



**FUEL PUMP
OIL EXTRACTION PUMP / SO-001**

Importer: LOGIT Grzegorz Wojciechowski, Magazynowa 6, 62-030 Luboń, Poland Manufactured in China / Made in China

Specifications:

Power supply (IN): DC 12V 5A

Sound pressure level: 70dB(A)

Vibration: < 2.5m/s²

Max flow rate:

Diesel - 1.1 gal/min

Diesel - 0.8 gal/min

(Specifications may change as the manufacturer modifies the model)

Instructions for use:

1. Turn off the vehicle engine before starting to pump.
2. Fit the 6mm hose onto the suction port of the unit and attach it with a clamp.
3. straighten the probe hose and push the probe of the unit through the hole in the oil tank.
4. connect the pump to the vehicle's battery, making sure the clamps are connected correctly: red to positive, black to negative.
5. Switch on the pump and pump the oil into the supplied tank.

The pump should not run 'dry'.

The product is NOT DESIGNED FOR:

- Pumping water
- Pumping gearbox oil
- Pumping flammable substances (petrol, alcohol, etc.)

IMPROPER USE MAY CAUSE AN EXPLOSION!

Safety, maintenance, mode of operation, CE declaration of conformity.

The symbol of compliance with the EU WEEE directive means that the item marked must not be disposed of with other waste. Used electrical equipment and batteries must be disposed of in a special electronic waste container or taken to an electronic waste disposal facility. Improper disposal of the equipment may have adverse effects on the environment and human health due to the presence of hazardous substances, mixtures and components in the equipment.

The product complies with the following directives: EMC 2014/30/EU; LVD 2014/35/EU



**POMPKA DO PALIWA
OIL EXTRACTION PUMP / SO-001**

Importer: LOGIT Grzegorz Wojciechowski, Magazynowa 6, 62-030 Luboń, Polska Wyprodukowano w Chinach / Made in China

Specyfikacja:

Zasilanie (IN): DC 12V 5A

Poziom ciśnienia akustycznego: 70dB(A)

Wibracje: < 2,5m/s²

Maks. przepływ:

Diesel – 1.1 gal/min

Olej napędowy – 0.8 gal/min

(Specyfikacja może się zmieniać wraz z modyfikowaniem modelu przez producenta)

Instrukcja użytkowania:

1. Wyłącz silnik pojazdu przed rozpoczęciem pompowania.
2. Zamontuj wąż 6mm na otworze ssącym urządzenia i przymocuj go zaciskiem.
3. Rozprostuj wąż sondy po czym przeciąśnij sondę urządzenia przez otwór w zbiorniku oleju.
4. Podłącz pompę do akumulatora pojazdu upewniając się, że klemy zostały prawidłowo podłączone: czerwony do plusa, czarny do minusa.
5. Włącz pompę i przepompuj olej do podstawionego zbiornika.

Pompa nie powinna pracować „na sucho”.

Produkt NIE JEST PRZEZNACZONY DO:

- Przepompowywania wody
- Przepompowywania oleju do skrzyni biegów
- Przepompowywania substancji łatwopalnych (benzyna, alkohol itp.)

NIEPOPRAWNE UŻYCIĘ GROZI WYBUCHEM!

Bezpieczeństwo, konserwacja, sposób użytkowania, deklaracje zgodności CE.

Symbol zgodności z dyrektywą unijną WEEE oznacza, że oznakowanego nią przedmiotu nie wolno wyrzucać łącznie z innymi odpadami. Zużyte urządzenie elektryczne oraz baterie muszą zostać wyrzucone do specjalnego pojemnika na odpady elektroniczne lub zostać przekazane do punktu utylizacji odpadów elektronicznych. Nieprawidłowa utylizacja sprzętu może mieć niekorzystne skutki dla środowiska i zdrowia ludzi wynikające z obecności w sprzęcie niebezpiecznych substancji, mieszanin oraz części składowych.

