

EXT3L



XB250 - REF. 761005

Zestaw napędowy Do bram skrzydłowych



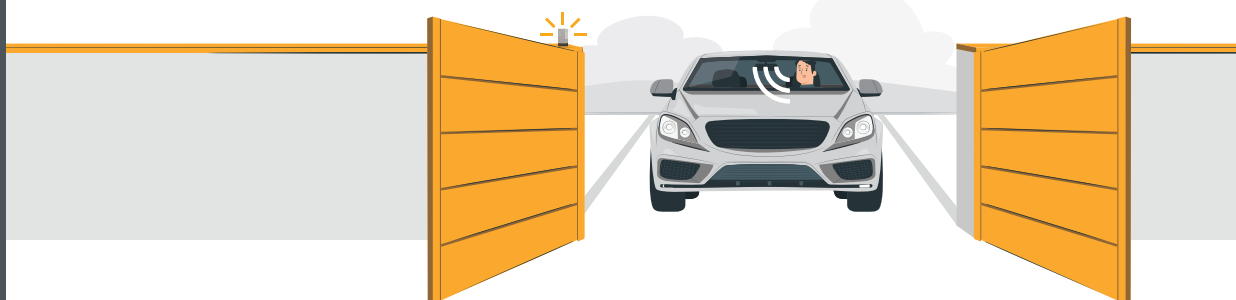
PL

Instrukcja instalacji i obsługi

Works with
App



SPIS TREŚCI



A - ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA 04

- 1 - Środki ostrożności związane z eksploatacją
- 2 - Środki ostrożności podczas montażu
- 3 - Konserwacja i czyszczenie
- 4 - Recykling

B - OPIS PRODUKTU 06

- 1 - Zawartość zestawu
- 2 - Wymagany sprzęt (brak w zestawie)

C - INSTALACJA 07

Analiza zagrożeń

- 1 - Regulacje
- 2 - Specyfikacja bramy, która ma być napędzana silnikiem
- 3 - Kontrola bezpieczeństwa bramy

Zasady bezpieczeństwa

- 1 - Eliminacja zagrożeń
- 2 - Mocowanie komponentów
- 3 - Montaż i podłączenie lampy sygnalizacyjnej
- 4 - Montaż i podłączenie zestawu fotokomórek
- 5 - Prowadzenie kabli
- 6 - Podłączanie płytki elektronicznej
- 7 - Akcesoria opcjonalne

XB250 - REF. 761005

Zestaw napędowy Do bram skrzydłowych

D - URUCHOMIENIE..... 28

- 1 - Interfejs ustawień
- 2 - Działanie aplikacji
- 3 - Programowanie bez smartfona

E - UŻYTKOWANIE..... 31

- 1 - Ostrzeżenia
- 2 - Otwieranie/zamykanie

F - PRZEGLĄDY I KONSERWACJA..... 33

- 1 - Prace konserwacyjne
- 2 - Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania
- 3 - Wymiana bezpiecznika zasilania

G - INFORMACJE TECHNICZNE I PRAWNE.... 38

- 1 - Dane techniczne
- 2 - Gwarancja
- 3 - Pomoc i doradztwo
- 4 - Zwrot produktu - OBSŁUGA POSPRZEDA
- 5 - Deklaracja zgodności



A - ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA



W celu ciągłego ulepszania naszych produktów zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania wszelkich niezbędnych zmian w ich właściwościach technicznych, funkcjonalnych lub estetycznych.

Ten automatyczny napęd do bram i jego instrukcja obsługi zostały zaprojektowane w celu umożliwienia zautomatyzowania bramy zgodnie z obowiązującymi normami europejskimi.

OSTRZEŻENIE

Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Napęd do bramy to produkt, który może powodować szkody dla ludzi, zwierząt i mienia. Przestrzeganie tych instrukcji jest ważne dla bezpieczeństwa osobistego.

Należy zachować niniejszą instrukcję.

1 - ŚRODKI OSTROŻNOŚCI ZWIĄZANE Z EKSPLOATACJĄ

- Urządzenie może być używane przez dzieci w wieku co najmniej 8 lat oraz przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub nieposiadające doświadczenia lub wiedzy, o ile są one odpowiednio nadzorowane lub otrzymały instrukcje dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i zrozumiały związane z tym ryzyko. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Piloty zdalnego sterowania należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- Urządzenie może być używane wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem, tj. do napędzania bramy z jednym lub dwoma skrzydłami w celu umożliwienia wjazdu pojazdów. Jakiegokolwiek inne zastosowanie uznaje się za niebezpieczne.
- Polecenia otwierania i zamykania muszą być wydawane przy dobrej widoczności bramy. Jeśli brama znajduje się poza polem widzenia użytkownika, instalacja musi być bezwzględnie chroniona przez urządzenie

zabezpieczające, takie jak fotokomórka, którego prawidłowe działanie musi być sprawdzane co sześć miesięcy.

- Wszyscy potencjalni użytkownicy muszą zostać przeszkoleni w zakresie obsługi automatyki bramy poprzez zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Należy obowiązkowo się upewnić, że żadna nieprzeszkolona osoba (dziecko) nie może uruchomić bramy.
- Przed uruchomieniem bramy należy się upewnić, że nikt nie znajduje się w obszarze, w którym brama się porusza.
- Nie wolno dopuścić, aby jakakolwiek naturalna przeszkoda (gałąź, kamień, wysoka trawa itp.) utrudniała ruch bramy.
- Nie należy obsługiwać bramy ręcznie, jeśli napęd nie jest odłączony od bramy.

Jakiegokolwiek użycie niezgodne z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi, które skutkuje uszkodzeniem, nie stanowi podstawy do jakiegokolwiek odpowiedzialności ze strony avidsen.

2 - ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS MONTAŻU

- Przed rozpoczęciem montażu należy przeczytać niniejszą instrukcję w całości.
- Instalacja zasilania elektrycznego napędu musi być zgodna z obowiązującymi normami (w szczególności NF C 15-100) i musi być wykonana przez osobę wykwalifikowaną.
- Zasilanie sieciowe 230 V musi być zabezpieczone odpowiednim wyłącznikiem zgodnym z obowiązującymi normami.
- Wszystkie podłączenia elektryczne należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu (ochronny wyłącznik samoczynny w pozycji „OFF”) i odłączonym akumulatore.
- Należy upewnić się, że uniknięto ryzyka zgniecenia i przycięcia między ruchomymi częściami bramy z napędem silnikowym a otaczającymi je elementami stałymi, spowodowanych ruchem otwierania/zamykania bramy, lub że zostały one wskazane na instalacji.
- Napęd należy zamontować na bramie zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji.
- Brama z napędem nie może być instalowana w środowisku zagrożonym wybuchem (obecność gazu, łatwopalnego dymu itp.).
- Instalator musi sprawdzić, czy zakres temperatur oznaczony na napędzie jest odpowiedni dla jego umiejscowienia.
- Przewód antenowy musi pozostać wewnątrz skrzynki elektronicznej.
- Surowo zabrania się modyfikowania jakichkolwiek elementów dostarczonych w tym zestawie lub

stosowania elementów dodatkowych niezalecanych w niniejszej instrukcji.

- Podczas instalacji, a zwłaszcza podczas regulacji automatyki, należy bezwzględnie upewnić się, że nikt, w tym instalator, nie znajduje się w obszarze ruchu bramy zarówno na początku jak i w trakcie przeprowadzania regulacji.
- Lampa sygnalizacyjna jest niezbędnym elementem bezpieczeństwa.
- Jeśli instalacja nie odpowiada żadnemu z przypadków wskazanych w niniejszej instrukcji, należy koniecznie się z nami skontaktować, abyśmy mogli udzielić wszystkich informacji wymaganych do prawidłowej instalacji bez ryzyka uszkodzenia.
- Po instalacji należy sprawdzić, czy mechanizm jest prawidłowo wyregulowany oraz czy systemy zabezpieczające i urządzenie wysprężlania ręcznego działają prawidłowo.
- Nie należy pozwalać dzieciom bawić się stałymi elementami sterującymi. Urządzenia zdalnego sterowania należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Spółka avidsen nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku instalacji niezgodnej z niniejszą instrukcją.

3 - KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

- Przed przystąpieniem do prac przy bramie z napędem silnikowym należy uważnie przeczytać wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji.
- Podczas czyszczenia lub konserwacji należy odłączyć zasilanie, szczególnie jeśli urządzenie jest sterowane automatycznie.
- Wszelkie techniczne, elektroniczne lub mechaniczne modyfikacje automatyki muszą zostać zatwierdzone przez nasz dział techniczny. W przeciwnym razie gwarancja zostanie natychmiast anulowana.
- W przypadku awarii uszkodzona część musi zostać wymieniona wyłącznie na część oryginalną.
- Należy często sprawdzać instalację w celu wykrycia ewentualnych usterek bramy lub napędu (patrz rozdział dotyczący konserwacji).
- Do czyszczenia produktu nie używać substancji ściernych lub żrących.
- Nie czyścić produktu myjką wysokociśnieniową.



- Używać miękkiej lekko wilgotnej ściereki.
- Nie rozpylać na produkt aerozoli, gdyż mogą one uszkodzić jego wnętrze.
- Regularnie sprawdzać, czy wszystkie punkty przegubowe napędu bramy i samej bramy są nasmarowane.

4 - RECYKLING

Zabrania się wyrzucania zużytych baterii razem z odpadami gospodarczymi. Baterie/akumulatory zawierające szkodliwe substancje oznaczono symbolami przedstawionymi obok, które oznaczają, że nie można ich wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Nazwy metali ciężkich oznaczono następująco: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów.

Zużyte baterie/akumulatory można przekazać do gminnego zakładu zbiórki odpadów (sortownie odpadów nadających się do recyklingu), który jest zobowiązany do ich odbioru.



Nie należy pozostawiać baterii/baterii guzikowych/akumulatorów w zasięgu dzieci – należy je przechowywać w miejscach dla nich niedostępnych.

Mogą one zostać połknięte przez dzieci lub zwierzęta domowe. Niebezpieczeństwo śmierci! Jeżeli mimo wszystko tak się stanie, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem lub udać się do szpitala. Nie należy zwierać baterii, wrzucać ich do ognia ani ich ładować. Istnieje ryzyko wybuchu!

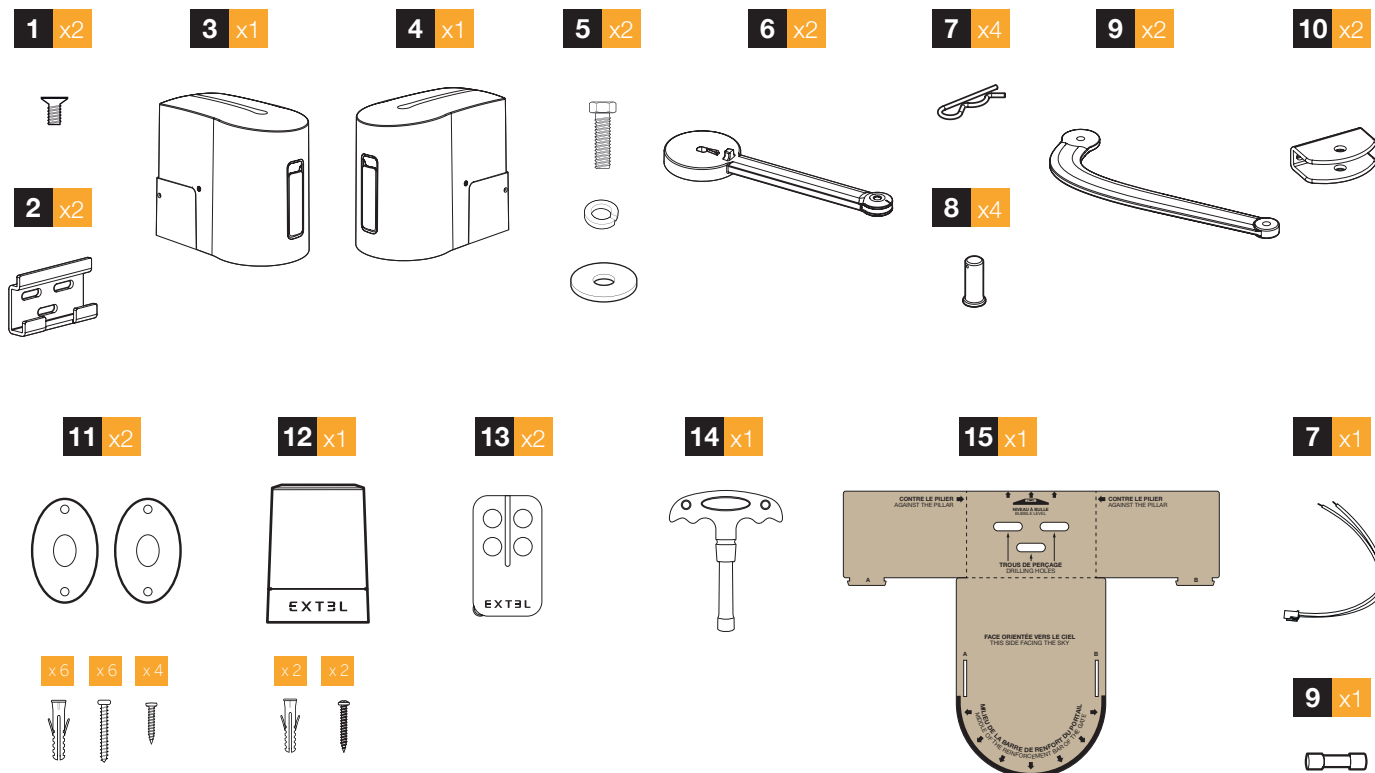
To logo oznacza, że zużytych urządzeń nie należy wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Substancje niebezpieczne, które mogą one zawierać, mogą być szkodliwe dla zdrowia i środowiska. Urządzenia należy zwrócić do dystrybutora lub wykorzystać system zbiórki selektywnej dostępny na terenie gminy.



Pour en savoir plus :
www.quefairedemesdechets.fr

B - OPIS PRODUKTU

1 - ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



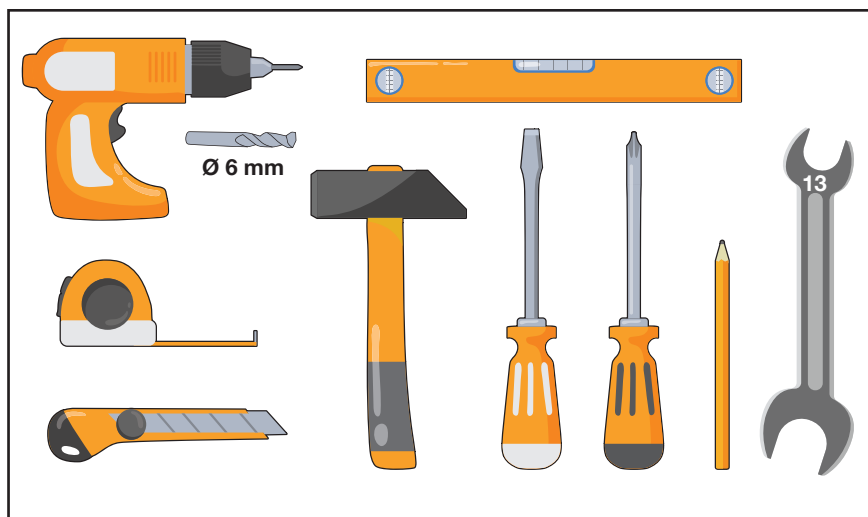
1	Śruba mocowania silnika
2	Kątownik mocujący słupka
3	Silnik główny z płytą elektroniczną
4	Silnik pomocniczy
5	Śruby mocujące tylne ramię do silnika

6	Tylne ramię
7	Zawlecзка
8	Walek sworznia
9	Przednie ramię
10	Wspornik mocujący bramę
11	Fotokomórki i śruby

12	Lampa sygnalizacyjna i śruby
13	Piloty zdalnego sterowania
14	Klucz wysprężający
15	Szablon montażowy
16	Akcesoria do zestawu solarnego
17	Bezpiecznik awaryjny

2 - WYMAGANY SPRZĘT (BRAK W ZESTAWIE)

Narzędzia i śruby wymagane do instalacji muszą być w dobrym stanie i zgodne z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.



1 - ANALIZA ZAGROZEŃ

REGULACJE

Instalacja bramy z napędem lub napędu na istniejącej bramie do użytku domowego musi być zgodna z rozporządzeniem (UE) nr 305/2011 w sprawie wyrobów budowlanych.

Normą referencyjną stosowaną do weryfikacji tej zgodności jest EN 13241-1, która opiera się na systemie referencyjnym kilku norm, w tym EN 12445 i EN 12453, które określają metody i komponenty zapewniające bezpieczeństwo bram z napędem w celu zmniejszenia lub całkowitego wyeliminowania zagrożeń dla ludzi.

Instalator musi przeszkolić użytkownika końcowego w zakresie prawidłowej obsługi bramy z napędem silnikowym, a przeszkolony użytkownik musi wykorzystać niniejszą instrukcję do przeszkolenia innych osób, które mogą korzystać z bramy z napędem silnikowym.

Norma EN 12453 określa, że minimalna ochrona wymagana dla głównej krawędzi bramy zależy od rodzaju zastosowania i rodzaju sterowania używanego do wprawiania bramy w ruch.

Napęd bramy jest systemem sterowanym impulsowo, co oznacza, że prosty impuls na jednym z urządzeń sterujących (pilota, przełącznik kluczykowy itp.) wprawia bramę w ruch.

Napęd bramy jest wyposażony w ogranicznik siły, który jest zgodny z łącznikiem A normy EN 12453, gdy jest używany z bramą zgodną ze specyfikacjami podanymi w niniejszym rozdziale. Specyfikacje podane w normie EN12453 dopuszczają zatem następujące 3 przypadki użycia i minimalne poziomy ochrony:

- **Praca impulsowa z widoczną bramą**
Minimalne poziomy ochrony: tylko ogranicznik siły.
- **Praca impulsowa z niewidoczną bramą**

Minimalne poziomy ochrony: ogranicznik siły i para fotokomórek do ochrony automatycznego zamykania.

