

# Alarmy błędów

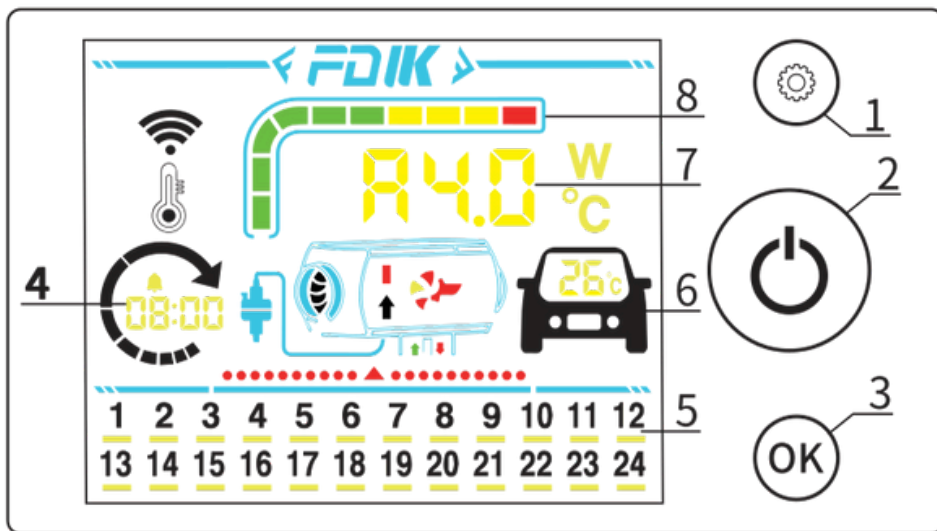


Kody błędów	Przyczyna	Rozwiązanie
E-2	Zakres napięcia zasilania	Normalny zakres: 24V (18-32V), 12V (9-16V). Sprawdź, czy akumulator lub alternator działają prawidłowo oraz czy bezpiecznik nie jest zużyty.
E-3	Awaria świecy żarowej	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź, czy złącze świecy zapłonowej nie jest luźne lub czy przewód nie ma zwarcia do obudowy.</li> <li>• Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona.</li> </ul>
E-4	Awaria pompy oleju	Sprawdź, czy przewody łączące i złącza pompy oleju nie są uszkodzone, luźne, utlenione, zwarte lub przerwane.
E-5	Alarm wysokiej temperatury (wlot powietrza 50°C, obudowa >230°C)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź, czy kanał powietrza grzewczego jest drożny.</li> <li>• Sprawdź, czy wentylator działa normalnie.</li> <li>• Sprawdź, czy czujnik temperatury jest sprawny.</li> </ul>
E-6	Awaria wentylatora	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź, czy wirnik nie jest zablokowany.</li> <li>• Sprawdź, czy wtyczka połączeniowa nie jest luźna.</li> <li>• Czy szczelina między magnesem na kole wiatrowym a czujnikiem Halla na kontrolerze nie jest zbyt duża?</li> <li>• Czy obwód jest zwarty lub przerwany; czy silnik ma przebiecie?</li> </ul>
E-7	Połączenie nieudane	Sprawdź wiązkę przewodów.
E-8	Brak paliwa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź, czy nie brakuje paliwa, czy olej nie zakrzepł w niskiej temperaturze, czy przewód paliwowy nie jest zablokowany, czy pompa się nie zacięła itp.</li> <li>• Sprawdź, czy rury wlotu tlenu i wydechowe są drożne.</li> <li>• Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy w pełni styka się z obudową i czy sprężyna dociskowa jest mocna.</li> </ul>
E-9	Awaria czujnika	Sprawdź, czy przewód połączeniowy lub złącze czujnika temperatury nie są uszkodzone lub luźne oraz czy sam czujnik nie jest uszkodzony.
E-10	Błąd rozruchu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura obudowy jest zbyt wysoka i obudowa nie może ostygnąć po 3 minutach od uruchomienia.</li> <li>• Z wydechu wydobywa się dużo białego dymu.</li> <li>• W spalinach jest mało białego dymu lub nie ma go wcale.</li> <li>• Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona.</li> <li>• Czy szczelina między wewnętrznymi kołami wiatrowymi nie jest zbyt duża?</li> </ul>



ZESKANUJ KOD QR,  
ABY POBRAĆ APLIKACJĘ

# Opis Panelu Sterowania



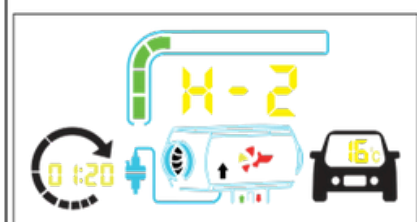
1. Przycisk ustawień: Służy do wchodzenia w menu funkcji.
2. Przetłącznik obrotowy (Pokrętko): Służy do regulacji mocy, temperatury oraz zmiany wartości.
3. Przycisk OK: Zatwierdza wybrane parametry.
4. Zegar: Wyświetla aktualny czas systemowy.
5. Harmonogram czasowy: Wskaźnik zaprogramowanego czasu pracy.
6. Wyświetlacz temperatury otoczenia: Pokazuje temperaturę wewnątrz pojazdu.
7. Dane systemowe i parametry: Wyświetla aktualny tryb pracy (np. H1-H6 lub temp.).
8. Pasek mocy/postępu: Wizualna reprezentacja aktualnej siły grzania.

