

## **Wielostopniowy olej przekładniowy Moly<sup>XP</sup> 75W140 z dodatkiem Syntheon<sup>TM</sup>**

### **Sformułowany z Moly<sup>XP</sup> & Lubium<sup>®</sup> II**

SWEPKO 212 Moly<sup>XP</sup> to wysokowydajny olej przekładniowy opracowany w celu zapewnienia niezrównanych osiągnięć w każdych warunkach pogodowych. Niezależnie od tego, czy aplikacja wymaga ochrony dla mobilnych czy stacjonarnych skrzyń biegów w temperaturach wysokich lub niskich, syntetyczne mieszanki bazowe SWEPKO Syntheon<sup>TM</sup>, dodatek Moly<sup>XP</sup> zaawansowane EP i odpowiednia chemia Lubium<sup>®</sup> II zapewniają przedłużoną ochronę przed wyciekami, spienianiem, przegrzaniem, osadami, rdzą i zanieczyszczeniami wywołanymi wodą. Jeśli chcesz zapewnić maksymalną wydajność i żywotność skrzyni biegów w trudnych warunkach klimatycznych, wybierz **SWEPKO 212 Moly<sup>XP</sup>**.



### **KLUCZOWE KORZYŚCI**

- Ochrona przed wpływami atmosferycznymi dla mobilnych i stacjonarnych skrzyń biegów, reduktorów, napędów końcowych z przekładnią zębatą, przystawek odbioru mocy i różnych mechanizmów stosowanych w trudnych warunkach
- Zapewnia pewne smarowanie pełnym filmem olejowym bez zatykania w warunkach rozruchu w niskich temperaturach do -40°F (-40°C)
- Syntheon<sup>TM</sup> oraz Lubium<sup>®</sup> II zapewniają odpowiednią lepkość w szerokim zakresie temperatur
- Moly<sup>XP</sup> chroni koła zębate przed tarciami i zużyciem w warunkach ekstremalnych ciśnień
- Pomaga obniżyć zużycie paliwa
- Kontroluje pienienie - obniża temperatury pracy
- Wydłuża żywotność oleju o nawet 2-3 razy lub więcej
- Kontroluje osady, pokost, korozję, szlam, rdzę
- Przekracza wszystkie specyfikacje oleju wymagane przez głównych producentów skrzyń biegów

### **Niezrównana ochrona przed wpływami atmosferycznymi dla mobilnych i stacjonarnych skrzyń biegów...**



Duże obciążenie



Stacjonarne skrzynie biegów



Ekstremalne ciśnienie



Transport drogowy

Ciesz się lepszymi osiągnięciami, dłuższymi odpływami i maksymalną żywotnością skrzyń biegów dzięki

Właściwości	Korzyści
<b>Syntheon™</b> Syntetyczne mieszanki bazowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zapewnia jednolitą lepkość w szerokim zakresie temperatur</li> <li>Pomaga obniżyć poziom utleniania w wysokich temperaturach i zapewnia stabilność termiczną</li> <li>Lepsze charakterystyki przepływu w niskiej temperaturze pomagają zmniejszyć zużycie podczas rozruchu</li> <li>Wydłuża żywotność</li> </ul>
<b>Moly<sup>XP</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dodaje ochronny film olejowy na ruchomych częściach, która znacznie zmniejsza tarcie i zużycie</li> </ul>
<b>LUBIUM® II</b> Wielofunkcyjny preparat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zwiększa odporność na utlenianie i korozję</li> <li>Zapewnia pewne smarowanie filmem olejowym bez żłobienia i rowkowania w niskich temp.</li> <li>Niższe zużycie paliwa/energii podczas rozgrzewania sprzętu</li> <li>Pełna lepkość SAE 90 w temperaturze roboczej</li> </ul>
<b>Inhibitor utleniania</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zmniejsza gęstość oleju</li> <li>Pomaga zapobiegać osadzaniu się szlamu, pokostu i osadów węglowych w wyniku utleniania</li> </ul>
<b>Inhibitor rdzy i korozji</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tworzy wiązanie chemiczne z powierzchnią, aby zapobiec przenikaniu wilgoci i kwasów do części maszyn</li> </ul>
<b>Dodatek przeciwpienny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Może obniżyć temperaturę oleju o 25-50°F, rozpraszając pianę i uwalniając ciepło</li> </ul>
<b>Dodatek olejowy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umożliwia olejowi penetrację powierzchni w celu lepszego smarowania</li> </ul>
<b>Dodatek przeciwzużyciowy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pomaga uniknąć kontaktu metalu z metalem, tarcia i zużycia</li> </ul>
<b>Dodatek do ekstremalnych ciśnień</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zwiększa wytrzymałość filmu olejowego, dzięki czemu jest odporny na ekstremalne ciśnienia bez uszkadzania żółtych metali</li> </ul>
<b>Dodatek demulgatora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zapewnia szybkie oddzielanie wody i łatwe odprowadzanie wody po wyłączeniu maszyny</li> </ul>
<b>Dodatek obniżający temperaturę krzepnięcia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zapewnia olejowi lepszą charakterystykę przepływu w niskiej temperaturze</li> <li>Pomaga zredukować zużycie podczas rozruchu w niskiej temperaturze</li> </ul>
<b>Dodatek poprawiający indeks lepkości</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mniej rozcieńczania w wysokiej temperaturze i zagęszczania w niskiej</li> </ul>
<b>Zróżnicowany dodatek o ograniczonym poślizgu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zapewnia odpowiednią charakterystykę tarcia w celu wyeliminowania drgań</li> </ul>
<b>Oszczędność energii</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zwiększona „oleistość”, zapewnia film olejowy redukujący tarcie na ważnych metalowych częściach, aby zmniejszyć zużycie energii nawet o 30%</li> </ul>
<b>Wydłuża żywotność</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Okresy pomiędzy wymianami oleju 2-3 razy dłuższe niż w przypadku konwencjonalnych olejów znacząco redukując ilość zużytego oleju do utylizacji</li> </ul>
<b>LabTec<sup>SM</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maksymalizuje żywotność sprzętu i oleju oraz sygnalizuje zbliżające się problemy</li> <li>Zmniejsza ilość odpadów olejowych</li> </ul>

