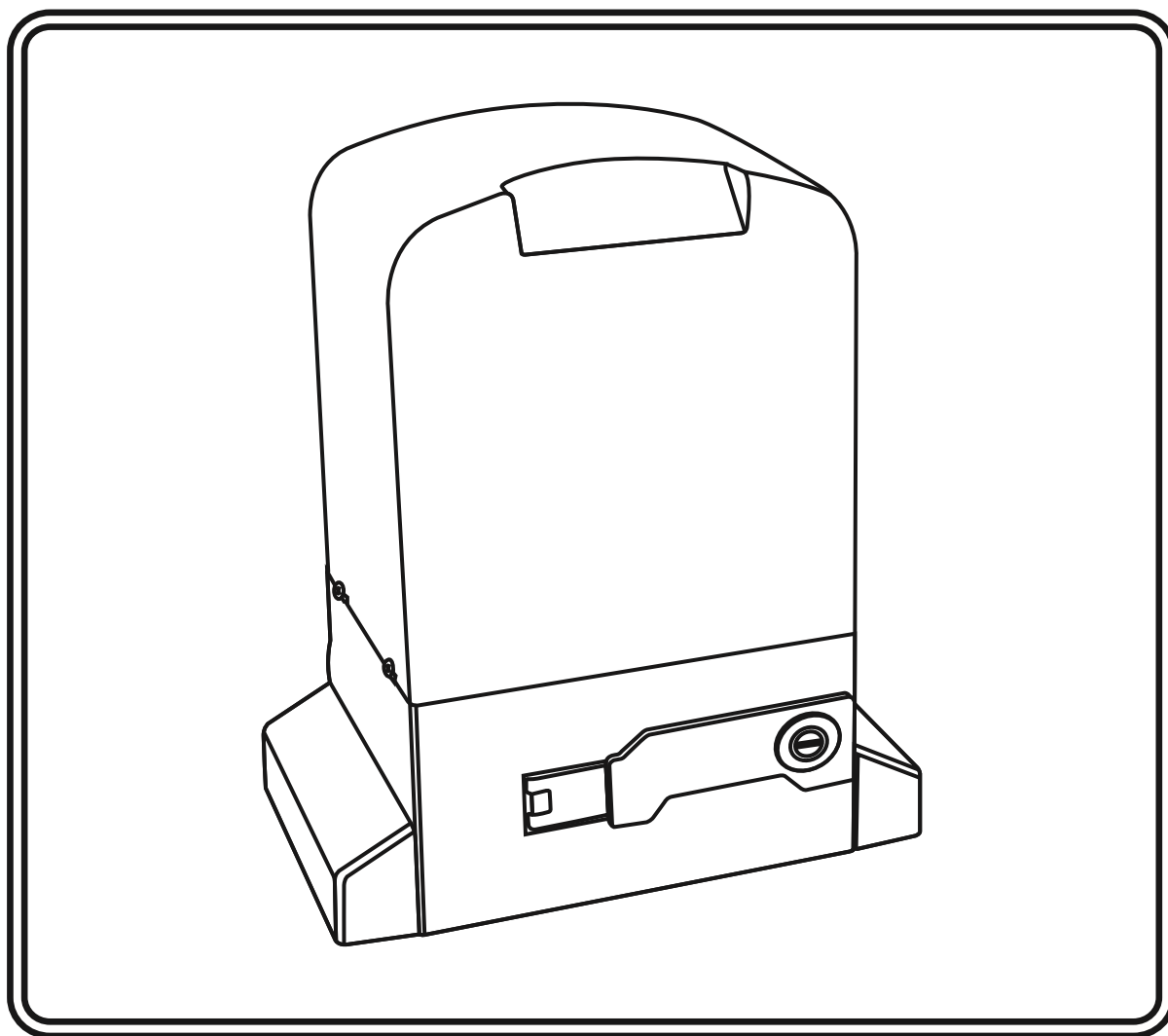
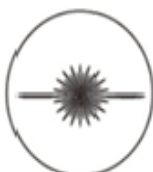


Napęd do bramy przesuwnej ET-550

Instrukcja obsługi i montażu



**Naciśnij Przycisk
Wejście**



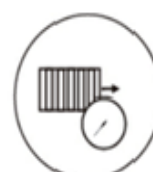
**Promień Bezpieczeństwa
Gotowy**



**Mądry
Wrażliwość**



**Dzięki Uprzejmości
Wyjście Światła**



Automatyczne zamykanie

SPIS TREŚCI

1. Bezpieczeństwo ogólne.....	1
2. Wygląd i wymiary.....	2
3. Lista części.....	2
4. Parametry.....	3
5. Informacje o ustawieniach domyślnych otwierania bramy.....	3
6. Montaż silnika.....	4
6.1 Montaż płyty podstawy silnika.....	(4)
6.2 Montaż napędu bramy	(4)
6.3 Przygotowanie i montaż listew zębatach.....	(5)
6.4 Montaż listwy zębatej na bramie.....	(5)
6.5 Typowy układ instalacji.....	(6)
6.6 Montaż czujników podczerwieni (fotokomórka).....	(7)
7. Procedura włączania i testowania.....	7
8. Układ tablicy sterującej.....	7
8.1 Parowanie i czyszczenie pilotów	(8)
8.2 Dostosowanie siły przecignięcia.....	(8)
8.3 Programowanie przełączników DIP.....	(9)
8.4 Kondensatory rozruchowe silnika.....	(9)
8.5 Wskaźnik LED.....	(9-10)
8.6 Zacisk wyłącznika krańcowego.....	(10)
8.7 Zmiana kierunku wyłącznika krańcowego (J1).....	(10)
9. Schemat okablowania płyty głównej.....	10-12
10. Konserwacja.....	12
11. Rozwiązywanie problemów.....	12

Dziękujemy za wybranie tego otwieracza bramy przesuwnej. Przed montażem i użytkowaniem należy uważnie przeczytać instrukcję. Nie należy pozostawiać instrukcji, jeśli produkt jest wysyłany do osoby trzeciej. Produkt jest zgodny z uznanymi normami technicznymi i przepisami bezpieczeństwa. Nasza firma ma prawo zmienić tę instrukcję bez wcześniejszego powiadomienia.

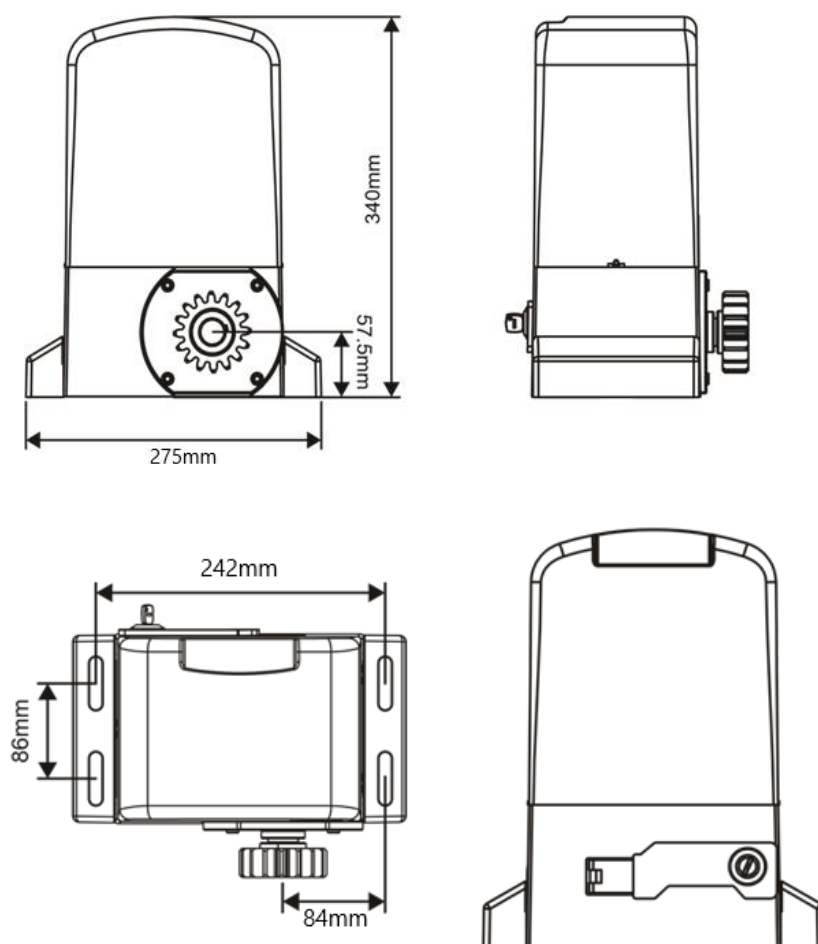
1. Bezpieczeństwo ogólne

Ostrzeżenie: Nieprawidłowe lub niewłaściwe użycie tego produktu może spowodować obrażenia osób, zwierząt lub szkody materialne.

