porty połączeniowe umożliwiają podłączenie dwóch generatorów w celu zwiększenia całkowitej dostępnej mocy elektrycznej. Postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do zestawu do połączeń równoległych, aby zapewnić prawidłową instalację i obsługę.

Wskaźnik przeciążenia

Uwaga: Kontrolka „PRZECIĄŻENIA” może zaświecić się na kilka sekund, gdy uruchamia się duże urządzenie. Jest to normalne w przypadku obciążeń zbliżających się do wydajności tego generatora.

1. Całkowite łączne obciążenie generatora nie może przekraczać mocy roboczej urządzenia.
2. Jeśli kontrolka „PRZECIĄŻENIA” zaświeci się, a generator przestanie wytwarzać energię, oznacza to, że został przeciążony.
3. Wyłącz i odłącz wszystkie urządzenia elektryczne i wyłącz silnik. Porównaj wymagania urządzenia z wartością znamionową generatora i w razie potrzeby zmniejsz całkowitą moc podłączonych urządzeń. Odsuń wszystko, co może ograniczać wentylację generatora.
4. Sprawdź, czy zadziałały jakieś wyłączniki automatyczne i upewnij się, że **WSZYSTKIE** wyłączniki są zresetowane przed ponownym uruchomieniem generatora.
5. Uruchom ponownie silnik i ponownie podłącz urządzenia, uważając, aby nie przeciążyć generatora.

Wskaźnik niskiego poziomu oleju

1. Jeśli poziom oleju silnikowego jest zbyt niski, zapala się kontrolka „**BRAK OLEJU**” i silnik automatycznie się wyłączy.
2. Silnika nie można ponownie uruchomić, dopóki nie zostanie dodana odpowiednia ilość oleju. Dodaj wymagany rodzaj oleju, aż olej osiągnie odpowiedni poziom. Olej SAE 10w-30 jest zalecany do ogólnego stosowania.

UWAGA

Nie uruchamiaj silnika ze zbyt małą ilością oleju. Silnik wyłączy się, jeśli poziom oleju silnikowego będzie zbyt niski.

TRYB ECO

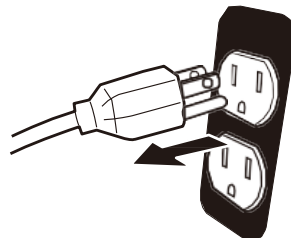
Włącz przełącznik TRYB ECO, aby ograniczyć hałas i zużycie paliwa przy niewielkim obciążeniu generatora.

Wyłącz TRYB EKO, aby uruchomić silnik z pełną prędkością w następujących warunkach: - uruchamianie generatora.

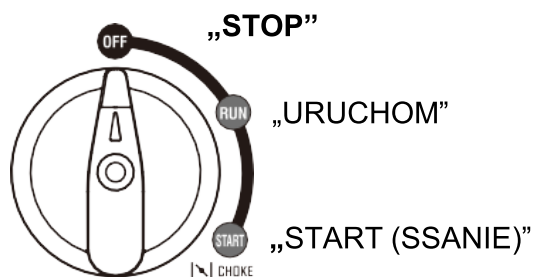
Jeśli obciążenie przekracza 50%, zaleca się wyłączenie TRYBU ECO.

Wyłączanie generatora

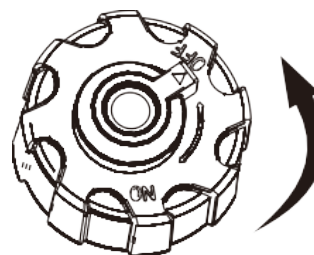
1. Wyłącz i odłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne. Nigdy nie uruchamiaj ani nie zatrzymuj generatora, gdy urządzenia elektryczne są podłączone lub włączone.



2. Ustaw PRZEŁĄCZNIK w pozycji „**STOP**”.



3. Przekręć pokrętko wentylacji pokrywy zbiornika paliwa do pozycji „**OFF**”.



4. Usuń lub zużyj całą niewykorzystaną benzynę, jeśli planujesz przechowywać generator dłużej niż 3 miesiące.

KORZYSTANIE Z GENERATORA

Środowisko pracy generatora

- Obowiązująca temperatura: $-5^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$, Obowiązująca wilgotność: poniżej 95%,
- Obowiązująca wysokość: regiony poniżej 1 500 m n.p.m. (stosuje się ją poprzez zmniejszenie mocy w regionach powyżej 1 000 m n.p.m.).

Standardowe warunki atmosferyczne

- Temperatura otoczenia 25°C
- Wilgotność względna powietrza 30%.
- Bezwzględne ciśnienie atmosferyczne 100kPa

Gdy rzeczywiste warunki otoczenia powodują zmianę mocy wyjściowej generatora:

- Każdy wzrost temperatury otoczenia o 5°C zmniejszy moc generatora o około 2%,
- Każde 30% wzrostu wilgotności względnej powietrza zmniejszy moc generatora o około 1,5%,
- Każde 300 m wzrostu wysokości n.p.m. zmniejszy moc generatora o około 4,5%.

Podłączanie generatora

Gdy generator jest podłączony do domowego źródła zasilania jako źródło zasilania awaryjnego, podłączenie powinno być wykonane przez profesjonalnego elektryka lub osobę zaznajomioną z elektrycznością.

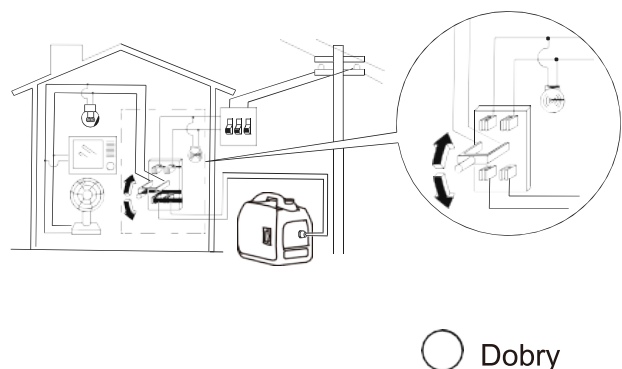
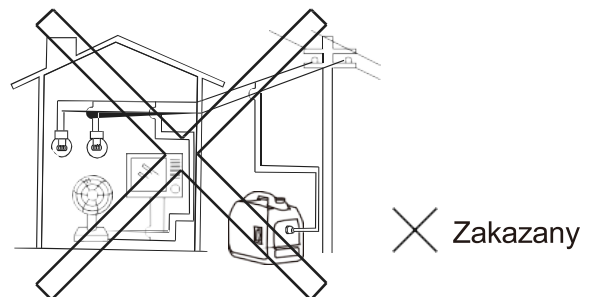
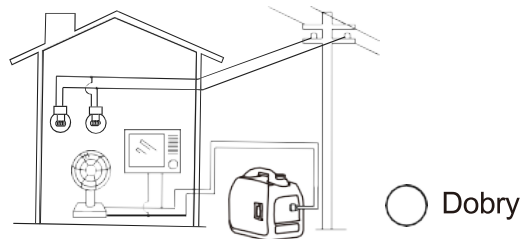
Po podłączeniu obciążenia do generatora należy dokładnie sprawdzić, czy połączenie elektryczne jest bezpieczne i niezawodne. Niewłaściwe podłączenie elektryczne może spowodować uszkodzenie generatora, jego spalenie lub pożar.

- Unikaj podłączania tego generatora do komercyjnego gniazdka elektrycznego,
- Podczas przedłużania podłączenia należy uważać, aby nie przekraczać długości kabla vs wymagany przekrój żyły kabla.

