Gates
A Tomkins Company
www.gates.com/europe

004
25/10/2006

Technical Bulletin

Napinacze w silnikach Ford 1.2, 1.4 i 1.6

NUMER REF. GATES	**K025433XS**	
MARKA	FORD / MAZDA	
MODEL	Fiesta, Focus, Fusion, Puma, 121	
SILNIK	1.2, 1.4, 1.6	
KOD SILNIKA	ZH12FUJA, ZH12FUJB ; ZH14ASDA, ZH14FXDB, ZH14FXDC, ZH14FXDD, ZH14FXJA, ZH14FXJB, ZH14EFI ; ZH16HWDA, ZH16HXDA, ZH16FYDA, ZH16FYDB, ZH16FYDC, ZH16FYDD, ZH16SE ; 1E05	

Rozwiązania w układzie rozrządu w samochodach Ford Fiesta, Focus, Fusion, Puma i Mazda 121 z silnikami 1.2, 1.4 i 1.6 ulegały wielokrotnym zmianom. Stosowano koła pasowe o różnych średnicach (60 i 62mm) i wyglądzie. Obecnie firma Ford oferuje napinacze o średnicy 62mm (nr OE 1361840/ 4M5G6K254DB; foto 2).
Zgodnie ze zmianą zaleceń OE firma Gates wycofała stary napinacz (fota 1) z obrotu. W zestawie rozrządu K025433XS dostępna jest nowa konstrukcja.

Rys. 1

Rys. 2

Nowy napinacz można stosować w miejsce starych. Jest on łatwiejszy w montażu i zapobiega występowaniu błędnego napięcia, ponieważ płyta mocująca nie ma możliwości regulacji. Przy montażu należy pamiętać o właściwym dokręceniu śrub (20Nm) oraz usunięciu zawleczki zabezpieczającej. Żadna dodatkowa regulacja nie jest konieczna. Napinacz pod obciążeniem sprężyny będzie napinał pasek prawidłowo.

 Copyright © 2006 Gates Corporation