



RW 39°C
2.5 Bar



Przeczytaj dokładnie instrukcję przed instalacją i użytkowaniem systemu TPMS

RoHS

FC

CE



Instrukcja użytkowania

Instrukcja centralki



Obrazy tylko w celach informacyjnych.



Elementy zestawu: Centralka * 1; Czujniki * 2; Instrukcja obsługi * 1; Nakrętka/Zawór * 2; kabel USB *1



Centralka posiada wbudowany czujnik ruchu, po 5 minutach przechodzi tryb uśpienia.

Instalacja centralki

1 Ustaw centralkę w widocznym miejscu dla kierowcy



2 Po rozładowaniu baterii, podłącz centralkę do ładowarki USB 5V



Ładowarka samochodowa nie jest częścią zestawu!

Typy Alarmów



Po usłyszeniu sygnału dźwiękowego odpowiednia ikona na wyświetlaczu będzie migać.

Alarm ubytku ciśnienia - informuje o ubytku ciśnienia o 4PSI danym kole

Alarm niskiego ciśnienia - informuje o przekroczeniu zakładanego ciśnienie minimalnego dla danego koła.

Alarm wysokiego ciśnienia - informuje o przekroczeniu zakładanego ciśnienie wysokiego dla danego koła.

Alarm temperatury - informuje o przekroczeniu maksymalnej temperatury.

Alarm rozładowanej baterii w czujniki - Informuje o rozładowaniu baterii w czujniku poniżej 2,3V

Alarm braku sygnału z czujnika - informuje o braku sygnału z czujników ciśnienia

Alarm rozładowane centralki - informuje o rozładowaniu baterii w centralce należy ją jak najszybciej doładować

Specyfikacja

Centralka

Częstotliwość: 433,92 ± 20 MHz

Napięcie: 3,7 V.

Prąd:

tryb pracy ≤15mA;

tryb gotowości ≤ 50uA;

Środowisko pracy: -20 °C - 70 °C

Czujniki

Częstotliwość: 433,92 ± 20 MHz

Napięcie: 2,0 ~ 3,6 V.

Prąd:

statyczny ≤1uA

dynamiczny ≤15mA

Środowisko pracy:

czujnik wew.: -40 °C ~ + 120 °C

czujnik zew.: -20 °C ~ + 85 °C

Zakres ciśnienia : 0 ~ 3,5 bar

Dokładność pomiaru ± 0,1 bara

Ustawienia



Aby zapisać ustawienia należy przejść przez wszystkie opcje i potwierdzić zapis przyciskiem "SET"

1 Wejść w tryb konfiguracji

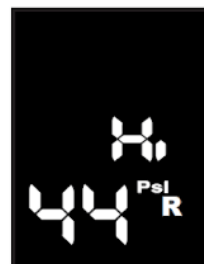
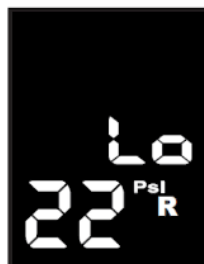
Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez 3 sekundy, aby wejść w tryb konfiguracji i naciśnij przycisk SET, aby wybrać. (jednostka ciśnienia -> jednostka temperatury-> min/max ciśnienie -> min/max temperature)

2 Ustawienia jednostki ciśnienia

Wybierz Jednostka ciśnienia, naciśnij przycisk wyboru, aby wybierać BAR lub PSI, naciśnij przycisk SET aby zapisać i przejść do następnego kroku zmiany jednostki temperatury

3 Ustawienia ciśnienia

Ustawienia zaczynasz od minimalnego ciśnienie przedniego koła, zmieniasz wartość przyciskiem wyboru, przyciskiem SET przechodzisz kolejno do Maks. przednie>minimalne tylne > maks przednie



4 Ustawienia temperatury

Po przejściu do ustawień temperatury, przyciskiem Wyboru zmieniasz wartość maksymalnej temperatury a przyciskiem SET przechodzisz do kolejnego kroku



5 Parowanie nowych czujników

Po przejściu do parowania, pojawia nam się informacja o przypisanych czujnikach do centraliki. Po naciśnięciu przycisku wyboru możemy przypisać nowe czujniki a naciskając przycisk SET przejść do ustawień zegara



6 Ustawienia zegara i przywracanie ustawień fabrycznych

Przyciskiem SET przechodzimy do kolejnej cyfry a przyciskiem wyboru ją zmieniamy. Po przejściu do funkcji dF przytrzymując przycisk wyboru 2 sekundy przywrócimy ustawienia fabryczne



Instalacja czujników



Po zamontowaniu czujników zalecane jest ponowne wyważenie kół!