- **Automatyczne sterowanie (automatyczne zamykanie)**

Minimalne poziomy ochrony: Ogranicznik siły i 1 para fotokomórek do ochrony automatycznego zamykania.

Lampa sygnalizacyjna jest niezbędnym elementem bezpieczeństwa.

Urządzenia zabezpieczające, takie jak fotokomórki, i ich prawidłowe działanie należy sprawdzać co sześć miesięcy.

SPECYFIKACJA BRAMY, KTÓRA MA BYĆ NAPĘDZANA SILNIKIEM

Ten napęd może zautomatyzować bramy o długości skrzydła do **2,50 m**, wysokości do **2,80 m** i wadze do **250 KG**.

Te maksymalne wymiary i waga są podane dla bramy ażurowej i do użytku w obszarze o niewielkim wietrze. W przypadku bramy pełnej lub jeśli brama ma być używana w obszarze o dużej prędkości wiatru, maksymalne wartości podane powyżej dla bramy z napędem należy obniżyć.

KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA BRAMY

Brama z napędem silnikowym jest ściśle zarezerwowana dla nieruchomości mieszkalnych. Brama nie może być instalowana w środowisku wybuchowym lub korozyjnym (obecność gazu, łatwopalnych oparów, pary lub pyłu).

- Brama nie może być wyposażona w systemy blokujące (zaczep, zamek, zatrzask itp.).
- Zawiasy bramy muszą bezwzględnie znajdować się w tej samej osi, a oś ta musi być pionowa.
- Słupki podtrzymujące bramę muszą być wystarczająco mocne i stabilne, aby nie ugięły się (lub złamały) pod ciężarem bramy.
- Brama bez napędu musi być w dobrym stanie mechanicznym, prawidłowo wyważona i musi otwierać się i zamykać bez tarcia ani oporu.
- Zalecamy smarowanie zawiasów. Należy sprawdzić, czy punkty mocowania poszczególnych komponentów znajdują się w miejscach odpornych na wstrząsy i czy powierzchnie są wystarczająco mocne.
- Należy sprawdzić, czy w konstrukcji bramy nie ma żadnych wystających elementów. Ogranicznik centralny i ograniczniki boczne muszą być prawidłowo zamocowane, aby nie ustępowały pod wpływem siły wywieranej przez bramę z napędem silnikowym.

Jeśli instalacja nie odpowiada żadnemu z przypadków wskazanych w niniejszej instrukcji, należy się z nami skontaktować, abyśmy mogli udzielić wszystkich informacji potrzebnych do prawidłowej instalacji bez ryzyka uszkodzenia.

Napęd nie może być używany z napędzaną częścią zawierającą furtkę.



C - INSTALACJA

1 - ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Rzeczywisty ruch bramy może stwarzać dla znajdujących się w pobliżu ludzi, towarów i pojazdów niebezpieczne sytuacje, których siłą rzeczy nie zawsze da się uniknąć.

Możliwe zagrożenia zależą od stanu bramy, sposobu jej użytkowania i miejsca instalacji.

Po sprawdzeniu, że brama z napędem jest zgodna z zaleceniami podanymi w tym rozdziale, a przed rozpoczęciem instalacji, należy przeprowadzić analizę ryzyka instalacji w celu wyeliminowania wszelkich niebezpiecznych sytuacji lub oznaczenia ich, jeśli nie można ich wyeliminować.

2 - ELIMINACJA ZAGROZEŃ

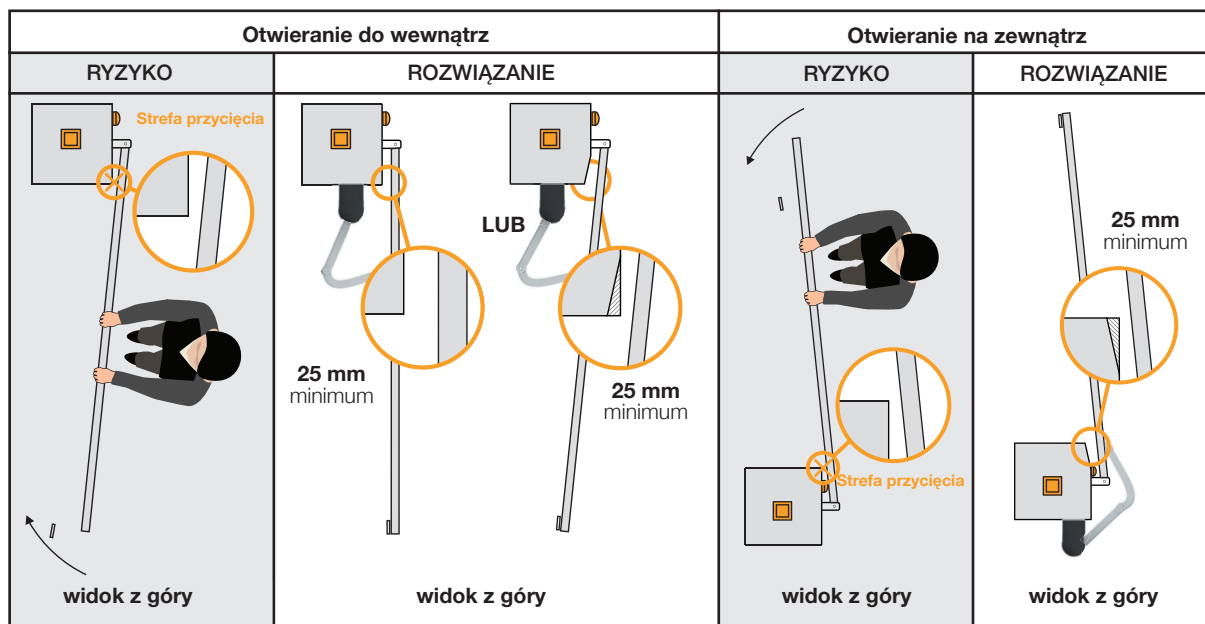
Zagrożenia stwarzane przez 2-skrzydłową bramę z napędem silnikowym i odpowiednie rozwiązania w celu ich wyeliminowania:

Na poziomie krawędzi bocznej

W zależności od instalacji, między skrzydłem a narożnikiem słupka może znajdować się strefa przycięcia.

W takim przypadku zaleca się usunięcie tego obszaru poprzez pozostawienie co najmniej 25 mm odległości albo poprzez odpowiednie ustawienie ograniczników bocznych, albo poprzez przycięcie narożników słupków bez ich osłabiania, lub w razie potrzeby poprzez obie te czynności.

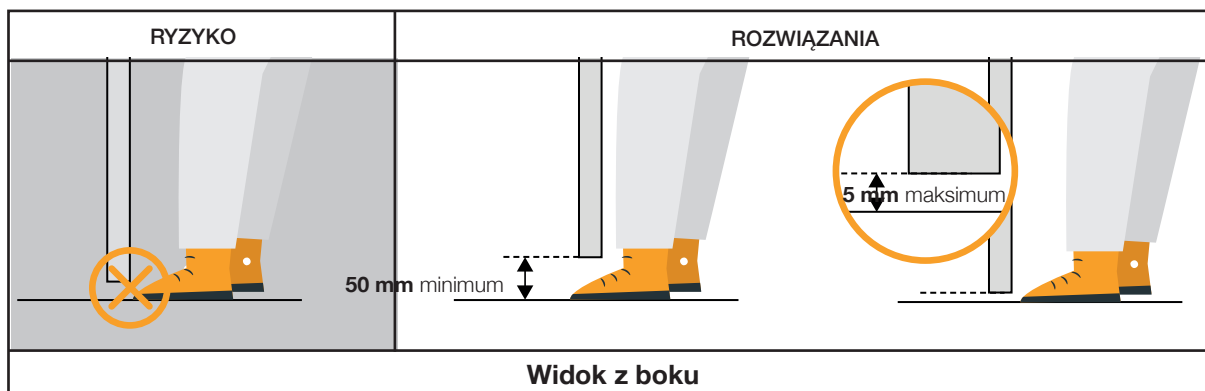
Jeśli nie jest to możliwe, należy w sposób wizualny poinformować o zagrożeniu.



Na poziomie krawędzi bocznej

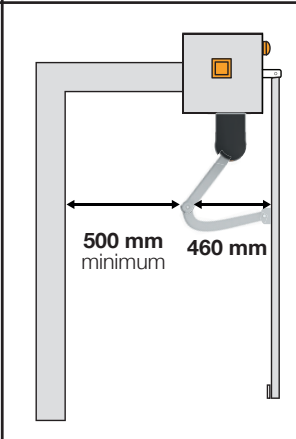
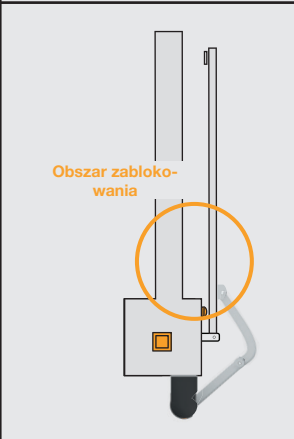
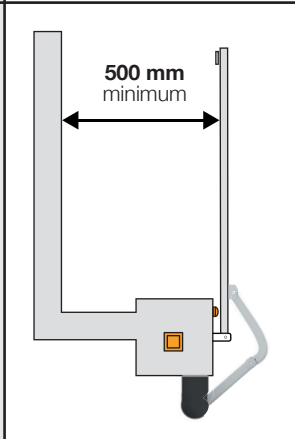
W zależności od instalacji, między dolną krawędzią bramy a podłożem może znajdować się przestrzeń niebezpieczna dla palców stóp, jak pokazano na poniższym rysunku.

W takim przypadku należy usunąć tę przestrzeń, pozostawiając odległość minimalnie 50 mm lub maksymalnie 5 mm.



Pomiędzy skrzydłami i pobliskimi elementami stałymi

W zależności od konfiguracji miejsca, w którym znajduje się brama z napędem, między skrzydłami w pozycji otwartej a pobliskimi elementami stałymi, mogą znajdować się obszary zablokowania. Aby wyeliminować te obszary, należy pozostawić bezpieczną odległość co najmniej 500 mm między pobliskim elementem stałym a ruchomymi częściami bramy z napędem silnikowym.

Otwieranie do wewnątrz		Otwieranie na zewnątrz	
RYZIKO	ROZWIĄZANIE	RYZIKO	ROZWIĄZANIE
 Obszar zablokowania widok z góry	 500 mm minimum 460 mm widok z góry	 Obszar zablokowania widok z góry	 500 mm minimum widok z góry

3 – MONTAŻ NAPĘDU

Montaż musi być przeprowadzony przez osobę wykwalifikowaną zgodnie ze wszystkimi instrukcjami podanymi w „Ostrzeżeniach ogólnych”.

Przed rozpoczęciem instalacji należy upewnić się, że:

- Ryzyko zostało ograniczone poprzez stosowanie się do zaleceń zawartych w rozdziale „Analiza ryzyka”.
- Pożądane zastosowanie zostało prawidłowo zdefiniowane.
- Brama jest zgodna ze specyfikacjami podanymi w rozdziale „Specyfikacje bram z napędem”.

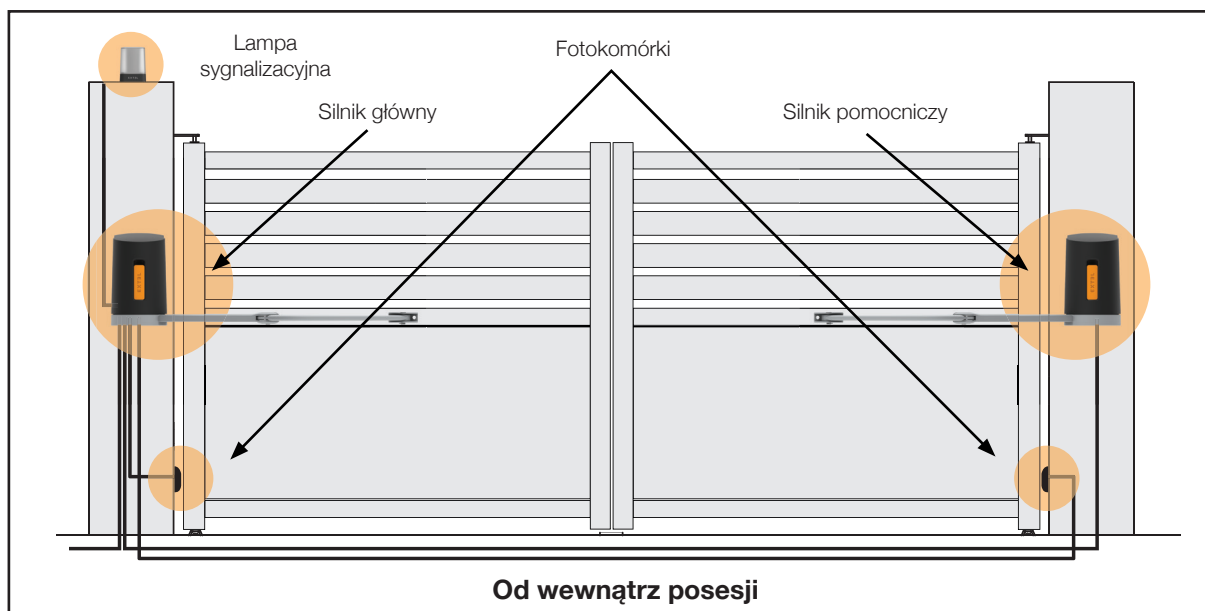
Poszczególne etapy instalacji muszą być przeprowadzane we właściwej kolejności i zgodnie z podanymi instrukcjami.

Widok ogólny

Używane kable muszą być przeznaczone do użytku na zewnątrz (na przykład typu H07RN-F).

Prowadzenie kabli między dwoma słupkami musi być zgodne z obowiązującymi normami (NFC 15-100).

Przewód zasilający motoreduktora musi znajdować się na głębokości 80 cm z czerwonym oznakowaniem ostrzegawczym.



C - INSTALACJA

Wskazówka: Umieścić silnik zawierający płytkę elektroniczną na filarze, na którym znajduje się zasilanie 230 V.

Lista kabli:

	Logowanie	Kabel	Maksymalna długość
1	Zasilanie 230 Vac	Kabel 3 x 2,5 mm ² (długość ponad 30 m) Kabel 3 x 1,5 mm ² (długość ponad 30 m)	Nieograniczony
2	Lampa sygnalizacyjna	Kabel 2 x 0,5 mm ²	15 m
3	Silnik pomocniczy	Kabel 2 x 1,5 mm ²	10 m
4	Fotokomórka odbiorcza (RX)	Kabel 4 x 6/10	10 m
5	Fotokomórka nadawcza (TX)	Kabel 2 x 6/10	15 m

3.1. MONTAŻ OGRANICZNIKÓW

Napęd bramy ma wbudowane ograniczniki otwierania i zamykania, co oznacza, że można zrezygnować z fizycznych ograniczników na bramie. W razie potrzeby można je zachować, w takim przypadku ograniczniki (środkowy i boczny) muszą zatrzymać bramę bez jej blokowania.

4 – MONTAŻ NAPĘDU (OTWIERANIE DO WEWNĄTRZ)

Uwaga:

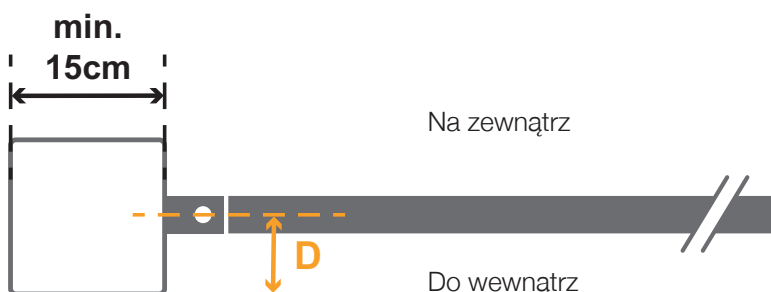
Napęd bramy musi być zainstalowany w określonych odległościach, aby zapewnić optymalne i bezpieczne działanie.

Jeśli siłowniki nie zostaną zainstalowane zgodnie z poniższą tabelą, istnieje ryzyko:

- Nieprawidłowego napędzania skrzydeł (mały kąt otwarcia, wykrywanie przeszkód zidentyfikowanych przez kartę, niepoprawne działanie itp.),
- Nieprawidłowego zamykania skrzydeł,
- Zniszczenia jednego lub większej liczby elementów silnika,
- Nieprzestrzegania wartości określonych w normie NF-EN 12453 i spowodowania znacznych szkód materialnych lub fizycznych.

Jakiegokolwiek nieprawidłowy montaż skutkujący wadliwym działaniem, zniszczeniem lub przedwczesnym zużyciem urządzenia nie będzie objęty gwarancją.

Po montażu zgodnym z instrukcją obsługi, nasz serwis posprzedażowy jest dostępny, aby odpowiedzieć na wszelkie pytania.



