

INSTRUKCJA OBSŁUGI GENERATORA



DLA MODELU

MXR3500

Cyfrowy generator z inwerterem

3000 watów roboczych | 3300 watów szczytowych

WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Wszystkie informacje, ilustracje i specyfikacje zawarte w niniejszej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji. Ilustracje użyte w niniejszej instrukcji służą wyłącznie jako reprezentatywne widoki referencyjne. Ponadto, ze względu na naszą politykę ciągłego doskonalenia produktów, możemy modyfikować informacje, ilustracje i/lub specyfikacje w celu wyjaśnienia i/lub zilustrowania ulepszenia produktu, usługi lub konserwacji. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie bez powiadomienia. Niektóre obrazy mogą się różnić w zależności od pokazanego modelu.

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE:

Żadna część tej publikacji nie może być powielana ani wykorzystywana w jakiegokolwiek formie i jakimikolwiek środkami – graficznymi, elektronicznymi lub mechanicznymi, w tym fotokopiowaniem, nagrywaniem lub systemami przechowywania i wyszukiwania informacji – bez pisemnej zgody Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO



Niniejsza instrukcja zawiera ważne wskazówki dotyczące obsługi tego generatora inwerterowego. Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych osób należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję przed uruchomieniem generatora. Niezastosowanie się do wszystkich instrukcji i środków ostrożności może spowodować poważne obrażenia lub śmierć użytkownika i innych osób.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer modelu	Biegające waty	Szczytowe waty	Rozmiar zbiornika paliwa (L)	Prędkość znamionowa (obr./min)	Rodzaj zapłonu	Oczko świecy zapłonowej	Pojemność silnika (cc)	Skok X otwór	Pojemność oleju (L)	Rodzaj oleju SAE
MXR3500	3000	3300	4	4850	CDI	A5RTC	145	64X45	0.45	10W30



OGRANICZONA GWARANCJA

- 1. CZAS TRWANIA:** Maxpeedingrods gwarantuje, że wszystkie generatory inwerterowe są wolne od wad produkcyjnych w normalnych warunkach użytkowania przez okres 2 lat od daty zakupu detalicznego przez pierwotnego nabywcę końcowego („Okres gwarancji”) oraz bezpłatną dożywotnią pomoc techniczną i obsługę klienta ; Jeśli produkt jest używany do zastosowań biznesowych, handlowych lub przemysłowych, okres gwarancji będzie ograniczony do dziewięćdziesięciu (90) dni od daty zakupu.
- 2. KTO UDZIELA NINIEJSZEJ GWARANCJI (GWARANT):**
Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd
- 3. KTO OTRZYMUJE NINIEJSZĄ GWARANCJĘ (NABYWCA):**
Pierwotny nabywca (inny niż w celu odsprzedaży) falownika MAXPEEDINGRODS.
- 4. JAKIE PRODUKTY SĄ OBJĘTE NINIEJSZĄ GWARANCJĄ:**
Każdy przenośny generator dostarczony lub wyprodukowany przez Gwaranta.
- 5. CO JEST OBJĘTE NINIEJSZĄ GWARANCJĄ:**
Istotne wady materiałowe i wykonawcze, które wystąpią w okresie gwarancyjnym.
- 6. CO NIE JEST OBJĘTE NINIEJSZĄ GWARANCJĄ:**
 - A. Zmiany transportowe w celu wysłania produktu do Gwaranta lub jego autoryzowanego przedstawiciela serwisowego w celu naprawy gwarancyjnej, lub dla odesłania naprawionych lub wymienionych produktów z powrotem do klienta; opłaty te muszą być ponoszone przez klienta.
 - B. Uszkodzenia spowodowane nadużyciem, wypadkiem, transportem, niewłaściwym użytkowaniem, przeciążeniem, modyfikacją oraz skutkami korozji, erozji i normalnego zużycia.
 - C. Gwarancja traci ważność, jeśli klient nie instaluje, nie konserwuje i nie obsługuje produktu zgodnie z instrukcjami i zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi lub jeśli produkt jest używany jako sprzęt wypożyczony
 - D. Serwis przed dostawą tj. montaż, olej lub smary i regulacja.
 - E. Przedmioty lub usługi, które są normalnie wymagane do konserwacji produktu, np. smary i filtry.
 - F. Gwarant nie zapłaci za naprawy lub dostosowania produktu ani za żadne koszty lub robociznę wykonane bez uprzedniej zgody Gwaranta.
- WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA:** Gwarant nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych ani dorozumianych. Niniejszym wyłącza się dorozumiane gwarancje, w tym gwarancje przydatności handlowej i przydatności do określonego celu. Ta usługa gwarancyjna opisana powyżej jest wyłącznym środkiem zaradczym w ramach tej gwarancji; odpowiedzialność za szkody przypadkowe i wtórne jest wyłączona w zakresie dozwolonym przez prawo.
- 7. OBOWIĄZKI KUPUJĄCEGO W RAMACH NINIEJSZEJ GWARANCJI:**
 - A. Nabywca musi przedstawić dowód zakupu z datą i powiadomić o tym fakcie Gwaranta w okresie gwarancyjnym.
 - B. Dostarcz lub wyślij serwisowany generator lub podzespół do najbliższego autoryzowanego przedstawiciela serwisu Gwaranta. Ewentualne koszty transportu ponosi kupujący.

SPIS TREŚCI

SPECYFIKACJE TECHNICZNE	2
OGRANICZONA GWARANCJA	3
BEZPIECZEŃSTWO	5
Definicje bezpieczeństwa	5
Definicje symboli bezpieczeństwa	5
Ogólne zasady bezpieczeństwa	6
Etykiety i naklejki dotyczące bezpieczeństwa	7
ROZPAKOWANIE	7
CECHY	8
Podstawowe cechy falownika MXR3500 ..	8
Funkcje panelu sterowania MXR3500	9
UŻYWANIE	10
Przed uruchomieniem falownika	10
Wybór lokalizacji	10
Pogoda	10
Sucha powierzchnia	10
Brak podłączonych obciążeń	10
Uziemienie falowników	10
Przewód zasilający	11
Praca równoległa falownika	11
Wstępne napełnienie olejem	12
Uzupełnianie/sprawdzanie płynów silnikowych i paliwa	13
Sprawdzanie i/lub uzupełnianie oleju silnikowego	13
Dolewanie benzyny do zbiornika paliwa ..	13
Uruchamianie MXR3500	14
Zatrzymanie falownika	15
Korzystanie z trybu wydajności	15
Resetowanie wyłącznika resetowania	15

KONSERWACJA	16
Harmonogram konserwacji	16
Konserwacja oleju silnikowego	17
Sprawdzanie oleju silnikowego	17
Dolewanie oleju silnikowego	17
Wymiana oleju silnikowego	18
Konserwacja filtra powietrza	18
Czyszczenie filtra powietrza	18
Opróżnianie miski pływaka	19
Konserwacja świecy zapłonowej	20
Czyszczenie chwytacza isker	21
Czyszczenie falownika	21
Przechowywanie	21
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	22

BEZPIECZEŃSTWO

DEFINICJE BEZPIECZEŃSTWA

Słowa NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, OSTROŻNOŚĆ i UWAGA są używane w tej instrukcji w celu podkreślenia ważnych informacji. Upewnij się, że znaczenie tych ostrzeżeń jest znane wszystkim, którzy pracują przy urządzeniu lub w jego pobliżu.



Ten symbol ostrzegawczy pojawia się z większością oświadczeń dotyczących bezpieczeństwa. Oznacza to uwagę, bądź czujny, w grę wchodzi twoje bezpieczeństwo! Przeczytaj i zastosuj się do komunikatu, który następuje po symbolu ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wskazuje niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, doprowadzi do śmierci lub poważnych obrażeń.

OSTRZEŻENIE

Wskazuje niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

OSTROŻNOŚĆ

Wskazuje niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA

Wskazuje sytuację, która może spowodować uszkodzenie generatora, mienia osobistego i/lub środowiska lub spowodować nieprawidłowe działanie sprzętu.

OSTRZEŻENIE

Podłączenie produktu do instalacji elektrycznej budynku nie ma zastosowania.

UWAGA: Wskazuje procedurę, praktykę lub warunek, którego należy przestrzegać, aby generator działał w zamierzony sposób.

DEFINICJE SYMBOLI BEZPIECZEŃSTWA

Symbol	Opis
	Symbol ostrzeżenia o niebezpieczeństwie
	Zagrożenie uduszeniem
	Ryzyko poparzenia
	Ryzyko wybuchu/ciśnienia
	Nie zostawiaj narzędzi w okolicy
	Ryzyko porażenia prądem
	Zagrożenie wybuchem
	Zagrożenie pożarowe
	Ryzyko podnoszenia
	Ryzyko zmiążdżenia
	Przeczytaj instrukcje producenta
	Przeczytaj komunikaty dotyczące bezpieczeństwa przed kontynuowaniem
	Noś środki ochrony osobistej (PPE)

BEZPIECZEŃSTWO

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

NIEBEZPIECZEŃSTWO



Nigdy nie używaj falownika w miejscu mokrym lub wilgotnym. Nigdy nie wystawiaj falownika na działanie deszczu, śniegu, bryzgów wody lub stojącej wody podczas użytkowania. Chroń falownik przed wszelkimi niebezpiecznymi warunkami pogodowymi. Wilgoć lub lód mogą spowodować zwarcie lub inną awarię w obwodzie elektrycznym.



