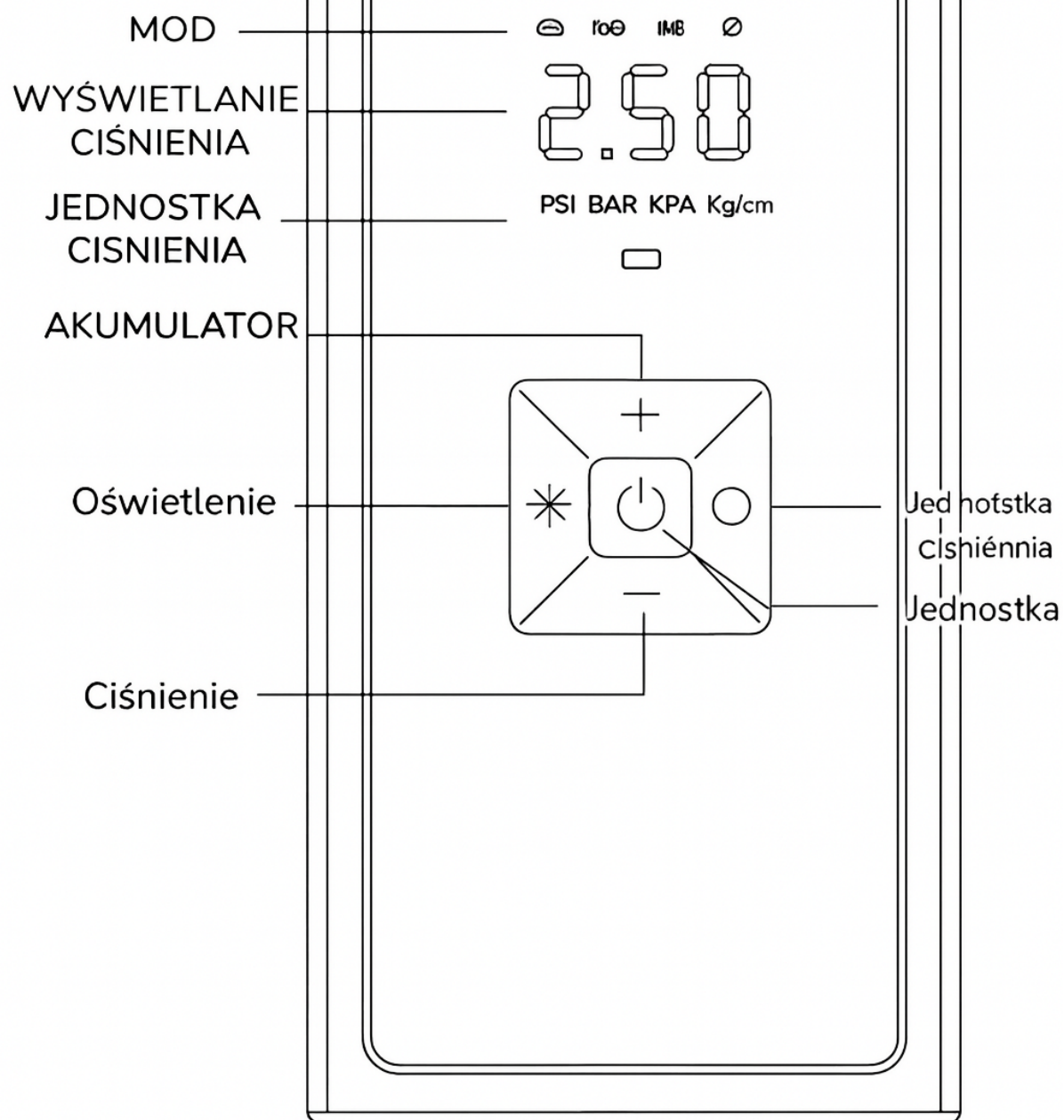




Instrukcja Użytkownika

Przenośny Kompresor Samochodowy

Prosimy o dokładne przeczytanie instrukcji obsługi i stosowanie się do zawartych w niej zaleceń.

Wskazówki: Prawidłowe użytkowanie urządzenia ułatwi Ci szybkie i wygodne zapoznanie się z jego działaniem.

Dziękujemy za zakup naszego produktu! Przeczytaj dokładnie instrukcję przed użyciem, aby poprawnie obsługiwać produkt i poznać środki ostrożności.