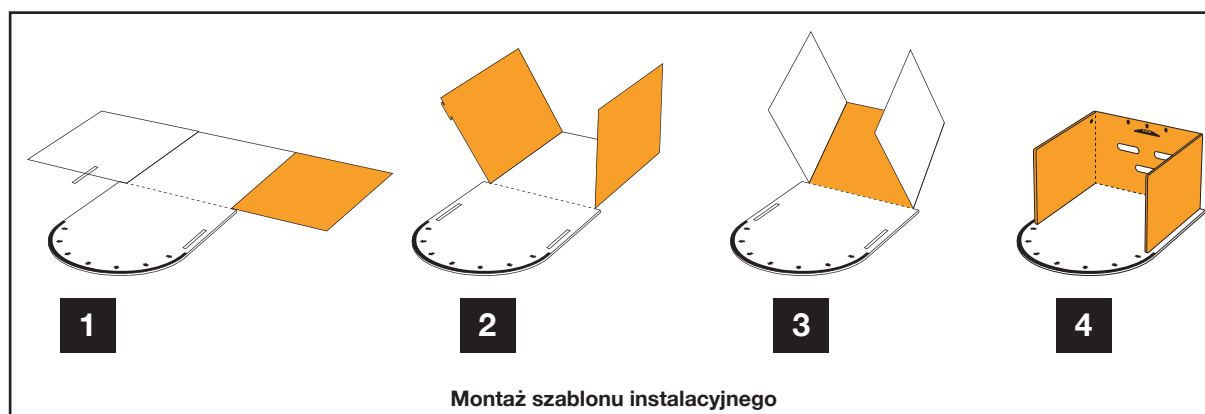
Otwieranie do wewnątrz	
D minimum	0
D maksimum	200 mm

Otwieranie na zewnątrz	
D minimum	0
D maksimum	100 mm

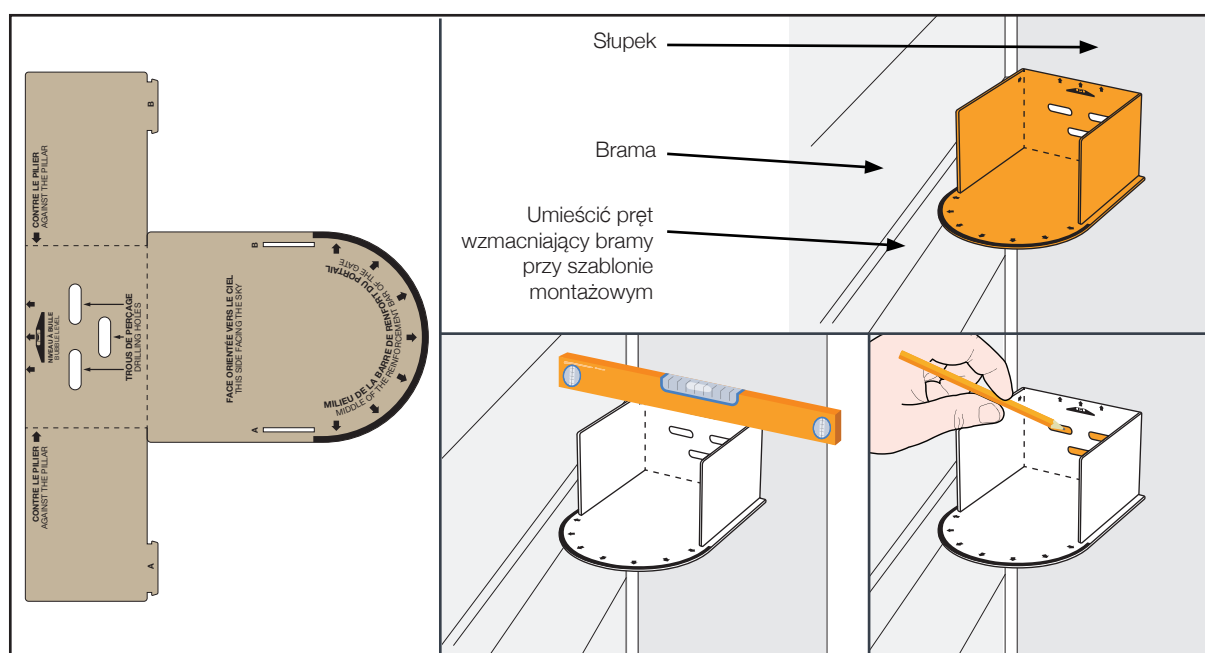
Uwaga: w przypadku montażu silnika z otwieraniem do wewnątrz posesji, odległość między krawędzią słupka a zawiasem bramy nie może przekraczać 20 cm. Siłownik należy zamontować zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszym podręczniku. Gwarancja traci ważność, jeśli montaż nie będzie zgodny z instrukcją.

4.1 - OKREŚLANIE OTWORÓW

- Użyć szablonu montażowego i wykonać następujące zagięcia:



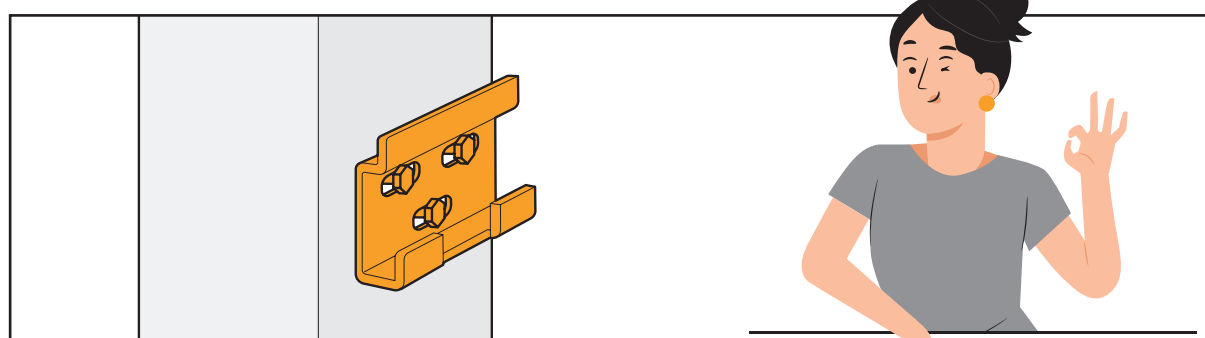
- Umieścić szablon montażowy przy słupku bramy i otworzyć bramę dożądanego kąta otwarcia:
 - Krawędź szablonu montażowego musi znajdować się pośrodku względem pręta wzmacniającego bramy
 - Brama musi dotykać szablonu montażowego.
 - Wypoziomować szablon montażowy i zaznaczyć miejsca wiercenia



4.2 – MONTAŻ SILNIKA

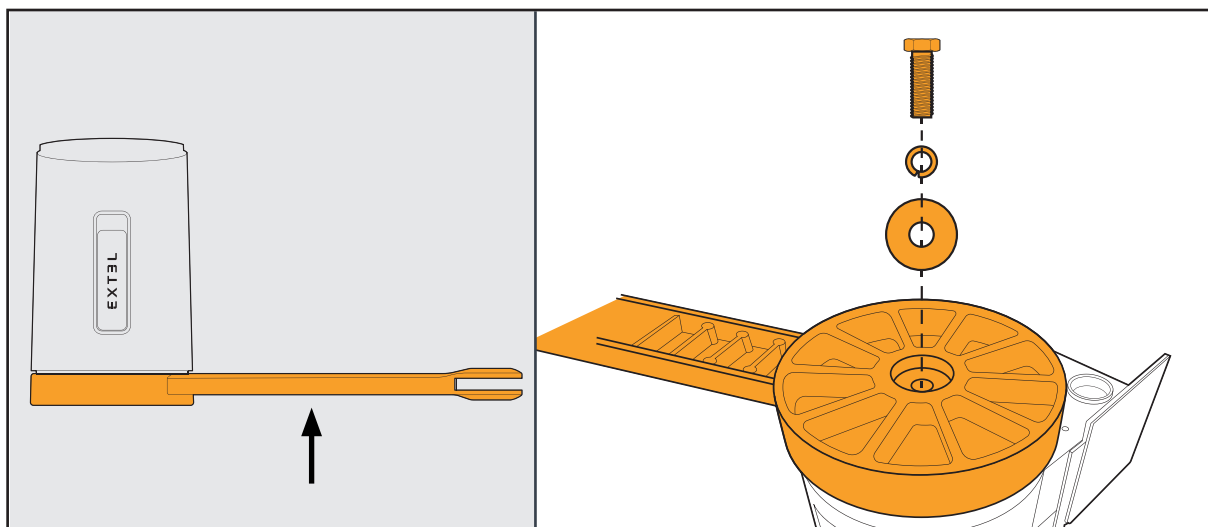
Przypomnienie: w przypadku montażu silnika z otwieraniem do wewnątrz posesji, odległość między krawędzią słupka a zawiasem bramy nie może przekraczać 20 cm.

- Wywiercić otwory i zamocować wspornik za pomocą śrub i kołków odpowiednich dla danego wspornika.

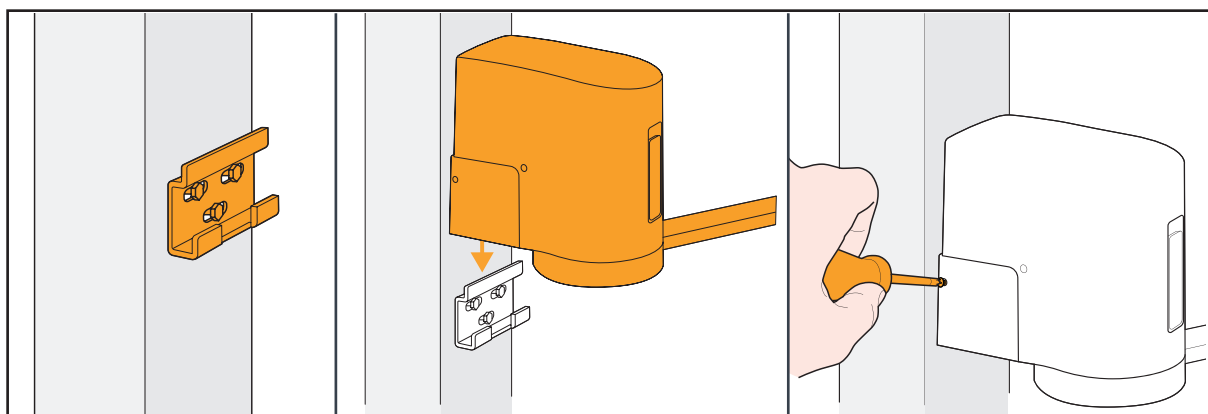


C - INSTALACJA

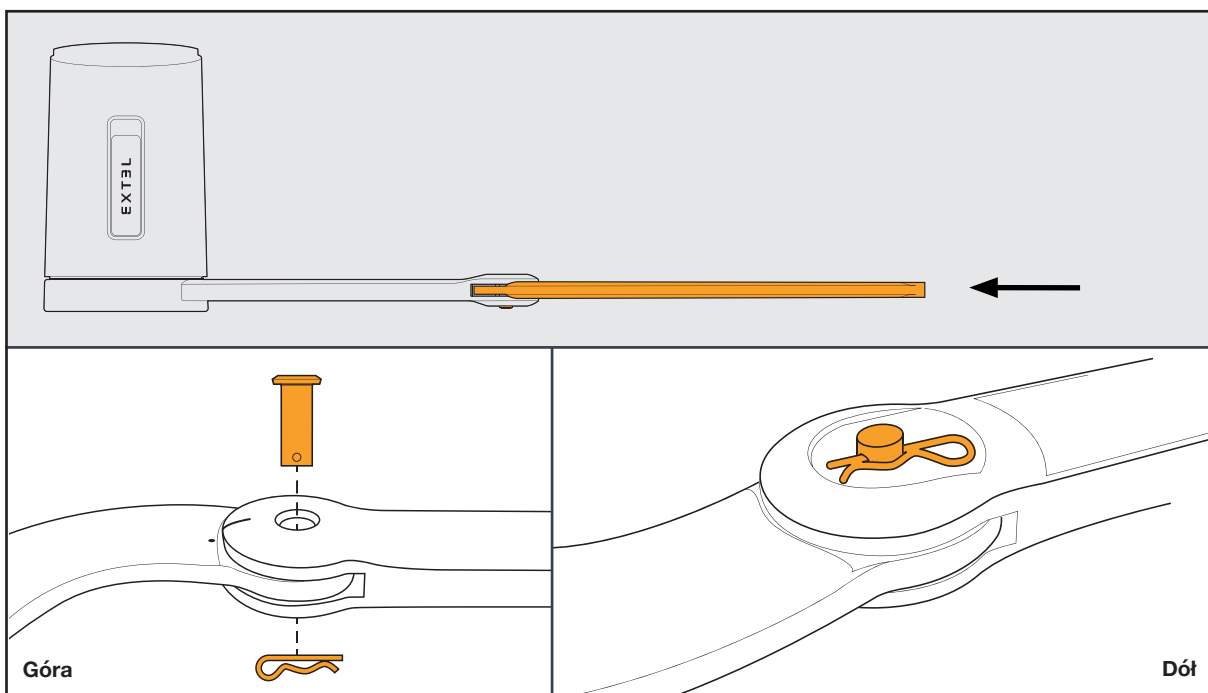
- Użyć śrub dostarczonych w zestawie i zamontować ramię na silniku, jak pokazano na poniższym schemacie. Mocno dokręcić.



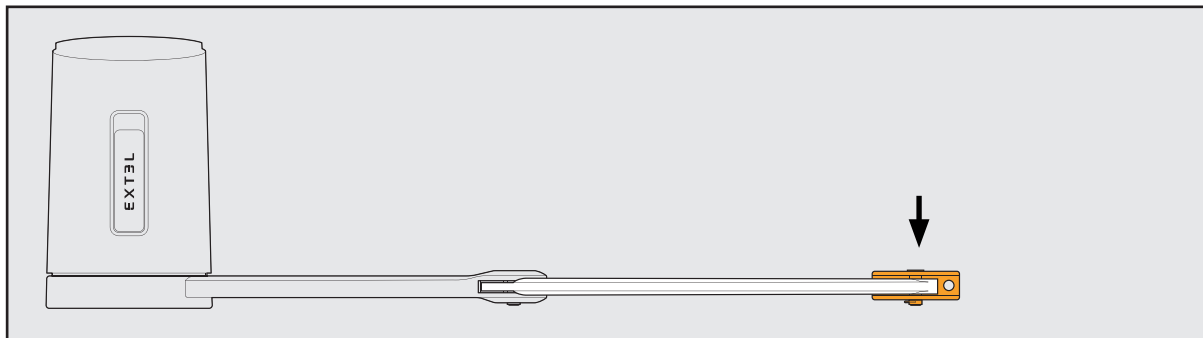
- Wsunąć silnik we wspornik, aby go umocować.
- Dokręcić 2 śruby mocujące po obu stronach silnika



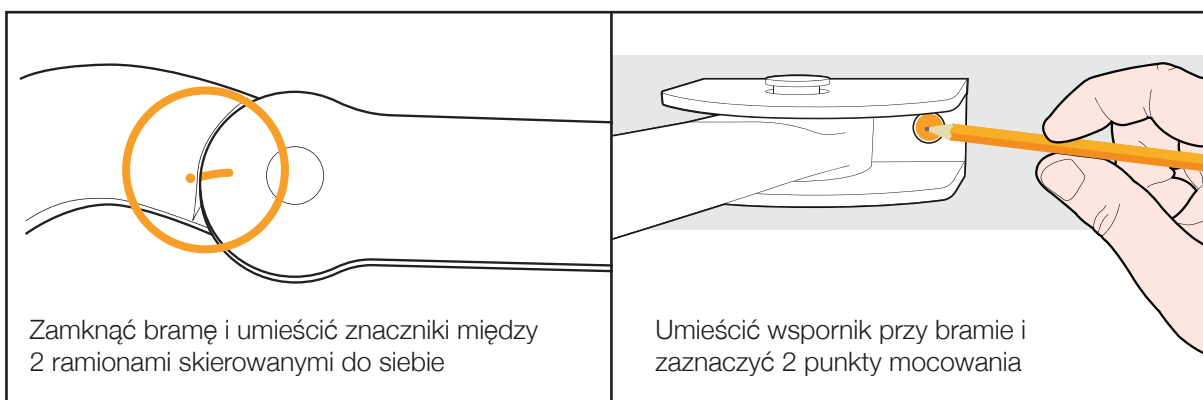
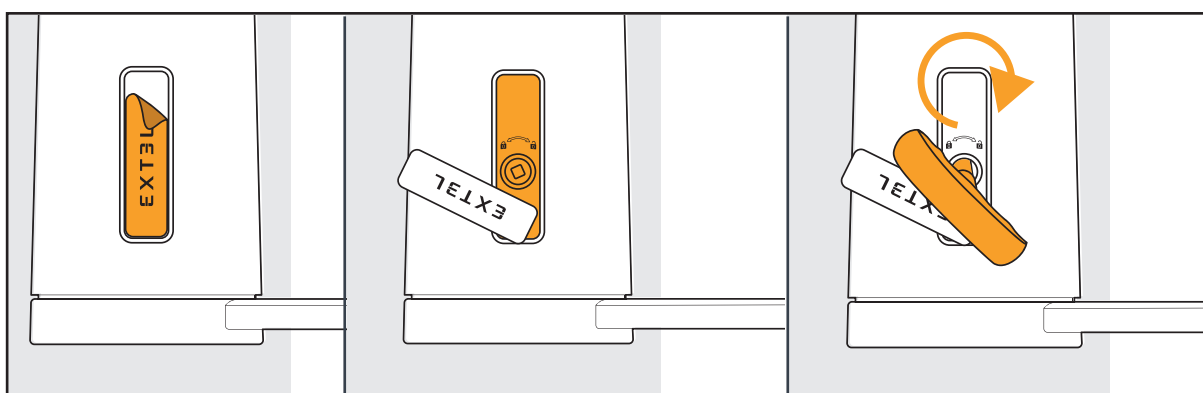
- Połączyć ze sobą 2 ramiona, włożyć sworzeń i zablokować go