Nigdy nie używaj falownika w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny silnika zawierają tlenek węgla. Używaj falownika tylko na zewnątrz, z dala od okien, drzwi i otworów wentylacyjnych.

OSTRZEŻENIE



Napięcie wytwarzane przez falownik może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

- Nigdy nie używaj falownika w deszczu lub na równinie zalewowej, chyba że zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności, aby uniknąć narażenia na deszcz lub powódź.
- Nigdy nie używaj zużytych lub uszkodzonych przedłużaczy.
- Zawsze należy zlecić licencjonowanemu elektrykowi podłączenie falownika do obwodu zasilania.
- Nigdy nie dotykaj pracującego falownika, jeśli jest on mokry lub masz mokre ręce.
- Nigdy nie używaj falownika w obszarach silnie przewodzących, takich jak metalowe pomosty lub konstrukcje stalowe.
- Zawsze używaj uziemionych przedłużaczy. Zawsze używaj trójżyłowych lub podwójnie izolowanych elektronarzędzi.
- Nigdy nie dotykaj zacisków pod napięciem ani nieosłoniętych przewodów podczas pracy falownika.
- Przed uruchomieniem upewnij się, że falownik jest prawidłowo uziemiony.

OSTRZEŻENIE



Benzyna i opary benzyny są skrajnie łatwopalne i wybuchowe w określonych warunkach.

- Zawsze tankuj generator na zewnątrz, w dobrze wentylowanym miejscu.
- Nigdy nie odkręcaj korka wlewu paliwa przy pracującym silniku.
- Nigdy nie uzupełniaj paliwa w inwerterze, gdy silnik pracuje. Zawsze wyłączaj silnik i pozwól generatorowi ostygnąć przed uzupełnieniem paliwa.
- Napełniaj zbiornik paliwa wyłącznie benzyną.
- Podczas tankowania trzymaj z dala od iskieł, otwartego ognia lub innych form zapłonu (takich jak zapalka, papieros, źródło elektryczności statycznej).
- Nigdy nie przepelniaj zbiornika paliwa. Zostaw miejsce na rozszerzenie paliwa. Przepelnienie zbiornika paliwa może spowodować nagłe wylanie się benzyny i kontakt rozlanej benzyny z GORĄCYMI powierzchniami. Rozlane paliwo może się zapalić. W przypadku rozlania paliwa na falownik należy natychmiast wytrzeć rozlane paliwo. Pozbądź się szmatki we właściwy sposób. Przed uruchomieniem falownika odczekaj, aż rozlane paliwo wyschnie.
- Noś okulary ochronne podczas tankowania.
- Nigdy nie używaj benzyny jako środka czyszczącego.
- Przechowuj pojemniki zawierające benzynę w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od materiałów palnych lub źródeł zapłonu.
- Po zatankowaniu sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa. Nigdy nie uruchamiaj silnika w przypadku wykrycia wycieku paliwa.

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie używaj falownika, jeśli zasilane elementy przegrzewają się, moc elektryczna spada, iskry, płomienie lub dym wydobywają się z falownika lub jeśli gniazda są uszkodzone.



Nigdy nie używaj falownika do zasilania sprzętu medycznego.



Zawsze usuwaj z falownika wszelkie narzędzia lub inny sprzęt serwisowy używany podczas konserwacji przed przystąpieniem do pracy.

UWAGA

Nigdy nie modyfikuj falownika.

Nigdy nie używaj falownika, jeśli wibruje na wysokim poziomie, jeśli prędkość obrotowa silnika znacznie się zmienia lub jeśli silnik często przerywa zapłon.

Zawsze odłączaj narzędzia lub urządzenia od falownika przed uruchomieniem.

BEZPIECZEŃSTWO

ETYKIETY I NAKLEJKI BEZPIECZEŃSTWA MXR3500



1



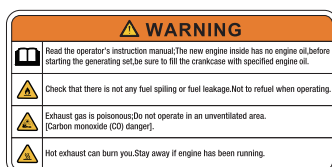
2



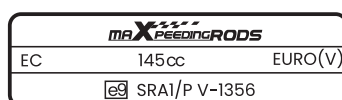
5



3



4



6



ROZPAKOWANIE

OSTROŻNOŚĆ



Zawsze korzystaj z pomocy podczas podnoszenia falownika. Falownik jest ciężki; podnoszenie może spowodować obrażenia ciała.



Unikaj cięcia na lub w pobliżu zszywek, aby zapobiec obrażeniom ciała.

Wymagane narzędzia - nóż do kartonów lub podobne urządzenie.

1. Ostrożnie odetnij taśmę pakunkową na wierzchu kartonu.
2. Usuń klucz nasadowy, lejek i zachowaj na później.
3. Ostrożnie przetnij dwa boki kartonu, aby wyjąć falownik.

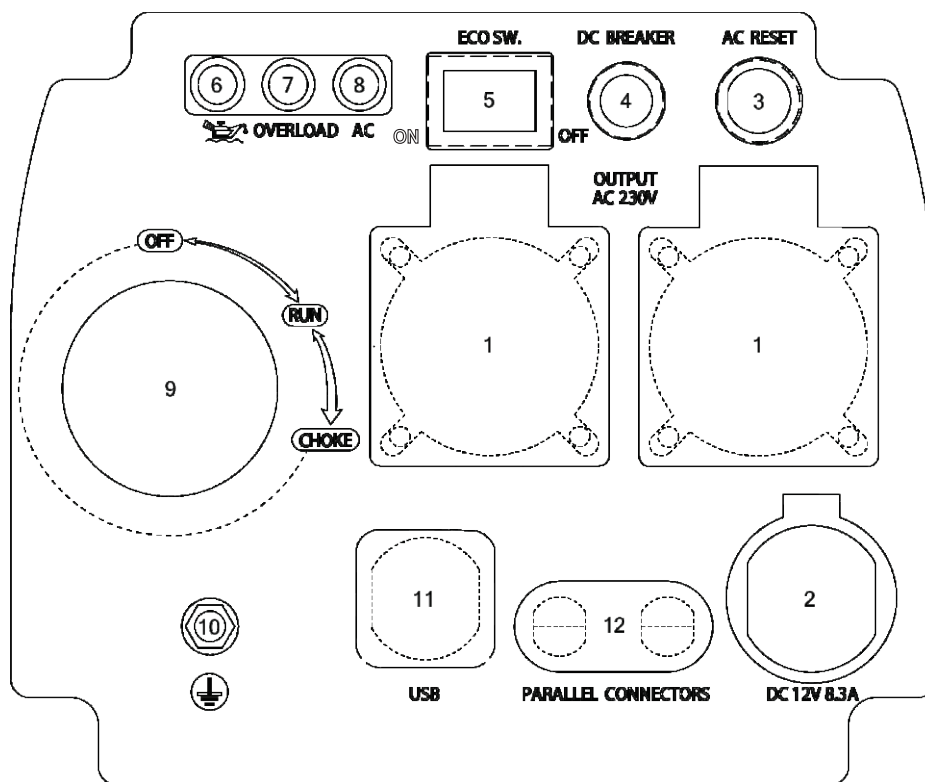
CO ZNAJDUJE SIĘ W OPAKOWANIU

Klucz nasadowy do świec zapłonowych (1)
Instrukcja obsługi (1)
Przewód równoległy (1)
Lek (1)
Wtyczka zapalniczek (1)
Wtyczka UE (1)
Osłona przeciwpyłowa generatora (1)
Śrubokręt (1)

PODSTAWOWE FUNKCJE INWERTERA MXR3500



- ① **Korek wlewu paliwa i odpowietrznik:** Otwórz odpowietrznik, aby uruchomić silnik i zamknij odpowietrznik, gdy silnik jest wyłączony.
- ② **Panel sterowania:** zawiera wyłącznik resetowania, gniazda i lampki ostrzegawcze.
- ③ **Dostęp do świecy zapłonowej:** Zdejmij pokrywę, aby przeprowadzić serwis świecy zapłonowej.
- ④ **Dźwignia rozruchu:** Pociągnij, aby uruchomić silnik.
- ⑤ **Przełącznik sterowania silnikiem:** ustawia ssanie, włącza i wyłącza dopływ paliwa.
- ⑥ **Panel serwisowy silnika:** Zdejmij panel, aby uzyskać dostęp do silnika w celu konserwacji.
- ⑦ **Tłumik i łapacz iskier:** Unikaj kontaktu, dopóki silnik nie ostygnie. Łapacz iskier zapobiega wydostawaniu się iskier z tłumika. Należy go zdemontować do serwisu.
- ⑧ **Otwory wentylacyjne układu chłodzenia silnika:** Pomagają w przepływie powietrza w jednostce w celu regulacji temperatury silnika.
- ⑨ **Pokrywa ochronna uchwytu odrzutowego:** Zapobiega uszkodzeniu korpusu falownika przez linkę pociągową.