- Upewnij się, że napięcie wejściowe jest zgodne z napięciem zasilania otwieracza bramy ($AC230V \pm 10\%$ 50Hz).
- Wszelkie modyfikacje okablowania lub instalacji elektrycznej oraz wszelkie regulacje lub konserwacje 230VAC MUSZĄ być wykonywane przez wykwalifikowanego elektryka.
- Aby uniknąć uszkodzenia linii gazowych, energetycznych lub innych podziemnych linii użyteczności publicznej, skontaktuj się z odpowiednimi władzami PRZED kopaniem.
- Wszystkie potencjalne zagrożenia i odsłonięte punkty zaciskania bramy muszą zostać wyeliminowane lub zabezpieczone przed instalacją tego silnika bramy.
- Nigdy nie montuj żadnego urządzenia, które obsługuje silnik bramy w miejscu, w którym użytkownik może sięgnąć ponad, pod, wokół lub przez bramę, aby obsługiwać elementy sterujące. Muszą być one umieszczone co najmniej 1,8 m od jakiegokolwiek ruchomej części ruchomej bramy.
- Nigdy nie pozwalaj nikomu trzymać się bramy podczas jej przesuwania.
- Upewnij się, że do konstrukcji przymocowany jest znak ostrzegawczy.
- Upewnij się, że wtyczka zasilania jest odłączona od gniazdka zasilania podczas instalacji lub konserwacji.
- Trzymaj pilota i inne urządzenia sterujące poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed zainstalowaniem głównego silnika, upewnij się, że ogranicznik krańcowy bramy i ogranicznik bramy zamontowano na każdym końcu szyny, aby zapobiec zjechaniu bramy z toru.
- Poinstruuuj wszystkich użytkowników o dostarczonych systemach sterowania i ręcznej obsłudze otwierania w przypadku awaryjnej sytuacji.
- Nie instaluj produktu w atmosferze wybuchowej lub w miejscach, w których istnieje ryzyko zalania.
- Ten produkt został zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do użytku określonego w niniejszej dokumentacji. Każde inne zastosowanie, które nie zostało określone w niniejszej dokumentacji, może uszkodzić produkt i być niebezpieczne.
- Do wszelkich prac konserwacyjnych lub naprawczych używaj wyłącznie oryginalnych części. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za bezpieczeństwo automatyki i prawidłowe działanie, gdy używane są komponenty innych dostawców.
- Użytkownik musi unikać wszelkich prób wykonywania jakichkolwiek prac lub napraw silnika i zawsze powinien poprosić o pomoc wykwalifikowany personel.
- Ten silnik nadaje się do użytku tylko w jednej bramie przesuwnej.
- Wszystko, co nie jest wyraźnie przewidziane w niniejszej instrukcji, jest niedozwolone i spowoduje unieważnienie gwarancji.
- Wszystkie materiały opakowaniowe (plastik, tektura, polistyren itp.) należy utylizować zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.
- Trzymaj plastikowe torby i polistyren poza zasięgiem dzieci.
- W razie potrzeby zainstaluj fotokomórki na podczerwień (sprzedawane oddzielnie), aby wykrywać przeszkody i zapobiegać obrażeniom lub uszkodzeniom.

Prosimy zachować tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

2. Wygląd i wymiary



Schemat 1

3. Lista części



Silnik x1



RHS/LHS Wyłącznik krańcowy
Płyta zaczerwowa x2



Śruby mocujące silnik do
płyty montażowej x4



Płyta bazowa
silnika x1



Śruby
regulacyjne x4



Płyta zaczerwowa
Śruby mocujące x4



Pilot x2



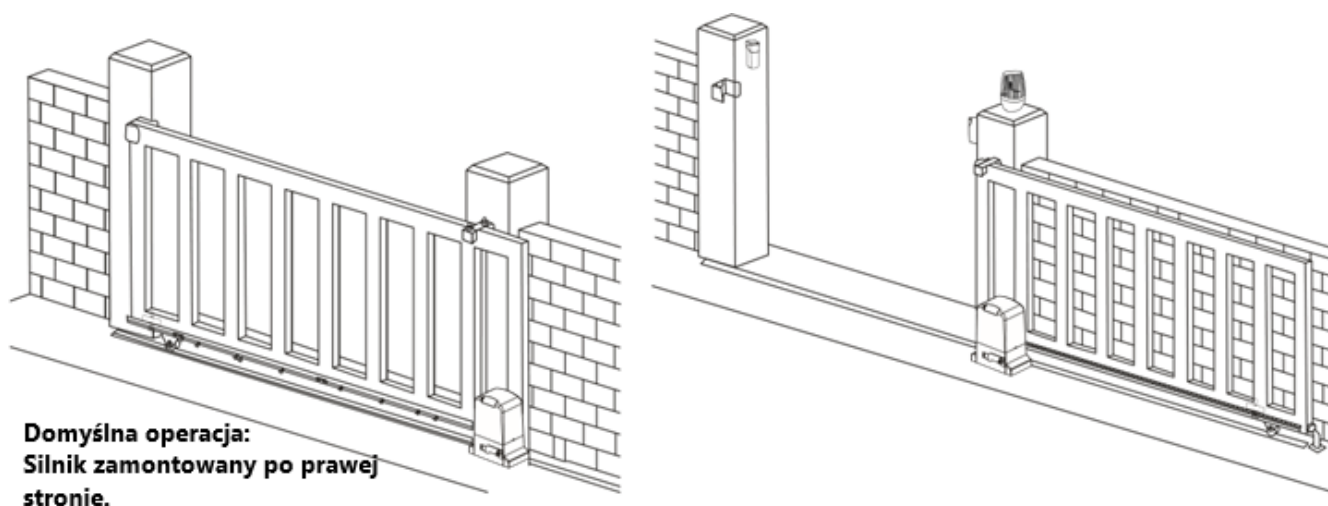
Klucze x2

4. Parametry

SPECYFIKACJA TECHNICZNA	ET-550
Zasilanie	230VAC/50Hz
Maksymalne obciążenie	2000 kg
Moc znamionowa	550W
Prędkość znamionowa	1300 obr./min
Prędkość wyjściowa	50 obr/min $\pm$ 10%
Prędkość jazdy	12 m/min
Wyjściowy moment obrotowy	37 N.m
Moduł przekładni wyjściowej	M=4
Numer biegu wyjściowego	Z=16
Odległość zdalnego sterowania	$\leq$ 100 metrów
Wilgotność robocza	$\leq$ 85%
Maksymalne uciągnięcie	1100N
Hałas	$\leq$ 55dB
Rodzaj wyłącznika krańcowego	Magnetyczny
Klasa ochrony	IP-44
Temperatura pracy silnika	-30°C ~ +60°C
Waga netto	12KG
Opakowanie	W standardowym kartonie

