

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

|                                        |                                                              |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Numer rejestracyjny                    | <b>WOT0095C</b>                                              |
| Pojazd                                 | <b>OPEL, INSIGNIA SPORTS TOURER, samochód osobowy, kombi</b> |
| Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy | <b>W0VZM8EF1L1021399</b>                                     |
| Rok produkcji                          | <b>2020</b>                                                  |
| Ostatni stan licznika                  | <b>216 282 km</b>                                            |

## Dane techniczne

---

|                                            |                             |
|--------------------------------------------|-----------------------------|
| Pojemność silnika                          | <b>1 598 cm<sup>3</sup></b> |
| Moc silnika                                | <b>100 kW</b>               |
| Norma euro                                 | <b>EURO 6*</b>              |
| Paliwo                                     | <b>olej napędowy</b>        |
| Liczba miejsc ogółem                       | <b>5</b>                    |
| Liczba miejsc siedzących                   | <b>5</b>                    |
| Masa własna pojazdu                        | <b>1 593 kg</b>             |
| Dopuszczalna masa całkowita                | <b>2 165 kg</b>             |
| Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem  | <b>1 370 kg</b>             |
| Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca | <b>750 kg</b>               |
| Liczba osi                                 | <b>2</b>                    |

## Dokumenty

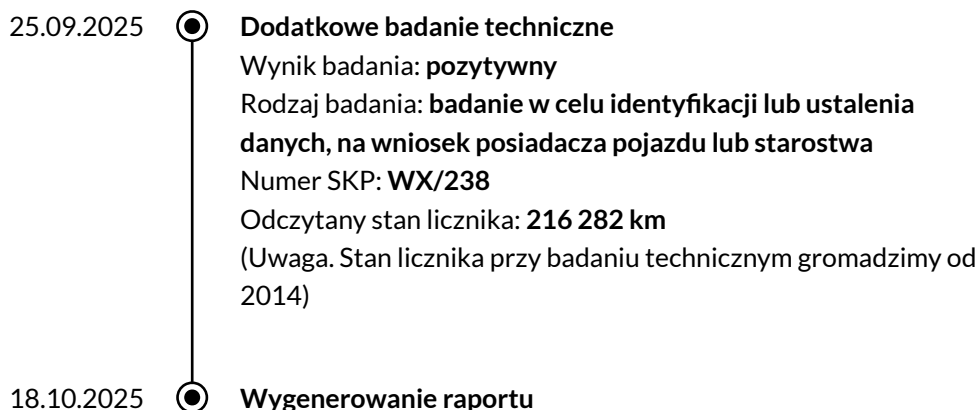
---

|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Typ dokumentu          | <b>dowód rejestracyjny</b> |
| Data wydania dokumentu | <b>02.01.2025</b>          |
| Stan dokumentu         | <b>odebrany</b>            |

## Oś czasu

---





## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **19.12.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **216 282 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Powypadkowy **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **odnotowano**

### Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Uszkodzony                          | <b>nie odnotowano</b> |
| Rozbieżność licznika                | <b>nie odnotowano</b> |
| Niedopuszczony do ruchu             | <b>nie odnotowano</b> |
| Służył jako taxi                    | <b>nie odnotowano</b> |
| Szkoda całkowita                    | <b>nie odnotowano</b> |
| Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN | <b>nie odnotowano</b> |
| Akcje serwisowe                     | <b>nie odnotowano</b> |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.