FUNKCJE PANELU STEROWANIA MXR3500

- ① **Gniazdko UE 230 V, 16 A:** Gniazdko maksymalnie do 16 A.
- ② **Gniazdo zapalniczki samochodowej DC:** 12 V DC 8,3 A.
- ③ **Reset AC:** Jeśli falownik jest przeciążony, wyłącznik resetowania zostanie wyzwolony. Silnik będzie nadal pracował, ale nie będzie sygnału wyjściowego z falownika. Odłącz urządzenia i zmniejsz obciążenie. Wciśnij wyłącznik resetowania, aby go zresetować.
- ④ **Wyłącznik prądu stałego:** Jeśli falownik jest przeciążony, wyłącznik resetowania wyłączy się, aby zablokować prąd.
- ⑤ **Przełącznik trybu wydajności:** Po ustawieniu w pozycji ON silnik wykryje wymagane obciążenie i będzie pracował z mniejszą prędkością obrotową, aby oszczędzać paliwo.
- ⑥ **Dioda LED niskiego poziomu oleju:** Wskazuje niski poziom oleju.
- ⑦ **Dioda LED przeciążenia:** Wskazuje, że falownik jest przeciążony.
- ⑧ **Dioda LED gotowości wyjścia:** wskazuje, że falownik jest gotowy do użycia.
- ⑨ **Przełącznik sterowania silnikiem:** Obróć w położenie CHOK, aby uruchomić silnik, a następnie w położenie RUN, gdy silnik pracuje. Przełącz na OFF, aby zatrzymać falownik.
- ⑩ **Zacisk uziemienia:** Zacisk uziemienia służy do zewnętrznego uziemienia falownika.
- ⑪ **USB Duplex:** 5 V DC o natężeniu 1 ampera i 2,1 ampera.
- ⑫ **Złącza równoległe:** Ib zwiększają moc wyjściową AC, gniazda złączy służą do połączenia dwóch generatorów tego samego typu za pomocą specjalnych przewodów równoległych. Gniazda złączy służą wyłącznie do komunikacji między falownikami, nie mogą być używane do zasilania prądem zmiennym. Specjalne przewody równoległe należy zakupić oddzielnie i powinny one zostać zatwierdzone przez jednostkę certyfikującą.

UŻYTKOWANIE

PRZED URUCHOMIENIEM FALOWNIKA



PRZED URUCHOMIENIEM FALOWNIKA NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z SEKCJAMI BEZPIECZEŃSTWA ZACZYNAJĄC OD STRONY 5.

Wybór lokalizacji – przed uruchomieniem falownika należy unikać zagrożeń związanych z wentylacją i niebezpieczeństwem lokalizacji, sprawdzając:

- Wybrałeś miejsce do obsługi falownika, które jest na zewnątrz i dobrze wentylowane.
- Wybrałeś miejsce z równą i twardą powierzchnią, na której chcesz umieścić falownik
- Wybrałeś lokalizację, która znajduje się co najmniej 6 stóp (1,8 m) od jakiegokolwiek budynku, innego sprzętu lub materiału palnego.
- Jeśli falownik znajduje się w pobliżu budynku, upewnij się, że nie znajduje się w pobliżu okien, drzwi i/lub otworów wentylacyjnych.

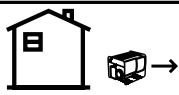
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z generatora w pomieszczeniu
MOŻE CIĘ ZABIĆ W MINUTĘ.

Spaliny generatora zawierają tlenek węgla.
To jest trucizna, której nie możesz zobaczyć ani poczuć.



NIGDY nie używaj urządzenia
w domu lub garażu,
NAWET JEŚLI drzwi i okna
są otwarte.



Używaj tylko **NA ZEWNĄTRZ**
i z dala od okien, drzwi i
otworów wentylacyjnych.

Unikaj innych zagrożeń związanych z generatorem.

PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ PRZED UŻYCIEM.

OSTRZEŻENIE



Zawsze używaj falownika na równej powierzchni. Umieszczenie falownika na nierównej powierzchni może spowodować przewrócenie falownika, powodując rozlanie paliwa i oleju. Rozlane paliwo może się zapalić, jeśli zetknie się ze źródłem zapłonu, takim jak bardzo gorąca powierzchnia.

UWAGA

Używaj falownika tylko na twardej, równej powierzchni. Używanie falownika na powierzchni z luźnym materiałem, takim jak piasek lub ścięta trawa, może spowodować wchłonięcie przez falownik zanieczyszczeń, które mogą:

- Zablockować otwory wentylacyjne
- Zablockować układ wlotu powietrza

Pogoda – Nigdy nie używaj falownika na zewnątrz podczas deszczu, śniegu lub kombinacji warunków pogodowych, które mogą prowadzić do gromadzenia się wilgoci na generatorze, wewnątrz lub wokół niego.

Sucha powierzchnia – Zawsze używaj falownika na suchej powierzchni wolnej od wilgoci.

Brak podłączonych obciążeń – przed uruchomieniem upewnij się, że falownik nie ma podłączonych obciążeń. Aby upewnić się, że nie ma podłączonych obciążeń, odłącz wszystkie przedłużacze elektryczne, które są podłączone do gniazd panelu sterowania.

UWAGA

Uruchomienie falownika z już podłączonym obciążeniem może spowodować uszkodzenie dowolnego urządzenia podłączonego do falownika podczas krótkiego okresu rozruchu.

Uziemienie falowników

Skonsultuj się z lokalnymi gminami w celu uzyskania kodów uziemienia.

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że falownik jest
prawidłowo ustawiony,
podłączony do uziemienia przed
uruchomieniem.

OPERACJA

KABEL ZASILAJĄCY

Korzystanie z przedłużacza

MAXPEEDINGRODS Portable Power nie ponosi odpowiedzialności za treść tej tabeli. Za korzystanie z tej tabeli odpowiada wyłącznie użytkownik. Ta tabela jest przeznaczona wyłącznie do celów informacyjnych. Wyniki uzyskane przy użyciu tej tabeli nie gwarantują poprawności ani zastosowania we wszystkich sytuacjach, ponieważ rodzaj i konstrukcja przedłużacza jest bardzo zróżnicowana. Przed zainstalowaniem lub podłączeniem urządzenia elektrycznego należy zawsze sprawdzić lokalne przepisy u wykwalifikowanego elektryka.

Rozmiar drutu przedłużacza

DŁUGOŚĆ PRZEDŁUŻACZA (m)

AMPERY	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

PRACA RÓWNOLEGŁA GENERATORA

NIEBEZPIECZEŃSTWO



Nigdy nie podłączaj przewodu równoległego do falowników, gdy falowniki pracują. Podczas podłączania przewodów falowniki nie mogą pracować, a oba przełączniki przewodów równoległych muszą być wyłączone.

OSTRZEŻENIE



Nie próbuj łączyć równolegle Falownik MAXPEEDINGRODS z falownikami innych producentów. Nie używaj przewodu równoległego do innych zastosowań niż praca równoległa inwertera. Nie używaj tego przewodu z falownikami innych producentów.



Zawsze upewnij się, że oba końce kabla równoległego są odłączone przed podłączeniem falowników.

PRACA RÓWNOLEGŁA INWERTERA

1. Używając tylko przewodu równoległego MAXPEEDINGRODS z obydwoma przełącznikami przewodu ustawionymi w pozycji OFF (O), podłącz jedną męską wtyczkę do jednego falownika, a drugą podłącz do drugiego falownika. Można użyć dowolnego z gniazd na falownikach.
2. Uruchom jeden z falowników i poczekaj, aż zaświeci się kontrolka gotowości wyjścia.
3. Ustaw oba przełączniki przewodu w pozycji ON (I).
4. Uruchom pozostały falownik; poczekaj, aż zaświeci się kontrolka gotowości wyjściowej przed podłączeniem obciążenia.
5. Gdy zasilanie jest obecne, zaświeci się lampka we wtyczce z trzema bolcami, która jest podłączona do falownika.
6. Aby zatrzymać falowniki, odłącz wszystkie podłączone obciążenia, przestaw oba przełączniki przewodów w położenie OFF (O) i odłącz przewody od każdego falownika.
7. Jeśli podczas pracy falownik zostanie zatrzymany z powodu przeciążenia, należy zmniejszyć podłączone obciążenie poprzez odłączenie urządzeń, a następnie wcisnąć przycisk reset i ponownie uruchomić falownik. Gdy zaświeci się kontrolka gotowości, można ponownie podłączyć obciążenie.

UŻYTKOWANIE

WSTĘPNE NAPEŁNIANIE OLEJEM

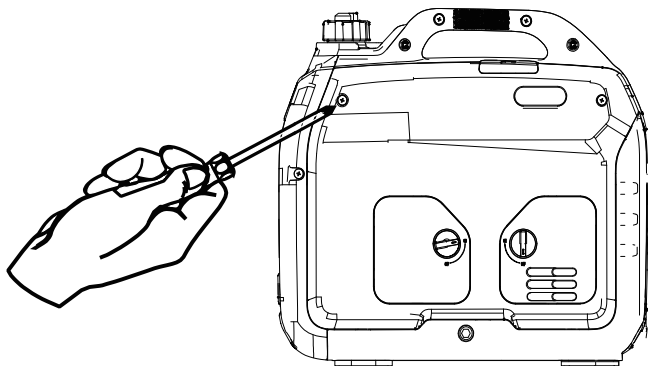


PRZED UZUPEŁNIENIEM OLEJU SILNIKOWEGO NALEŻY PRZECZYTAĆ SEKCJĘ BEZPIECZEŃSTWA, ROZPOCZYNAJĄC OD STRONY 5.