Wyrób jest zgodny z następującymi dyrektywami: EMC 2014/30/EU; LVD 2014/35/EU



**KRAFTSTOFFPUMPE
OIL EXTRACTION PUMP / SO-001**

Importeur: LOGIT Grzegorz Wojciechowski, Magazynowa 6, 62-030 Luboń, Polen Hergestellt in China / Made in China

Spezifikationen:

Stromversorgung (IN): DC 12V 5A

Schalldruckpegel: 70dB(A)

Erschütterung: < 2.5m/s²

Maximale Durchflussmenge:

Diesel - 1,1 gal/min

Diesel - 0,8 gal/min

(Die Spezifikationen können sich ändern, wenn der Hersteller das Modell modifiziert)

Anweisungen für den Gebrauch:

1. stellen Sie den Fahrzeugmotor ab, bevor Sie mit dem Pumpen beginnen.
2. 6-mm-Schlauch auf den Sauganschluss des Geräts stecken und mit einer Klemme befestigen.
3. Richten Sie den Sondenschlauch auf und stecken Sie die Sonde des Geräts durch das Loch im Öltank.
4. Schließen Sie die Pumpe an die Fahrzeugbatterie an und vergewissern Sie sich, dass die Klemmen richtig angeschlossen sind: rot an positiv, schwarz an negativ.
5. Schalten Sie die Pumpe ein und pumpen Sie das Öl in den mitgelieferten Tank.

Die Pumpe sollte nicht „trocken“ laufen.

Das Produkt ist NICHT BESTIMMT FÜR:

- Wasser zu pumpen
- Fördern von Getriebeöl
- Pumpen von brennbaren Stoffen (Benzin, Alkohol, etc.)

UNSACHGEMÄSSER GEBRAUCH KANN EINE EXPLOSION VERURSACHEN!

Sicherheit, Wartung, Funktionsweise, CE-Konformitätserklärung.

Das Symbol für die Übereinstimmung mit der EU-Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) bedeutet, dass der gekennzeichnete Gegenstand nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden darf. Gebrauchte Elektrogeräte und Batterien müssen in einem speziellen Behälter für Elektroschrott entsorgt oder zu einer Entsorgungsstelle für Elektroschrott gebracht werden. Eine unsachgemäße Entsorgung des Geräts kann aufgrund des Vorhandenseins von gefährlichen Stoffen, Gemischen und Komponenten in dem Gerät negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit haben.

Das Produkt entspricht den folgenden Richtlinien:

EMC 2014/30/EU; LVD 2014/35/EU



**POMPĂ DE COMBUSTIBIL
OIL EXTRACTION PUMP / SO-001**

Importator: LOGIT Grzegorz Wojciechowski, Magazynowa 6, 62-030 Luboń, Polonia Fabricat în China / Made in China

Specificații:

Sursă de alimentare (IN): DC 12V 5A

Nivel de presiune sonoră: 70dB 70dB(A)

Vibrații: < 2.5m/s²

Debit maxim:

Motorină - 1,1 gal/min

Motorină - 0,8 gal/min

(Specificațiile se pot schimba pe măsură ce producătorul modifică modelul)

Instrucțiuni de utilizare:

1. Opriți motorul vehiculului înainte de a porni pompa.
2. Montați furtunul de 6 mm pe orificiul de aspirație al unității și fixați-l cu o clemă.
3. Îndreptați furtunul sondei și împingeți sonda unității prin orificiul din rezervorul de ulei.
4. Conectați pompa la bateria vehiculului, asigurându-vă că clemele sunt conectate corect: roșu la pozitiv, negru la negativ.
5. Porniți pompa și pompați uleiul în rezervorul furnizat.

Pompa nu trebuie să funcționeze „în gol”.

Produsul NU ESTE PROIECTAT PENTRU:

- pomparea apei
- Pomparea uleiului din cutia de viteze
- Pomparea substanțelor inflamabile (benzină, alcool, etc.)

UTILIZAREA NECORESPUNZĂTOARE POATE PROVOCA O EXPLOZIE!

Siguranță, întreținere, mod de funcționare, declarație de conformitate CE.

Simbolul de conformitate cu directiva UE WEEE înseamnă că elementul marcat nu trebuie eliminat împreună cu alte deșeuri. Echipamentul electric și bateriile uzate trebuie eliminate într-un container special pentru deșeuri electronice sau duse la o instalație de eliminare a deșeurilor electronice. Eliminarea necorespunzătoare a echipamentului poate avea efecte negative asupra mediului și sănătății umane din cauza prezenței în echipament a unor substanțe, amestecuri și componente periculoase.