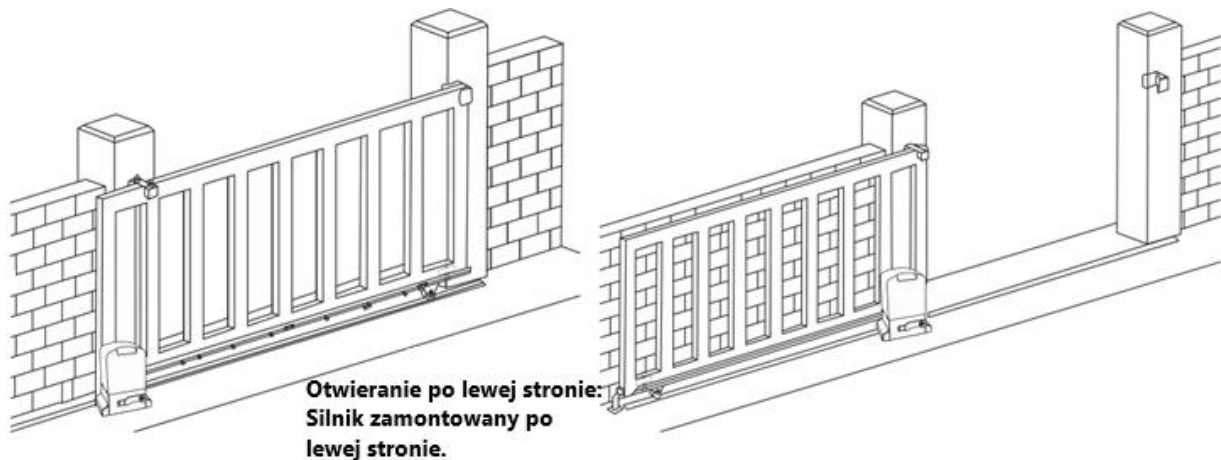
5. Informacje o ustawieniach domyślnych otwierania bramy

Silnik bramy otworzy bramę w prawą stronę, zgodnie z ustawieniem domyślnym (patrz schemat 2).



Schemat 2

Jeśli Twoja brama musi otwierać się z innego kierunku (w lewo, patrz schemat 3), potrzebny jest silnik do montażu po lewej stronie, jak pokazano, należy zamienić przewody otwierające i zamykające silnika patrz (schemat 8) i przesunąć zwórkę J1 ze styków 1 i 2 na styki 2 i 3.



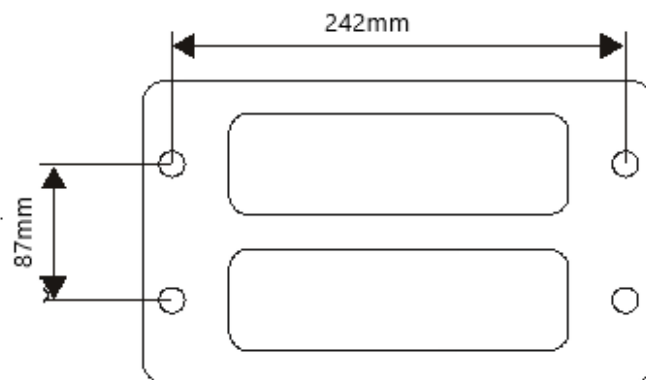
Wszelkie prace przy silniku należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu i odłączonym silniku,

Schemat 3

6. Montaż silnika

6.1 Montaż płyty podstawy silnika

1. W zależności od wielkości montażowej silnika i wysokości montażu stojaków, po ustaleniu pozycji montażowej płyty podstawy silnika, najpierw wkręć śrubę lub użyj kołka rozporowego płyta podstawowa przymocowana do podlewania dobrego fundamentu cementowego. (Patrz schemat 4)



Schemat 4

2. Jeśli na bramie zainstalowano listwę zębatą, można na niej zamocować silnik, a do sprzęgła należy przekręcić klucz imbusowy. Następnie należy ustawić pozycję „wyłączoną”, po tym jak przekładnia silnika i listwa zębata będą dobrze dopasowane, aby określić położenie płyty podstawy zdemonstrować silnik i zamocować płytę podstawy.

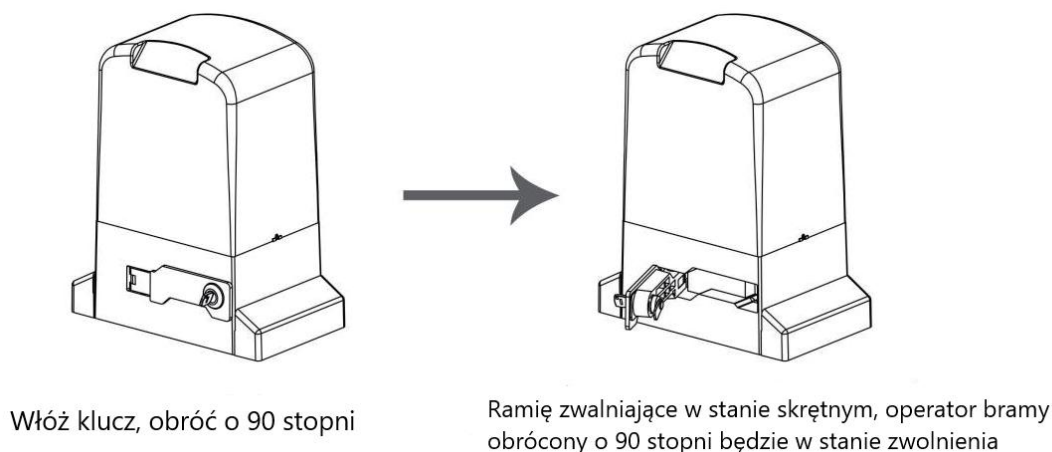
6.2 Montaż napędu bramy

1. Umieścić otwieracz bramy na płycie bazowej, użyć losowo dopasowanej śruby sześciokątnej, aby zamontować silnik na płycie bazowej.

2. Odkręć śruby mocujące pokrywę silnika, zdejmij pokrywę silnika. Zgodnie ze schematem okablowania elektrycznego, podłącz przewód zasilający, po ustawieniu w dobrej pozycji, a następnie zamontuj pokrywę i użyj śrub, aby ją zamocować.

6.3 Przygotowanie i montaż listew zębatych

1. Za pomocą dostarczonego klucza odblokuj sterowanie ręczne i wyciągnij dźwignię sterowania ręcznego (patrz schemat 5) następnie ręcznie zamknij bramę.



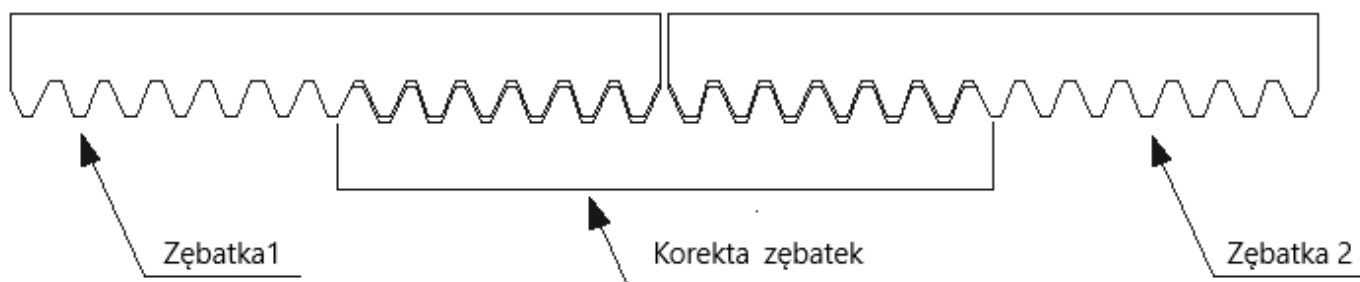
Schemat 5

2. Włóż klucz do klucza, bębna, przekręć klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i pociągnij, aby umożliwić ręczne przesterowanie dźwigni do odchylenia.