UWAGA

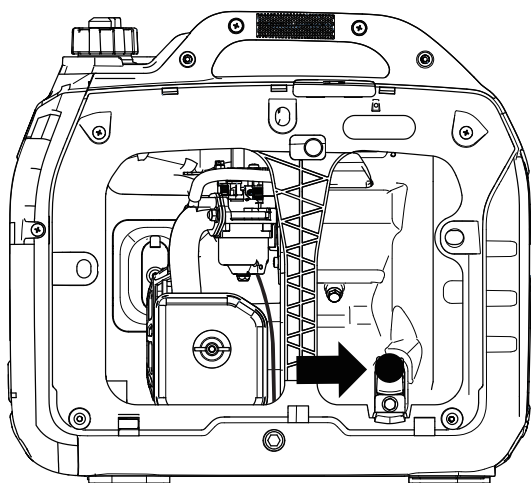
Olej silnikowy należy dodawać, gdy falownik znajduje się na płaskiej, poziomej powierzchni, w przeciwnym razie odczyt może być niedokładny. Nie przepelniaj. Przepelnienie silnika olejem może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

1. Poluzuj śrubę i zdejmij panel serwisowy korka wlewu/spustu oleju silnikowego, aby uzyskać dostęp do korka wlewu/spustu oleju (patrz rysunek 1).



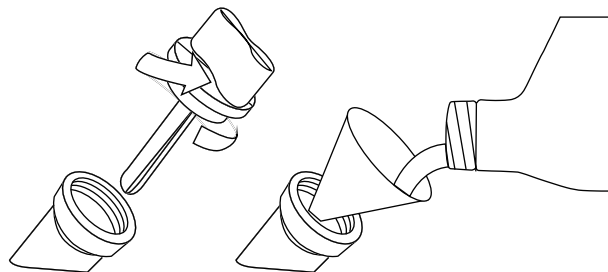
Rysunek 1: Panel serwisowy silnika

2. Oczyszczyć obszar wokół korka wlewu/spustu oleju i wyjąć korek (patrz rysunek 2).



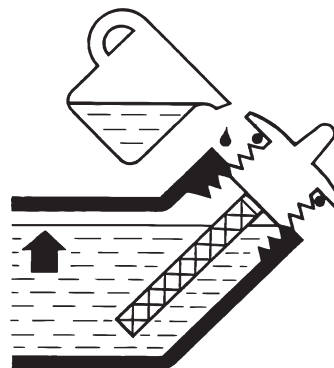
Rysunek 2: Korek wlewu/spustu oleju

3. Za pomocą lejka do oleju dodaj odpowiednią ilość oleju. (patrz rysunek 3).



Rysunek 3: Lejek do oleju

4. Nie przepelniać, jeśli poziom oleju jest zbyt wysoki, olej wypłynie przez korek wlewu. Patrz prawidłowy poziom oleju na rysunku 4.



Rysunek 4: Prawidłowy poziom oleju silnikowego

UŻYTKOWANIE

UZUPEŁNIANIE/SPRAWDZANIE PŁYNÓW SILNIKOWYCH I PALIWA



PRZED UZUPEŁNIENIEM/SPRAWDZENIEM PŁYNÓW SILNIKOWYCH I PALIWA PRZECZYTAJ SEKCJĘ BEZPIECZEŃSTWA ZACZYNAJĄC OD STRONY 5.

NIEBEZPIECZEŃSTWO



Napełnianie zbiornika paliwa benzyną podczas pracy falownika może spowodować wyciek benzyny i kontakt z gorącymi powierzchniami, które mogą spowodować zapłon benzyny.

Przed uruchomieniem falownika należy zawsze sprawdzić poziom:

- Olej silnikowy
- Benzyna w zbiorniku paliwa

Po uruchomieniu falownika i rozgrzaniu silnika nie jest bezpieczne dolewanie benzyny do zbiornika paliwa lub oleju silnikowego do silnika, gdy silnik pracuje lub gdy silnik i tłumik są gorące.

KONTROLA I/LUB UZUPEŁNIANIE OLEJU SILNIKOWEGO

OSTRZEŻENIE



Podczas pracy silnika w skrzyni korbowej silnika może narastać ciśnienie wewnętrzne. Wyjęcie korka wlewu/wskaźnika poziomu oleju, gdy silnik jest gorący, może spowodować wytrysk bardzo gorącego oleju ze skrzyni korbowej i poważne oparzenia skóry. Przed wyjęciem korka wlewu/wskaźnika poziomu oleju odczekaj kilka minut, aż olej silnikowy ostygnie.

Dostarczone urządzenie nie zawiera oleju w silniku. Olej silnikowy należy uzupełnić przed pierwszym uruchomieniem falownika. Patrz Wstępne napełnianie olejem na stronie 12, aby uzyskać instrukcje dotyczące sprawdzania poziomu oleju silnikowego i procedury uzupełniania oleju silnikowego.

UWAGA

W momencie dostawy silnik nie zawiera oleju silnikowego. Próba uruchomienia silnika bez dolania oleju silnikowego spowoduje trwałe uszkodzenie wewnętrznych elementów silnika. Silnik jest wyposażony w wyłącznik niskiego poziomu oleju. Jeśli poziom oleju będzie niski, silnik może się wyłączyć i nie można go uruchomić, dopóki olej nie zostanie uzupełniony do odpowiedniego poziomu. Właściciel falownika jest odpowiedzialny za utrzymanie prawidłowego poziomu oleju podczas pracy generatora. Nieutrzymywanie prawidłowego poziomu oleju może spowodować uszkodzenie silnika.

UZUPEŁNIANIE BENZYNY DO ZBIORNIKA PALIWA

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie uzupełniaj paliwa w inwerterze, gdy silnik pracuje.



Zawsze wyłączaj silnik i pozwól falownikowi ostygnąć przed tankowaniem.

OSTROŻNOŚĆ



Unikać długotrwałego kontaktu skóry z benzyną. Unikać długotrwałego wdychania oparów benzyny.

Wymagana benzyna – należy używać wyłącznie benzyny spełniającej następujące wymagania:

- Tylko benzyna bezołowiowa
- Benzyna z maksymalnie 10% dodatkiem etanolu
- Benzyna o liczbie oktanowej 87 lub wyższej

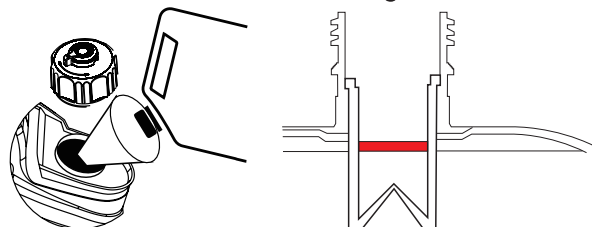
Napełnianie zbiornika paliwa – Aby napełnić zbiornik paliwa, wykonaj poniższe czynności:

1. Wyłączyć falownik.
2. Poczekaj, aż falownik ostygnie, aby wszystkie powierzchnie tłumika i silnika były chłodne w dotyku.
3. Przenieś falownik na płaską powierzchnię.
4. Oczyszczaj obszar wokół korka wlewu paliwa.
5. Zdejmij korek wlewu paliwa, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

UWAGA

Nie przepelniać zbiornika paliwa. Rozlane paliwo uszkodzi niektóre plastikowe części.

6. Powoli wlewaj benzynę do zbiornika paliwa. Należy bardzo uważać, aby nie przepelnić zbiornika. Poziom benzyny NIE powinien być wyższy niż czerwony pierścień (patrz rysunek 5).
7. Zamontować korek wlewu paliwa, obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



Rysunek 5: Maksymalny poziom napełnienia benzyną

UŻYTKOWANIE

URUCHAMIANIE FALOWNIKA



PRZED URUCHOMIENIEM FALOWNIKA NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z SEKCJAMI BEZPIECZEŃSTWA ZACZYNAJĄC OD STRONY 5.

W celu prawidłowego uruchomienia i działania falownika należy zapoznać się z funkcjami falownika i ich opisami zaczynając od strony 8.

Przed próbą uruchomienia falownika należy sprawdzić, czy:

- Silnik jest napełniony olejem silnikowym (patrz Rysunek 4: Prawidłowy poziom oleju silnikowego na stronie 12).
- Inwerter jest umieszczony we właściwym miejscu (patrz Wybór lokalizacji na stronie 10).
- Inwerter znajduje się na suchej powierzchni (patrz Pogoda i sucha powierzchnia na stronie 10).
- Wszystkie obciążenia są odłączone od falownika (patrz Brak podłączonych obciążeń na stronie 10).
- Inwerter jest prawidłowo uziemiony (patrz Uziemienie inwertera na stronie 10).

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO



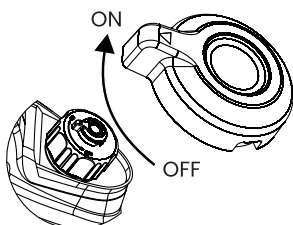
Nigdy nie używaj falownika w miejscu mokrym lub wilgotnym. Nigdy nie wystawiaj falownika na działanie deszczu, śniegu, bryzgów wody lub stojącej wody podczas użytkowania. Chroń falownik przed wszelkimi niebezpiecznymi warunkami pogodowymi. Wilgoć lub lód mogą spowodować zwarcie lub inną awarię w obwodzie elektrycznym.