- Umieścić wspornik bramy na ramieniu



- Wysprzęglić silnik



- Wyciągnąć sworzeń i zdjąć ramię ze wspornika



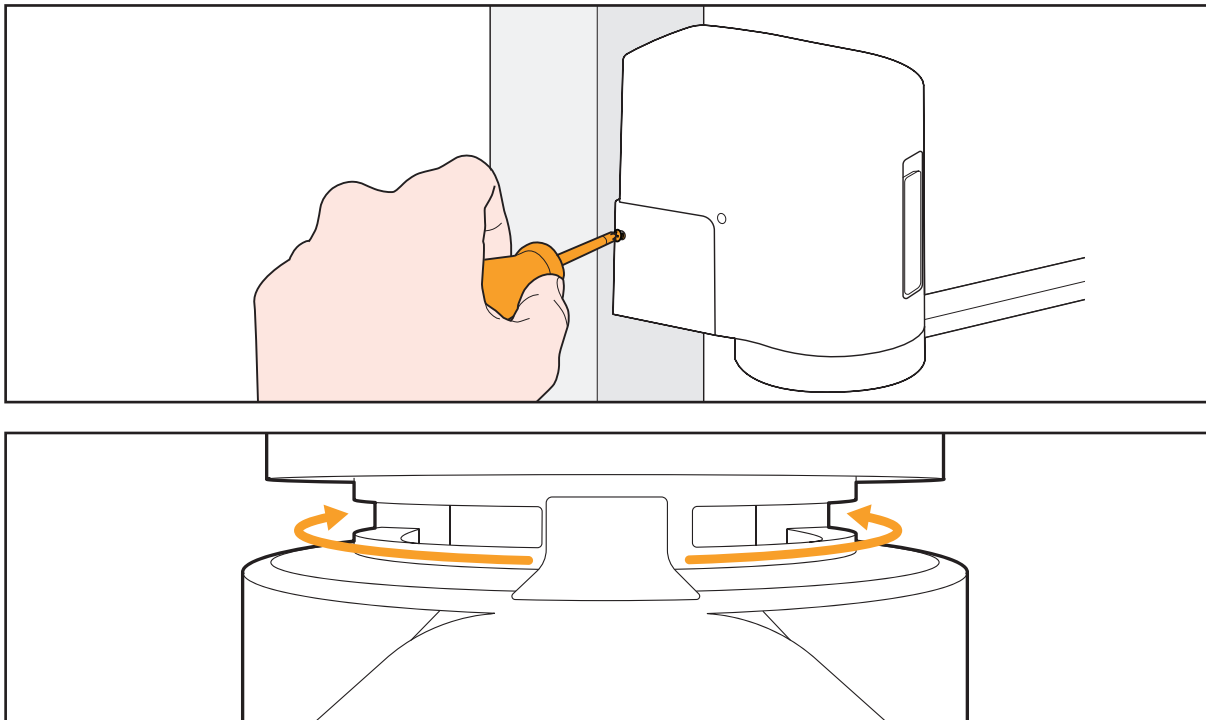
- Silnik jest zamontowany. Ponownie podłączyć silnik i wykonać tę samą operację dla drugiego silnika

C - INSTALACJA

4.3 – MONTAŻ OGRANICZNIKÓW KRAŃCOWYCH

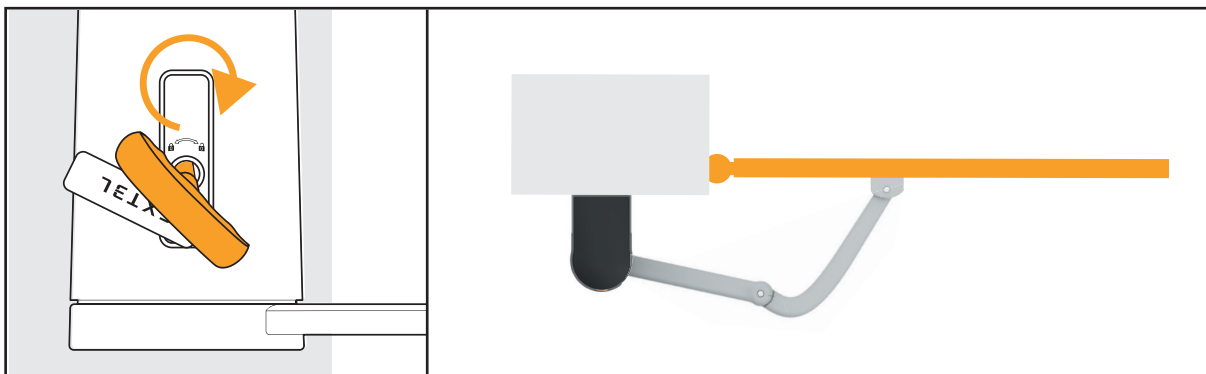
Jeżeli użytkownik nie chce używać ograniczników wbudowanych w silnik, musi je odblokować, ustawić zgodnie z poniższym schematem i zablokować.

Zdjąć pokrywę silnika, odkręcając 2 śruby po obu stronach silnika.

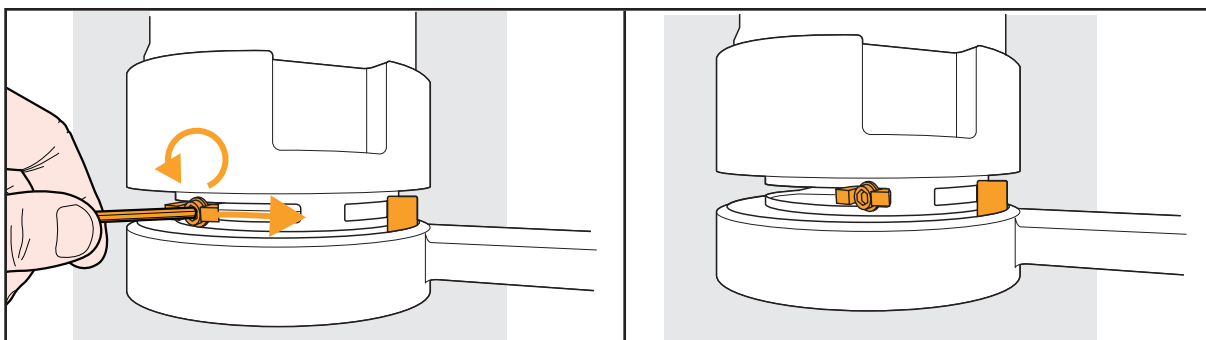


Montaż ogranicznika krańcowego otwierania

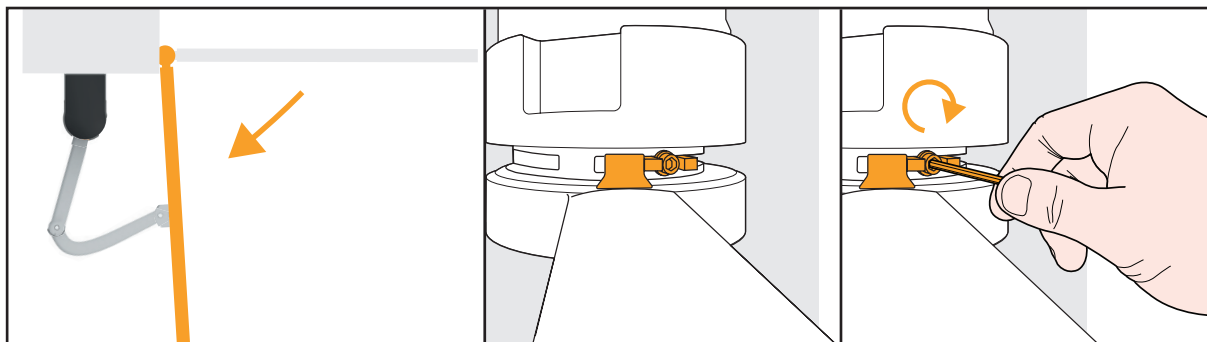
- Wysprzęglić napęd i zamknąć bramę



- Poluzować przeciwny ogranicznik za pomocą klucza sześciokątnego i przesunąć w stronę przodu silnika



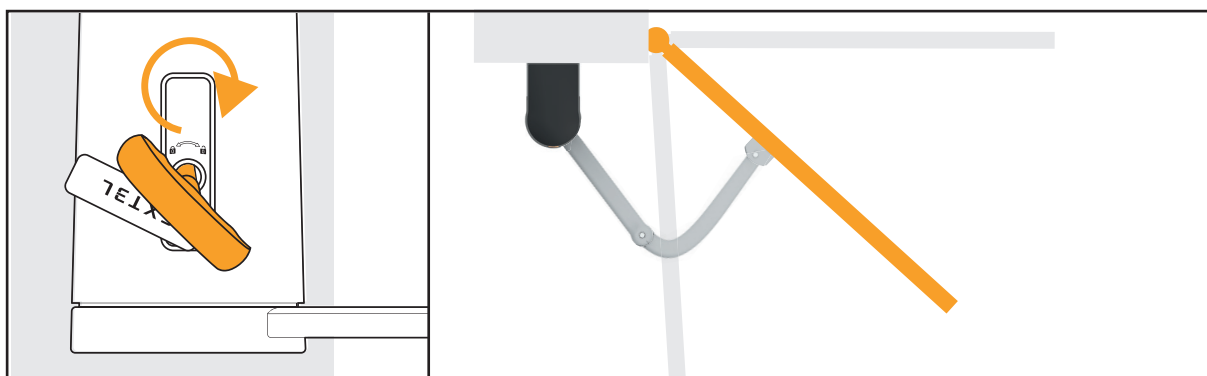
- Otworzyć bramę do wymaganego kąta otwarcia i mocno dokręcić ogranicznik za pomocą klucza sześciokątnego. **Należy uważać, aby ograniczyć strefę przytrzaśnięcia między silnikiem a bramą oraz między bramą a słupkiem**



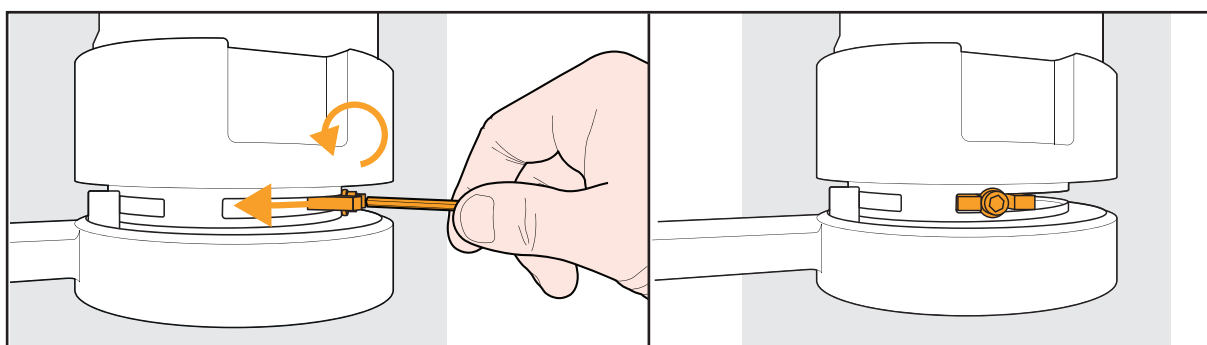
Powtórzyć operację na drugim silniku. Kąty otwarcia między dwoma silnikami mogą być różne. Po zakończeniu operacji należy sprząć silniki za pomocą klucza sprzęgła.

Montaż ogranicznika krańcowego zamykania

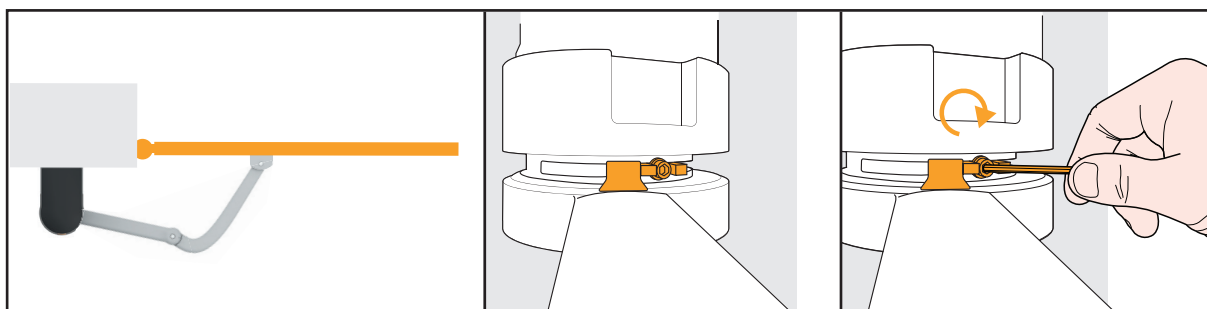
- Wysprzęglić silnik i ustawić bramę w połowie skoku



- Poluzować ogranicznik za pomocą klucza sześciokątnego i przesunąć w stronę przodu silnika



- Zamknąć bramę dożądanego położenia i mocno dokręcić ogranicznik



- Powtórzyć operację na drugim silniku.

C - INSTALACJA

5 – MONTAŻ NAPEŁDU (OTWIERANIE NA ZEWNĄTRZ)

Uwaga: w przypadku montażu silnika z otwieraniem na zewnątrz posesji, odległość między krawędzią słupka a zawiasem bramy nie może przekraczać 10 cm.

Uwaga:

Napęd bramy musi być zainstalowany w określonych odległościach, aby zapewnić optymalne i bezpieczne działanie.

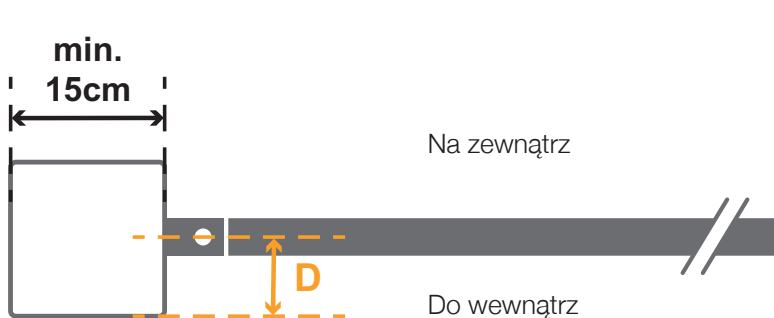
Jeśli siłowniki nie zostaną zainstalowane zgodnie z poniższą tabelą, istnieje ryzyko:

- Nieprawidłowego napędzania skrzydeł (mały kąt otwarcia, wykrywanie przeszkód zidentyfikowanych przez kartę, niepoprawne działanie itp.),
- Nieprawidłowego zamykania skrzydeł,
- Zniszczenia jednego lub większej liczby elementów silnika,
- Nieprzestrzegania wartości określonych w normie NF-EN 12453 i spowodowania znacznych szkód materialnych lub fizycznych.

Jakikolwiek nieprawidłowy montaż skutkujący wadliwym działaniem, zniszczeniem lub przedwczesnym zużyciem urządzenia nie będzie objęty gwarancją.

Po montażu zgodnym z instrukcją obsługi, nasz serwis posprzedażowy jest dostępny, aby odpowiedzieć na wszelkie pytania.

W przypadku otwierania na zewnątrz nie ma możliwości użycia mechanicznego ogranicznika wbudowanego w napęd w do zamykania bramy, dlatego konieczne jest zachowanie ogranicznika środkowego na bramie.

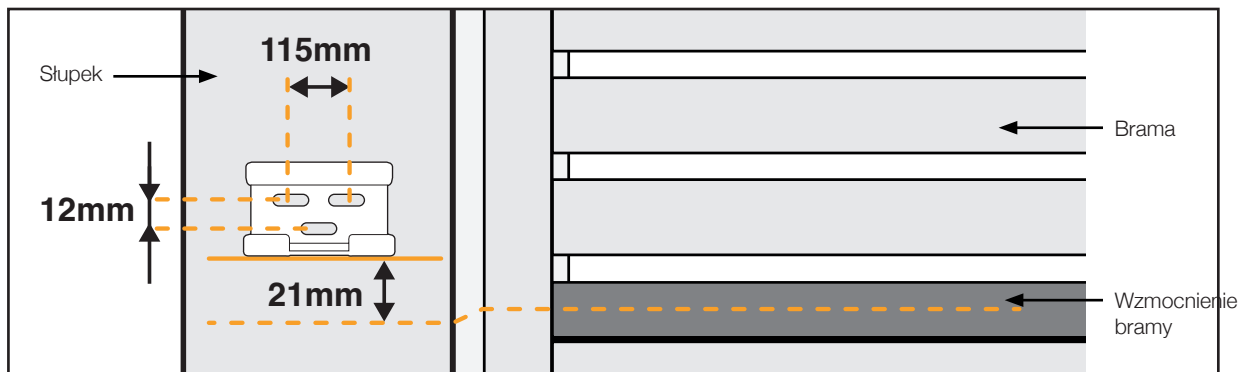


Otwieranie do wewnątrz	
D minimum	0
D maksimum	200 mm

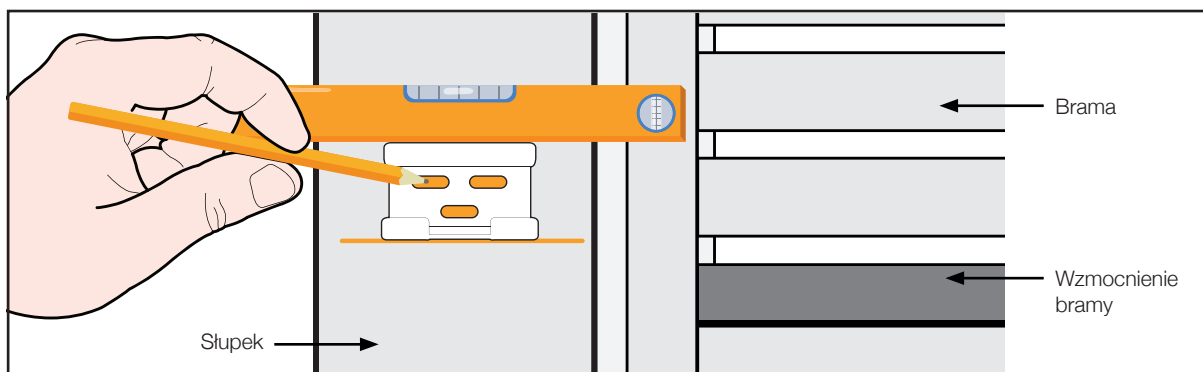
Otwieranie na zewnątrz	
D minimum	0
D maksimum	100 mm