① Pole przekroju kabla 60 m wynosi $1,5 \text{ mm}^2$

② Pole przekroju kabla 100 m: $2,5 \text{ mm}^2$

Przedłużacz powinien być chroniony warstwą wytrzymałej i elastycznej gumowej osłony (IEC25) lub innych substytutów.



KORZYSTANIE Z GENERATORA

Podłączenie zasilania prądem zmiennym

OSTRZEŻENIE

Wszystkie urządzenia elektryczne należy odłączyć przed włożeniem wtyczki.

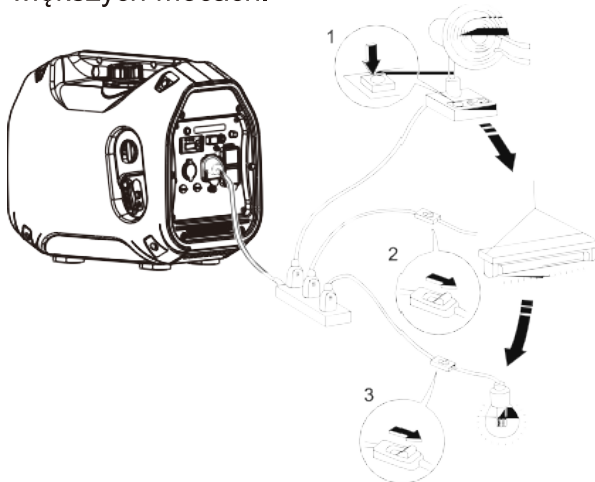
UWAGA

- Upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym przewody i wtyczki, są w dobrym stanie przed podłączeniem do generatora,
- Upewnij się, że wszystkie obciążenia generatora mieszczą się w jego zakresie obciążenia znamionowego,
- Upewnij się, że prąd obciążenia mieści się w zakresie prądu znamionowego gniazda znamionowego.

Wskazówka: Upewnij się, że generator jest uziemiony, a jeśli sprzęt elektryczny wymaga uziemienia, generator musi być uziemiony.

- ① Uruchom silnik,
- ② Ustaw przełącznik „TRYB ECO” w pozycji „WŁĄCZONY”,
- ③ Włóż wtyczkę do gniazdka sieciowego,
- ④ Upewnij się, że świeci się wskaźnik AC,
- ⑤ Włącz sprzęt elektryczny.

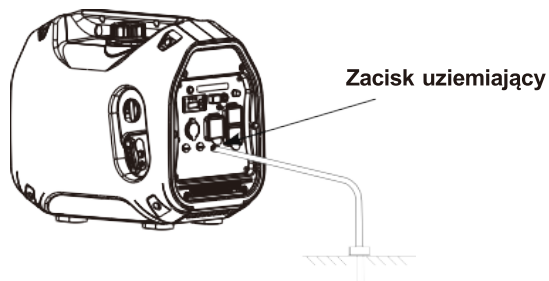
Wskazówka: Przed zwiększeniem prędkości obrotowej silnika przełącznik „TRYB ECO” musi być ustawiony w pozycji „WYŁĄCZONY”. Jeśli generator dostarcza energię do wielu odbiorników lub urządzeń elektrycznych, zacznij od podłączania tych o większych mocach.



Uziemienie generatora

Aby zapobiec uszkodzeniom generatora spowodowanym niewłaściwym zastosowaniem, zaleca się, aby generator był uziemiony dobrym przewodnikiem z osłoną izolacyjną.

- ① Proszę użyć przewodu uziemiającego o odpowiednim przekroju,
- ② Podłącz jeden koniec przewodu uziemiającego do zacisku uziemiającego na panelu sterowania generatora,
- ③ Wbij odpowiedni pręt uziemiający o średnicy 5 ~ 10 mm, 200 mm do ziemi,
- ④ Podłącz drugi koniec przewodu do pręta uziemiającego.



Zakres zastosowania

Przed użyciem generatora upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie obciążenia znamionowego generatora, w przeciwnym razie generator może ulec uszkodzeniu.

Wskazówka:

- Prąd przemienny i stały mogą być używane w tym samym czasie, ale całkowita moc nie może przekraczać znamionowej mocy wyjściowej.
- Gdy całkowita moc przekroczy moc znamionową, zaświeci się wskaźnik przeciążenia.

SERWIS I KONSERWACJA

Dobra konserwacja i serwis to najlepsza gwarancja bezpiecznej, ekonomicznej i niezawodnej pracy. Przyczynia się również do ochrony środowiska.

Aby utrzymać generator w dobrym stanie, należy go regularnie sprawdzać i konserwować.

Cykl Harmonogram konserwacji : Zakres		Zawsze	Pierwszy w 1mc lub 20 godzin	Następnie co trzy mc lub co 50 godzin	Po 100 godzinach użytkowania
Olej silnikowy	Sprawdzanie i wypełnianie	√			
	Wymienić		√	√	
Olej przekładniowy skrzyni biegów	Sprawdź olej	√			
	Wymienić		√	√	
Wkład filtra powietrza	Inspekcja	√			
	Wyczyścić		√		
	Wymienić			√	
Kubek osadzający	Wyczyścić				√
Świeca zapłonowa	Czyszczenie regulacja				√*
Iskrownik	Wyczyścić			√	
Prędkość biegu jałowego (jeśli występuje)**	Czyszczenie regulacja				√
Luz zaworowy**	Czyszczenie regulacja				√
Zbiornik paliwa i filtr paliwa	Wyczyścić				√
Przewód paliwowy	Inspekcja	Co dwa lata (w razie potrzeby należy wymienić)			
Głowica cylindrów, tłok	Usuwanie osadów węglowych**	Pojemność skokowa < 225 cm³, co 125 godzin; przemieszczenie. Pojemność ≥ 225 cm3, co 250 godzin.			
* Elementy te należy w razie potrzeby wymienić. ** Elementy te będą konserwowane przez sprzedawcę, chyba, że użytkownik posiada odpowiednie narzędzia i umiejętności.					

UWAGA

- Jeśli generator często pracuje w wysokiej temperaturze lub pod dużym obciążeniem, olej należy wymieniać co 25 godzin,
- Jeśli generator często pracuje w zapyłonym lub trudnym środowisku, wkład filtra powietrza należy czyścić co 10 godzin. W razie potrzeby wkład filtra powietrza należy wymieniać co 25 godzin,
- Jeśli upłynął czas cyklu konserwacji, należy przeprowadzić konserwację tak szybko, jak to możliwe, zgodnie z powyższą tabelą.

OSTRZEŻENIE

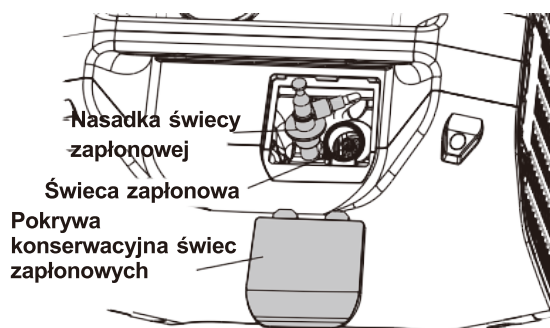
Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy najpierw wyłączyć silnik. Silnik umieszcza się w pozycji poziomej. Aby zapobiec uruchomieniu silnika, należy oddzielić oddzielną nasadkę świecy zapłonowej od świecy zapłonowej.

Nie używaj go w pomieszczeniach ani w tunelu, piwnicy lub innych miejscach słabo wentylowanych. Upewnij się, że miejsce pracy jest dobrze wentylowane. Spaliny z silnika zawierają toksyczne gazy, tlenki węgla, a wdychanie może spowodować porażenie prądem, utratę przytomności, a nawet śmierć.