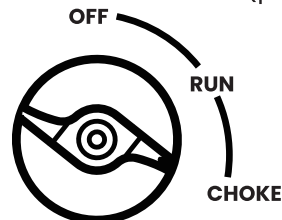
Nigdy nie używaj falownika w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny silnika zawierają tlenek węgla. Używaj falownika tylko na zewnątrz i z daleka z okien, drzwi i otworów wentylacyjnych.

Uruchom generator

1. Sprawdź poziomy olej. Jeśli uruchamiasz silnik po raz pierwszy, pamiętaj o dolaniu oleju (patrz Wstępne napełnianie olejem na stronie 12).
2. Ustaw odpowietrznik zbiornika paliwa w pozycji ON.

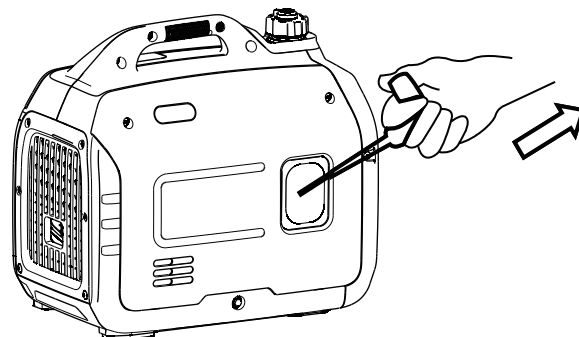


3. Przetaw przełącznik sterowania silnikiem/paliwem w położenie "CHOKE" (patrz Rysunek 6).



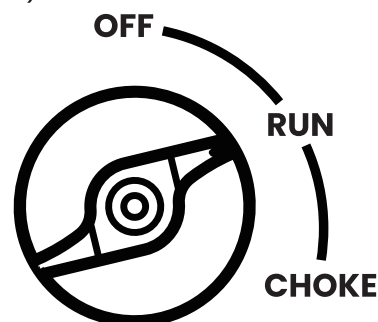
Rysunek 6: Ustaw przełącznik silnika/paliwa w pozycję "CHOKE"

4. Chwyć mocno i powoli pociągnij uchwyt rozruchu, aż poczujesz zwiększony opór. W tym momencie zastosuj szybkie pociągnięcie podczas wyciągania z falownika (patrz Rysunek 7).



Rysunek 7: Wyciągnij uchwyt rozruchu z falownika

5. Gdy silnik uruchomi się i ustabilizuje, przetaw przełącznik ssania z powrotem w położenie RUN (patrz Rysunek 8).



Rysunek 8: Przetaw przełącznik silnika/paliwa w położenie RUN

UWAGA

Aby uruchomić generator w stanie gorącym, przetaw przełącznik silnik/paliwo w położenie RUN.

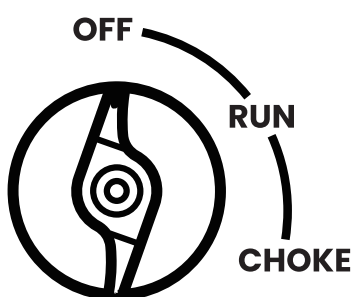
UŻYTKOWANIE

ZATRZYMANIE FALOWNIKA

Normalna operacja

Podczas normalnej pracy wykonaj następujące czynności, aby zatrzymać falownik:

1. Usuń wszelkie podłączone obciążenia z gniazd panelu sterowania.
2. Pozwól falownikowi pracować „bez obciążenia”, aby obniżyć i ustabilizować temperaturę silnika i alternatora.
3. Przetaw przełącznik sterowania silnikiem w położenie OFF (patrz Rysunek 9).



Rysunek 9: Ustaw przełącznik silnika/paliwa w pozycję OFF

Podczas sytuacji awaryjnej

W sytuacji awaryjnej i konieczności szybkiego zatrzymania falownika należy natychmiast przestawić przełącznik sterowania silnikiem w położenie OFF (patrz Rysunek 9).

KORZYSTANIE Z TRYBU WYDAJNOŚCI

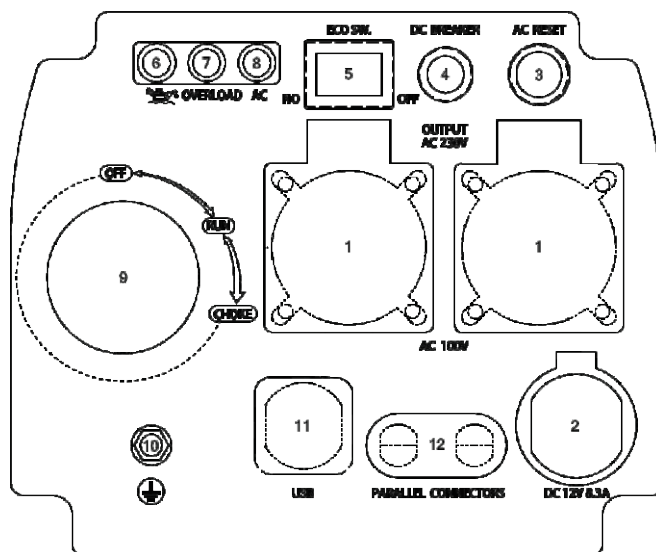
Falownik jest wyposażony w przełącznik trybu wydajności, aby zminimalizować zużycie paliwa. W trybie wydajności falownik wykryje obciążenie i dostosuje obroty silnika do aktualnych wymagań obciążenia. Z trybu wydajności należy korzystać dopiero po rozgrzaniu falownika do temperatury roboczej.

1. Aby włączyć tryb wydajności, ustaw przełącznik w pozycję ON).
2. Jeśli nie ma obciążenia, obroty falownika spadną do prędkości biegu jałowego.
3. Po przyłożeniu obciążenia falownik wykryje obciążenie, a obroty silnika wzrosną zgodnie z przyłożonym obciążeniem.
4. Aby uruchomić falownik z maksymalną mocą i obrotami, ustaw przełącznik trybu wydajności w pozycji OFF.

RESETOWANIE WYŁĄCZNIKA RESETOWANIA

Falownik wyłączy wyłącznik i automatycznie odłączy się od obciążenia, gdy układ sterowania wykryje z góry określony stan przeciążenia. Silnik inwertera będzie nadal pracował, ale nie będzie żadnego wyjścia elektrycznego.

1. Wyłącz wszystkie urządzenia i odłącz je od falownika.
2. Określ moc wymaganą od urządzeń zasilanych przez falownik. Upewnij się, że wymagana moc nie przekracza maksymalnej mocy wyjściowej falownika.
3. Naciśnij wyłącznik resetowania, aby go zresetować (patrz Rysunek 9).



Rysunek 9: Wciśnij wyłącznik resetowania

4. Podłącz urządzenia do falownika.
5. W razie potrzeby włącz urządzenia.

KONSERWACJA



PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO KONSERWACJI INWERTERA NALEŻY PRZECZYTAĆ CZĘŚĆ BEZPIECZEŃSTWA ZACZYNAJĄC OD STRONY 5 ORAZ NASTĘPUJĄCE KOMUNIKATY DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.

OSTRZEŻENIE



Unikaj przypadkowego uruchomienia falownika podczas konserwacji, usuwając nasadkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej. W przypadku falowników z rozruchem elektrycznym odłącz także przewody akumulatora od akumulatora (najpierw odłącz czarny przewód ujemny (-)) i umieść przewody z dala od biegunów akumulatora, aby uniknąć wyładowań łukowych.



Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy odczekać, aż gorące elementy ostygną.



Podczas pracy silnika w skrzyni korbowej silnika może narastać ciśnienie wewnętrzne. Odkręcanie korka wlewu oleju (bagnet), gdy silnik jest gorący może spowodować wytrysk bardzo gorącego oleju ze skrzyni korbowej i poważne poparzenia skóry. Przed wyjęciem korka wlewu/ wskaźnika poziomu oleju odczekaj kilka minut, aż olej silnikowy ostygnie.



Zawsze przeprowadzaj konserwację w dobrze wentylowanym miejscu. Paliwo benzynowe i opary paliwa są wyjątkowo łatwopalne i w pewnych warunkach mogą się zapalić.

OSTROŻNOŚĆ



Unikaj kontaktu skóry z olejem silnikowym lub benzyną. Długotrwały kontakt skóry z olejem silnikowym lub benzyną może być szkodliwy. Częsty i długotrwały kontakt z olejem silnikowym może powodować raka skóry. Zaleca się stosowanie środków ochrony oraz stosowanie odzieży i sprzętu ochronnego. Po kontakcie umyj całą odsłoniętą skórę wodą z mydłem.

OSTRZEŻENIE



Niewykonywanie okresowej konserwacji lub nieprzestrzeganie procedur konserwacji może spowodować awarię falownika i spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

UWAGA

Okresy konserwacji okresowej różnią się w zależności od warunków pracy falownika. Eksploatacja falownika w trudnych warunkach, takich jak długotrwałe duże obciążenie, wysoka temperatura lub wyjątkowo wilgotne lub zakurzone środowisko, będzie wymagać częstszej konserwacji okresowej. Odstępów czasu podane w harmonogramie konserwacji należy traktować jedynie jako ogólną wskazówkę.