5.1 – MONTAŻ SILNIKA

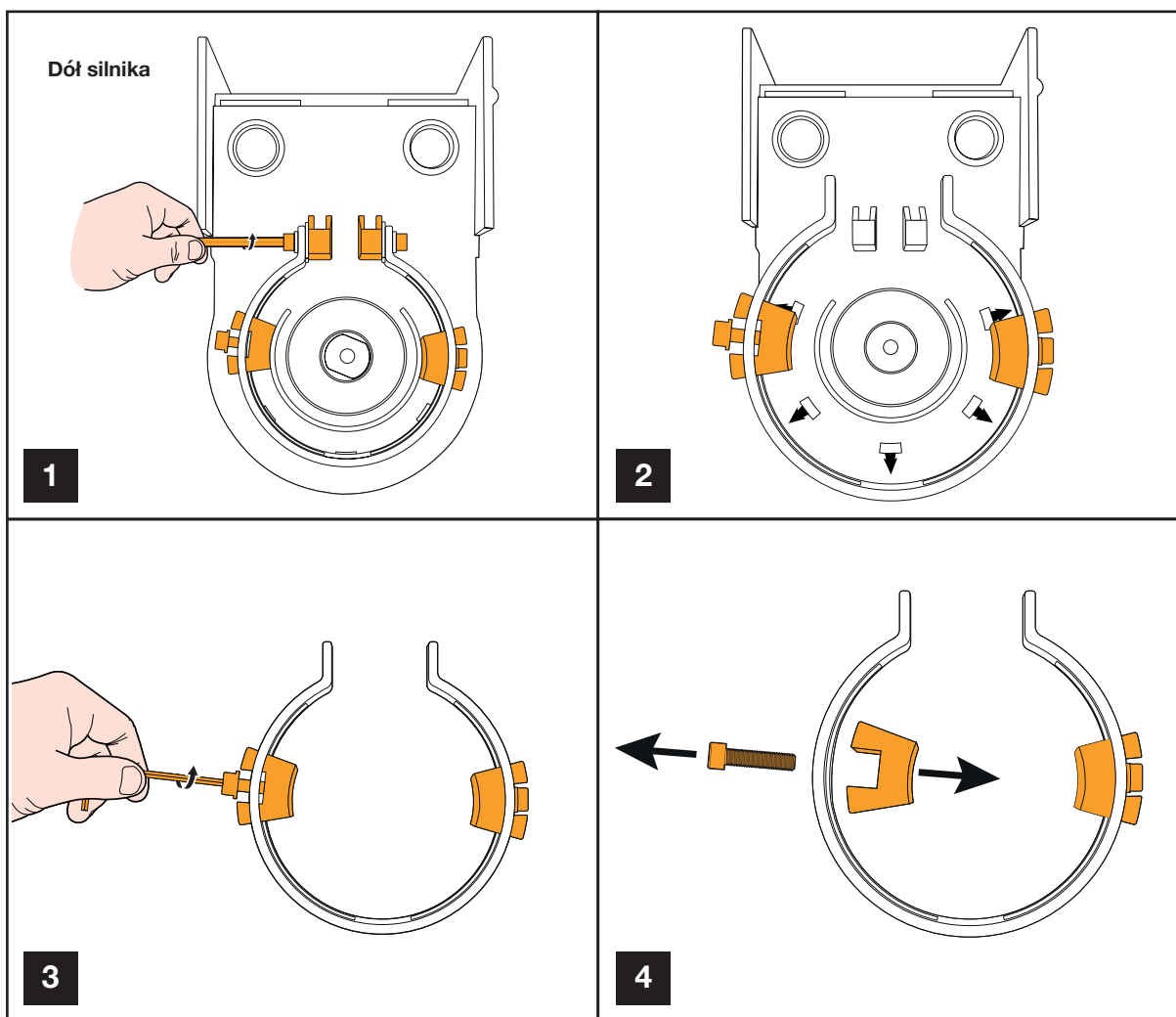
- Umieścić wsporniki mocujące przy słupkach, 21 mm nad środkiem pręta wzmacniającego bramy, gdzie zostaną zamocowane końce ramion przegubowych



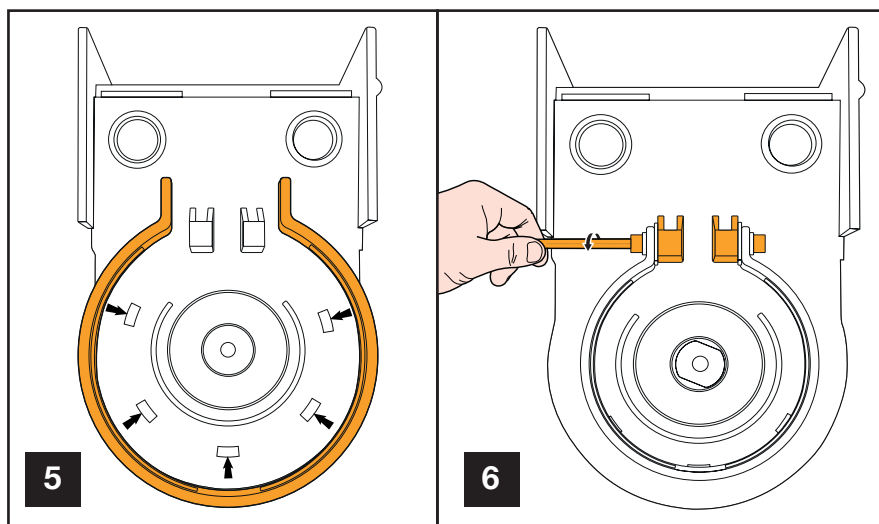
- Wypoziomować szablon montażowy i zaznaczyć miejsca wiercenia. Wywiercić otwory i przymocować odpowiednimi śrubami i kołkami do wspornika.



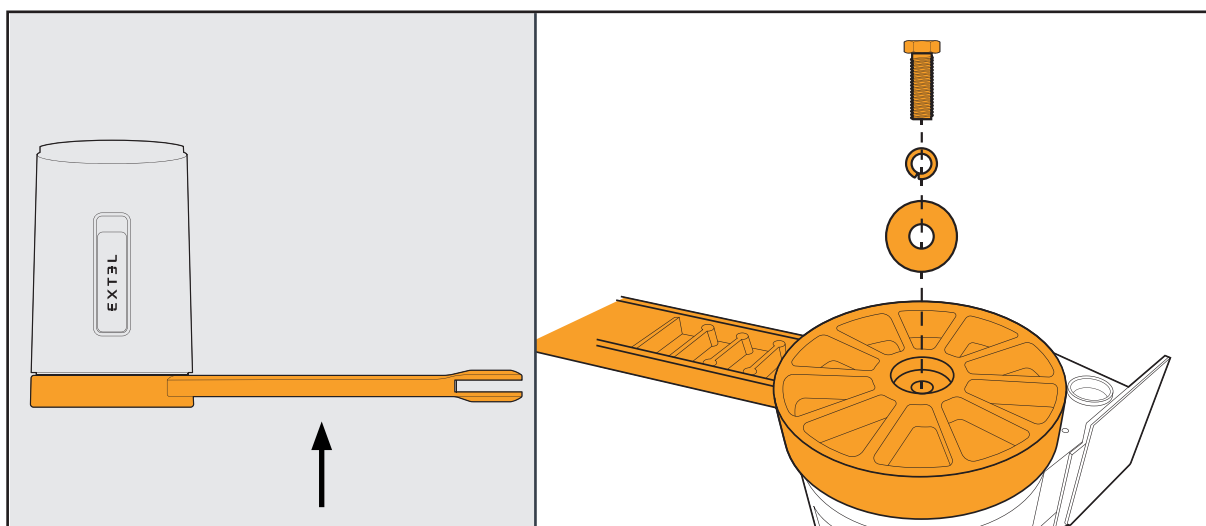
- Odkręcić 2 śruby prowadnicy, wyjąć prowadnicę i zdjąć 2 ograniczniki



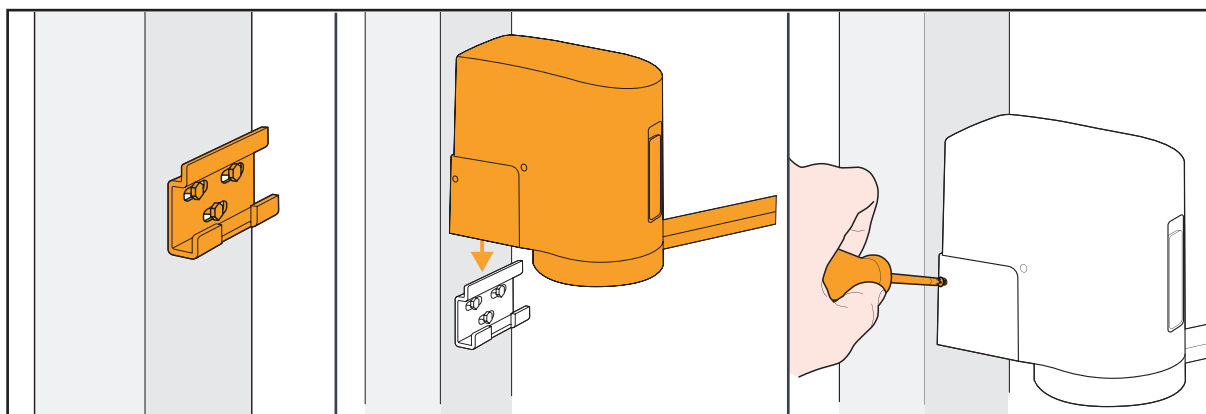
C - INSTALACJA



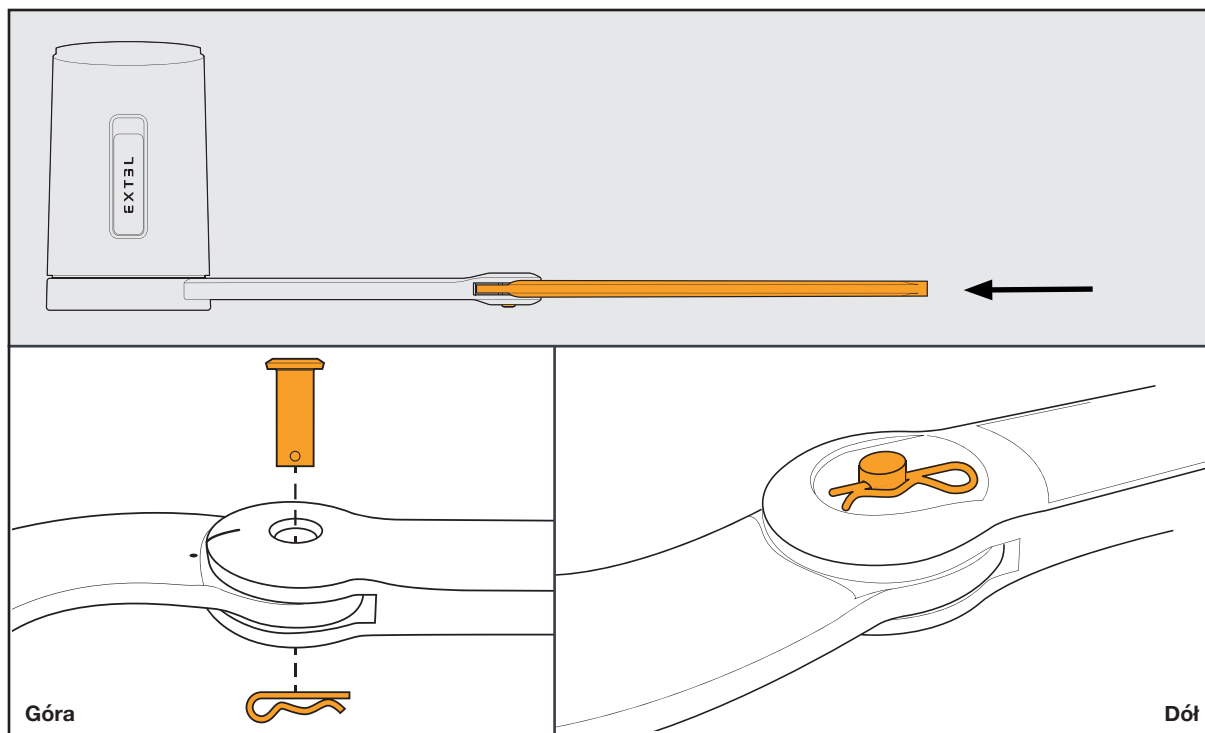
- Użyć śrub dostarczonych w zestawie i zamontować ramię na silniku, jak pokazano na poniższym schemacie. Mocno dokręcić.



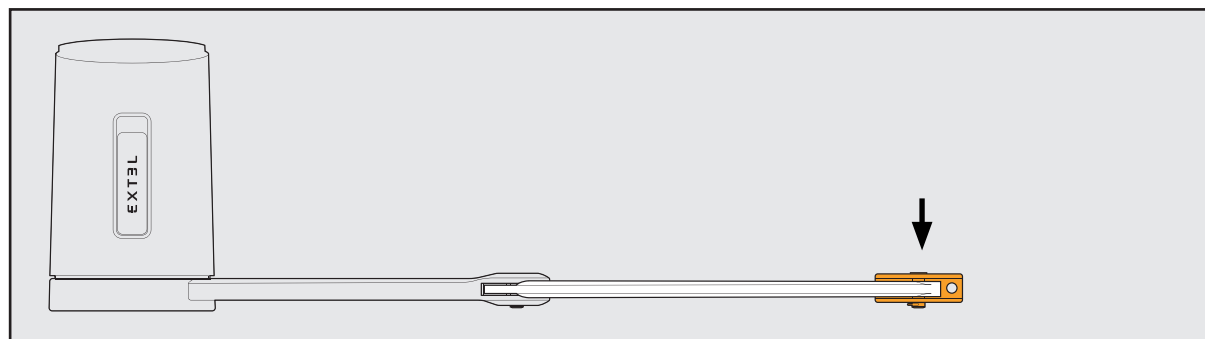
- Wsunąć silnik we wspornik, aby go umocować.
- Dokręcić 2 śruby mocujące po obu stronach silnika



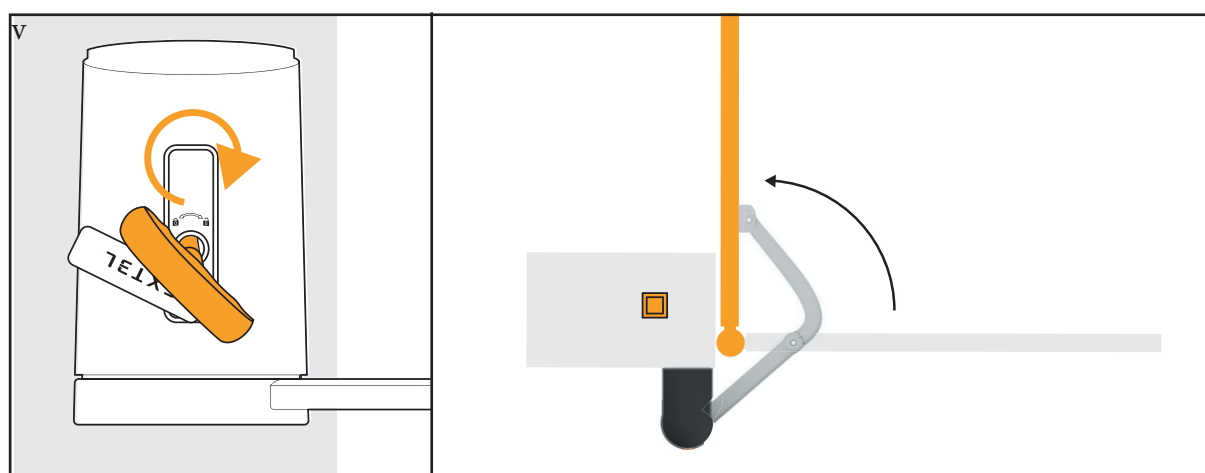
- Połączyć ze sobą 2 ramiona, włożyć sworzeń i zablokować go



- Umieścić wspornik bramy na ramieniu, włożyć sworzeń bez blokowania go

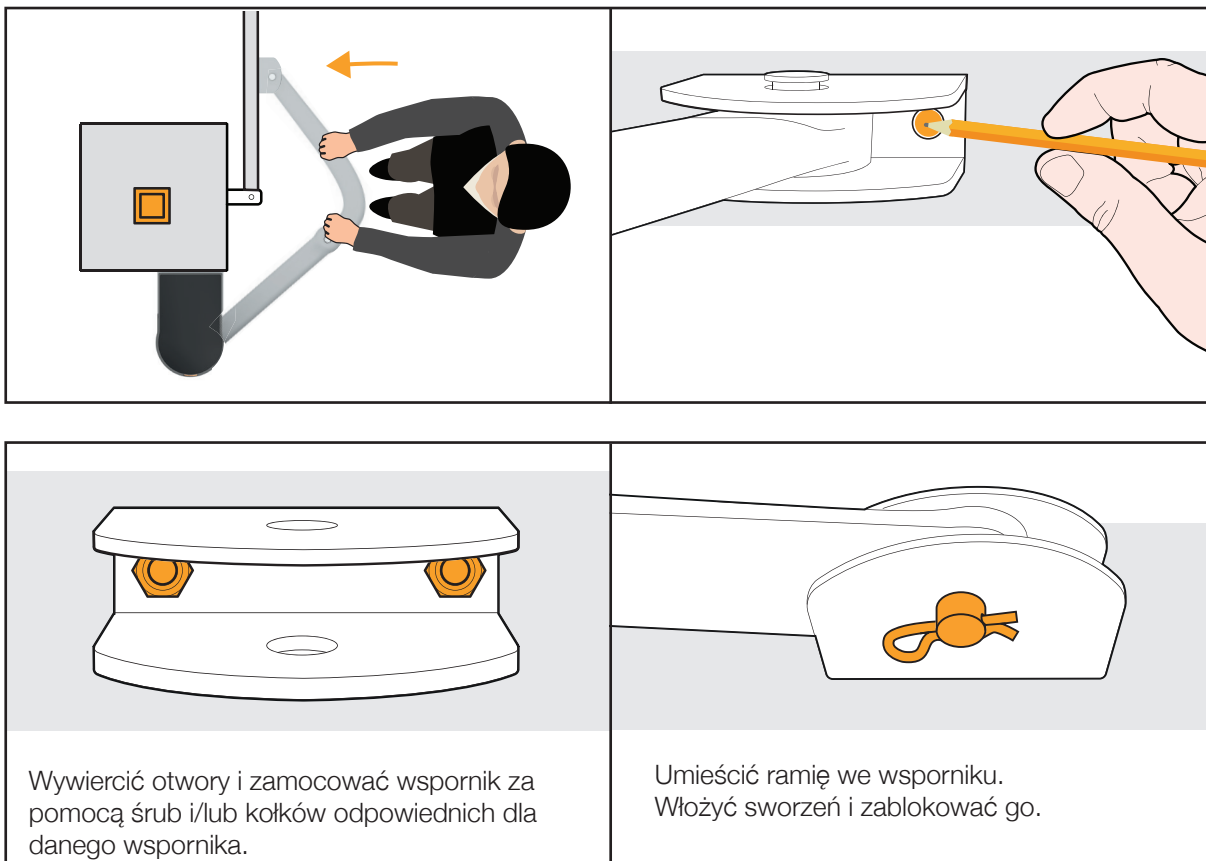


- Wysprzęglić silnik
- Otworzyć bramę aż do bocznych ograniczników. Ogranicznik będzie używany jako ogranicznik otwierania zintegrowany z napędem



C - INSTALACJA

- Obrócić ramię przegubowe, aby docisnąć mocowanie bramy do bramy jak najdalej od zawiasów i zaznaczyć 2 punkty mocowania. Brama musi znajdować się w położeniu otwartym. Po tym etapie nie będzie już możliwa zmiana kąta otwarcia.