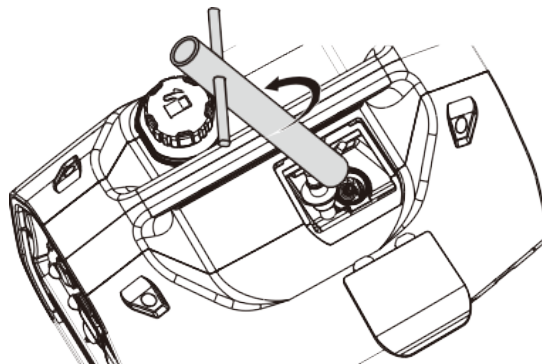
Inspekcja świec zapłonowych

Świeca zapłonowa jest ważną częścią generatora, która musi być regularnie sprawdzana.

1. Zdejmij pokrywę konserwacyjną świecy zapłonowej i nasadkę świecy zapłonowej z generatora.

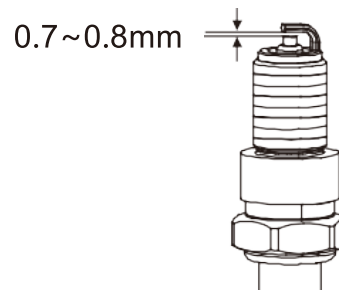


2. Włóż śrubokręt do tulei, aby przykręcić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyjmij świecę zapłonową.



3. Sprawdź, czy nie ma przebarwień i usuń osady węglowe. Sprawdź, czy na rdzeniach ceramicznych wokół elektrody środkowej świecy zapłonowej nie ma koloru bladego do umiarkowanego brązowego.

4. Sprawdź model świecy zapłonowej i luzu.



Świeca standardowa: A5RTC

Szczelina świecy zapłonowej: 0,7-0,8 mm

Wskazówka: Luz świecy zapłonowej należy zmierzyć za pomocą miernika grubości linii, który w razie potrzeby należy wyregulować.

5. Montaż świecy zapłonowej.

Moment obrotowy: 12,5 Nm

Wskazówka: Jeśli podczas montażu świecy zapłonowej nie masz klucza dynamometrycznego, dobrą metodą oszacowania jest przykręcenie jej siłą o 1/4-1/2 obrotu po wkręceniu jej na miejsce, ale świecę zapłonową należy przykręcić do określonego momentu obrotowego tak szybko, jak to możliwe.

Regulacja gaźnika

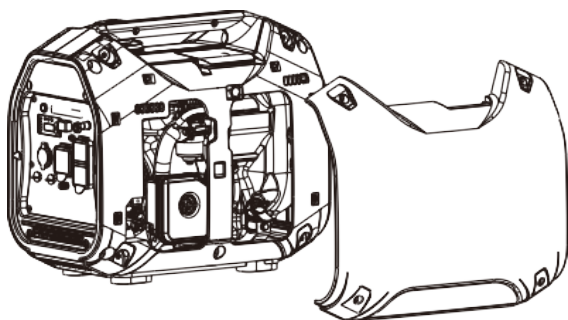
Gaźnik jest ważnym elementem silnika. Regulacja jest przeprowadzana przez serwisanta posiadającego fachową wiedzę, profesjonalne dane i sprzęt, celem zapewnienia prawidłowej regulacji

Wymiana oleju

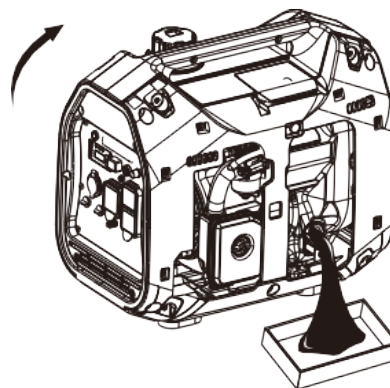
OSTRZEŻENIE

Nie spuszczać oleju natychmiast po wyłączeniu generatora. Podczas pracy olej jest bardzo gorący i może spowodować poważne oparzenia.

1. Proszę umieścić generator na poziomej powierzchni płaskiej,
2. Poluzuj i zdejmij prawą zewnętrzną pokrywę,



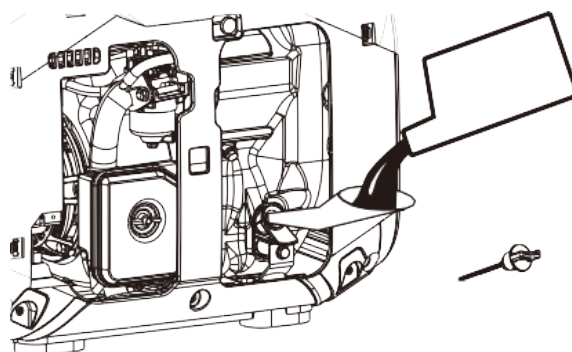
3. Odkręć prętowy wskaźnik poziomu oleju,
4. Umieść pojemnik pod silnikiem, przechył generator i wylej olej,



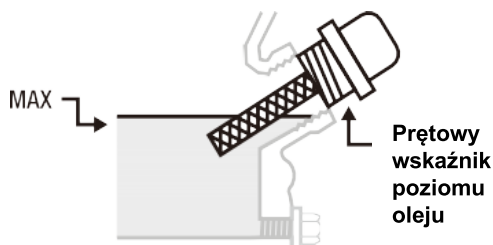
UWAGA: Podczas wylewania oleju nie należy często przechylać generatora, aby zapobiec uszkodzeniu poprzez napełnienie zbyt dużej ilości oleju.

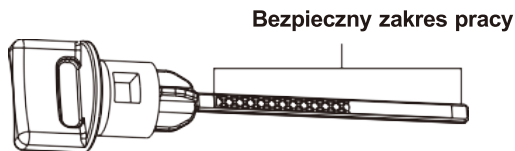
5. Za pomocą lejka, naley odpowiedni rodzaj oleju, do wskazanego poziomu. Olej SAE 10w-30 jest zalecany do ogólnego stosowania.

NIE PRZEPEŁNIAJ;



6. Codziennie sprawdzaj poziom oleju silnikowego i uzupełniaj go w razie potrzeby. Włóż ponownie bagnet, ale nie dokręcaj go i wyjmij go ponownie, aby sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju powinien osiągnąć zakres, jak pokazano na rysunku.



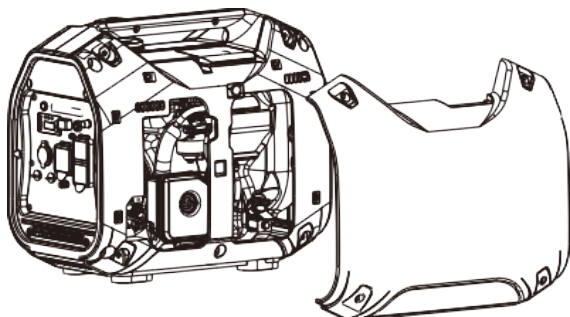


6. Po dolaniu, dokręć prętowy wskaźnik poziomu oleju, wytrzyj pozostały olej i ponownie zamontuj zewnętrzną pokrywę.

Filtr powietrza

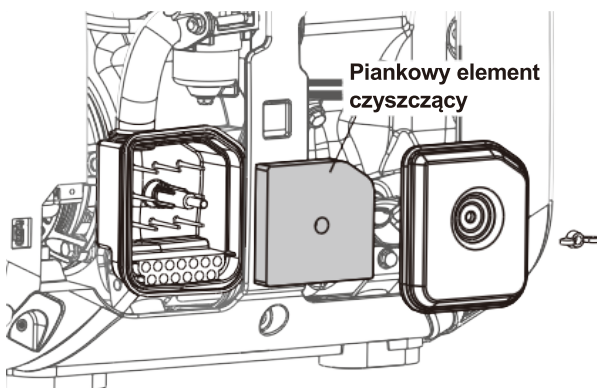
Brudny filtr powietrza może uniemożliwić dopływ powietrza do gaźnika. Aby zapobiec awarii gaźnika, należy regularnie konserwować filtr powietrza. W przypadku użytkowania w zapyłonym środowisku należy często go wymieniać.