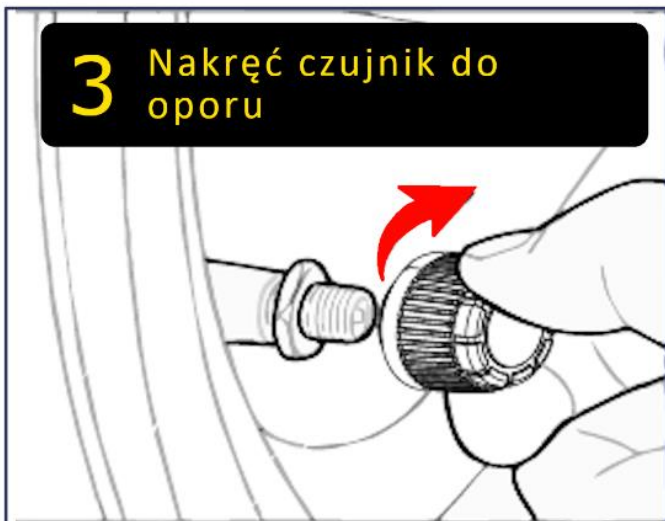
1 Odkręć kapturek zaworu



2 Nakręć nakrętkę kontrolującą



3 Nakręć czujnik do oporu



4 Odkręć nakrętkę tak aby skontrolować ją z czujnikiem



5 Wodą z mydłem sprawdź szczelność połączenia



6 Wyważ ponownie koła



Wymiana bateri w czujniku



Po zamontowaniu czujników zalecane jest ponowne wyważenie kół!

1 Odkręć czujnik



2 Zdejmij podkładkę



3 Rozkręć obudowę czujnika



4 Zdemontuj baterię



5 Elementy czujnika



Obudowa



Bateria



Płyta czujnika



Podkładka



Nakrętka kontruująca

Testowanie

System jest gotowy do użytku kiedy na wyświetlaczu pojawią się ciśnienie i temperatura z wszystkich 4 kół



 **Centralka ma wbudowany czujnik ruchu, jeżeli nie wykryje on drżenia silnika, centralka automatycznie przejdzie w tryb uśpienia**

Resetowanie centralki

Naciśnij jednocześnie prawy i lewy przycisk, centralka zresetuje się do ustawień fabrycznych

Dodatkowe informacje

- Instaluj czujniki po włączeniu centralki,
- Zestaw może być instalowany w samochodach które nie są wyposażone w fabryczny system TPMS aktywny oraz których ciśnienie w kołach nieprzekracza 3,5 Bar,
- Zatrzymaj auto bezpiecznie kiedy usłyszysz alarm z systemu TPMS,
- Urządzenie nie jest w stanie wykryć nagłego uszkodzenia opony,
- Nie obsługuj urządzenia podczas jazdy,
- Ciśnienie i temperatura podczas jazdy mogą ulegać zmianą (0,1 - 0,4 Bar)
- Żywotność baterii w czujniku zależy od przebiegu auta ,
- Zawsze parkuj w bezpiecznym miejscu, producent nie ponosi odpowiedzialności za kradzież urządzenia.
- Przed wymianą opon poinformuj serwis że w aucie są zainstalowane czujniki aby nie uszkodzili ich podczas wymiany opon.

Importer

ALL4TPMS
ul.Stanisławowska 47
54-611 Wrocław
Biuro@all4tpms.pl
tel: +48/503 310 330

TANI!TPMS.pl