Przestrzeganie harmonogramu konserwacji jest ważne, aby utrzymać falownik w dobrym stanie. Poniżej znajduje się podsumowanie czynności konserwacyjnych według okresów konserwacji okresowej.

TABELA 1: HARMONOGRAM KONSERWACJI – PRZEPROWADZONY PRZEZ WŁAŚCICIELA

Element konserwacji	Przed każdym użyciem	Po pierwszych 20 godzinach lub pierwszym miesiącu użytkowania	Po 50 godzinach użytkowania lub co 6 miesięcy	Po 100 godzinach użytkowania lub co 6 miesięcy	Po 300 godzinach użytkowania lub co rok
Olej silnikowy	Sprawdź poziom	Wymiana	Wymiana	-	-
Funkcje chłodzenia	Sprawdź/wyczyść	-	-	-	-
Filtr powietrza	Sprawdzać	-	Czyszczenie*	-	Wymienić
Świeca	-	-	-	Sprawdź/wyczyść	Wymienić
Łapacz iskier	-	-	-	Sprawdź/wyczyść	-

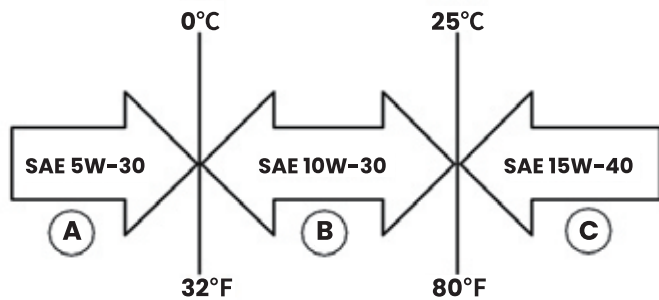
*Obsługuj częściej, jeśli pracujesz w suchych i zapyłonych warunkach

KONSERWACJA

KONSERWACJA OLEJU SILNIKOWEGO

Specyfikacja oleju silnikowego

1. Używaj wyłącznie oleju silnikowego określonego na rysunku 11.
2. Stosować wyłącznie olej do silników czterosuwowych/cyklicznych. NIGDY NIE UŻYWAJ OLEJU DO 2-SUWÓW/CYKLI. Olej syntetyczny jest dopuszczalnym zamiennikiem oleju konwencjonalnego.



Rysunek 11: Zalecany olej

KONTROLA OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

Zawsze utrzymuj właściwy poziom oleju silnikowego. Nieutrzymanie odpowiedniego poziomu oleju silnikowego może spowodować poważne uszkodzenie silnika i/lub skrócić jego żywotność. Zawsze używaj określonego oleju silnikowego. Niestosowanie zalecanego oleju silnikowego może spowodować przyspieszone zużycie i/lub skrócić żywotność silnika.

Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać przed każdym użyciem.

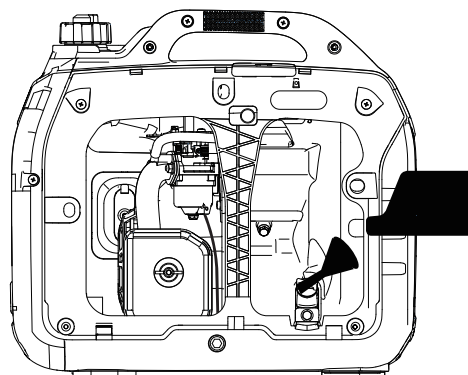
1. Zawsze używaj lub konserwuj falownik na płaskiej powierzchni.
2. Zatrzymaj silnik, jeśli pracuje.
3. Pozwól silnikowi zatrzymać się i ostygnąć przez kilka minut (umożliwić wyrównanie ciśnienia w skrzyni korbowej).
4. Zdejmij panel serwisowy silnika, aby uzyskać dostęp do korka wlewu/spustu oleju.
5. Za pomocą wilgotnej szmatki wyczyść okolice korka wlewu/spustu oleju.
6. Wykręć korek wlewu/spustu oleju.
7. Sprawdź poziom oleju: Podczas sprawdzania poziomu oleju silnikowego wykręć korek wlewu/spustu oleju.
 - Poziom oleju jest dopuszczalny, jeśli olej jest widoczny na dnie gwintu korka wlewu oleju.
 - Jeśli poziom oleju jest niski, uzupełnij go do prawidłowego poziomu za pomocą dołączonej butelki do napełniania olejem. Nie przepelniać skrzyni korbowej olejem.

UWAGA

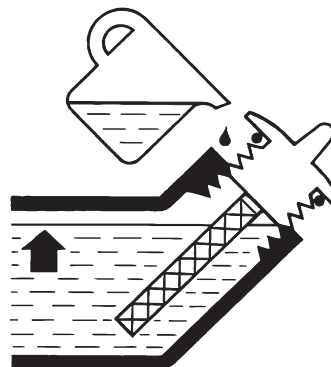
Olej silnikowy należy zawsze sprawdzać i uzupełniać, gdy falownik znajduje się na płaskiej, poziomej powierzchni, w przeciwnym razie może dojść do niedokładnego odczytu i poważnego uszkodzenia silnika.

UZUPEŁNIANIE OLEJU SILNIKOWEGO

1. Zawsze używaj lub konserwuj falownik na płaskiej powierzchni.
2. Zatrzymaj silnik, jeśli pracuje.
3. Pozwól silnikowi zatrzymać się i ostygnąć przez kilka minut (umożliwić wyrównanie ciśnienia w skrzyni korbowej).
4. Zdejmij panel serwisowy silnika, aby uzyskać dostęp do korka wlewu/spustu oleju.
5. Dokładnie oczyść okolice korka wlewu/spustu oleju.
6. Wykręć korek wlewu/spustu oleju.
7. Wybierz odpowiedni olej silnikowy zgodnie z rysunkiem 11.
8. Za pomocą dostarczonego lejka do oleju powoli wlej olej silnikowy do silnika. Często zatrzymuj się, aby sprawdzić poziom oleju i uniknąć przepełnienia.



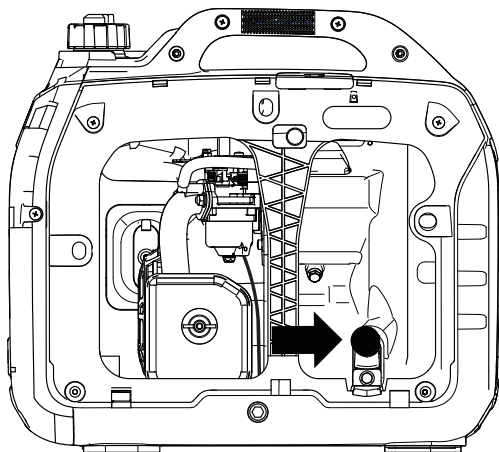
9. Kontynuuj dodawanie oleju, aż poziom oleju osiągnie właściwy poziom.



KONSERWACJA

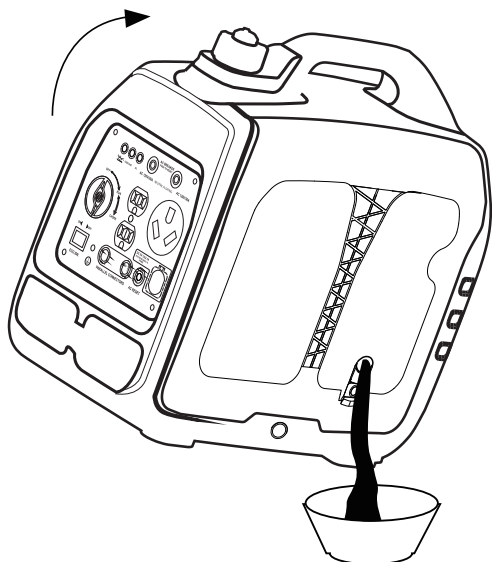
WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

1. Zatrzymaj silnik.
2. Pozwól silnikowi zatrzymać się i ostygnąć przez kilka minut (umożliwić wyrównanie ciśnienia w skrzyni korbowej).
3. Zdejmij panel serwisowy silnika, aby uzyskać dostęp do korka wlewu/spustu oleju.
4. Umieść miskę olejową (lub odpowiedni pojemnik) pod korkiem wlewu/spustu oleju (patrz Rysunek 12).



Rysunek 12: Umieść miskę olejową pod korkiem wlewu/spustu oleju

5. Wilgotną szmatką dokładnie wyczyść okolice korka wlewu/spustu oleju.
6. Przechyl falownik, aby olej spłynął do zbiornika.



Rysunek 13: Ostrożnie przechyl falownik, aby olej spłynął do miski olejowej

7. Pozwól olejowi całkowicie spłynąć.
8. Napełnij skrzynię korbową olejem, wykonując czynności opisane w Dolewanie oleju silnikowego na stronie 17.
9. Zutylizować zużyty olej silnikowy w odpowiedni sposób.

UWAGA

Nigdy nie usuwaj zużytego oleju silnikowego poprzez wylanie go do kanalizacji, na ziemię lub do wód gruntowych lub wodnych. Zawsze bądź odpowiedzialny za środowisko. Postępuj zgodnie z wytycznymi agencji rządowych dotyczącymi właściwej utylizacji materiałów niebezpiecznych. Skonsultuj się z lokalnymi władzami lub zakładem utylizacji.