6.4 Zamontuj listwę zębatą na bramie

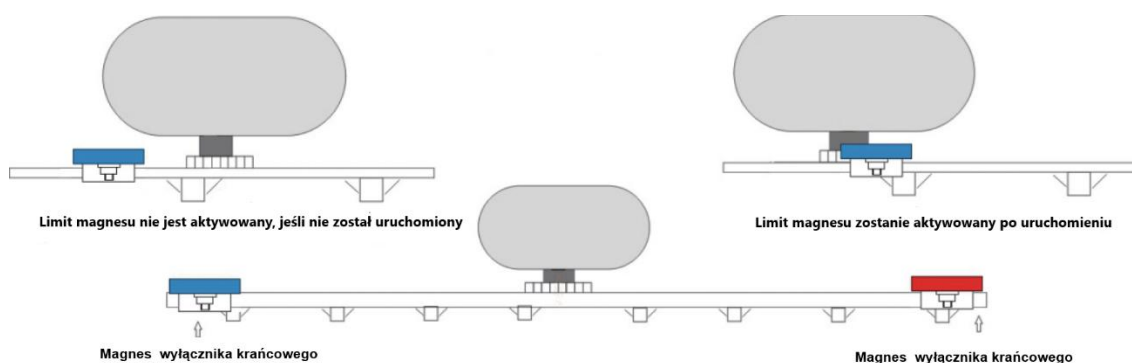
1. Każdy element zębatki zostanie połączony z następnym elementem (patrz schemat 6)

- Najlepszą metodą montażu jest najpierw zamknięcie bramy za pomocą napędu ręcznego i osadzenie pierwszego elementu na przekładni silnika (najpierw upewnij się, że jest wypoziomowany na 100%), a następnie przymocuj bezpośrednio do bramy pośrodku otwór mocujący zębatki. Teraz poluzuj mocowanie i wyreguluj odstęp pomiędzy przekładnią silnika a przekładnią zębatki (zachowaj odstęp 2-3 mm).
- Dokręć ponownie i zamocuj pozostałe otwory w zębatce. Przesuń bramę ręcznie do przodu i do tyłu wzdłuż zainstalowanej zębatki, aby upewnić się, że szczelina pomiędzy nimi jest zachowana zębatka i przekładnia są spójne w całym tekście. Przymocuj następny element zębatki do pierwszego (najpierw upewnij się, że jest on wypoziomowany w 100%), a następnie przymocuj bezpośrednio do bramy środek otworu mocującego zębatkę.
- Ponownie przesuń bramę ręcznie do przodu i do tyłu wzdłuż zainstalowanych zębatek, aby upewnić się, że szczelina jest zachowana pomiędzy zębatką a przekładnią na całej długości. Powtórz powyższą metodę, aby zakończyć instalację zębatek i zawsze pamiętaj o przesunięciu bramy ręcznie do przodu i do tyłu za każdym razem, gdy instalujesz kolejny element zębatki.



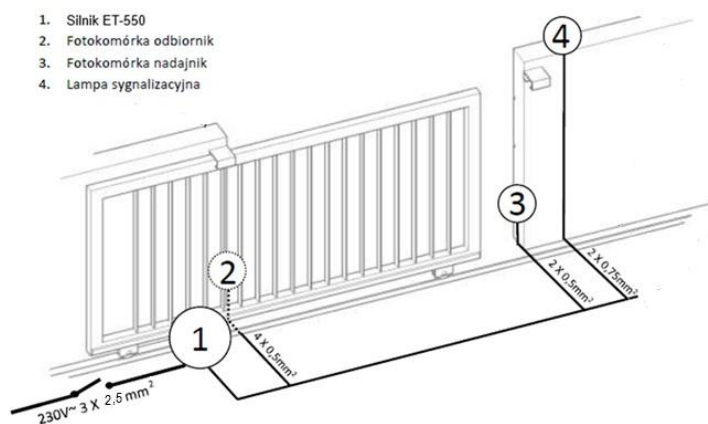
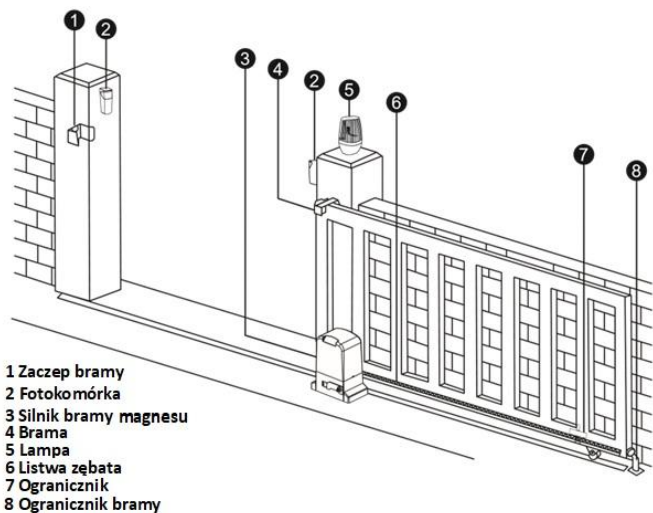
Schemat 6

- Oto 2 dostarczone magnesy ograniczające. Należy pamiętać, że istnieje magnes lewy i prawy. Magnes powinien zainstalować po jednym na każdym końcu zębatki. Patrz schemat 7
- Aby zainstalować magnes we właściwej pozycji, otwórz drzwiczki sprzęgła i naciśnij przycisk „ZAMKNIJ” na zdalnie, silnik będzie pracował, ale nie będzie napędzał bramy. Zamknąć bramę ręcznie i wyregulować magnes ograniczający aby skontaktować się z przełącznikiem i wyłączyć silnik w żądanym położeniu bramy. Aby wyregulować ogranicznik położenie bramy, gdy jest otwarta, naciśnij przycisk „OTWÓRZ”, ręcznie otwórz bramę i wyreguluj drugi magnes ograniczający, aby zetknąć się z przełącznikiem i wyłączyć silnik.
- Po upewnieniu się, że magnes ograniczający znajduje się we właściwej pozycji, dokręć śruby w ograniczniku magnesem, aby przymocować je do zębatki, zamknąć drzwiczki sprzęgła i za pomocą pilota sprawdzić bramę otwiera się i zamyka w żądanych pozycjach. W razie potrzeby wyreguluj magnes ograniczający.



Schemat 7

6.5 Typowy układ instalacji:



Zalecane średnice przewodów:

- Zasilanie sieciowe 230V AC 3x2,5mm²
- Fotokomórki nadajnik 2x0,5mm
- Odbiornik 4x0,5mm
- Lampa sygnalizacyjna 2x0,75mm
- Zewnętrzna antena: kabel koncentryczny

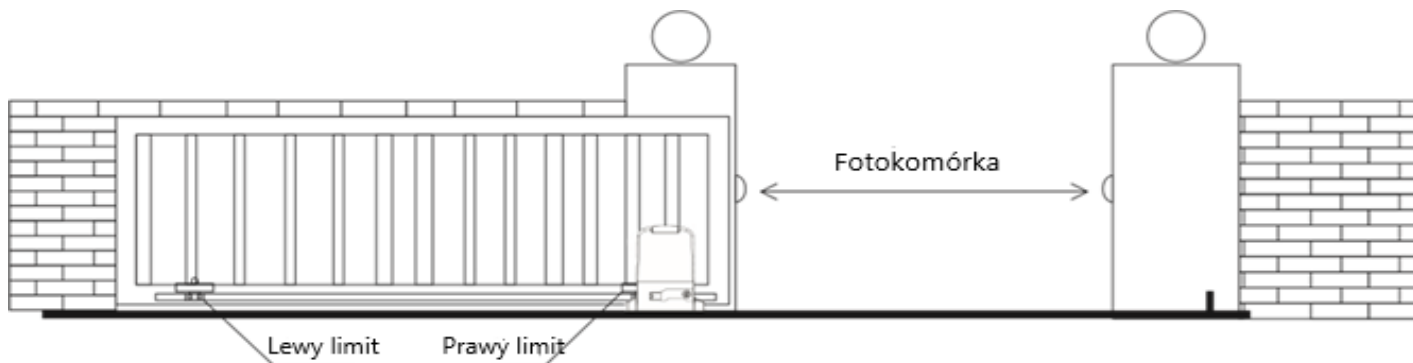
⚠ Uwaga! Podczas podłączania zasilania 230VAC należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć porażenia prądem lub uszkodzenia automatu.