## Typowe właściwości fizyczne

Klasa SAE .....	75w140* ISO
Klasa lepkości .....	ISO 68-460*
Gęstość @60°F (15,5°C), lbs/gal (kg/l).....	7.153 (0.848)
Temperatura zapłonu, COC, °F (°C).....	536 (280)
Lepkość, 40°C, cSt.....	169
Lepkość 100°C, cSt.....	25.3
Temperatura krzepnięcia, °F (°C) Max.....	-45 (-43)
Wskaźnik lepkości.....	183

\* **Uwaga:** SWEPCO 212 to produkt wielozadaniowy o lepkości 75 W (ISO 68) w warunkach rozruchu w niskich temperaturach i lepkości SAE 140 (ISO 460) po osiągnięciu temperatury roboczej. Jest przeznaczony do zastosowań, które wymagają SAE 75w140 lub SAE 140, ale mogą skorzystać z lepszej wydajności rozruchu w niskich temperaturach. Nie należy go zastępować, gdy zalecenia OEM wymagają pojedynczych gramatur 80w lub 90.

## Przewyższa specyfikacje

• AGMA 6EP through 8EP • AGMA 9005 • API GL-5 • API MT-1 • SAE J2360 • MIL-PRF-2105E • USS 224 • Mack Trucks Inc. GO-J • Rockwell-Standard 0-76B • NSF oraz Wymagania kanadyjskiej służby zdrowia dotyczące stosowania w systemach zamkniętych w federalnie kontrolowanych zakładach spożywczych i napojowych

## Typowe właściwości funkcjonalne

Demulgowalność (ASTM D1401).....	> 40/40/0
Obciążenie Timken OK, lbs (ASTM D2782).....	70
4-kulkowy test zużycia (ASTM D4172)	
Średni współczynnik tarcia .....	0.082
Średnia średnica uszkodzenia, mm .....	0.28
FZG A/8.3/90°C, min, etap zaliczony (DIN51354).....	12+
Korozja płytki miedzianej, 3 godz. @212°F (100°C) (ASTM D130).....	1a
Siedmiodniowa korozja wilgoci (CRC L-33).....	Czysty
Test stabilności utleniania termicznego	
Nierozpuszczalny pentan, % waga (FTM 2504) .....	0.08
Nierozpuszczalny benzen, % waga (FTM 2504).....	0.05
Test piany (ASTM D892), Sekwencja I, II, III .....	0
Test biegów, (ASTM STP 512) .....	Bez falowania, bruzdy lub wżerów
Brookfield @ -40°C =	54,000 CP



**A Product of SPX Technology™.**

... the cutting edge performance SWEPCO Customers have come to expect since 1933



Dystrybucja w Polsce  
 info@mapesmary.pl  
 tel. +48 604 476 498  
 www.mapesmary.pl

MAPE SMARY sp. z o.o.  
 Leśniakowizna  
 ul. Kasprzykiewicza 149  
 05-200 Wołomin

## Southwestern Petroleum Lubricants

Fort Worth, Texas Phone: (817)332-2336 Fax: (800)736-5823  
 www.swepcolube.com