

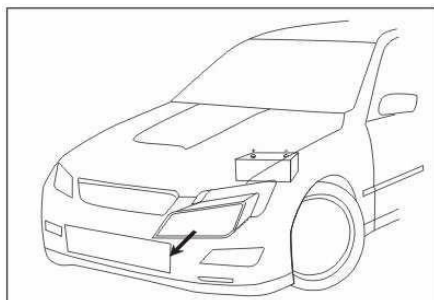
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Rozpocznij montaż po przeczytaniu poniższych wskazówek. Nie ponosimy odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia spowodowane nie stosowaniem się do poniższych wskazówek.

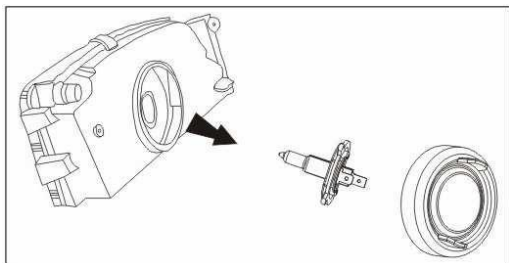
1. Rozpocznij montaż po upewnieniu się, że silnik oraz żarówki są wystarczająco zimne aby uniknąć oparzenia.
2. Podczas montażu włącznik świateł pojazdu musi być w pozycji wyłączonej.
3. Nie wolno upuścić, zarysować ani zabrudzić żarówek xenonowych podczas montażu.
4. Sprawdź źródło napięcia, wszystkie połączenia oraz przewody pod kątem ich sprawności aby uniknąć problemów z włączaniem i użytkowaniem świateł.
5. Uważaj aby podczas montażu przetwornic nie zamienić biegunów przyłączeniowych „+” i „-”.
6. Instaluj przetwornice z dala od źródła ciepła jakim jest silnik aby ich nie uszkodzić.

PROCES INSTALACJI

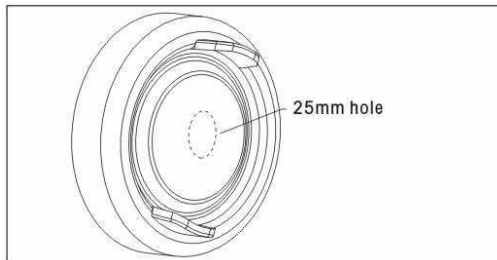
1. Jeśli jest to konieczne wymontuj przednie reflektory z samochodu.



2. Wymontuj z tylnej części reflektora osadzoną w nim starą Żarówkę halogenową (po ściągnięciu plastikowej osłony).



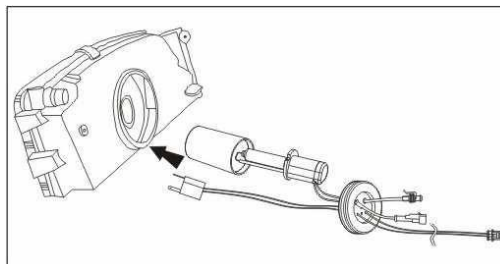
3. W ściągniętej plastikowej osłonie nawierć otwór o średnicy około 25mm.



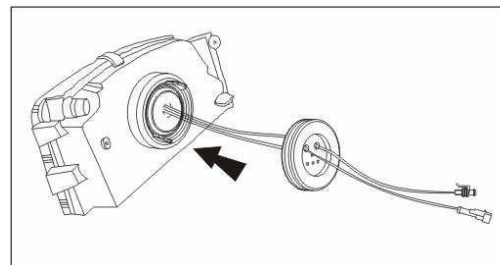
4. Usuń plastikową osłonę z żarówki/palnika xenonowego i zamontuj palnik w miejsce usuniętej żarówki halogenowej mocując za pomocą tego samego elementu (drucika) co zwykłą żarówkę.

Uwaga:

Upewnij się czy nie zabrudziłeś szklanej części palnika xenonowego podczas montażu. Jeśli tak, usuń zabrudzenie przy pomocy suchej ściereczki i alkoholu.

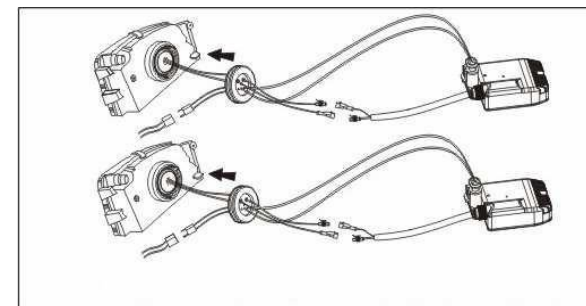


5. Usuń plastikową osłonę z żarówki/palnika xenonowego i zamontuj palnik w miejsce usuniętej żarówki halogenowej mocując za pomocą tego samego elementu (drucika) co zwykłą żarówkę. Uwaga: Upewnij się czy nie zabrudziłeś szklanej części palnika xenonowego podczas montażu. Jeśli tak, usuń zabrudzenie przy pomocy suchej ściereczki i alkoholu.



6. Zamocuj ponownie plastikową osłonę po uprzednim przełożeniu przez wywiercony otwór przewodów i uszczelnieniu połączenia gumowym pierścieniem zamocowanym na przewodach.

Uwaga: Pamiętaj aby umieścić przetwornice z dala od bezpośredniego źródła ciepła jakim jest silnik, oraz miejsc bezpośrednio narażonych na oddziaływanie wody.



7. Po podłączeniu wszystkich kabli i zamocowaniu przetwornic sprawdź prawidłowość pracy nowego źródła światła w twoim samochodzie – lamp xenonowych.

Uwaga: Jeśli oba światła nie zapalają się jednocześnie, wymień akumulator na mocniejszy o mocy co najmniej 60Ah ponieważ źródłem problemu może być zbyt małe napięcie w momencie wzbudzenia przetwornic. Wymień bezpieczniki reflektorów, tak by miały wartość co najmniej 20A.

UWAGA!!!

NIE WOLNO WŁĄCZAĆ ŚWIEŁ BEZ PODŁĄCZONYCH ŻARÓWEK DO PRZETWORNIC!!!