KONSERWACJA FILTRA POWIETRZA

⚠ OSTRZEŻENIE

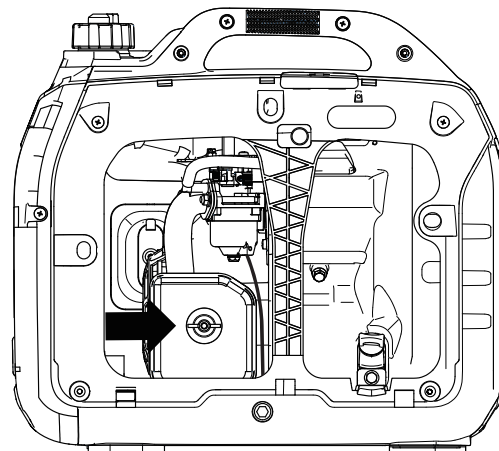


Nigdy nie używaj benzyny ani innych łatwopalnych rozpuszczalników do czyszczenia filtra powietrza. Do czyszczenia filtra powietrza używaj wyłącznie domowego mydła.

Czyszczenie filtra powietrza

Filtr powietrza należy czyścić co 50 godzin użytkowania lub co 3 miesiące (częstotliwość należy zwiększyć, jeśli falownik pracuje w zapyłonym środowisku).

1. Wyłącz falownik i pozwól mu ostygnąć przez kilka minut, jeśli pracuje.
2. Zdejmij panel serwisowy silnika, aby uzyskać dostęp do filtra powietrza.
3. Odkręć pokrywę filtra powietrza i odchyl ją w dół (patrz rysunek 14)
4. Wyjmij element piankowy z obudowy filtra powietrza.



Rysunek 14: Odkręć pokrywę filtra powietrza

KONSERWACJA

5. Umyj piankowy wkład filtra powietrza, zanurzając go w roztworze domowego mydła i ciepłej wody. Powoli wyciśnij pianę, aby dokładnie wyczyścić.

UWAGA

NIGDY nie skręcaj ani nie rozdieraj piankowego wkładu filtra powietrza podczas czyszczenia lub suszenia. Zastosuj tylko powolne, ale zdecydowane działanie ściskające.

6. Opłucz w czystej wodzie zanurzając wkład filtra powietrza i powoli go ściskając (patrz Ryc. 15).



Rysunek 15

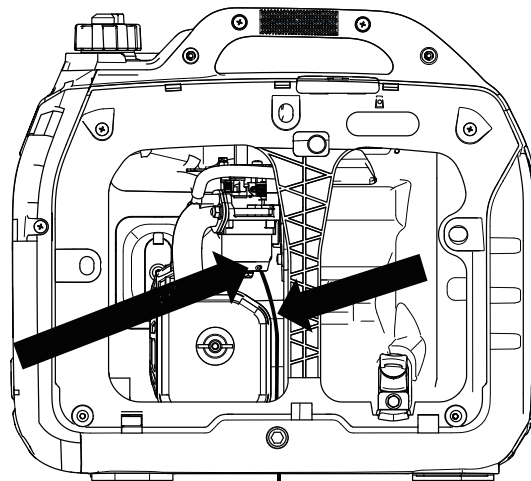
UWAGA

Nigdy nie pozbywaj się roztworu mydła używanego do czyszczenia filtra powietrza poprzez wylanie go do kanalizacji, na ziemię lub do wód gruntowych lub cieków wodnych. Zawsze bądź odpowiedzialny za środowisko. Postępuj zgodnie z wytycznymi lub według zaleceń agencji rządowych dotyczących właściwej utylizacji materiałów niebezpiecznych. Skonsultuj się z lokalnymi władzami lub zakładem utylizacji.

7. Zutilizuj zużyty roztwór mydła w odpowiedni sposób.
8. Wysusz wkład filtra powietrza, ponownie wykonując powolne, mocne ściskanie.
9. Umieść wkład filtra powietrza z powrotem na swoim miejscu w obudowie filtra powietrza.
10. Załóż pokrywę filtra powietrza, upewniając się, że wypustki zatrzasnęły się na swoim miejscu.
11. Zamontuj panel serwisowy silnika.

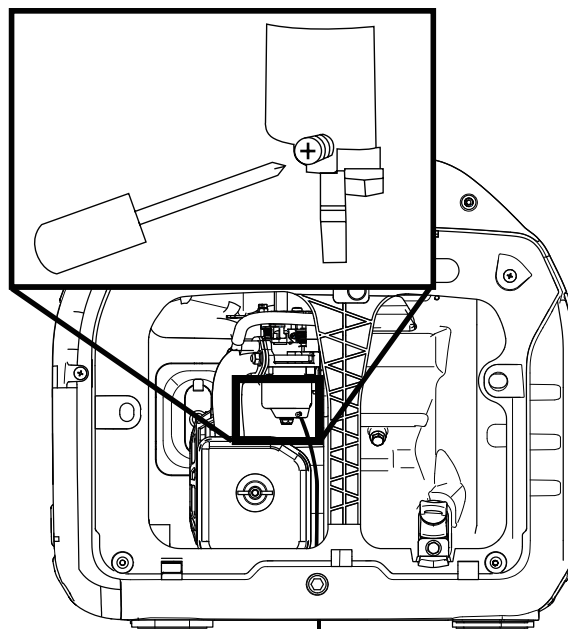
OPRÓŻNIANIE MISKI PŁYwakowej

1. Zdejmij panel serwisowy silnika, aby uzyskać dostęp do gaźnika.
2. Zlokalizuj przezroczysty plastikowy wąż z pływaką wychodzący z dolnej części falownika i umieść pod nim odpowiedni pojemnik na spuszczone paliwo (patrz Rysunek 16).



Rysunek 16: Wąż spustowy paliwa

3. Poluzuj śrubę spustową miski pływakowej (patrz Rysunek 17), aż paliwo zacznie wypływać z miski pływakowej.



Rysunek 17: Poluzuj śrubę miski pływaką

4. Pozwól, aby paliwo spłynęło do zbiornika, a następnie dokręć śrubę spustową miski pływakowej.

UWAGA

Nigdy nie wylewaj paliwa do kanalizacji, na ziemię lub do wód gruntowych lub wodnych. Zawsze bądź odpowiedzialny za środowisko. Postępuj zgodnie z wytycznymi agencji rządowych dotyczącymi właściwej utylizacji materiałów niebezpiecznych. Skonsultuj się z lokalnymi władzami lub zakładem utylizacji.

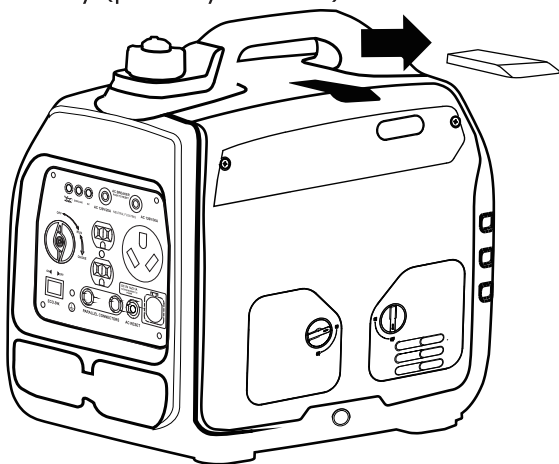
5. Zamontować panel serwisowy silnika.

KONSERWACJA

KONSERWACJA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

Świecę zapłonową należy sprawdzać i czyścić co 100 godzin użytkowania lub co 6 miesięcy i należy ją wymieniać po 300 godzinach użytkowania lub co roku.

1. Zatrzymaj falownik i pozwól mu ostygnąć przez kilka minut, jeśli pracuje.
2. Przenieś falownik na płaską, poziomą powierzchnię.
3. Zsuń osłonę dostępu do świecy zapłonowej z obudowy (patrz Rysunek 18).



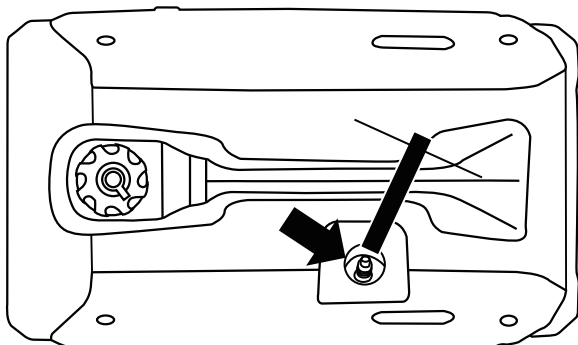
Rysunek 18: Zsuń osłonę świecy zapłonowej

4. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej, mocno odciągając plastikowy uchwyt nasadki świecy bezpośrednio od silnika.

UWAGA

Nigdy nie przykładaj bocznego obciążenia ani nie przesuwaj świecy zapłonowej w bok podczas jej wyjmowania. Przykładanie obciążenia bocznego lub przesuwanie świecy zapłonowej w bok może spowodować pęknięcie i uszkodzić osłonę świecy zapłonowej.

5. Oczyszczyć obszar wokół świecy zapłonowej.
6. Za pomocą dostarczonego klucza nasadowego do świec zapłonowych wykręć świecę zapłonową z głowicy cylindrów (patrz Rysunek 19).



Rysunek 19: Wykręć świecę zapłonową za pomocą klucza nasadowego

7. Umieść czystą szmatkę na otworze powstałym po wykręceniu świecy zapłonowej, aby upewnić się, że do komory spalania nie dostanie się żaden brud.