Produsul este în conformitate cu următoarele directive: EMC 2014/30/EU; LVD 2014/35/EU





ČERPADLO PALIVA OIL EXTRACTION PUMP / SO-001

Dovozce: LOGIT Grzegorz Wojciechowski, Magazynowa 6, 62-030 Luboń, Polsko Made in China / Made in China

Specifikace:

Napájení (IN): DC 12V 5A

Hladina akustického tlaku: 70dB(A)

Vibrace: < 2,5 m/s²

Max průtok:

Diesel – 1,1 g/min

Nafta – 0,8 gal/min

(Specifikace se mohou změnit, protože výrobce upraví model)

Návod k použití:

1. Před huštěním vypněte motor vozidla.
2. Nainstalujte 6mm hadici na sací port zařízení a zajistěte ji svorkou.
3. Narovnejte hadici sondy a prostrčte sondu zařízení otvorem v olejové nádrži.
4. Připojte pumpu k baterii vozidla a ujistěte se, že jsou svorky správně připojeny: červená na plus, černá na minus.
5. Zapněte čerpadlo a načerpejte olej do přiložené nádrže.

Čerpadlo by nemělo běžet nasucho.

PRODUKT NENÍ URČEN PRO:

- Čerpání vody
- Čerpání oleje do převodovky
- čerpání hořlavých látek (benzín, alkohol atd.)

NESPRÁVNÉ POUŽITÍ MŮŽE VÝBUCH!

Bezpečnost, údržba, způsob použití, CE prohlášení o shodě.

Symbol shody se směrnicí EU WEEE znamená, že jím označený předmět nesmí být likvidován s jiným odpadem. Odpadní elektrická zařízení a baterie musí být zlikvidovány ve speciálním kontejneru na elektronický odpad nebo odeslány na místo pro likvidaci elektronického odpadu. Nesprávná likvidace zařízení může mít nepříznivé účinky na životní prostředí a lidské zdraví v důsledku přítomnosti nebezpečných látek, směsí a součástí v zařízení.

Výrobek vyhovuje následujícím směrnicím: EMC 2014/30/EU; LVD 2014/35/EU



DEGALU SIURBLYS OIL EXTRACTION PUMP / SO-001

Importuotojas: LOGIT Grzegorz Wojciechowski, Magazynowa 6, 62-030 Luboń, Lenkija Pagaminta Kinijoje / Pagaminta Kinijoje

Specifikacija:

Maitinimas (IN): DC 12V 5A

Garso slėgio lygis: 70dB(A)

Vibracija: < 2,5m/s²

Maksimalus srautas:

Dyzelinas – 1,1 gpm

Dyzelinas – 0,8 gal/min

(Gamintojai keičiant modelį specifikacijos gali keistis)

Naudojimo instrukcijos:

1. Prieš pripūsdami išjunkite transporto priemonės variklį.
2. Uždėkite 6 mm žarną ant įrenginio įsiurbimo angos ir pritvirtinkite spaustuku.
3. Ištiesinkite zondo žarną ir įstumkite prietaiso zondą per alyvos bako angą.
4. Prijunkite siurblių prie transporto priemonės akumuliatoriaus ir įsitinkinkite, kad gnybtai tinkamai prijungti: raudona prie pluso, juoda prie minuso.
5. Įjunkite siurblių ir įpilkite alyvos į pateiktą baką.

Siurblys neturi veikti sausai.

PRODUKTAS NĖRA SKIRTAS:

- Siurbti vandenį
- Alyvos siurbimas į pavarų dėžę
- Degių medžiagų (benzino, alkoholio ir kt.) siurbimas

NETINKAMAS NAUDOJIMAS GALI SPROGTII!

Sauga, priežiūra, naudojimo būdas, CE atitikties deklaracijos.

Atitikties ES EEI atliekų direktyvai simbolis reiškia, kad juo pažymėto daikto negalima išmesti kartu su kitomis atliekomis. Elektros įrangos ir baterijų atliekos turi būti išmestos į specialų elektroninių atliekų konteinerį arba išsiųstos į elektroninių atliekų išvežimo punktą. Netinkamas įrangos utilizavimas gali turėti neigiamą poveikį aplinkai ir žmonių sveikatai dėl įrangoje esančių pavojingų medžiagų, mišinių ir komponentų.