⚠ Uwaga! W sieci zasilającej instalacji należy we własnym zakresie zamontować odpowiednie zabezpieczenie zapobiegające przeciążeniom, zapewniające całkowite odłączenie w warunkach określonych przez III kategorię przepięciową. Automat musi być podłączony do osobnego obwodu zabezpieczonego wyłącznikiem nadprądowym 10A.

⚠ Uwaga! Zabrania się podłączania lub modyfikowania połączenia w czasie opadów lub kiedy występuje możliwość zachlapania elektroniki wodą.

6.6 Montaż czujników podczerwieni (fotokomórka)

1. Odkręcić śruby na silniku i zdjąć pokrywę silnika.
2. Doprowadzić linię sygnałową i energetyczną z zewnątrz, a następnie podłączyć je zgodnie z gniazdem elektrycznym schemat okablowania.
3. Za pomocą śrub przymocuj płytę podstawy w ustalonej pozycji.
4. Zamknąć pokrywę silnika i dokręcić śruby.
5. Zgodnie z wymaganiami należy dostosować położenie nadajnika i odbiornika na wysokość.
6. Po instalacji, aby przetestować fotokomórkę i dokonać regulacji, aby upewnić się, że działa normalnie.

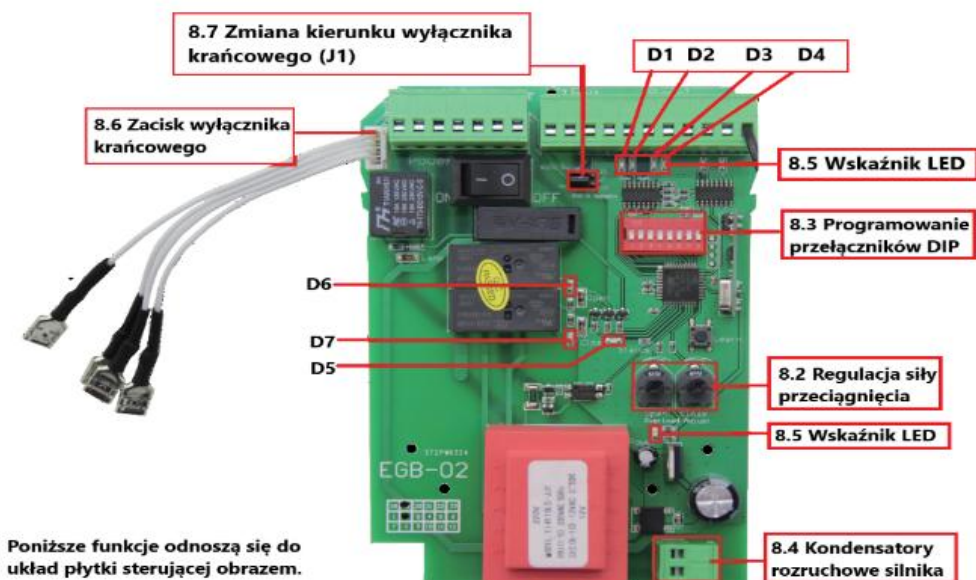


Schemat 8

7. Procedura włączania i testowania

- Sprawdź okablowanie kierunku działania i przełącz ponownie.
- Zamknąć bramę za pomocą sterowania ręcznego.
- Ponownie zablokuj ręczne sterowanie.
- Podłącz przewód zasilający.
- Naciśnij numer 1 na pilocie, aby rozpocząć test.
- Brama powinna się otworzyć i zatrzymać po uruchomieniu sprężyny wyłącznika krańcowego. Jeśli brama nie zatrzyma się po uruchomieniu sprężyny, należy odwrócić przełącznik kierunków wyłącznika krańcowego

8. Układ płytki sterującej



8.1 Parowanie i czyszczenie pilotów:

Łączenie w pary:

- Naciśnij i zwolnij przycisk „AUTO LEARN”.
- Dioda LED - D5 włączy się na 10 sekund.
- W tym czasie naciśnij i zwolnij dowolny przycisk pilota powoli, a następnie dioda LED-D5 zamiga 2 razy, aby wskazać, że pilot został pomyślnie sparowany.

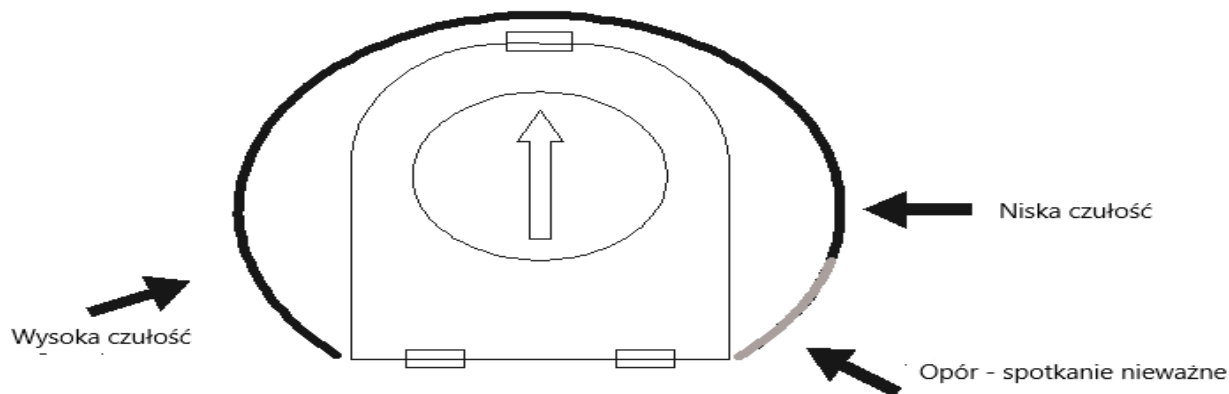
Czyszczenie:

- Naciśnij i zwolnij przycisk „AUTO LEARN”.
- następnie dioda LED-D5 zacznie migać, zwolnij przycisk.
- wszystkie wcześniej sparowane piloty zostaną usunięte.

UWAGA:

- Dioda LED-D5 włączy się na 10 sekund, a następnie zgaśnie, jeśli w trakcie parowania nie zostanie odebrany żaden sygnał.
- Pilot jest zakodowany unikalnym i najbezpieczniejszym szyfrowanym kodem zmiennym. Płyta sterująca z pamięcią maks. 50 sztuk pilotów. Podczas próby sparowania 51. pilota, dioda LED-D5 mignie 5 razy, aby wskazać, że pamięć jest pełna.
- W trybie pracy cyklicznej pojedynczego przycisku, przycisk pilota 1 służy do cyklicznej pracy pełnego otwierania/zatrzymywania/zamykania/zatrzymywania..... przycisk 2 służy do cyklicznej pracy otwierania/zatrzymywania/zamykania/zatrzymywania dla pieszych.....
- Przycisk 3 i przycisk 4 można zaprogramować w taki sam sposób, jak przycisk 1 i przycisk 2 wymienione powyżej, dla innego otwieracza bramy przesuwnej. W takim przypadku jeden pilot może sterować 2 zestawami otwieracza bramy przesuwnej oddzielnie

8.2 Regulacja siły przeciągnięcia:



Istnieją 2 trymery do regulacji przeciążenia „OTWÓRZ/ZAMKNIJ”, aby ustawić siłę przeciągnięcia przy otwieraniu i zamykaniu osobno. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć siłę, przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć siłę.