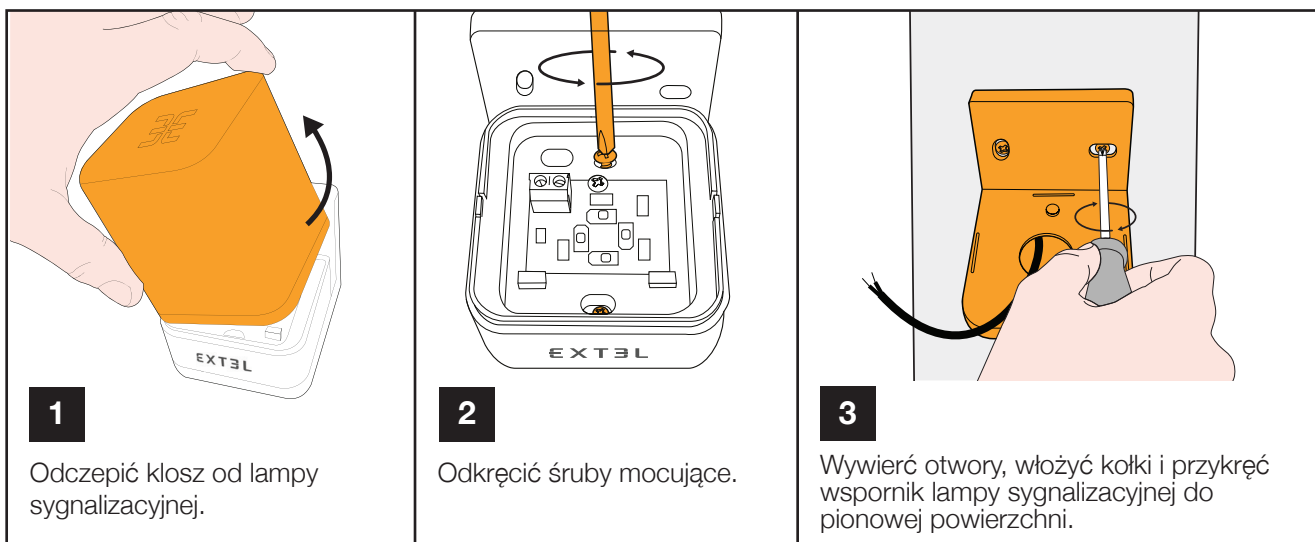
Silnik jest zamontowany. Ponownie podłączyć silnik i wykonać tę samą operację dla drugiego silnika

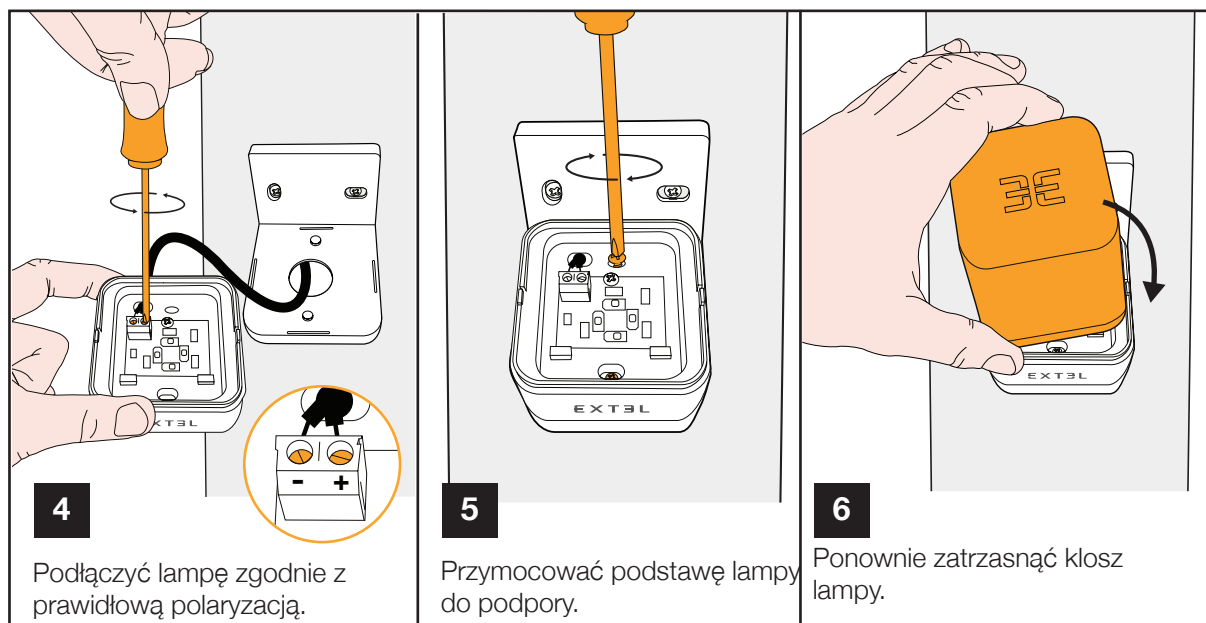
6 - MONTAŻ I PODŁĄCZENIE LAMPY SYGNALIZACYJNEJ

Lampa sygnalizacyjna musi być przymocowana do górnej części słupka i musi być widoczna zarówno od wewnątrz, jak i z zewnątrz. Lampa sygnalizacyjna może być zamontowana na pionowej lub płaskiej powierzchni. Należy postępować zgodnie z krokami pokazanymi na schemacie w zależności od konfiguracji instalacji.

- Połączyć kablem o wymaganej długości i przekroju 0,5 mm² silnik i lampę sygnalizacyjną.

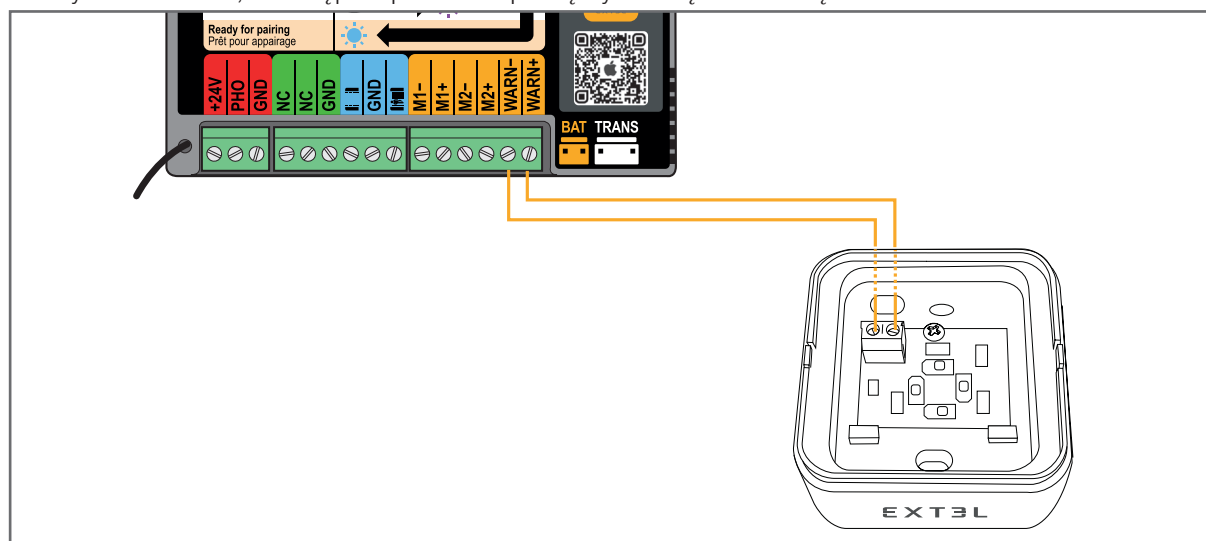
INSTALACJA NA POWIERZCHNI PIONOWEJ





Uwaga: Lampę sygnalizacyjną należy podłączać przy odłączonym zasilaniu siłownika.

- Odłączyć wyjmowaną listwę zaciskową, podłączyć przewody lampy sygnalizacyjnej do listwy zaciskowej, jak pokazano na poniższym schemacie, a następnie ponownie podłączyć listwę zaciskową.

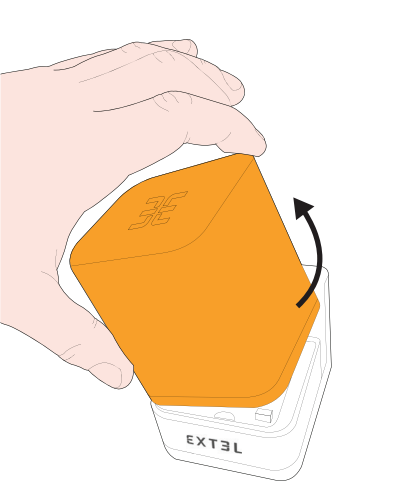
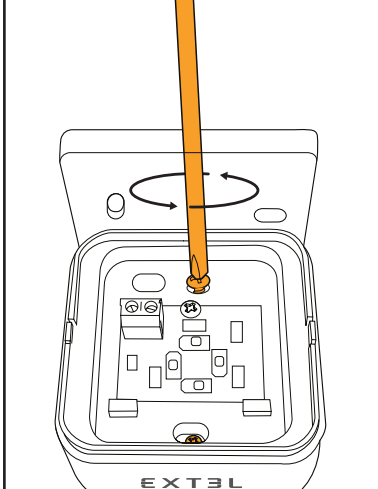
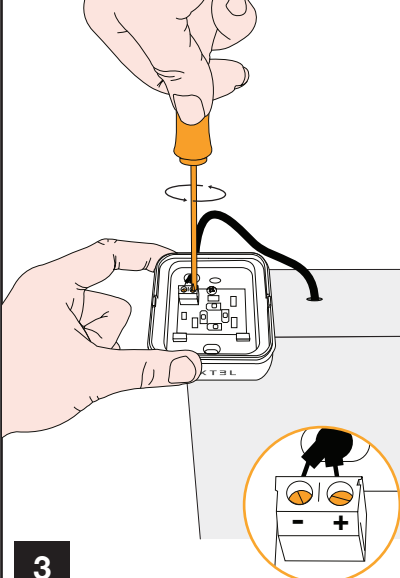
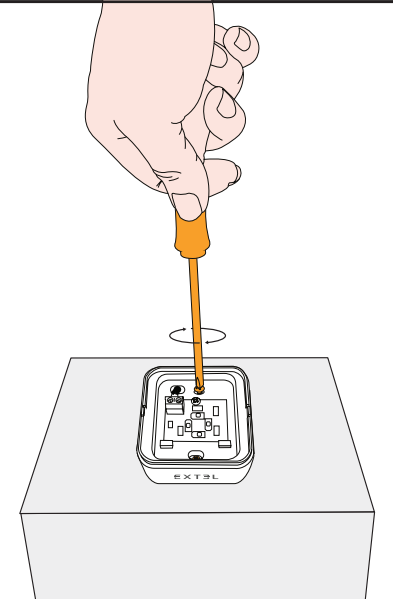


Instalacja lampy na pionowej powierzchni została zakończona!



C - INSTALACJA

INSTALACJA NA POWIERZCHNI POZIOMEJ

 1 Odczepić klosz od lampy sygnalizacyjnej.	 2 Odkręcić śruby mocujące.	 3 Podłączyć lampę zgodnie z prawidłową polaryzacją.
 4 Wywierć otwory, włożyć kołki i przykręć wspornik lampy sygnalizacyjnej do poziomej powierzchni.	 5 Ponownie zatrzasknąć klosz lampy.	 Montaż lampy na poziomej powierzchni został zakończony!

7 - MONTAŻ I PODŁĄCZENIE ZESTAWU FOTOKOMÓREK

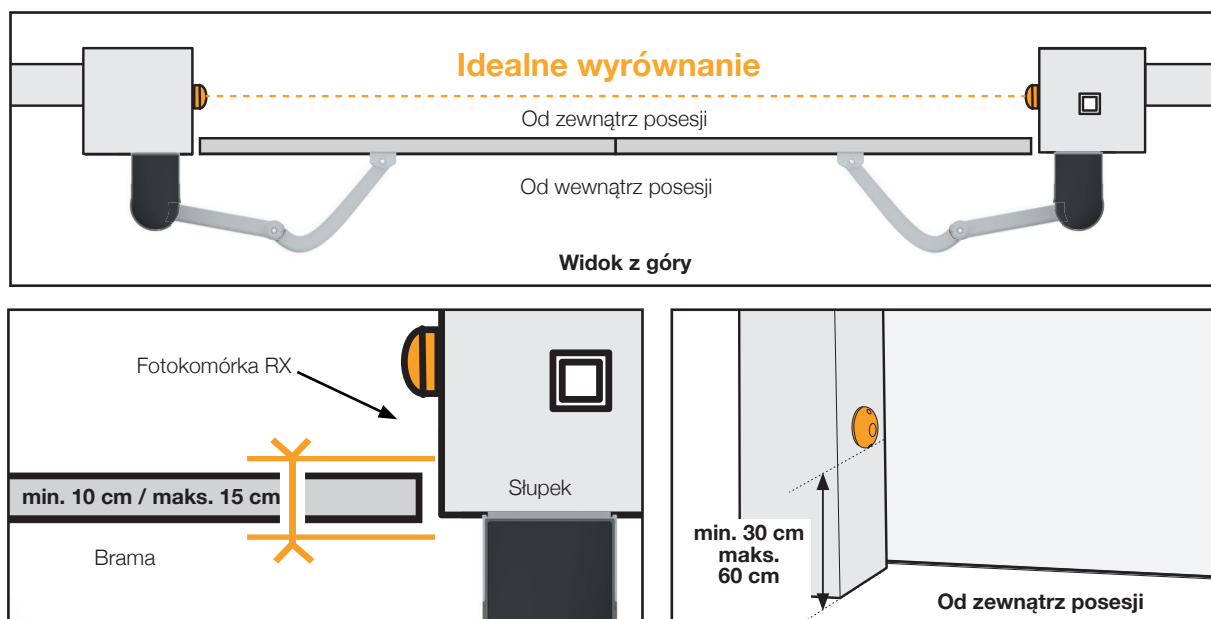
Ważne uwagi:

- Fotokomórki muszą być idealnie wyrównane i równoległe.
- Fotokomórki odbiorcze (z tyłu widnieje oznaczenie RX) muszą być zamontowane po tej samej stronie bramy co napęd.

Fotokomórki zewnętrzne:

Powierzchnia słupków, na których zostaną zamontowane fotokomórki, musi być idealnie płaska, aby wiązka podczerwieni z fotokomórek mogła być odpowiednio wyrównana.