Instrukcja Obsługi

1. Przed użyciem kompresora zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i upewnij się, że jest odpowiednio unieruchomiony.
2. Przytrzymaj długo przycisk zasilania, aby włączyć urządzenie. (Jeśli używasz zewnętrznego zasilania, upewnij się, że jest stabilne i ma większą moc niż urządzenie. Nie używaj żadnego zasilania poza DC 12V).
3. Po włączeniu urządzenia podłącz przewód powietrzny do wyjścia urządzenia i dokręć. Następnie podłącz drugi koniec do wentyla opony. Upewnij się, że połączenie jest szczelne.
4. Po podłączeniu kompresora do opony wyświetli się aktualne ciśnienie. Ustaw docelowe ciśnienie przyciskami „+” lub „-”. Przycisk R umożliwia wybór jednostki ciśnienia lub scenariusza.
5. Gdy ustalone ciśnienie będzie wyższe od bieżącego, naciśnij przycisk zasilania, aby rozpocząć pompowanie. Kompresor zatrzyma się automatycznie po osiągnięciu ustawionego ciśnienia.
6. Po zakończeniu pompowania zdejmij najpierw końcówkę z wentyla, a potem przewód z urządzenia. Urządzenie przejdzie w stan uśpienia. Aby ponownie włączyć, przytrzymaj przycisk zasilania.
7. Do pompowania innych przedmiotów (piłek, zabawek dmuchanych itp.) służą dołączone końcówki.
8. Gdy poziom naładowania baterii jest niski (czerwone miganie), naładuj urządzenie za pomocą kabla usb-c.

9. Jeśli bateria jest zbyt słaba, możesz kontynuować używanie za pomocą dołączonego przewodu do gniazda zapalniczki (DC 12V & ≤60W). Po zakończeniu doładuj urządzenie.
10. Przy długim nieużywaniu urządzenia uruchamiaj je raz w miesiącu i ładuj baterię, aby utrzymać ją w dobrym stanie.

Środki Ostrożności

- Przed użyciem upewnij się, że bateria jest naładowana. W razie potrzeby użyj zasilania DC 12V & ≤60W.
- Użyj tylko zasilacza DC 12V o mocy większej niż 60W. Użycie innych może uszkodzić urządzenie.
- Urządzenie może się nagrzewać. Nie dotykaj przewodu powietrznego zaraz po użyciu.
- Po 8-10 minutach pracy zrób przerwę 10-15 minut, aby zapobiec przegrzaniu.
- Nie zostawiaj urządzenia bez nadzoru podczas pracy.
- Trzymaj z dala od dzieci i osób niepełnosprawnych.
- Nie używaj w wilgotnym, piaszczystym ani niebezpiecznym (gaz, ogień) środowisku.
- Utylizuj produkt w odpowiednim punkcie zbiorczym.

Praktyczne Porady

- Sprawdzaj ciśnienie w oponach przed jazdą i dopompuj w razie potrzeby.
- Na poboczu parkuj bezpiecznie i oznakuj miejsce.
- Ładuj urządzenie po użyciu i raz w miesiącu, jeśli nie jest używane.
- Jeśli nie działa na zewnętrznym zasilaniu, sprawdź bezpiecznik wtyczki.

Specyfikacja Techniczna

- Napięcie: DC 7.4V / DC 12V (do wyboru)
 - Maks. prąd: 7A
 - Czas ładowania baterii: 5-7 h
 - Czas pracy bez obciążenia: >15 min
 - Długość przewodu do zapalniczki: 3m ± 0,1m
 - Długość przewodu ładowania: 0,3m ± 0,1m
 - Długość przewodu powietrznego: 10cm ± 5cm
 - Przeliczenie jednostek: 1 BAR = 14,5 PSI = 0,1 MPa = 100 kPa
-

Stan Naładowania Baterii

- Pełne naładowanie
 - Niskie naładowanie: naładuj lub użyj zasilania zewnętrznego
 - Przy niskim poziomie baterii działanie zostaje przerwane. Użyj zasilania zewnętrznego.
 - Ładuj wyłącznie dołączonym przewodem USB. Nie używaj urządzenia w trakcie ładowania.
 - Pełne ładowanie trwa 5-8 godzin.
-

Opis Panelu Sterowania

- Wyświetlacz ciśnienia
- Wskaźnik baterii
- Przycisk zmiany jednostki
- Przycisk światła
- Przycisk zasilania

- Port zasilania zewnętrznego (na dole)
-

Dodatkowe Funkcje

1. Funkcja zatrzymania przy zerowym ciśnieniu po dłuższej pracy.
 2. Funkcja uśpienia: brak działania = tryb czuwania. Obudź przez długie naciśnięcie przycisku zasilania.
 3. Po rozładowaniu możliwa praca przez zasilanie zewnętrzne DC 12V.
-

Rozwiązywanie Problemów

1. Kompresor nie działa:
 - Sprawdź, czy ustawione ciśnienie jest wyższe niż bieżące.
2. Niestabilne zasilanie:
 - Sprawdź, czy wtyczka dobrze kontaktuje z gniazdem zapalniczki.
3. Brak zasilania:
 - Sprawdź bezpiecznik we wtyczce i w razie potrzeby wymień.
4. Wysoka temperatura:
 - Normalne. Zatrzymaj na 10-15 min do ostygnięcia.
5. Wysokie wskazanie ciśnienia bez podłączenia do opony:
 - Sprawdź, czy wentyl nie jest zamknięty lub zablokowany.
6. Niedokładne pomiary:
 - Dopuszczalna tolerancja: do 0,2 BAR.
7. Inne problemy:
 - Skontaktuj się z serwisem.