Ustawieniem domyślnym jest pozycja środkowa.

Gdy siła hamowania jest włączona (trymer nie znajduje się w prawym narożniku), silnik wykryje przeszkody i uderzenia w bramę. Jeśli dzieje się to podczas otwierania, brama się zatrzyma, jeśli dzieje się to podczas zamykania, brama się zatrzyma, a następnie otworzy się ponownie.

UWAGA:

Jeśli siła przeciągnięcia jest zbyt niska, brama zatrzyma się lub cofnie się bardzo łatwo, jeśli nie ma przeszkód lub jeśli występuje dodatkowy opór, taki jak silny wiatr, deszcz lub śnieg. Jeśli siła przeciągnięcia jest ustawiona zbyt wysoko, niektóre uderzenia mogą nie zostać wykryte, co może skutkować obrażeniami lub uszkodzeniami.

PROGRAMOWANIA:

8.3 Programowanie przełączników DIPSWITCH:

A. Wyłącznik krańcowy

Wybierz 1 → WYŁ.: wyłącznik krańcowy jest w trybie NC (domyślne ustawienie fabryczne)

Wybierz 1 → WŁ.: wyłącznik krańcowy jest w trybie NO

B. Fotokomórka

Wybierz 2 → WYŁ.: fotokomórka w trybie NO (domyślne ustawienie fabryczne)

Wybierz 2 → WŁ.: fotokomórka w trybie NC

C. Funkcja automatycznego zamykania (całkowicie otwarte)

Wybierz 3 → WYŁ., a także wybierz 4 WYŁ.: Brak funkcji automatycznego zamykania (domyślne ustawienie fabryczne)

Wybierz 3 → WŁ., a także wybierz 4 WYŁ.: gdy brama jest całkowicie otwarta, opóźnienie automatycznego zamykania wynosi 10

Wybierz 3 → WYŁ., a także wybierz 4 WŁ.: gdy brama jest całkowicie otwarta, opóźnienie automatycznego zamykania wynosi 30 s

Wybierz 3 → WŁ., a także wybierz 4 WŁ.: gdy brama jest całkowicie otwarta, opóźnienie automatycznego zamykania wynosi 60 s

D. Funkcja automatycznego zamykania (częściowo otwarte)

Wybierz 5 → WYŁ., a także wybierz 6 WYŁ.: Brak funkcji automatycznego zamykania w trybie dla pieszych (domyślne ustawienie fabryczne)

Wybierz 5 → WŁ., a także wybierz 6 WYŁ.: gdy brama jest częściowo otwarta, opóźnienie automatycznego zamykania wynosi 5 sekund

Wybierz 5 → WYŁ., a także wybierz 6 WŁ.: gdy brama jest częściowo otwarta, opóźnienie automatycznego zamykania wynosi 10 sekund

Wybierz 5 → WŁ., a także wybierz 6 WŁ.: gdy brama jest częściowo otwarta, opóźnienie automatycznego zamykania

wynosi 30 sekund

UWAGA:

1. Pierwszy lub trzeci przycisk pilota może uruchomić całkowicie otwarty cykl (tryb normalny).
2. Drugi lub czwarty przycisk pilota może uruchomić częściowo otwarty cykl (tryb pieszy).

E. Tryb Condominium

Wybierz 7 OFF: Wyłącz tryb Condominium

Wybierz 7 ON: Włącz tryb Condominium.

UWAGA:

Tryb condominium jest używany głównie do bram wjazdowych o dużym natężeniu ruchu. Działa, gdy otwieracz bramy jest otwarty, jeśli wyzwalacz zdalny lub inne urządzenie zewnętrzne z terminala START nie zmieni otwieracza bramy, dopóki brama nie zostanie całkowicie otwarta; gdy otwieracz bramy się zamyka, jeśli wyzwalacz zdalny lub inne urządzenie zewnętrzne z terminala START, brama zatrzyma się i automatycznie otworzy ponownie, dopóki brama nie zostanie całkowicie otwarta. Gdy włączony jest tryb condominium, tryb dla pieszych zostanie automatycznie wyłączony.

OKABLOWANIE:

8.4 Kondensatory rozruchowe silnika:

Kondensatory są podłączone do płyty sterującej. Przed użyciem silnika należy sprawdzić, czy interfejs kondensatorów jest bezpieczny. Zobacz układ płyty sterującej na rysunku.

8.5 Wskaźnik LED:

- **D1:** Wyłącznik krańcowy zamkniętej bramy.

Dioda LED WŁ.: Sygnał krańcowy zamkniętej bramy nie jest wykrywany.

Dioda LED WYŁ.: Wykrywany jest sygnał krańcowy zamkniętej bramy.

- **D2:** Wyłącznik krańcowy otwartej bramy.

Dioda LED WŁ.: Sygnał krańcowy otwartej bramy nie jest wykrywany.

Dioda LED WYŁ.: Wykrywany jest sygnał krańcowy otwartej bramy.

- **D3:** Stan roboczy zacisku „START”.

Dioda LED WŁ.: Urządzenia zewnętrzne podłączone do zacisku „START” są wyzwalane.

- **D4:** Wskaźnik fotokomórki.

Dioda LED WŁ.: Czujnik fotokomórki nie wykrył żadnej przeszkody.

Dioda LED WYŁ.: Czujnik fotokomórki wykrył przeszkodę.

- **D5:** Zdalne uczenie się kodu i przesunięcie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk LEARN przez 6 sekund, aż dioda LED zaświeci się i szybko zamiga dwa razy: Przesunięcie kodu powiodło się.

Naciśnij przycisk LEARN, jeśli dioda LED zaświeci się i szybko zamiga dwa razy: Uczenie kodu powiodło się. Podczas uczenia się kodu, jeśli dioda LED nie odbierze sygnału zdalnego w ciągu 6 sekund, dioda LED zgaśnie, aby wyjść z trybu uczenia kodu.

Dioda LED, jeśli zamiga 5 razy, oznacza, że ilość pamięci zdalnej osiągnęła maksimum.

- **D6:** DIODA LED (NIEBIESKA) WŁĄCZONA: Brama się otwiera.

- **D7:** DIODA LED (CZERWONA) WŁĄCZONA: Brama się zamyka.

- **D8:** DIODA LED (CZERWONA) WŁĄCZONA: Płyta sterownicza z włączonym zasilaniem.

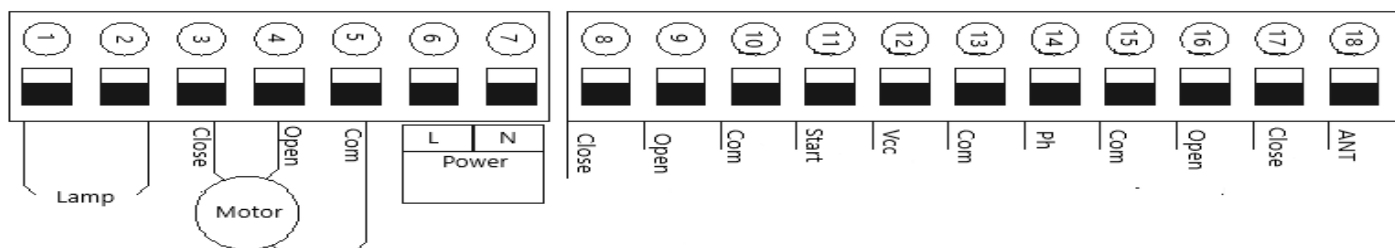
8.6 Zacisk wyłącznika krańcowego:

Podłączenie kabla wyłącznika krańcowego do tego zacisku. Kabel wyłącznika krańcowego obejmuje zarówno ograniczenie otwierania, jak i zamykania. Domyślne ustawienie fabryczne to otwarcie po prawej stronie. Jeśli wyłączniki krańcowe są ustawione prawidłowo, silnik zatrzyma się, gdy osiągnie limit w dowolnym kierunku.