## Podstawowa Obsługa



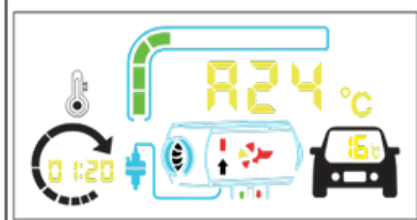
Power-on Standby

- Uruchomienie: W stanie czuwania (Power-on Standby) naciśnij i przytrzymaj pokrętko przez 2 sekundy, aby włączyć urządzenie.
- Zatrzymanie: Podczas pracy naciśnij i przytrzymaj pokrętko przez 2 sekundy. Urządzenie przejdzie w proces chłodzenia i wyświetli komunikat "OFF".



Power Mode

Tryb Mocy (Power Mode): Obejmuje 6 biegów (H1-H6), gdzie H6 to moc maksymalna. Biegi zmienia się obracając pokrętko.

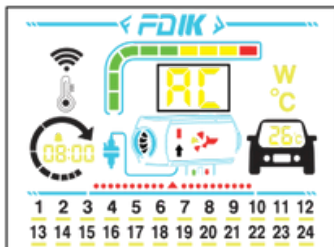


Temperature Mode

Tryb Temperatury (Temperature Mode): Ustaw żądaną temperaturę obracając pokrętko.

## Ustawianie Czasu i Programatora

### Ustawienie zegara nagrzewnicy



#### Funkcja czasu i programowania

Ustawienie czasu zegara nagrzewnicy: W "stanie czuwania" naciśnij długo przycisk ustawień, aby wejść w menu. Obracaj pokrętko, aż pojawi się logo "AC", a następnie naciśnij OK. Ustaw czas nagrzewnicy zgodnie z lokalną strefą czasową.

- Naciśnięcie pokrętki pozwala przetaczać pozycję cyfry, którą chcesz zmienić.
- Obrót pokrętki zmienia wartość cyfry.
- Przycisk OK zatwierdza i wychodzi z ustawień.



A. Pozwala przetaczać pozycję cyfry, którą chcesz dostosować.



Obróć „pokrętło”

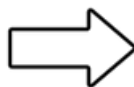
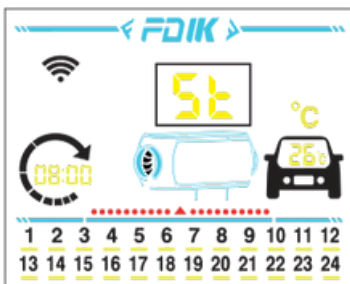
Naciśnij przycisk „OK”

B. Aby dostosować wartość wybranej pozycji.

C. Potwierdź ustawioną wartość i wyjdź z trybu regulacji zegara.

**UWAGA: Po odcięciu zasilania nagrzewnicy ustawiony czas nie jest już dokładny. Należy zresetować czas po ponownym podłączeniu zasilania.**

## Funkcja programowania czasowego



A. Obróć „pokrętło”, aby wybrać czas, o którym nagrzewnica ma się uruchomić (można wybrać tylko pełne godziny).



B. Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić. Odpowiednia liczba zacznie migać.

W trybie czuwania naciśnij długo przycisk ustawień, aby wejść do interfejsu wyboru funkcji. Obracaj „pokrętło”, aby przełączać funkcje. Gdy na ekranie pojawi się logo „5F”, naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić; nagrzewnica przejdzie w tryb funkcji programowania czasowego.

**UWAGA: Gdy system zostanie włączony lub wyłączony ręcznie, lub gdy zasilanie zostanie odcięte, system automatycznie wyjdzie z trybu programowania czasowego.**

## Środki ostrożności

- Zabrania się używania nagrzewnic diesla w środowiskach o wysokiej wilgotności, z pyłem przewodzącym, gazami łatwopalnymi i wybuchowymi, pyłem, mediami korozyjnymi, silnym światłem, silnym magnetyzmem, wysokim napięciem, wysokim prądem itp.
- Zakres napięcia zasilania: Dotyczy sterowników DC24V oraz DC12V; zabrania się przekraczania odpowiedniego zakresu napięcia.
- Urządzenie musi być zainstalowane ściśle zgodnie z wymaganiami i używane w bezpiecznych warunkach.
- Rura wydechowa nagrzewnicy zawiera toksyczne gazy, takie jak tlenek węgla i dwutlenek węgla. Podczas instalacji należy upewnić się, że spaliny mogą być sprawnie odprowadzane na zewnątrz pojazdu, aby uniknąć zatrucia. Firma nie ponosi odpowiedzialności za straty spowodowane błędami w montażu.
- Podczas korzystania z nagrzewnicy należy upewnić się, że każdy kanał powietrzny jest drożny, a rury nie są zgięte, przyciśnięte lub zablokowane. Zablokowanie kanałów spowoduje wzrost temperatury urządzenia, zmniejszy wydajność grzania i może uszkodzić sprzęt.
- Jako paliwa należy używać oleju napędowego (diesel).
- W przypadku uszkodzenia sterownika lub komponentów zewnętrznych, należy wybrać części o tym samym modelu i parametrach, a wymiany powinien dokonać profesjonalista.
- Gdy nagrzewnica jest gorąca, a wentylator nie może pracować normalnie, należy szybko schłodzić korpus urządzenia. Wdmuchaj zimne powietrze do wlotu powietrza spalania, aby schłodzić obudowę poniżej 80°C, co zapobiegnie uszkodzeniu komponentów przez wysoką temperaturę lub pożarowi.