1. Poluzuj i zdejmij prawą zewnętrzną pokrywę.



2. Wykręć, aby zdjąć pokrywę filtra powietrza.

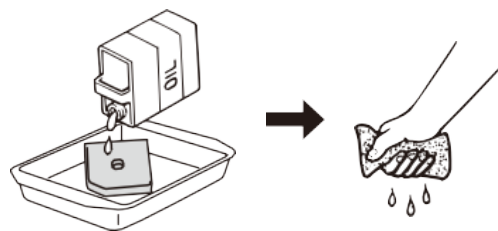
3. Usuń piankowy element czyszczący.



4. Wyczyść elementy środkiem czyszczącym. Po oczyszczeniu zawiń elementy w szmatkę i wykręć je do sucha.



5. Wlej kilka kropel oleju na piankowy wkład filtrujący i odcisnij nadmiar oleju. Piankowy element czyszczący powinien być mokry, ale nie może z niego kapać olej.



UWAGA

Pamiętaj, aby nie przekręcać na siłę elementu czyszczącego pianki, aby uniknąć uszkodzenia.

6. Umieść piankowy element czyszczący w filtrze powietrza.

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnia elementu czyszczącego pianki jest w bliskim kontakcie z filtrem powietrza i nie może być żadnych szczelin przepuszczających powietrze.

7. Zamontuj pustą nasadkę filtra powietrza z powrotem w pierwotnej pozycji i dokręć.

8. Zamontuj prawą zewnętrzną pokrywę i dokręć.

UWAGA

Pamiętaj, aby nie uruchamiać silnika przed zamontowaniem filtra powietrza, ponieważ spowoduje to wytworzenie nadmiernej ilości toksycznego gazu i zużycie cylindra.

Konserwacja iskrownika

OSTRZEŻENIE

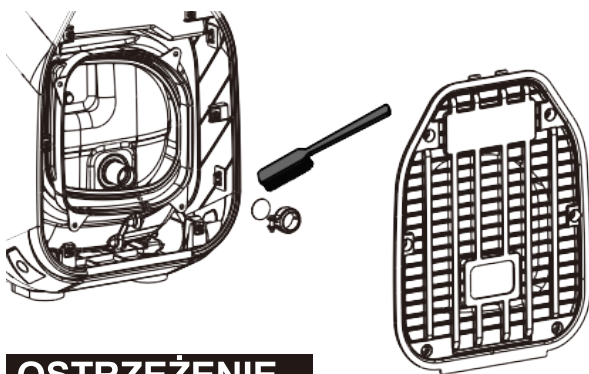
ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM OBRAŻENIOM I POŻAROWI:

Używaj tylko z zainstalowanym odpowiednim iskrownikiem.

OSTRZEŻENIE

Działanie tego sprzętu może powodować powstawanie iskier, które mogą wywołać pożary wokół suchej roślinności. Operator powinien skontaktować się z lokalną strażą pożarną w celu uzyskania informacji na temat przepisów ustawowych i wykonawczych dotyczących wymagań dotyczących zapobiegania pożarom.

1. Poczekać, aż generator całkowicie ostygnie.
2. Odkręcić tył generatora.
3. Zdemonstrować rurę wydechową i iskrownik.
4. Wyczyścić iskrownik za pomocą szczotki drucianej
5. Wymień iskrownik, jeśli jest uszkodzony.



OSTRZEŻENIE

ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM OBRAŻENIOM SPOWODOWANYM PRZYPADKOWYM POŻAREM, zabezpiecz iskrownik i umieść na miejscu natychmiast po czyszczeniu i przed dalszą eksploatacją.

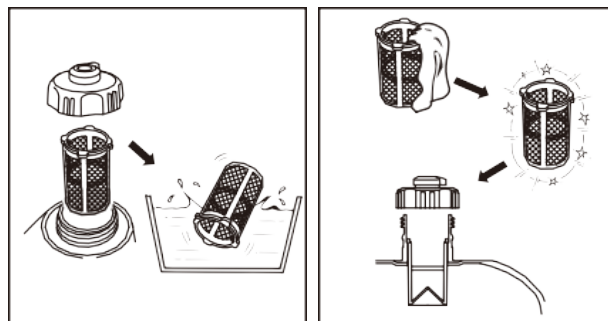
Sitko filtra paliwa

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj, aby nie otwierać zbiornika paliwa generatora w miejscu, w którym pali się lub przy płomieniu.

1. Zdejmij korek wlewu paliwa i sitko filtra zbiornika paliwa,
2. Wyczyść sitko filtra zbiornika paliwa benzyną,
3. Wytrzyj sitko filtra do sucha i włóż go z powrotem do zbiornika paliwa,
4. Zamontuj korek wlewu paliwa.

WAŻNE: Pamiętaj, aby mocno dokręcić korek zbiornika paliwa.

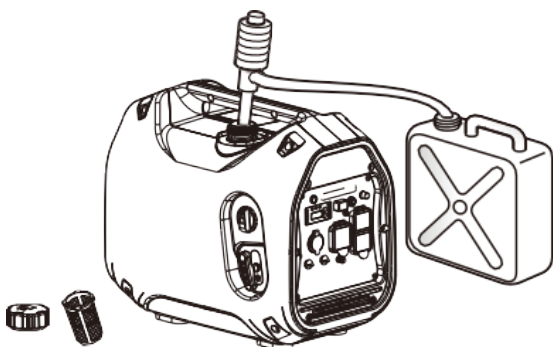


PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

Magazynowanie generatora

Jeśli jest przechowywany przez długi czas, należy podjąć następujące czynności dotyczące przechowywania.

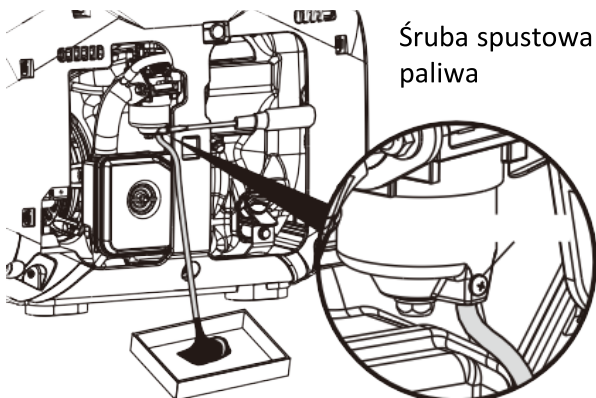
1. Wyłącz generator.
2. Otwórz korek wlewu paliwa, aby wyjąć sitko filtra paliwa. Wpompaj całe paliwo ze zbiornika paliwa do innego zbiornika, a następnie ponownie załóż korek wlewu paliwa.



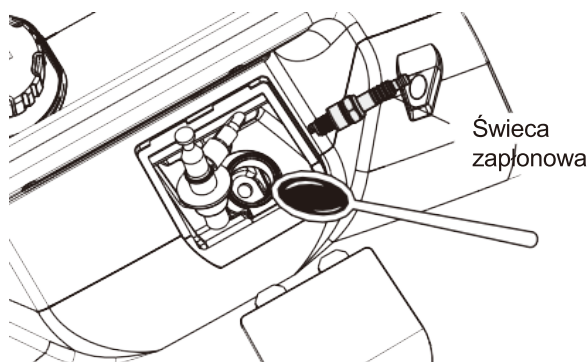
3. Uruchom silnik, aby spalić paliwo w gaźniku, a następnie wyłącz go.