8.7 Zmiana kierunku wyłącznika krańcowego (J1):

Domyślne ustawienie fabryczne to otwarcie po prawej stronie ze zworką (J1) podłączoną do pinu 1 i pinu 2. Jeśli w rzeczywistym miejscu instalacji kierunek otwierania jest inny, należy zmienić kierunek wyłącznika krańcowego, przesuwając zworkę (J1) podłączoną do pinu 2 i pinu 3.

9. Schemat okablowania płyty sterującej (Schemat 9)

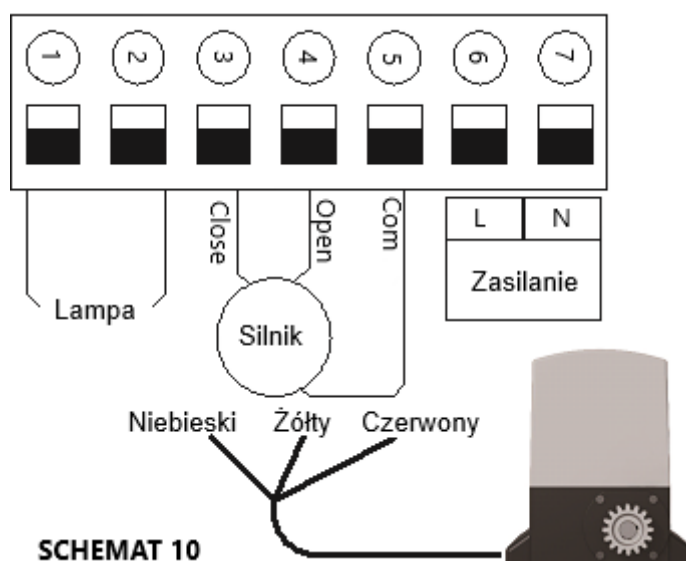


SCHEMAT 9

9.1 Zacisk 6 i 7 do podłączenia do zasilania 220 V

9.2 Podłączenie do silnika bramy przesuwnej

9.2.1 Zamontuj silnik po prawej stronie bramy. (Patrz schemat 10)



SCHEMAT 10

Jeśli silnik jest instalowany po prawej stronie bramy, nie ma potrzeby zmiany przewodu.

Uwaga: Nasze fabryczne ustawienie to otwieranie po prawej stronie.

9.2.2. Zainstaluj silnik po lewej stronie bramy.

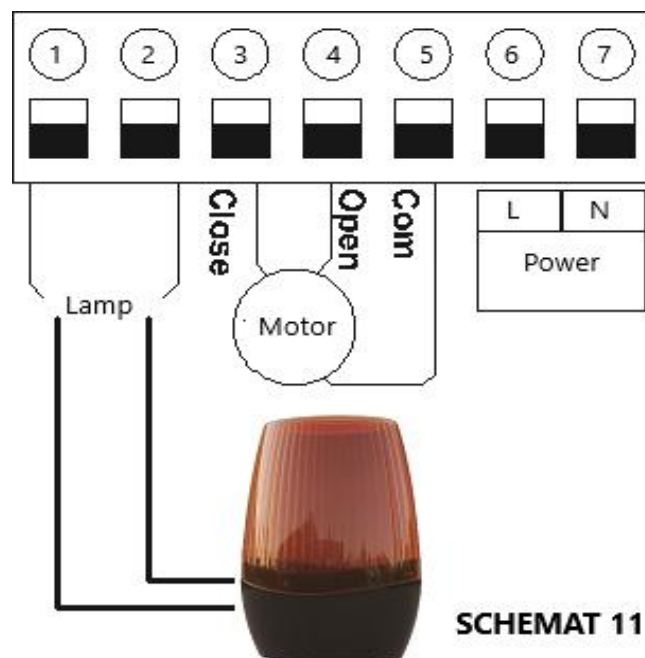
Jeśli silnik musi być zainstalowany po lewej stronie bramy, schemat okablowania silnika wygląda następująco:

Zacisk 4 podłącz przewód silnika i zacisk 3 podłącz przewód silnika muszą być zamienione!

Uwaga: Kiedy zamieniasz dwa przewody silnika, sprawdź, czy silnik może się normalnie zamknąć i zatrzymać.

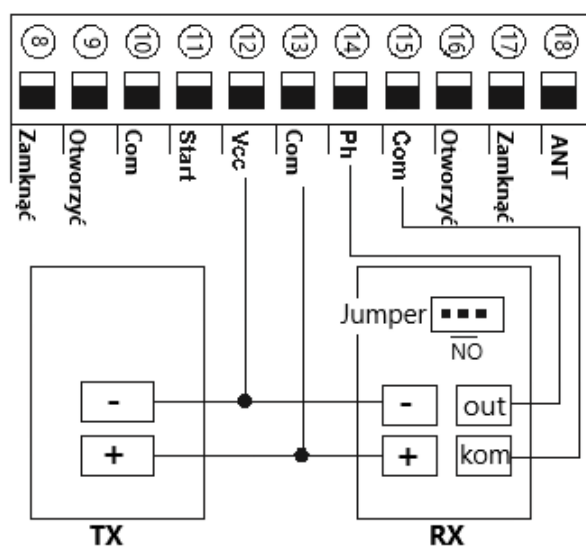
Jeśli nie, przenieś „J1” na inne piny. Na przykład, jeśli teraz J1 na pinie 1 i pinie 2, to zmień J1 na pin 2 i pin3.

9.3 Podłącz do migającego światła. (Zobacz Schemat 11)



Terminal 1 i 2 służy do migania światłem.

9.4 Podłącz do czujnika podczerwieni. (Zobacz Schemat 12)



Najpierw znajdź mały przewód między zaciskiem 14 15 i usuń go.

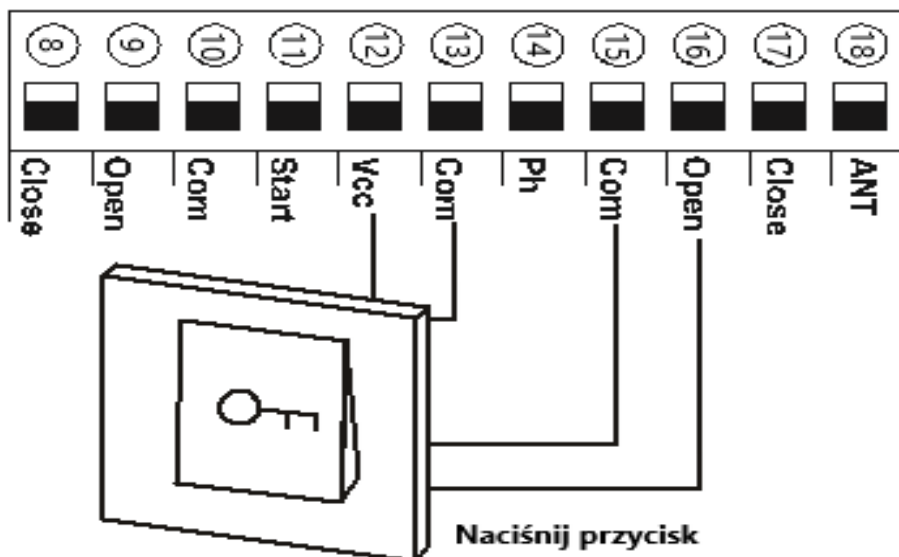
Następnie podłącz zacisk 15 do „COM” fotokomórki RX. podłącz zacisk 14 do „OUT” fotokomórki RX.