Gaminys atitinka šias direktyvas: EMC 2014/30/EU; LVD 2014/35/EU



BENZINEPOMP OIL EXTRACTION PUMP / SO-001

Importeur: LOGIT Grzegorz Wojciechowski, Magazynowa 6, 62-030 Luboń, Polen Made in China / Made in China

Specificatie:

Voeding (IN): DC 12V 5A

Geluidsdrukniveau: 70dB(A)

Trillingen: < 2,5 m/s²

Maximale stroom:

Diesel – 1,1 gpm

Diesel – 0,8 gal/min

(Specificaties kunnen veranderen als de fabrikant het model wijzigt)

Gebruiksaanwijzing:

1. Schakel de voertuigmotor uit voordat u hem oppompt.
2. Installeer de 6 mm slang op de aanzuigpoort van het apparaat en zet deze vast met een klem.
3. Trek de sondeslang recht en steek de apparaatsonde door het gat in de olietank.
4. Sluit de pomp aan op de voertuigaccu en zorg ervoor dat de polen correct zijn aangesloten: rood op plus, zwart op min.
5. Zet de pomp aan en pomp de olie in de daarvoor bestemde tank.

De pomp mag niet drooglopen.

HET PRODUCT IS NIET BEDOELD VOOR:

- Water pompen
- Olie in de versnellingsbak pompen
- Het verpompen van brandbare stoffen (benzine, alcohol, etc.)

ONJUISTE GEBRUIK KAN ONTPLOFFING VEROORZAKEN!

Veiligheid, onderhoud, gebruikswijze, CE-conformiteitsverklaringen.

Het symbool van overeenstemming met de EU WEEE-richtlijn betekent dat het daarmee gemarkeerde artikel niet met ander afval mag worden weggegooid. Afgedankte elektrische apparatuur en batterijen moeten in een speciale container voor elektronisch afval worden weggegooid of naar een inzamelpunt voor elektronisch afval worden gestuurd. Onjuiste verwijdering van apparatuur kan nadelige gevolgen hebben voor het milieu en de menselijke gezondheid vanwege de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen, mengsels en componenten in de apparatuur.

Het product voldoet aan de volgende richtlijnen: EMC 2014/30/EU; LVD 2014/35/EU



ТОПЛИВНЫЙ НАСОС OIL EXTRACTION PUMP / SO-001

Импортер: LOGIT Grzegorz Wojciechowski, Magazynowa 6, 62-030 Luboń, Польша Сделано в Китае / Сделано в Китае

Спецификация:

Источник питания (В): 12 В постоянного тока, 5 А

Уровень звукового давления: 70 дБ(А)

Вибрация: < 2,5 м/с²

Максимальный расход:

Дизель – 1,1 галлонов в минуту

Дизельное топливо – 0,8 галлона/мин.

(Спецификация может измениться по мере изменения модели производителем)

Инструкции по использованию:

1. Перед накачиванием выключите двигатель автомобиля.
2. Установите шланг диаметром 6 мм на всасывающее отверстие устройства и закрепите его хомутом.
3. Распрямите шланг зонда и протолкните зонд устройства через отверстие в масляном баке.
4. Подключите насос к аккумулятору автомобиля, убедившись в правильности подключения клемм: красный к плюсу, черный к минусу.
5. Включите насос и закачайте масло в предусмотренный бак.

Насос не должен работать всухую.

ПРОДУКТ НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ:

- Перекачивание воды
- Закачка масла в коробку передач
- Перекачивание легковоспламеняющихся веществ (бензин, спирт и т.п.)

НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОЖЕТ ВЗРЫВ!

Безопасность, обслуживание, способ использования, декларации соответствия CE.

Символ соответствия директиве ЕС WEEE означает, что изделие, отмеченное им, нельзя утилизировать вместе с другими отходами. Отработанное электрооборудование и аккумуляторы необходимо выбрасывать в специальный контейнер для электронных отходов или отправлять в пункт утилизации электронных отходов. Неправильная утилизация оборудования может оказать неблагоприятное воздействие на окружающую среду и здоровье человека из-за наличия в оборудовании опасных веществ, смесей и компонентов.

Продукт соответствует следующим директивам:

EMC 2014/30/EU; LVD 2014/35/EU