Wskazówka: Nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych. Czas pracy silnika zależy od pozostałego paliwa w zbiorniku paliwa.

4. Odkręć śrubę spustową paliwa na gaźniku i spuść paliwo z gaźnika do innego zbiornika. Dokręć śrubę spustową paliwa.



5. Odkręć prętowy wskaźnik poziomu oleju i spuść olej ze skrzyni korbowej. Wlej nowy olej do górnego limitu, a następnie zamontuj prętowy wskaźnik poziomu oleju.
6. Wyjmij świecę zapłonową i wlej 5-10 ml czystego oleju do komory spalania. Obróć wał korbowy kilka razy, aby rozprowadzić olej, a następnie ponownie zamontuj świecę zapłonową.



7. Delikatnie pociągnij za uchwyt rozruchowy, aż poczujesz opór, umożliwiając zamknięcie zarówno zaworu wlotowego, jak i zaworu wydechowego.
8. Umieść agregat prądotwórczy w czystym i suchym miejscu.

Transport generatora

- Podczas transportu generatora należy upewnić się, że nie dochodzi do rozlania paliwa.
- Nie wlewaj nadmiernej ilości paliwa do zbiornika paliwa.
- Nie uruchamiaj generatora i unikaj bezpośredniego światła słonecznego.
- Nie transportuj generatora po wyboistej drodze przez dłuższy czas.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

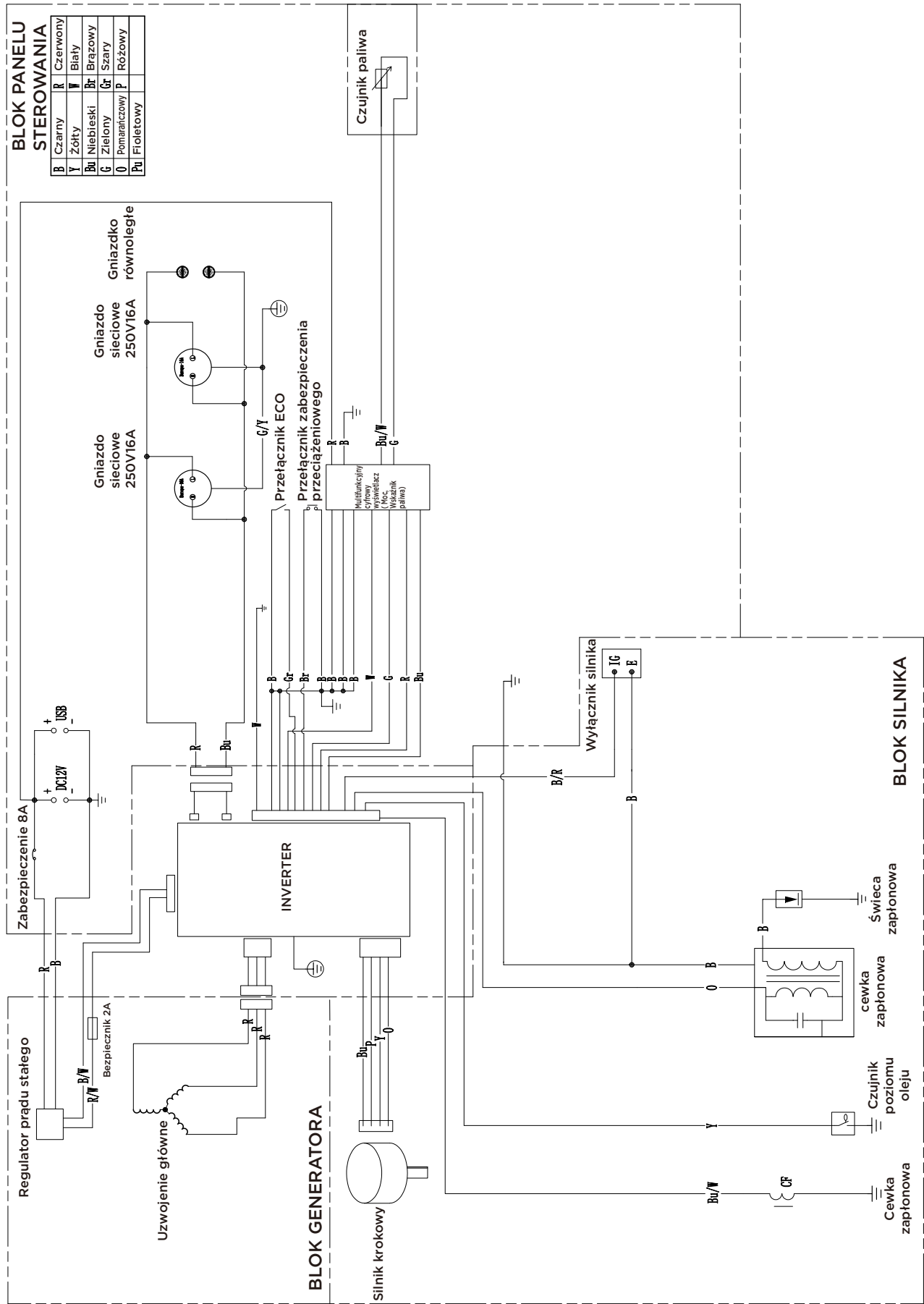
Problem	Możliwe przyczyny	Prawdopodobne rozwiązania
Silnik nie uruchamia się	ZWIĄZANE Z PALIWEM - Brak paliwa w zbiorniku lub zamknięty zawór paliwa - Dławik nie jest w pozycji START, zimny silnik. - Benzyna zawierająca więcej niż 10% etanolu. (E15, E20, E85 itd.) - Niska jakość lub zepsuta, stara benzyna. - Gaźnik nie zalany. - Brudne kanały paliwa. - Igła gaźnika utknęła, w powietrzu czuć zapach paliwa. - Za dużo paliwa w komorze. Może to być spowodowane przyklejaniem się igły gaźnika. - Zatkany filtr paliwa	ZWIĄZANE Z PALIWEM - Napełnij zbiornik paliwa świeżą benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 87+ i otwórz zawór paliwa. Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.) - Przesuń dławik do pozycji START - Oczyść benzynę bogatą w etanol z układu paliwowego. Wymień elementy uszkodzone przez etanol. Używaj wyłącznie świeżej benzyny bezołowiowej nasączonej stabilizatorem oktanowym 87+. Nie używaj benzyny o mocy większej niż 10% etanol (E15, E20, E85 itd.) - Użyj stabilizatora oktanowego fresh 87 + - benzynę bezołowiową. Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.) - Pociągnij za uchwyt rozrusznika, aby zalać - Oczyść przejścia za pomocą dodatku do paliwa Ciężkie osady mogą wymagać dalszego czyszczenia. - Delikatnie postukaj w bok komory pływakowej z uchwytem wkręcanym - Przekręć ssanie do pozycji RUN. Wyjmij świecę zapłonową i pociągnij kilkakrotnie uchwyt startowy, aby przewietrzyć uszczelkę. Zainstaluj ponownie świecę i ustaw ssanie w pozycji START - Wymień filtr paliwa
	ZWIĄZANE Z ZAPŁONEM (ISKRA): - Wyłącznik zasilania w pozycji OFF. - Nasadka świecy zapłonowej nie jest dobrze podłączona. - Elektroda świecy zapłonowej mokra lub brudna. - Nieprawidłowa szczelina świecy zapłonowej. - Pęknięta nasadka świecy zapłonowej. - Zadziałał wyłącznik automatyczny (tylko modele z rozrusznikiem elektrycznym) - Nieprawidłowy czas zapłonu lub wadliwy układ zapłonowy	ZWIĄZANE Z ZAPŁONEM (ISKRA) - Ustaw przełącznik zasilania w pozycji ON - Prawidłowo załóż nasadkę świecy zapłonowej - Wyczyść świecę zapłonową - Prawidłowa szczelina świecy zapłonowej - Wymień nasadkę świecy zapłonowej - Zresetuj wyłącznik automatyczny. Sprawdź okablowanie i rozrusznik, jeśli wyłącznik nadal się wyłącza - Posiadać wykwalifikowanego technika do diagnozy/naprawy układu zapłonowego
	ZWIĄZANE Z KOMPRESJĄ: - Cylinder nienasmarowany. Problem po długich okresach przechowywania. - Poluzowana lub pęknięta świeca zapłonowa. (Podczas próby uruchomienia pojawi się syczący dźwięk.) - Luźna cewka, głowica lub uszkodzona uszczelka głowicy. (Podczas próby uruchomienia pojawi się syczący dźwięk.) - Zawory silnika lub popychacze są źle wyregulowane lub zablokowane.	ZWIĄZANE Z KOMPRESJĄ - Wlej łyżkę oleju do otworu świecy zapłonowej. Uruchom silnik kilka razy i spróbuj uruchomić ponownie - Dokręć świecę zapłonową. Jeśli to nie zadziała, wymień świecę zapłonową. Jeśli problem będzie się powtarzał, może to oznaczać problem z uszczelką głowicy, patrz #3. - Dokręć głowicę. Jeśli to nie rozwiąże problemu, wymień uszczelkę pod głowicą - Skontaktuj się z wykwalifikowanym serwisem
	ZWIĄZANE Z OLEJEM SILNIKOWYM: - Niski poziom oleju silnikowego. - Silnik zamontowany na zboczu, powodujący wyłączenie przy niskim poziomie oleju	ZWIĄZANE Z OLEJEM SILNIKOWYM - Wlej olej silnikowy do odpowiedniego poziomu. Sprawdzaj olej silnikowy przed KAŻDYM użyciem - Uruchomić silnik na równej powierzchni. Sprawdź poziom oleju silnikowego
	ODNIESIENIE DO ISKROWNIKA: Iskrownik zatkany sadzą.	ODNIESIENIE DO ISKROWNIKA Wyczyść i wymień iskrownik