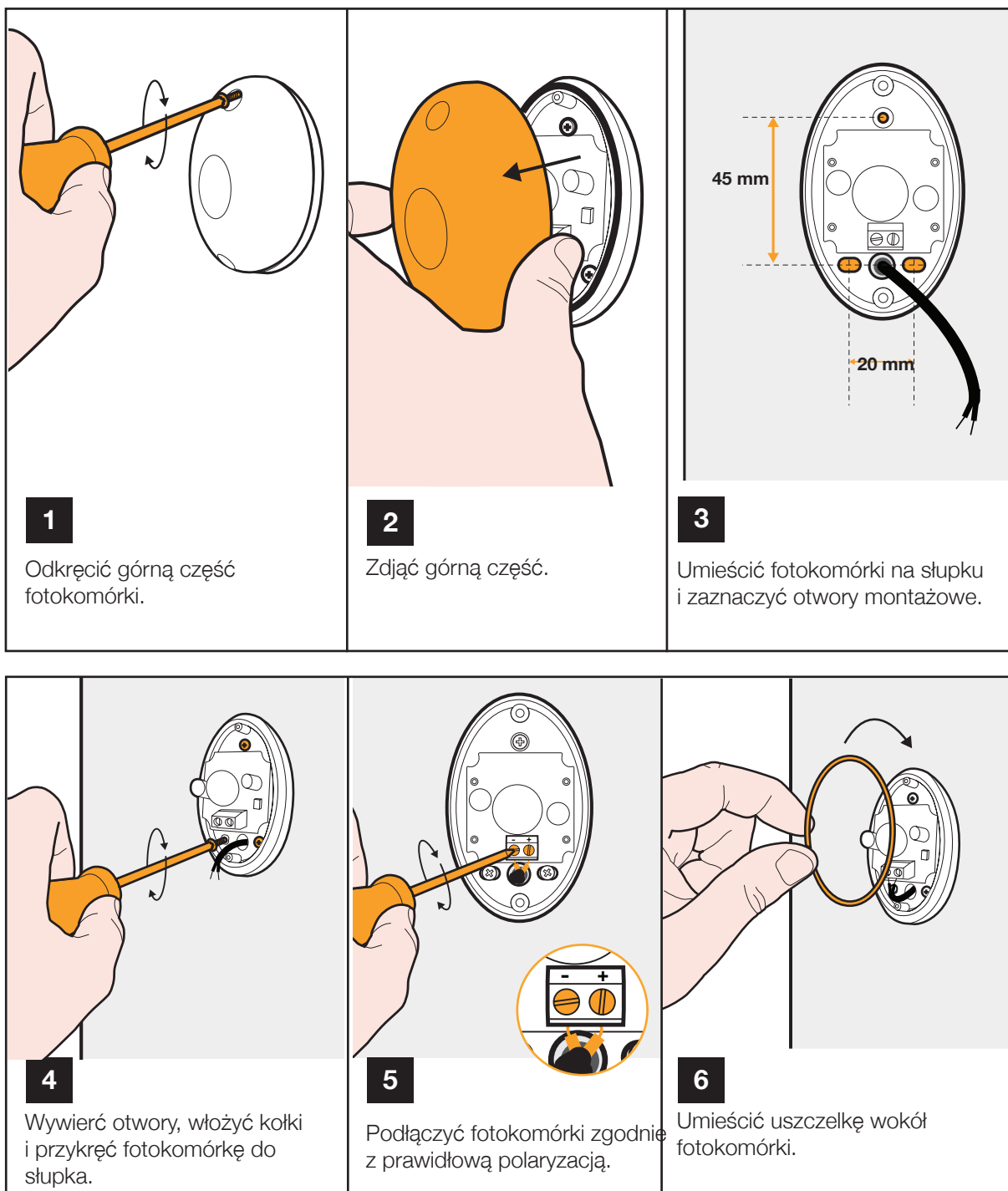
Fotokomórki muszą być umieszczone na wysokości od 30 do 60 cm od podłoża.

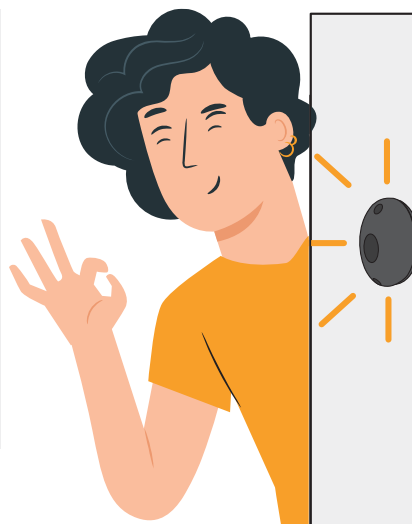
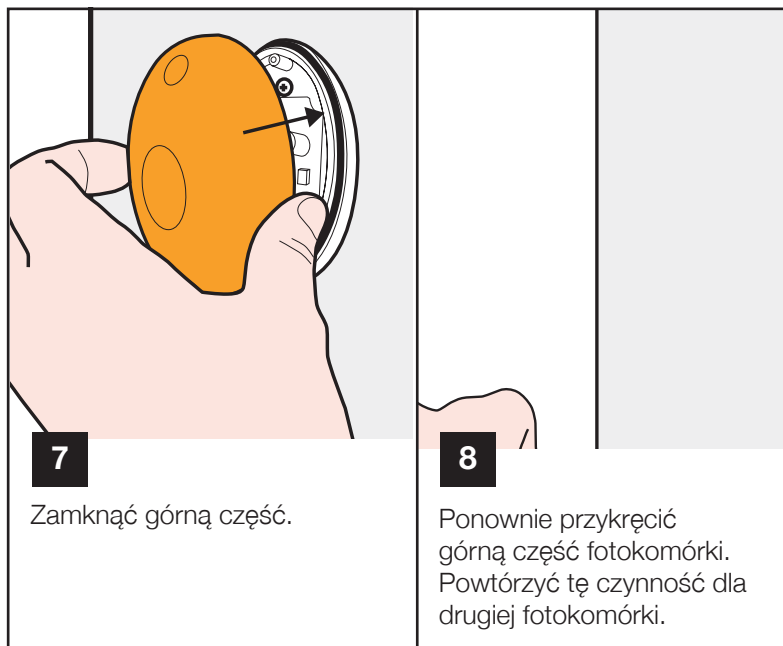


Montaż:

- Przymocować fotokomórki do słupków.
- Otworzyć fotokomórki, zdejmując 2 pokrywy śrub, a następnie odkręcając 2 śruby.
- Ustawić fotokomórkę pionowo w określonej pozycji.
- Zaznaczyć położenie dwóch otworów mocujących i położenie otworu na kabel.

C - INSTALACJA

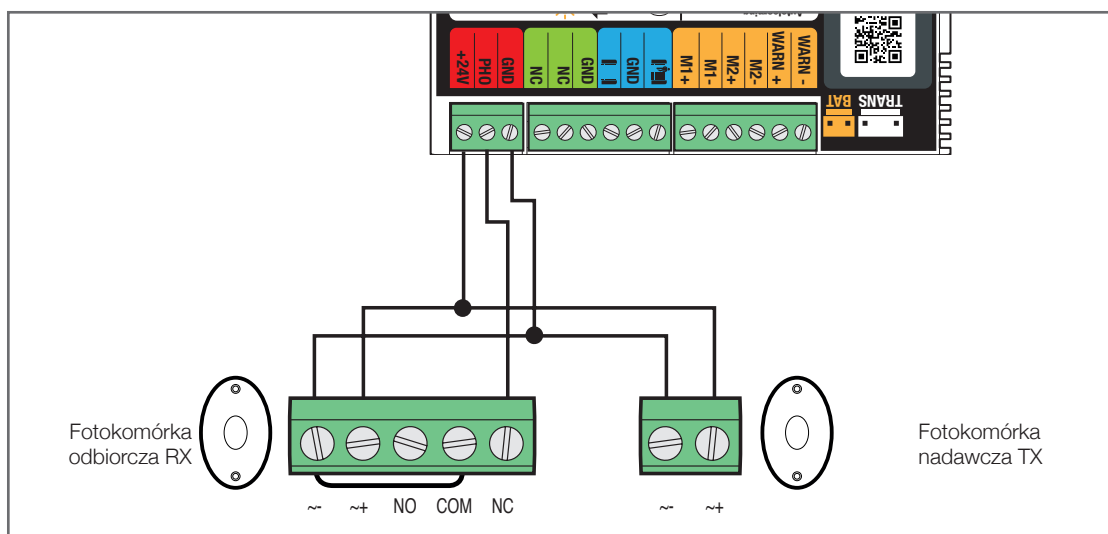




Instalacja fotokomórek została zakończona!

Uwaga: Fotokomórkę należy podłączyć przy odłączonym zasilaniu siłownika.

- Odłączyć wyjmowaną listwę zaciskową, podłączyć przewody fotokomórek do listwy zaciskowej, jak pokazano na poniższym schemacie, a następnie ponownie podłączyć listwę zaciskową.



8 – PODŁĄCZENIA

- Prowadzenie kabli musi być zgodne z obowiązującymi normami (NFC 15-100).
- Kabel powinien znajdować się na głębokości 80 cm wraz z czerwoną siatką ostrzegawczą lub być ułożony w osłonie typu peszel.

C - INSTALACJA

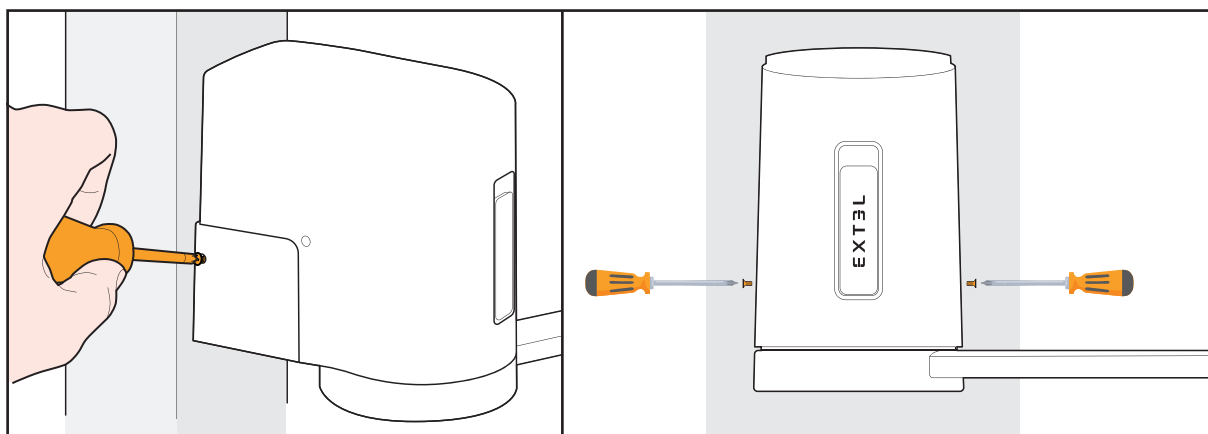


Zalecenia bezpieczeństwa

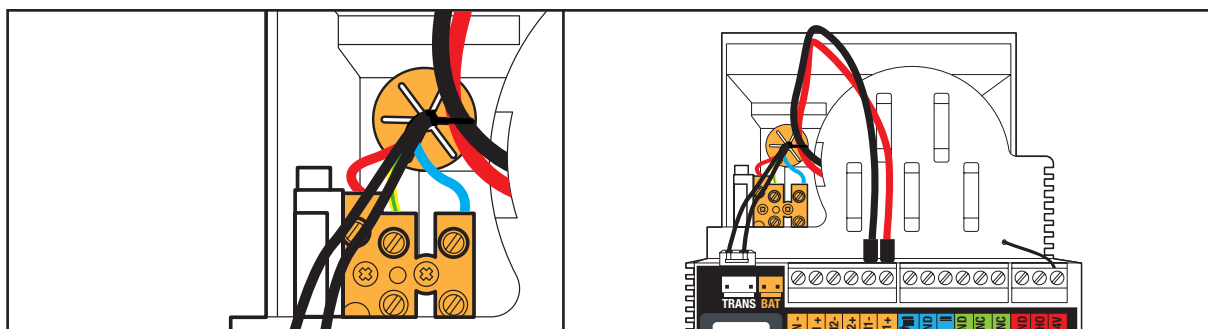
- Wszystkie podłączenia elektryczne należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu (wyłącznik różnicowo-prądowy w pozycji „OFF” i odłączony akumulator).
- Połączenia te muszą zostać wykonane przez wykwalifikowanego elektryka.

8.1 – ZASILANIE SIECIOWE

- Zdjąć pokrywę ochronną, odkręcając 2 śruby z boku

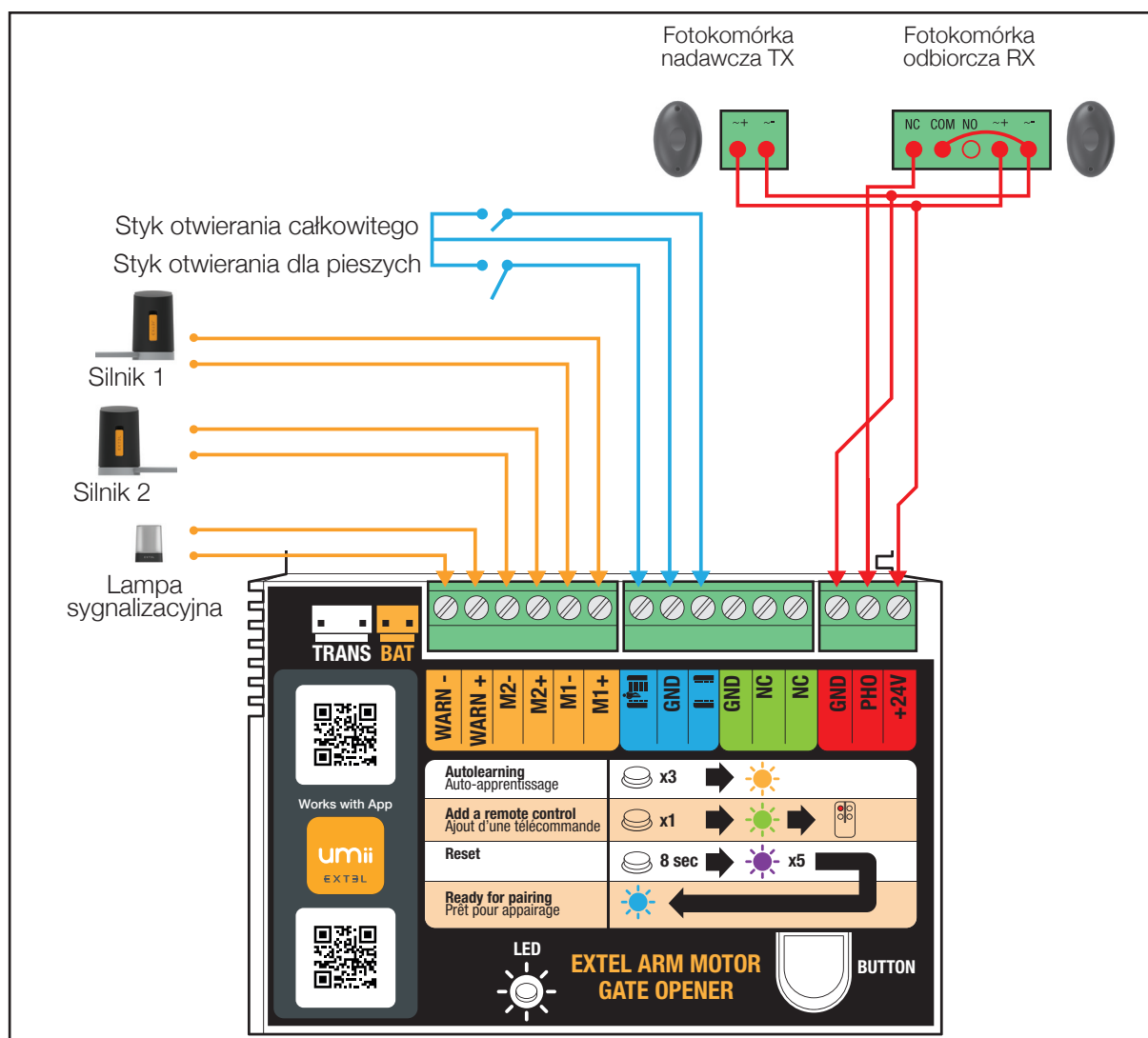


Poprowadzić przewód zasilania 230 V przez dławiki kablowe na spodzie silnika, podłączyć przewody zasilające i upewnić się, że są prawidłowo zamocowane w listwie zaciskowej.



8.2 – PODŁĄCZANIE PŁYTKI ELEKTRONICZNEJ

Biegunowość silników nie jest istotna, ustawienie zostanie dokonane automatycznie przez aplikację.

**Uwaga dotycząca styków otwierania:**

Te urządzenia sterujące muszą być stykami bezpotencjałowymi normalnie otwartymi. Do tego samego wejścia można podłączyć równolegle kilka przewodowych urządzeń sterujących.

Informacja:

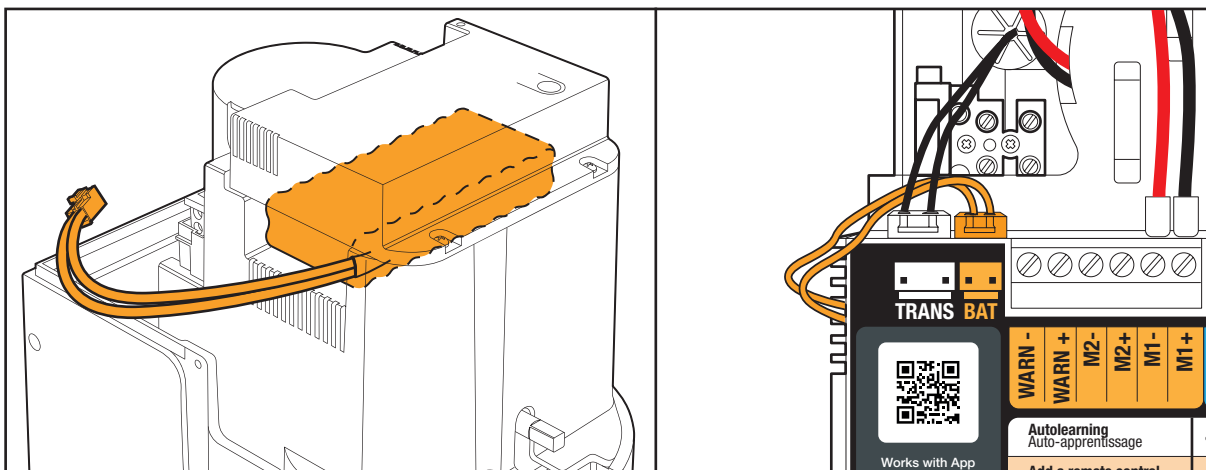
Lampa sygnalizacyjna: jeśli nie działa, należy sprawdzić polaryzację i w razie potrzeby odwrócić przewody (lampa sygnalizacyjna jest zabezpieczona przed odwróceniem polaryzacji).

8.3 – AKUMULATOR PODTRZYMUJĄCY (OPCJA)

Istnieje możliwość podłączenia akumulatora podtrzymującego, aby umożliwić wykonanie kilku manewrów w przypadku awarii zasilania. Typ akumulatora: NiMH – Napięcie akumulatora: 24 V – Konfiguracja: 20xAAA / 800 mAh.

Po podłączeniu akumulator będzie ładować się do 48 godzin.

C - INSTALACJA



8.4 – ZESTAW ZASILANIA SOLARNEGO (W OPCJI)

Napęd może być całkowicie zasilany energią słoneczną.

