

Návod pro ECE sportovní pásy SPARCO

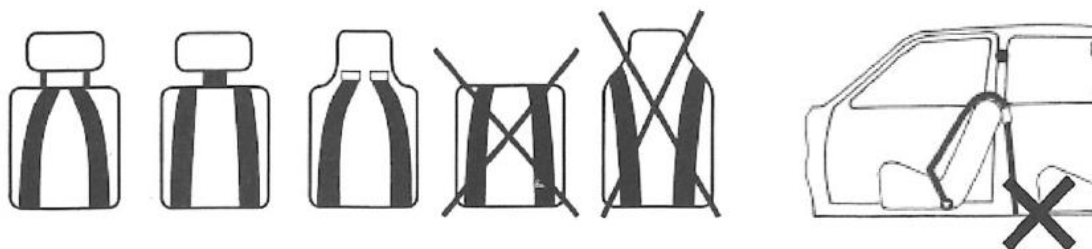
Tento bezpečnostní pás je schválen dle evropského standardu ECE-R 16.04. Smí být instalován pouze na přední krajní sedadla a smí být využíván pouze osobami nad 12 let věku a nad 40 kg hmotnosti. Schválení je platné ve všech zemích, které uznávají standard ECE-R 16.04. Ověřte místní zákony Vaší země a DOT požadavky před instalací tohoto bezpečnostního pásu.

POŽADAVKY NA SEDADLO

Bezpečnostní pás SPARCO nemůže fungovat správně a nesmí být instalován pro sedadlo, které nemá nastavitelnou hlavovou opěrku nebo integrovanou hlavovou opěrku v kombinaci s průvlaky na bezpečnostní pásy. V takovém případě mají pásy tendenci sklouzávat ze sedadla. Nikdy nevytvářejte v sedadle nové otvory pro vedení bezpečnostního pásu.

Pokud budete ramenní popruhy zajišťovat v místě uchycení bezpečnostních pásů zadních sedadel, ujistěte se, že opěradlo předního sedadla je schválené k absorbování sil vyvíjených na opěradlo při nehodě při tomto způsobu uchycení. Doporučená je však instalace, kdy ramenní popruhy vedou horizontálně za předními sedadly.

POZOR: Nikdy neuchycujte ramenní popruhy k podlaze hned za předními sedadly!



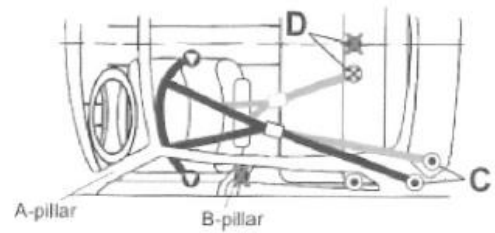
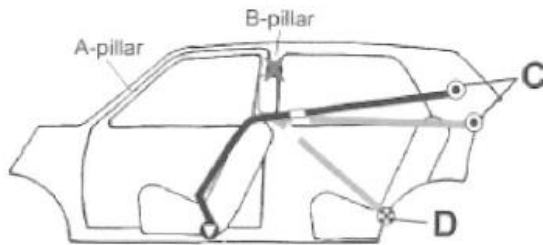
INSTALACE:

Pás SPARCO je uzpůsobený k instalaci do stávajících závitových kotvicích bodů se závitem 7/16" 20 UNF. Šrouby dodávané s pásem odpovídají tomuto závitu. Nedoporučujeme vrtat do vozu nové otvory pro účely uchycení pásu, jelikož tyto otvory nemusí poskytovat dostatečně pevný bod pro kotvení pásu. V případě vlastních otvorů nepřebírá výrobce pásu (SPARCO), ani prodejce zodpovědnost za případné poškození vozu nebo pásu, ani za možnou vzniklou újmu na zdraví. Vždy během montáže ověřte, že používáte správnou délku šroubů. Pro montáž pásu je nutné, aby šroub zcela vyplnil závitový otvor po celé jeho hloubce. Utahovací moment pro šrouby se závitem 7/16" je 40 Nm.

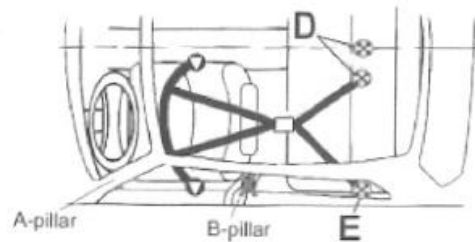
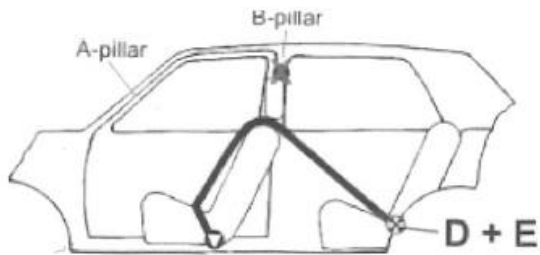
POZOR: Použití nevhodného rozměru závitu, krátkého šroubu, nebo nedostatečně dotaženého šroubu může vést k nefunkčnosti pásu během nehody, což může způsobit zranění nebo dokonce smrt!

UCHYCENÍ KOTVICÍCH BODŮ:

- 1) Kotvicí body ve středu vozidla – montážní body jsou umístěné na středovém tunelu nebo na konzoli sedadla v blízkosti pojezdu.
- 2) Vnější přední kotvicí body – v rámové konstrukci dveří nebo na konzoli sedadla.
- 3) Ramenní popruh 3bodového pásu – měl by být uchycen co nejblíže středu předního sedadla. Nejčastěji jsou vhodnými pozicemi uchycení pásu v C-sloupku (C na obrázku) nebo do kotvení zadního pásu (D na obrázku). Pokud je bod D více vzdálený od středu vozu, nedoporučujeme tento bod používat k uchycení pásu.



3a) Ramenní popruh 4bodového pásu – použijte oba kotvicí body v místě uchycení zadních pásů.



ALTERNATIVNÍ MONTÁŽNÍ BODY

Pro použití alternativních kotvicích bodů je nutné, aby tyto splňovaly následující požadavky

- Síla – minimálně 147 kN pro každý montážní bod
- Geometrie – popruh v oblasti pasu směřující dolů a vzad v úhlu 60 až 80 stupňů + ramenní popruhy směřují za sedadlo v horizontálním směru nebo maximálně pod úhlem 20 stupňů směrem dolů.