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwe przyczyny	Prawdopodobne rozwiązania
Przerwy w zapłonie silnika	1. Poluzowana nasadka świecy zapłonowej 2. Nieprawidłowa szczelina świecy zapłonowej 3. Uszkodzona nasadka świecy zapłonowej 4. Benzyna stara lub niskiej jakości. 5. Nieprawidłowa kompresja.	1. Sprawdź nasadkę i połączenia przewodów 2. Wymiana lub wymiana świecy zapłonowej 3. Wymień nasadkę świecy zapłonowej 4. Używaj tylko 87+ oktanowa benzyna bezołowiowa. Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.) 5. Zdiagnozuj i napraw kompresję. (Nie uruchamia się opcja Użyj silnika: sekcja ZWIĄZANE Z KOMPRESJĄ.)
Silnik nagle się zatrzymuje	1. Wysoki poziom tlenu węgla. Świeci się czerwone światło na czujniku tlenu węgla. 2. Czujnik CO Alarm na żółto, krótko po uruchomieniu. 3. Czujnik CO Alarm na żółto, po okresie eksploatacji. 4. Wyłączenie przy niskim poziomie oleju. 5. Zbiornik paliwa pusty lub pełen zanieczyszczonej lub niskiej jakości benzyny. 6. Uszkodzony korek wlewu paliwa wytwarzający podciśnienie, uniemożliwiający prawidłowy przepływ paliwa 7. Wadliwy iskrownik 8. Odłączona lub nieprawidłowo podłączona nasadka świecy zapłonowej	1. Natychmiast opuść obszar i pozwól mu dokładnie przewietrzyć. Używaj generatora tylko na zewnątrz 2. Nie używaj generatora dopóki czujnik nie będzie działał prawidłowo 3. Spraw, aby generator był w pełni chłodzony. Utrzymuj minimalny odstęp ze wszystkich stron 4. Wlej olej silnikowy do odpowiedniego poziomu. Sprawdzaj olej silnikowy przed KAŻDYM użyciem 5. Napelnij zbiornik paliwa benzyną bezołowiową 87+ Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.) 6. Wymień korek wlewu paliwa 7. Skontaktuj się z wykwalifikowanym serwisem 8. Sprawdź, czy nasadka świecy zapłonowej jest prawidłowo podłączona
Silnik zatrzymuje się po rozładowaniu	1. Brudny filtr powietrza 2. Silnik pracuje na zimno	1. Wyczyść filtr 2. Poczekać, aż silnik się rozgrzeje przed uruchomieniem sprzętu
Stukanie silnika	1. Benzyna stara lub niskiej jakości 2. Przeciążony silnik 3. Nieprawidłowe smarowanie, gromadzenie się osadów, zużyty silnik lub inne problemy mechaniczne	1. Używaj tylko 87+ oktanowa benzyna bezołowiowa. Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.) 2. Nie przekraczaj znamionowego obciążenia sprzętu 3. Skontaktuj się z wykwalifikowanym serwisem
Silnik cofa się zapłonowi	1. Zanieczyszczona lub niskiej jakości benzyna 2. Silnik jest za zimny. 3. Zawór dolotowy zablokowany lub przegrzany silnik. 4. Nieprawidłowy czas	1. Używaj tylko 87+ oktanowa benzyna bezołowiowa. Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.) 2. Używaj zimnego splatania, dodatków do paliwa i oleju, aby zapobiec cofaniu się zapłonu 3. Skontaktuj się z wykwalifikowanym serwisem 4. Sprawdź rozrząd silnika
Podłączone urządzenie nie ma mocy	1. Urządzenie nie jest prawidłowo podłączone 2. Zadziałał wyłącznik automatyczny	1. Wyłącz i odłącz urządzenie, następnie podłącz go ponownie i włącz 2. Wyłącz i odłącz urządzenie, zresetuj wyłącznik automatyczny, podłącz urządzenie i włącz
Podłączone urządzenie zaczyna działać nieprawidłowo	1. Problem z urządzeniem 2. Przekroczono moc znamionową	1. Natychmiast odłącz urządzenie, zleć naprawę urządzenia wykwalifikowanemu technikowi lub wymień urządzenie 2. Zmniejsz liczbę przedmiotów podłączonych do generatora, aby pozostać w zawartej mocy.