Zacisk 12 i 13 dostarczają zasilanie do urządzenia zewnętrznego. Podłącz zacisk 12 do „+” fotokomórki RX i TX. podłącz zacisk 13 do „-” fotokomórki RX i TX.

Uwaga: płyta sterująca bramą przesuwaną jest fabrycznie ustawiona na podłączenie trybu NO fotokomórki, więc proszę pozostawić zworkę na

NO, jak pokazano na Schemat 11! A jeśli chcesz, aby fotokomórka była w trybie NC, spróbuj za pomocą przełącznika DIP wyregulować tryb.

9.5 Podłącz do otwartego urządzenia. (Patrz Schemat 13)



Schemat 13

Przykład przycisku

Zaciski 12 i 13 łączą się z przyciskiem. Zaciski 15 i 16 służą do zasilania przycisku.

10. Konserwacja

1. Zębátka i przekładnia napędowa powinny być czyste. Nie mocuj żadnych przedmiotów do bramy, które mogą kolidować z zębátką lub przekładnią napędową.
2. Często czyść zębátki na granicy magnesu.
3. Smaruj wszystkie ruchome części co 3 miesiące.
4. Jeśli płytká obwodu sterującego jest wyposażona w opcjonalną baterię zapasową, sprawdzaj jej stan raz w miesiącu i wymień w razie potrzeby.
5. Sprawdź, czy kable zasilające i przewody nie zostały uszkodzone.
6. Podczas ulewnych opadów deszczu lub lekkich powodzi upewnij się, że obudowa silnika nie została zalana wodą.

11. Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwe przyczyny	Metoda naprawy
Urządzenie nie reaguje, na płycie sterownika nie świeci się żadna dioda	1. Brak zasilania 230V.	1. Podłączyć zasilanie 230V.
Silnik się włącza, ale ma problem ze startem ("buczy")	1. Zużyty kondensator rozruchowy. 2. Słabe połączenie kondensatora rozruchowego z silnikiem.	1. Wymienić na nowy (zalecana wymiana co 2 lata). 2. Skontrolować połączenia w pomarańczowej kostce przy silniku.

Nie działają wyłączniki krańcowe	1. Niepoprawnie ustawione magnesy na listwie zębatej. 2. Uszkodzony czujnik wyłączników krańcowych.	1. Poprawić ustawienie Magnesów. 2. Wymienić moduł krańcówek.
Nie działa pilot zdalnego sterowania	1. Zużyta bateria. 2. Pilot usunięty z pamięci sterownika.	1. Wymienić baterię w pilocie. 2. Zaprogramować pilot od nowa.
Zmniejszono odległość roboczą pilota	1. Niski poziom naładowania baterii lub uszkodzenie 2. Zakłócenia ze strony sprzętu korzystającego z tej samej częstotliwości 3. Odbiornik kontrolera został uszkodzony	1.Wymień baterię 2.Poczekaj, usuń zakłócenia 3.Wymień płytę sterowniczą
Brama nie zatrzymuje się w pozycji początkowej lub końcowej	1. Wyłącznik krańcowy zatrzymania końcowego jest uszkodzony lub zablokowany. 2. Wyłącznik krańcowy silnika i wykrywanie limitu płytki PCB interfejsu wyłączone. 3. Limit otwarcia i zamknięcia jest w niewłaściwej pozycji.	1.Wymień przełącznik kołyskowy lub usuń przeszkodę 2.Włóż i zamocuj 3.Wyreguluj wyłącznik krańcowy (J1)
Przy naciskaniu otwierania i zamykania silnika, nie można go uruchomić	1.Czułość jest zbyt wysoko ustawiona 2. Brama podniosła się z toru i odłączyła koło napędowe od zębátky	1.Zmniejszyć czułość blokady i sprawdzić, czy przekładnia listwy zębatej działa prawidłowo . 2.listwy zębate mogą działać normalnie. Konserwacja i wymiana.



Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 lipca 2005r. o zużytym sprzęcie elektronicznym zabronione jest umieszczanie łącznie z innymi odpadami zużytego sprzętu oznakowanego symbolem przekreślonego kosza.

Deklaracja zgodności

Zgodność z Dyrektywami: 2014/30/UE (EMC); 2014/35/UE (LVT); 2006/42/WE (MD)

Nazwa dostawcy: ELTRAF

Adres: Annobór kolonia 14, 21-100 Lubartów, Polska

Osoba odpowiedzialna za zredagowanie dokumentacji technicznej: ELTRAF

Typ produktu: napęd do bramy przesuwnej

Model: ET-550

ELTRAF oświadcza, na własną odpowiedzialność, że wyżej wymieniony produkt jest zgodny z następującymi dyrektywami:

- **Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE z 26 lutego 2014r.** w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej (wersja przekształcona)
 - **Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/35/UE z 26 lutego 2014r.** w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia (wersja przekształcona).
- Ponadto produkt jest zgodny z następującą dyrektywą w zakresie wymagań dotyczących maszyn nieukończonych:
- **Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/42/WE z 17 maja 2014r.** w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie).

W następstwie posiada oznaczenie CE.

Deklaracja Zgodności nie obejmuje wszelkich modernizacji dokonanych niezgodnie z instrukcją obsługi.

Lubartów 2023.06.19

ELTRAF

WARUNKI GWARANCJI

1. Producent udziela gwarancji na okres 24 miesiące od daty sprzedaży przez Firmę ELTRAF. . Data od której zaczyna się okres gwarancyjny, jest datą wystawienia faktury bądź paragonu.
2. Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z instalacją, montażem urządzenia bądź oprogramowania.
3. Reklamowany sprzęt należy zgłosić, klient dostarcza sprzęt do Firmy ELTRAF na własny koszt, naprawiony sprzęt zostaje odesłany do klienta na koszt ELTRAF pod warunkiem, że urządzenie nie jest uszkodzone z powodu czynników zewnętrznych tj. zły montaż, wyładowania atmosferyczne itp.
4. Sprzęt zostanie przyjęty do serwisu tylko wtedy, gdy wewnątrz opakowania znajdować się będzie dowód zakupu (faktura, paragon) oraz karta gwarancyjna lub kopie tych dokumentów.
5. Jeżeli sprzęt będzie zapakowany w nieoryginalny karton, bądź źle zapakowany (brak odpowiedniego styropianu, tektury itp.) firma ELTRAF nie odpowiada za uszkodzenia powstałe w wyniku złego opakowania (pęknięcia, rysy, otarcia itp.)
6. Firma ELTRAF nie uwzględnia uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku transportu z winy przewoźnika, bądź przez użytkownika.
7. Dostarczony sprzęt musi posiadać nieuszkodzone plomby gwarancyjne i czytelne numery seryjne.
8. Reklamowany sprzęt musi być dostarczony do Firmy ELTRAF kompletny

9. Montaż należy wykonywać zgodnie ze schematem i wskazówkami w instrukcji danego sprzętu oraz przez doświadczonego monterę z odpowiednią wiedzą i umiejętnościami.
10. Jeżeli reklamowany sprzęt dostarczony do serwisu okaże się sprawny, serwis może obciążyć kosztami sprawdzania oraz przesyłki osobę bądź firmę reklamującą towar.
11. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku złego montażu lub niewłaściwej obsługi sprzętu.
12. Koszty odesłania naprawionego na gwarancji sprzętu ponosi firma ELTRAF.
13. Naprawa gwarancyjna będzie trwać 14 dni roboczych /w praktyce trwa 3dni robocze.
14. Firma ELTRAF zastrzega sobie prawo do zmiany warunków gwarancyjnych w każdej chwili. Nowe warunki będą miały moc działania wstecz.
15. Prawa i obowiązki stron regulują niniejsze warunki gwarancji, z którymi klient powinien się zapoznać i zatwierdzić własnoręcznym podpisem.