8. Sprawdź świecę zapłonową pod kątem:

- Pęknięty lub wyszczerbiony izolator
- Nadmierne zużycie
- Odstęp świecy zapłonowej 0,032 cala (0,80 mm).

Jeśli świeca zapłonowa nie spełnia któregokolwiek z powyższych warunków, wymień świecę.



UWAGA

Używaj tylko zalecanej świecy zapłonowej. Zobacz wykres poniżej. Użycie niezalecanej świecy zapłonowej może spowodować uszkodzenie silnika.

9. Zainstaluj świecę zapłonową, dokładnie wykonując czynności opisane poniżej:
 - a. Ostrożnie włóż świecę zapłonową z powrotem do głowicy cylindrów. Wkręć ręcznie świecę zapłonową, aż sięgnie dna.
 - b. Za pomocą dostarczonego klucza nasadowego do świec zapłonowych obróć świecę zapłonową, aby upewnić się, że jest całkowicie osadzona.
 - c. Załóż osłonę świecy zapłonowej, upewniając się, że osłona całkowicie przylega do końcówki świecy zapłonowej.
 - d. Zamontować pokrywę dostępu do świecy zapłonowej.

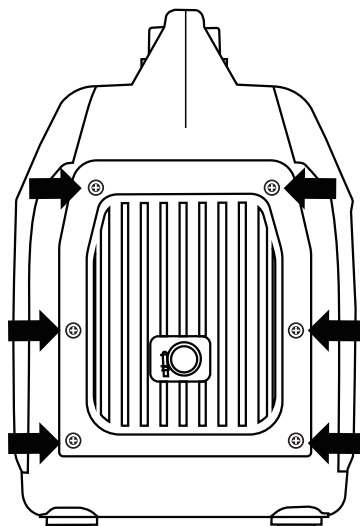
MARKA	TYP
ŚWIECA	A5RTC
NGK	CR7HS

KONSERWACJA

CZYSZCZENIE ŁAPACZA ISKR

Sprawdź i czyść chwytacz iskier co 100 godzin użytkowania lub co 6 miesięcy.

1. Zatrzymaj falownik i pozwól mu ostygnąć przez kilka minut, jeśli pracuje.
2. Przenieś falownik na płaską, poziomą powierzchnię.
3. Wykręć śruby mocujące osłonę tłumika (patrz Rysunek 20).



Rysunek 20: Usuń śruby mocujące osłonę tłumika

4. Poluzuj zacisk mocujący chwytacz iskier do tłumika.
5. Zsuń zacisk taśmy łapacza iskier z ekranu łapacza iskier.
6. Zdejmij osłonę przeciwiwiskrową z rury wydechowej tłumika.
7. Za pomocą szczotki drucianej usuń brud i zanieczyszczenia, które mogły zebrać się na ekranie iskiernika.
8. Jeśli na ekranie iskiernika widać ślady zużycia (rozdarcia, rozdarcia lub duże otwory w ekranie), należy wymienić ekran iskiernika.
9. Zamontuj elementy iskiernika w następującej kolejności:
 - a. Umieść osłonę przeciwiwiskrową nad rurą wydechową tłumika. Naciśnij ekran, aż całkowicie się obniży.
 - b. Umieść zacisk opaski iskiernika na ekranie i dokręć płaskim śrubokrętem
 - c. Presuń zasuwę wylotową.
10. Wymienić bramkę wylotową.

CZYSZCZENIE INWERTERA

Ważne jest, aby sprawdzać i czyścić falownik przed każdym użyciem.

Wyczyść wszystkie otwory wlotowe i wylotowe powietrza do silnika – upewnij się, że wszystkie otwory wlotowe i wylotowe powietrza do silnika są wolne od brudu i zanieczyszczeń, aby zapewnić, że silnik nie będzie się nagrzewał.

SKŁADOWANIE

⚠ OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przechowuj falownika z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu lub w słabo wentylowanym pomieszczeniu, gdzie opary mogą wejść w kontakt ze źródłem zapłonu, takim jak: 1) lampka kontrolna kucharki, podgrzewacza wody, suszarki do ubrań lub innego urządzenia gazowego; lub 2) iskrę z urządzenia elektrycznego.

UWAGA

Benzyna przechowywana nawet przez 60 dni może się zepsuć, powodując osadzanie się gumy, lakieru i korozji w przewodach paliwowych, kanałach paliwowych i silniku. To korozyjne nagromadzenie ogranicza przepływ paliwa, uniemożliwiając uruchomienie silnika po dłuższym okresie przechowywania.

Należy zadbać o odpowiednie przygotowanie falownika do przechowywania

1. Wyczyść falownik zgodnie z opisem w Czyszczenie falownika.
2. Odessij całą benzynę ze zbiornika paliwa najlepiej jak to możliwe.
3. Uruchom silnik i pozwól falownikowi pracować, aż cała benzyna znajdująca się w przewodach paliwowych i gaźniku zostanie zużyta i silnik się wyłączy.
4. Spuść całe pozostałe paliwo z miski płynkowej. Patrz Opróżnianie miski płynkowej na stronie 19.
5. Wymień olej (patrz Wymiana oleju silnikowego na stronie 18).
6. Wyjmij świecę zapłonową (patrz Konserwacja świecy zapłonowej na stronie 20) i wlej około 1 łyżkę oleju do otworu świecy. Umieszczając czystą szmatkę na otworze świecy zapłonowej, powoli pociągnij dźwignię rozrzutu, aby umożliwić kilka obrotów silnika. To rozprowadzi olej i ochroni ścianki cylindra przed korozją podczas przechowywania.
7. Wymień świecę zapłonową (patrz Konserwacja świecy zapłonowej na stronie 20).
8. Przenieś falownik do czystego, suchego miejsca do przechowywania.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

⚠ OSTRZEŻENIE



Przed przystąpieniem do serwisowania lub rozwiązywania problemów z generatorem, właściciel lub serwisant musi najpierw przeczytać instrukcję obsługi oraz zrozumieć i przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do wszystkich instrukcji może spowodować warunki, które mogą prowadzić do unieważnienia certyfikatu lub gwarancji na produkt, poważnych obrażeń ciała, uszkodzenia mienia, a nawet śmierci.

PROBLEM	POTENCJALNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik pracuje, ale nie ma wyjścia elektrycznego.	1. Zadziałał wyłącznik resetowania.	1. Zresetuj wyłącznik resetowania (patrz strona 15).
	2. Złącze wtykowe przewodu zasilającego nie jest całkowicie wsunięte do gniazda falownika.	2. Sprawdź, czy wtyczka jest dobrze osadzona w gnieździe falownika.
	3. Wadliwy lub nieodpowiedni przewód zasilający	3. Wymień przewód zasilający.
	4. Wadliwe lub nieodpowiednie urządzenie elektryczne.	4. Spróbuj podłączyć sprawne urządzenie, aby sprawdzić, czy falownik wytwarza energię elektryczną.
Silnik nie uruchamia się lub pozostaje włączony podczas próby uruchomienia.	1. Brak benzyny w falowniku.	1. Dolać benzyny do falownika (patrz strona 13).
	2. Przepływ paliwa jest zablokowany.	2. Sprawdź i wyczyść kanały doprowadzające paliwo.
	3. Brudny filtr powietrza.	3. Sprawdź i wyczyść filtr powietrza (patrz strona 18).
	4. Wyłącznik niskiego poziomu oleju uniemożliwia uruchomienie urządzenia.	4. Sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnij olej (patrz strona 17).
	5. Obudowa świecy zapłonowej nie jest całkowicie osadzona na końcówce świecy zapłonowej.	5. Mocno dociśnij osłonę świecy zapłonowej, aby upewnić się, że osłona jest całkowicie zatrzaskowana.
	6. Świeca zapłonowa jest uszkodzona.	6. Wyjmij i sprawdź świecę zapłonową. W razie uszkodzenia wymień (patrz strona 20).
	7. Brudny/zatkany iskiernik.	7. Sprawdź i wyczyść chwytacz iskier (patrz strona 21).
	8. Przetarzałe paliwo.	8. Spuść paliwo i wlej świeże.
Falownik nagle przestaje działać.	1. Brak paliwa w falowniku.	1. Sprawdź poziom paliwa (patrz strona 13). W razie potrzeby uzupełnij paliwo.
	2. Wyłącznik niskiego poziomu oleju zatrzymał silnik.	2. Sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnij olej (patrz strona 17).
	3. Zbyt duże obciążenie.	3. Uruchom ponownie falownik i zmniejsz obciążenie.
Silnik pracuje nierówno; nie trzyma stałych obrotów.	1. Ssanie pozostawiono w pozycji SSANIE.	1. Przesuń ssanie do pozycji PRACA.
	2. Brudny filtr powietrza.	2. Wyczyść filtr powietrza (patrz strona 18).
	3. Zastosowane obciążenia mogą włączać się i wyłączać cyklicznie.	3. W miarę cyklu zastosowanych obciążeń mogą wystąpić zmiany prędkości obrotowej silnika; jest to normalny stan.

MAX SPEEDING RODS



EC	REP	APEX ES SPECIALISTS, S.L.
		Calle Puerto de la Morcuera, 13, PL. 1 OF. 18-8 28919 Leganés Madrid

Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd