

BLOW

Electric pump 12V

Pompka elektryczna 12V



BLOW

PL

Instrukcja obsługi i zasady bezpieczeństwa

Ekstraktor oleju to idealne urządzenie do szybkiej i czystej wymiany oleju. Działa przez podłączenie zacisków do akumulatora 12V samochodu. Pompa ssie olej przez rurkę od miarki oleju. Używaj ekstraktora wyłącznie do oleju silnikowego, oleju napędowego oraz oleju grzewczego.

- Przed użyciem ekstraktora, aby uniknąć uszkodzeń środowiska lub obrażeń, należy:**
- prawidłowo ustawić ekstraktor
 - zabezpieczyć węże przed ześlizgnięciem się
 - upewnić się, że pompa jest poprawnie podłączona do akumulatora (czerwony do „+”, czarny do „-“)
 - nie pompować paliwa, benzyny, nafty ani innych łatwopalnych cieczy
 - nie pompować wody
 - pompować wyłącznie ciepły olej silnikowy (40°-50°C)
 - przechowywać zużyty olej w odpowiednich pojemnikach i dostarczyć go do punktu zbiórki
 - po zakończeniu pracy wyczyścić pompę i jej elementy

Obsługa ekstraktora oleju

1. Przed wymianą oleju, uruchom silnik, aby podgrzać olej do temperatury około 40°-50°C. Zbyt zimny olej może spowolnić przepływ.
2. Wyłącz silnik po osiągnięciu odpowiedniej temperatury.
3. Podłącz wąż z sondą ssącą do złączki pompy i poprowadź wąż odpływowy do zbiornika na zużyty olej. Zabezpiecz węże, aby uniknąć ich odłączenia.
4. Rozwiń sondę ssącą i wyprostuj ją przed włożeniem do rury od miarki oleju, aby pompa mogła prawidłowo zasysać olej.
5. Włóż sondę ssącą do rury od miarki oleju i delikatnie wsuwaj ją do najniższego punktu miski olejowej.
6. Przygotuj odpowiedni pojemnik na zużyty olej i skieruj do niego wąż odpływowy.
7. Podłącz ekstraktor do akumulatora samochodowego 12V. Upewnij się, że zaciski są prawidłowo podłączone.
8. Włącz pompę i zacznij wypompowywać olej z silnika.
9. Gdy cała ilość oleju zostanie wypompowana, wyłącz pompę.
10. Napełnij silnik świeżym olejem zgodnie z instrukcją obsługi samochodu.
11. Po zakończeniu pracy wyczyść pompę przez przepompowanie świeżego oleju.
12. Przechowuj urządzenie w suchym miejscu po zakończeniu pracy.

UWAGA:
Nigdy nie wylewaj zużytego ani świeżego oleju do ziemi lub do systemu kanalizacyjnego. Szkodzisz w ten sposób środowisku i możesz zostać pociągnięty do odpowiedzialności prawnej. Zużyty olej zbierz i oddaj do lokalnego punktu zbiórki, stacji paliw lub u sprzedawcy oleju.

BLOW

PL EN

Dane techniczne

- Silnik: 12V DC
- Poziom hałas: 70 dB(A)
- Wibracje: <2,5 M/s²
- Maksymalna wydajność przepływu:
- Olej napędowy lub grzewczy: około 250 l/h
- Olej silnikowy (40°C - 50°C): około 3 l/min

UWAGA

Czas pracy tego ekstraktora oleju nie powinien przekraczać 30 minut. Po tym czasie wyłącz pompę i pozwól jej ostygnąć.

Technical Data

- Motor: 12V DC
- Noise level: 70 dB(A)
- Vibration: <2.5 M/s²
- Maximum flow rate:
- Diesel or heating oil: approximately 250 l/h
- Motor oil (40°C - 50°C): approximately 3 l/min

WARNING

The operating time for this oil extractor should not exceed 30 minutes. After this period, switch off the pump and let it cool down.

Operating Instructions and Safety Guidelines

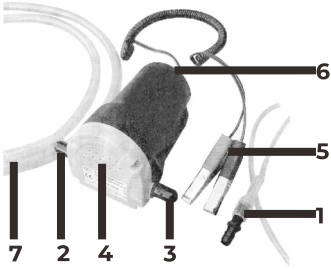
The oil extractor is an ideal device for quick and clean oil changes. It operates by connecting the clamps to a 12V car battery. The pump draws the oil through the dipstick tube. Use the extractor only for motor oil, diesel oil, and heating oil.

To avoid environmental damage or injury, please ensure the following before using the extractor:

- Properly set up the extractor.
- Secure the hoses to prevent them from slipping.
- Make sure the pump is correctly connected to the battery (red to "+", black to "-").
- Do not pump fuel, gasoline, kerosene, or other flammable liquids.
- Do not pump water.

Elementy

1. Sonda ssąca 6 mm
2. Złączka ssąca
3. Złączka odpływowa
4. Pompa ekstrakcyjna
5. Zaciski akumulatora
6. Włącznik/wyłącznik
7. Wąż 10 mm



Components

1. Suction probe 6 mm
2. Suction connector
3. Drain connector
4. Extraction pump
5. Battery clamps
6. On/Off switch
7. Hose 10 mm

BLOW

EN

- Pump only warm motor oil (40°C-50°C).
- Store used oil in appropriate containers and deliver it to a collection point.
- Clean the pump and its components after finishing your work.

Operating the Oil Extractor

1. Before changing the oil, start the engine to warm the oil to a temperature of about 40°C-50°C. Oil that is too cold may slow down the flow.
2. Turn off the engine after reaching the proper temperature.
3. Attach the hose with the suction probe to the pump connector and direct the drain hose into the waste oil container. Secure the hoses to prevent them from disconnecting.
4. Unwind the suction probe and straighten it before inserting it into the dipstick tube to ensure proper oil suction by the pump.
5. Insert the suction probe into the dipstick tube and gently push it down to the lowest point of the oil pan.
6. Prepare an appropriate container for the used oil and direct the drain hose into it.
7. Connect the extractor to the 12V car battery. Ensure the clamps are properly connected.
8. Turn on the pump and start extracting the oil from the engine.
9. Once all the oil has been extracted, turn off the pump.
10. Refill the engine with fresh oil according to the car's manual.
11. After completing your work, clean the pump by running some fresh oil through it.
12. Store the device in a dry place after completing your work.

WARNING

Never pour used or fresh oil onto the ground or into the sewage system. Doing so harms the environment and may result in legal prosecution. Collect the used oil and dispose of it at your local collection point, petrol station, or oil dealer.

44-508#

Wyprodukowano w Ch.R.L. dla Prolech Sp. z o.o.
Stary Puźnów 58B, 08-400 Garwolin, Polska
www.blow.pl