PARAMETRY TECHNICZNE

	MODEL SILNIKA	GN2300i 148F/P-2	GN3300i 164F/P-2
SILNIK	Typ silnika	Jednocylindrowy, czterosuwowy, chłodzony powietrzem, górnozaworowy	
	Średnica cylindra x skok (mm)	48.6x43	64x45
	Przemieszczenie (cc)	79.7	145
	Sprężania	8.7±0.2	8.7±0.2
	Tryb dystrybucji gazu	OHV	OHV
	Tryb chłodzeniaOutput	Wymuszone zimne powietrze	Wymuszone zimne powietrze
	Moc (kW/ obr/ min)	02.04.5000	03.08.4500
	Tryb uruchamiania	Rozruch odrzutu	Rozruch odrzutu
	Pojemność zbiornika paliwa (L)	4,3	4,3
	Rodzaj i gatunek paliwa	Benzyna bezołowiowa do pojazdów	
	Pojemność oleju (L)	0.35	0.45
	Typ oleju smarowego	SAE 10W/30	SAE 10W/30
	Sposób smarowania	Smarowanie rozbryzgowe	Smarowanie rozbryzgowe
GENERATOR	Hałas dB (7m@50%)	62	63
	Moc znamionowa (kW)	1.8/2.0	3.0
	Maksymalna moc (kW)	2.0/2.3	3.3
	Napięcie znamionowe (V)	100/120/220/230	100/120/220/230
	Częstotliwość znamionowa (Hz)	50/60	50/60
	Współczynnik mocy	1	1
	Liczba faz	Jednofazowy	Jednofazowy
KONFIGURACJA	Maszyny elektryczne	Magnes trwały	Magnes trwały
	Regulacja napięcia	Regulacja kontrolera	Regulacja kontrolera
	Regulacja częstotliwości	Regulacja kontrolera	Regulacja kontrolera
Wymiary (mm)		485x285x455	485x285x455
Waga netto (kg)		19/19.5/20	22



ODPOWIEDZIALNOŚCI

PRODUCENT

CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO. LTD.
Caojie Industrial Park,
Hechuan District,
Chongqing, China
Kontakt: whc@china-dk.cn

IMPORTER

Las i Ogród Mateusz Miazga
Ul. Biznesowa 1
57-200 Ząbkowice Śląskie
Kontakt: +48 505 087 505
genblu.pl
bok@genblu.pl
serwis@genblu.pl

PODMIOT ODPOWIEDZIALNY NA TERENIE UE

Las i Ogród Mateusz Miazga
Ul. Biznesowa 1
57-200 Ząbkowice Śląskie
Kontakt: +48 505 087 505
genblu.pl
bok@genblu.pl
serwis@genblu.pl



Wyprodukowano w Chinach

DECLARATION OF CONFORMITY

According to the following EC Directives

Machinery Directive: 2014/30/EU 2006/42/EC 2012/19/EC 2000/14/EC

Applicable Harmonized Standards: EN ISO 8528-13:2016

EN 55012:2007/A1:2009 EN IEC 61000-6-1:2019

This letter issued for the company **Las i Ogród Mateusz Miazga**

Holder of Certificate: **CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO.,LTD**

The test reports (Test report no.: 4840325242100 4840325098200 70.424.25.01933 Revision 01
certificate registration number: OR/014932/005 Test Report Nr.: 70.424.25.01933-01) referring to model
DK3500iCD is also valid for the following model: GN3300i for the following reason:

All of these models are of the same series.

Details of all the differences from the certified product: The brand, model, and decal are different.

Place: Caojie Industrial Park, Hechuan District, Chongqing 401572, China

Manufacturer: CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO., LTD.

Signed for and on behalf of CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO., LTD.

Qualification: Sales Manager

Date: 27 April 2025

For and on behalf of
重庆鼎工机电股份有限公司
CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO., LTD.

.....
Authorized signature(s)

KARTA GWARANCYJNA

Nazwa produktu	
Model	
Numer seryjny	
Data sprzedaży	
Produkt otrzymano sprawny, kompletny wraz z instrukcją obsługi z którą się zapoznałem/am.	
Imię i nazwisko	
Podpis	
Kontakt z serwisem: telefon: +48 505 087 505 email: serwis@genblu.pl , strona www: genblu.pl/serwis	

WARUNKI GWARANCJI:

1. Gwarancji udziela firma LAS I OGRÓD MATEUSZ MIAZGA, z siedzibą w Ząbkowicach Śląskich 57-200, ul. Biznesowa 1 – zwana dalej **Gwarantem**.

2. Generatory z serii GN, przeznaczone są do użytku domowego.

3. Na zasadach oraz w zakresie przewidzianych w niniejszych Warunkach Gwarancji, Gwarant udziela gwarancji prawidłowego działania sprzętu, używanego przez Konsumenta, zgodnie z jego przeznaczeniem i zasadami użytkowania określonymi w instrukcji obsługi po dacie nabycia oraz zobowiązuje się do usunięcia wad fizycznych, wynikających z przyczyn tkwiących w sprzęcie, które zostaną ujawnione i zostaną zgłoszone przed upływem terminu gwarancji.

4. W rozumieniu niniejszych Warunków Gwarancji, Konsument jest osobą fizyczną, która nabyła urządzenie w celu niezwiązanym bezpośrednio z prowadzoną działalnością gospodarczą lub zawodową. W przypadku sprzedaży urządzenia na fakturę VAT i/lub wpisania w Kartę Gwarancyjną danych przedsiębiorstwa, uważa się, że Uprawniony z Gwarancji wykorzystuje urządzenie w ramach prowadzonej działalności gospodarczej lub zawodowej.

5. Gwarant udziela gwarancji jedynie na sprzęt kupiony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Gwarancja obowiązuje wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

6. Gwarant ponosi odpowiedzialność jedynie za wady fizyczne (materiałowe, bądź produkcyjne) tkwiące w urządzeniu.

7. Termin gwarancji na sprzęt, przy zakupie na paragon wynosi **dwadzieścia cztery miesiące** od daty sprzedaży towaru przy użytkowaniu domowym, a przy zakupie na fakturę VAT albo w celu związanym bezpośrednio z prowadzoną działalnością gospodarczą lub zawodową wynosi **dwanaście miesięcy** daty sprzedaży towaru, co jest potwierdzone wpisem i pieczęcią sprzedawcy w Karcie Gwarancyjnej.

8. Podstawą skorzystania z uprawnień z gwarancji jest: przedłożenie ważnej Karty Gwarancyjnej, zawierającej dane Kupującego (dane osobowe Konsumenta), nazwę i model/typ urządzenia oraz jego numer seryjny (numer silnika), z dowodem zakupu (paragonem albo fakturą VAT) oraz z czytelnym podpisem Kupującego, potwierdzającym zapoznanie się i wyrażenie zgody na warunki Gwarancji. Karta Gwarancyjna bez powyższych danych, jak również w przypadku nieczytelnych zapisów lub poprawek nie jest dokumentem upoważniającym do wykonania Napraw Gwarancyjnych przez Gwaranta.

9. Duplikat Karty Gwarancyjnej może być wydany na pisemną prośbę po przedstawieniu przez użytkownika dowodu zakupu - paragonu albo Faktury VAT.

10. Wystąpienie wady fizycznej sprzętu należy zgłosić niezwłocznie, ale nie później niż 3 dni po wykryciu usterki,

poprzez przesłanie wypełnionego formularza reklamacyjnego, zamieszczonego na stronie internetowej Gwaranta: genblu.pl/serwis lub na adres mailowy serwis@genblu.pl lub pocztą tradycyjną na adres siedziby firmy w Ząbkowice Śląskie 57-200, ul. Biznesowa 1. Zgłoszenie wystąpienia wady fizycznej sprzętu można dokonać również w miejscu zakupu sprzętu.

11. Gwarant pokrywa koszty związane z transportem towaru do serwisu oraz po naprawie sprzętu do Konsumenta lub miejsca odbioru wskazanego przez niego w przypadku uznania przez serwis wskazany przez Gwaranta, że uszkodzenie podlega naprawie Gwarancyjnej.

12. W przypadku braku podstaw do uwzględnienia dokonanego zgłoszenia na podstawie Gwarancji (w szczególności z uwagi na: nieistnienie wady, zaistnienie przypadku nie objętego Gwarancją, upływu terminu Gwarancji, wygaśnięcie Gwarancji) Gwarant poinformuje zgłaszającego o nieuwzględnieniu zgłoszenia oraz uzasadni swoje stanowisko i obciąży Konsumenta kosztami związanymi z transportem oraz weryfikacją sprzętu przez serwis wskazany przez Gwaranta.

13. W przypadku wystąpienia wady fizycznej sprzętu objętego Gwarancją oraz jej zgłoszenia przed upływem terminu Gwarancji - Gwarant dokona bezpłatnej naprawy sprzętu lub jego części, po uprzednim dokonaniu jego weryfikacji przez Serwis. Jeżeli wady nie można usunąć lub koszty związane z naprawą są niewspółmierne do wartości sprzętu lub naprawa jest szczególnie utrudniona, wówczas Gwarant dokonana wymiany sprzętu lub zwrotu kwoty zapłaconej za zakup.

14. Gwarant przystąpi do naprawy gwarancyjnej w terminie 14 dni roboczych od dnia dostarczenia sprzętu do serwisu wraz z Kartą Gwarancyjną i dowodem zakupu (paragon lub faktura). W uzasadnionych szczególnych przypadkach z uwagi na konieczność sprowadzenia odpowiednich części lub niestandardowej naprawy sprzętu termin naprawy może ulec wydłużeniu do czasu wykonania naprawy. Gwarant poinformuje Konsumenta o wydłużeniu terminu naprawy gwarancyjnej w terminie 14 dni roboczych od dnia dostarczenia sprzętu do serwisu, wskazując nowy termin naprawy.

15. Serwis gwarancyjny może być wykonywany tylko w punktach serwisowych, wskazanych przez Gwaranta.

16. Sprzęt powinien zostać dostarczony do punktu serwisowego kompletny (z kompletem akcesoriów dostarczonych w momencie zakupu) wraz z załączoną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu.

17. Warunkiem udzielenia gwarancji jest zapoznanie się użytkownika z instrukcją obsługi i użytkowanie sprzętu zgodnie z załączoną instrukcją

GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

1. Wady lub uszkodzenia sprzętu w przypadkach:

- gdy użytkownik nie przestrzegał zasad i zaleceń opisanych w instrukcji obsługi;

- wynikłych z uszkodzeń mechanicznych, termicznych np. wysoka lub niska temperatura, chemicznych oraz powstałych w wyniku sił zewnętrznych- wyladowania atmosferyczne, skoki napięcia oraz powstałych na skutek nienależytego przewożenia, przechowywania, np. korozja lub konserwacji czy też klęsk żywiołowych. Jak też wad powstałych na skutek eksploatacji sprzętu w warunkach stałego zawilgocenia, zalania oraz czynników naturalnych np. brud, kurz;

- które powstały w wyniku nieprawidłowego podłączenia przez osoby nie posiadające uprawnień elektrycznych;

- powstałych w wyniku używania w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem lub na skutek nieuważnego lub nieodpowiedniego obchodzenia się ze sprzętem;

- powstałych z powodu normalnej eksploatacji związanej z nadmiernym lub długotrwałym użytkowaniem;

- w przypadku jednoczesnej awarii wirnika i stojana.

- powstałych wskutek zanieczyszczenia, które dostało się do silnika poprzez uszkodzony filtr powietrza, lub przez otwory wentylacyjne;

- powstałych w wyniku stosowania nieoryginalnych części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, smarów, olejów itp.

- związanych z nie wykonaniem czynności konserwacyjnych przewidzianych w instrukcji obsługi;

2. Sprzętu gdy brakuje na nim oznakowania, np. tabliczki znamionowej, numerów seryjnych, naklejek lub zostały one uszkodzone lub zmodyfikowane;

3. Sprzętu jeśli jego prawidłowa praca może być przywrócona w wyniku oczyszczenia z kurzu i zanieczyszczeń, odpowiedniej konfiguracji, konserwacji, wymiany oleju;

4. Części uszkodzonych na skutek nadmiernej eksploatacji sprzętu;

5. W przypadku obecności na kablach elektrycznych lub gniazdkach oznak mechanicznego lub termicznego uszkodzenia;

6. Na skutek uszkodzeń sprzętu powstałych poprzez podłączenia uszkodzonych lub przewymiarowanych odbiorników elektrycznych;

7. W przypadku obecności wewnątrz sprzętu obcych płynów, przedmiotów, opiłków, piachu, zanieczyszczeń itp.

8. Sprzętu zalanego niezgodnymi z instrukcją obsługi płynami eksploatacyjnymi - paliwem lub olejem lub przy użytkowaniu z nieodpowiednią ilością czy jakością oleju i paliwa. Poziom oleju należy sprawdzać przy każdym uruchomieniu urządzenia.

9. W przypadku uszkodzeń spowodowanych wewnętrznym lub zewnętrznym zanieczyszczeniem, takim jak zanieczyszczenia paliwa lub układu smarowania lub systemu chłodzenia;

10. W przypadku wykrycia usterek, których przyczyną są niestabilności pracy sieci elektrycznej użytkownika;

11. W przypadku wykrycia uszkodzeń, powstałych w wyniku przeciążenia urządzenia. Objawami przeciążenia są stopienia lub zmiana koloru części w wyniku oddziaływania wysokiej temperatury, uszkodzenia na powierzchniach cylindrów lub tłoków, zniszczenie pierścieni tłokowych, przytarcia lub zatarcia panewek;

12. W przypadku stosowania paliw niewysokiej jakości lub nieodpowiednich;

13. Szybko zużywających się części i akcesoriów (w szczególności świece zapłonowe, elementy filtrujące).

14. Konserwacji (czyszczenie, smarowanie, mycie), montażu i regulacji;

15. Jeśli sprzęt był rozkręcany, samodzielnie naprawiany, wprowadzone zostały zmiany w konstrukcji etc.;

16. Jeśli po wykryciu uszkodzenia urządzenie było dalej eksploatowane.

- Gwarant w żadnych okolicznościach nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne koszty związane z montażem i demontażem produktu.
- Dowód zakupu oraz Karta Gwarancyjna w żadnych okolicznościach nie daje prawa do odszkodowania za szkody i utracone korzyści na majątku lub osobie, których doznał lub za które jest odpowiedzialny Uprawniony z Gwarancji, a będące skutkiem awarii lub wad generatora w czasie trwania Gwarancji oraz po jej upływie. Uprawnienia gwarancyjne Uprawnionego z Gwarancji nie obejmują w żadnym przypadku domagania się zwrotów poniesionych kosztów wynikłych w skutek wady urządzenia lub Naprawy gwarancyjnej, w szczególności za straty, które poniósł Uprawniony z Gwarancji oraz za utracone korzyści, które mógłby osiągnąć w związku ze szkodą na majątku i osobie.

Data zgłoszenia	Opis zgłoszenia	Prace wykonane / wymienione części	Data naprawy / podpis serwisu



Urządzenia elektryczne nie nadają się do wyrzucania z odpadami domowymi. Urządzenia, osprzęt i opakowania należy poddawać recyklingowi. Zgodnie z dyrektywą europejską 200/96/WE w sprawie urządzeń elektrycznych, niesprawne urządzenia należy gromadzić oddzielnie i poddawać utylizacji zgodnie z zasadami ochrony środowiska. Benzyny, olej, zużyty olej, mieszanki benzyny z olejem oraz zabrudzone olejem przedmioty, np. ściereczki do czyszczenia, nie mogą być utylizowane z odpadami komunalnymi. Zabrudzone olejem przedmioty należy poddać przepisowej utylizacji, przekazując je do miejsc zbiórek.