W tym celu dostępny jest zestaw akumulatora i panelu słonecznego, który można podłączyć, zastępując zasilanie 230 V.

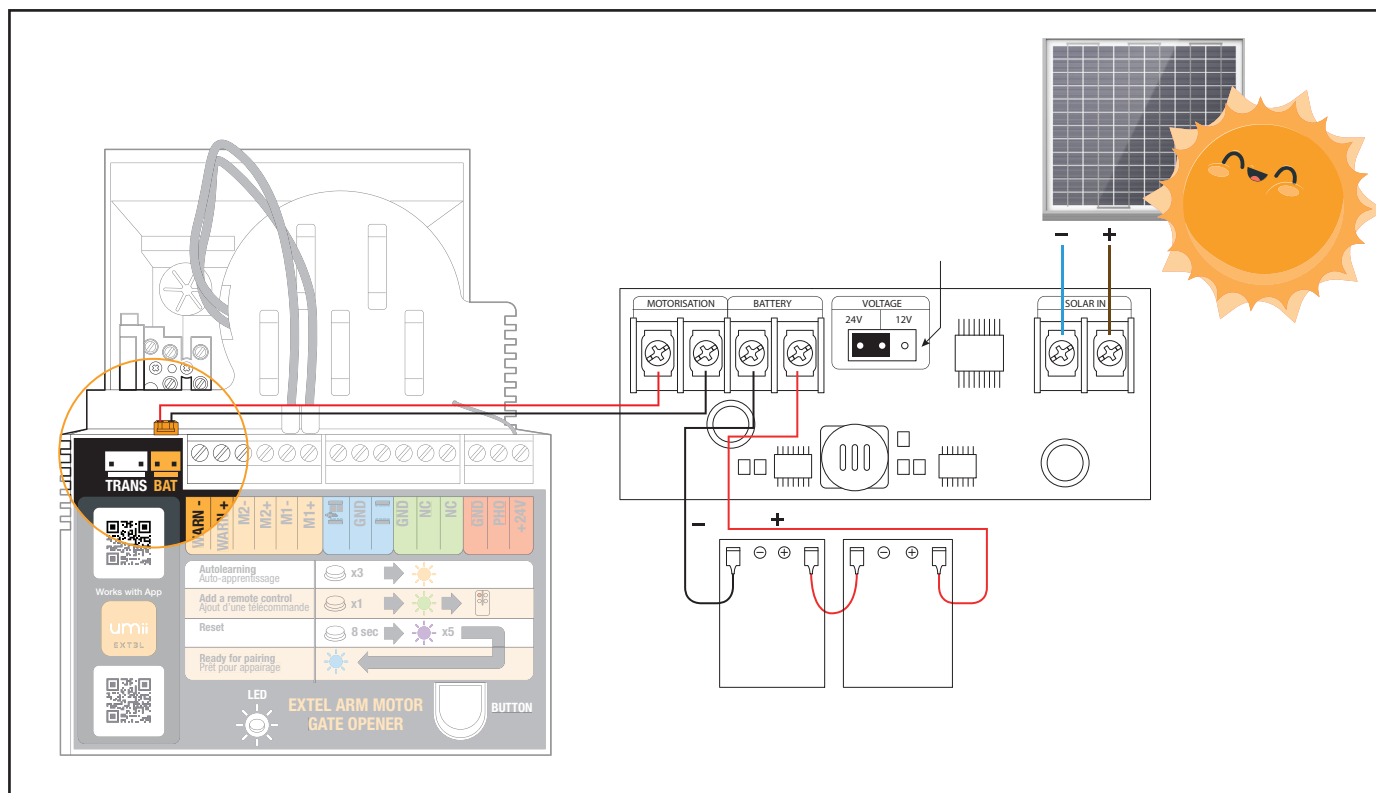
Ostrzeżenie: w przypadku podłączonego zestawu zasilania słonecznego należy koniecznie odłączyć zasilanie 230 V.

Montaż panelu słonecznego i akumulatora: patrz instrukcje dotyczące zestawu zasilania solarnego.

Podłączenie

Wyjście zestawu solarnego podłącza się do wejścia „BAT” na płytce sterowania. W zestawie dostarczany jest kabel umożliwiający podłączenie go do złącza na płytce sterowania.

Należy zwrócić uwagę na przestrzeganie prawidłowej polaryzacji i postępować zgodnie ze schematem połączeń. W razie wątpliwości należy zapoznać się z instrukcją obsługi zestawu solarnego.



1 - INTERFEJS USTAWIEŃ

Ustawienia są dokonywane za pomocą smartfona i aplikacji **UMII** poprzez bluetooth, trzeba więc znajdować się blisko niego, aby dokonać ustawień.

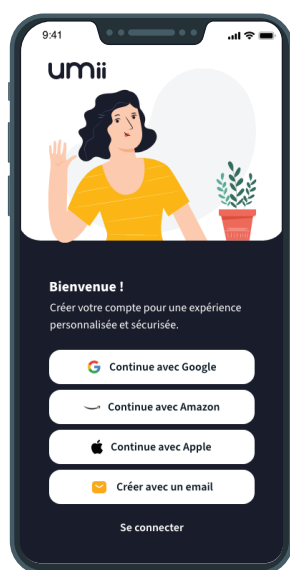
Aplikację EXTEL UMII można pobrać za pomocą poniższych kodów QR:



Postępując zgodnie z aplikacją, proces instalacji i programowania przeprowadza się w zaledwie 2 krokach.

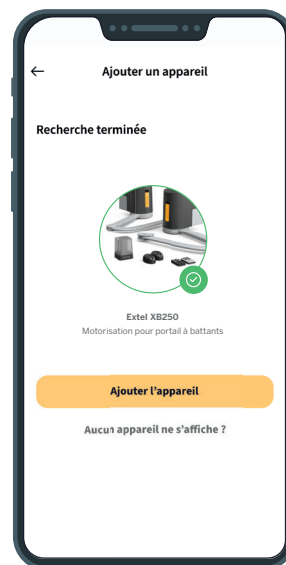
1.1 - TWORZENIE KONTA W APLIKACJI

Utwórz swoje konto w prosty sposób, postępując zgodnie z instrukcjami w aplikacji.



1.2 - DODAWANIE NAPĘDU

Aplikacja automatycznie wyszukuje i wykrywa napęd.

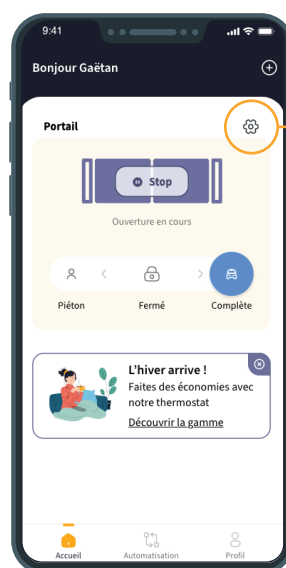


Zostanie przeprowadzona procedura samouczenia mająca na celu naukę ruchu silnika (brama będzie się poruszać, przestrzeń wokół bramy musi być wolna).

Następnym krokiem będzie dodanie pilotów – zob. rozdział „**Ustawienia zaawansowane**”.

1.3 - USTAWIENIA ZAAWANSOWANE (TYLKO Z POZIOMU APLIKACJI)

Jeśli siłownik ma być używany w określony sposób, konieczne może być dokonanie pewnych ustawień. Istnieje zatem dodatkowe menu do ustawiania siły, prędkości, opóźnienia na końcu skoku itp.

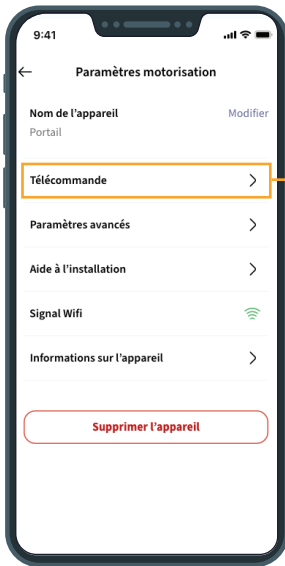


Przejdźcie do „**Paramètres motorisation**” (Paramétrów napędu)

Przejdźcie do sekcji „**Télécommande**” (Pilot zdalnego sterowania). Do napędu można dodać do 15 pilotów

D - URUCHOMIENIE

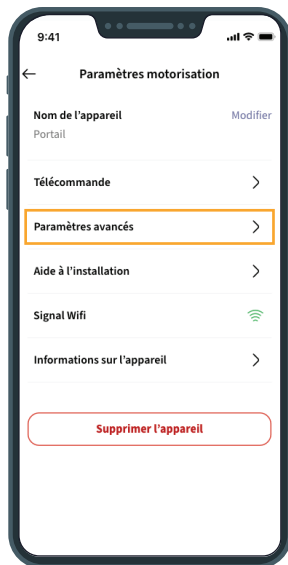
zdalnego sterowania.



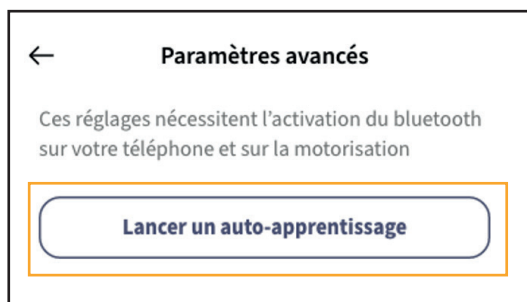
Postępować zgodnie z instrukcjami w celu dodania pilota zdalnego sterowania



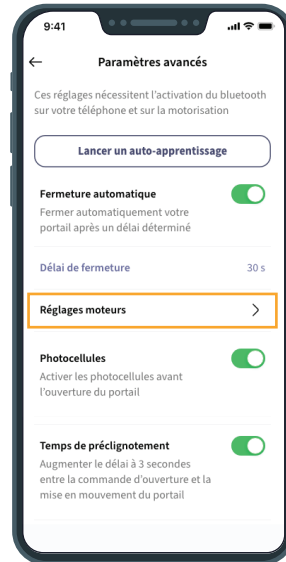
Aby w razie potrzeby przejść do innych ustawień napędu, należy zapoznać się z sekcją „**Paramètres avancés**” (Ustawienia zaawansowane).



Należy pamiętać, że zmiany wprowadzone w tej sekcji mogą wymagać nowej procedury samouczenia.

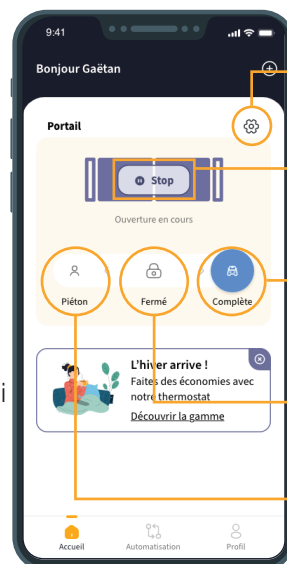


Przejdź do podmenu „**Réglages moteurs**” (Ustawienia silnika), aby ustawić siłę, prędkość, opóźnienie końca skoku itp.



2 - DZIAŁANIE APLIKACJI

Po zainstalowaniu napędu i sparowaniu go z siecią WIFI za pomocą połączenia internetowego można sterować nim z poziomu aplikacji **EXTEL UMII** lub asystentów głosowych Google Home i Amazon Alexa (należy zapoznać się z instrukcjami obsługi asystentów, aby dodać napęd).



Ustawienia zaawansowane

Przycisk **STOP** podczas działania bramy

Całkowite otwarcie bramy

Zamykanie bramy

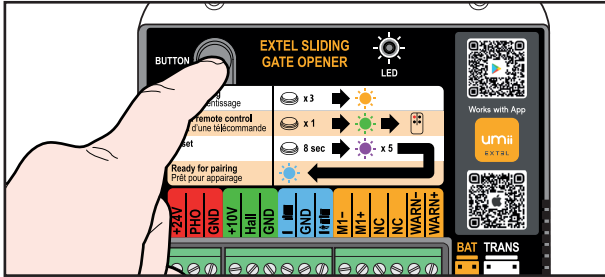
Częściowe otwarcie bramy (dla pieszych)

3 - PROGRAMOWANIE BEZ SMARTFONA

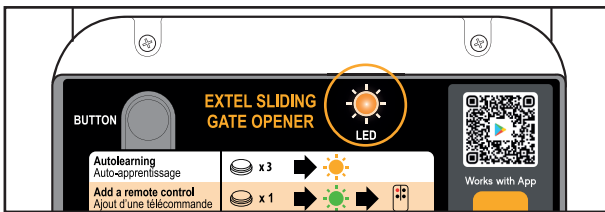
W przypadku nieposiadania smartfona można po prostu zaprogramować swój napęd za pomocą przycisku na płytce elektronicznej.

3.1 PROCEDURA SAMOUCZENIA

Nacisnąć szybko 3 razy przycisk na płytce elektronicznej.

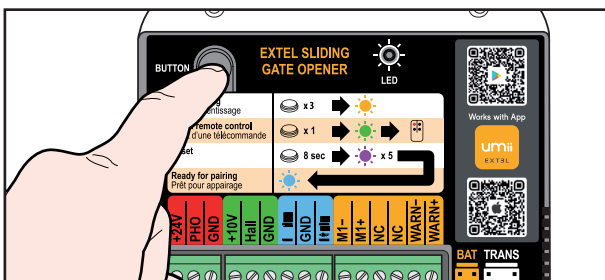


Podczas procedury samouczenia dioda LED miga na pomarańczowo (brama zacznie się poruszać, przestrzeń wokół niej musi być wolna).

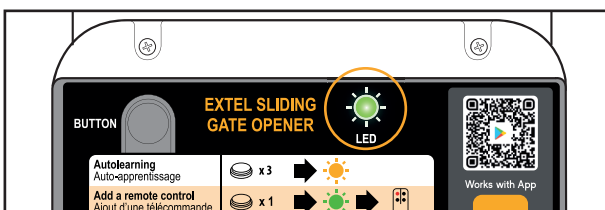


3.2 DODAWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

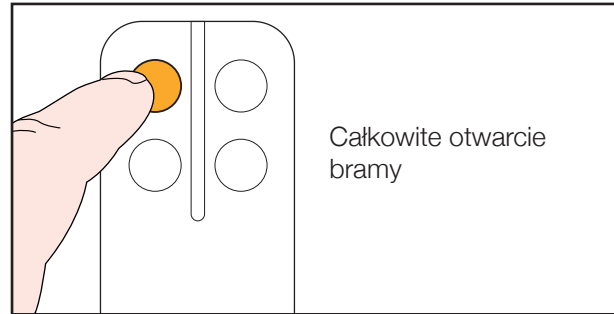
Nacisnąć jeden raz przycisk na płytce elektronicznej.



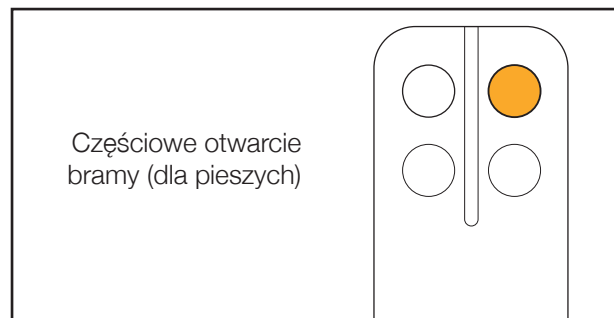
Dioda LED miga na zielono, wskazując, że płytka oczekuje na informację z nowego pilota.



Nacisnąć przycisk w lewym górnym rogu pilota zdalnego sterowania.

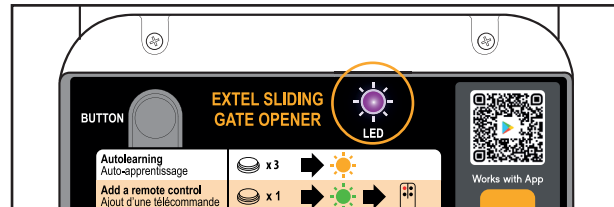


Przycisk po prawej stronie zostanie automatycznie zapisany jako przycisk otwierania bramy dla pieszych.

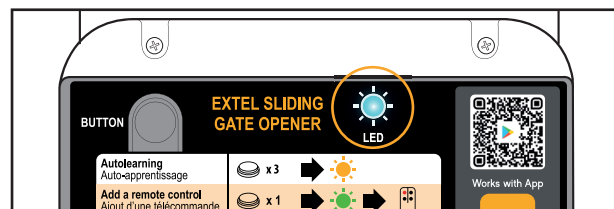


3.3 RESET

Nacisnąć przycisk i przytrzymać przez 8 sekund. Dioda LED miga na fioletowo 5 razy, wskazując, że RESET został zakończony.

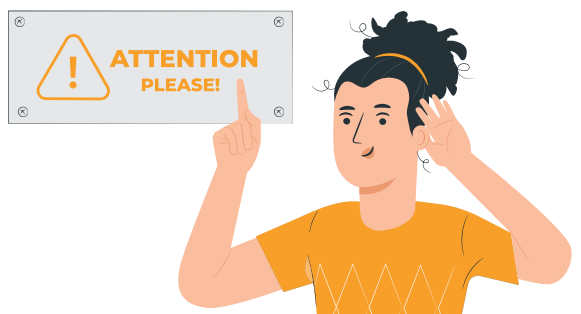


Następnie dioda LED miga na niebiesko, wskazując, że produkt można sparować przez Bluetooth.



E - UŻYTKOWANIE

1 - OSTRZEŻENIA



Napęd do bramy to produkt, który może powodować szkody dla ludzi, zwierząt i mienia. Nasz siłownik oraz instrukcje jego instalacji i obsługi zostały zaprojektowane tak, aby wyeliminować wszelkie niebezpieczne sytuacje. Avidsen nie ponosi odpowiedzialności w przypadku jakiegokolwiek instalacji lub użytkowania niezgodnego z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji i skutkującego uszkodzeniem.

Przed rozpoczęciem korzystania z bramy z napędem należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i zachować ją na przyszłość.

Ogólne obowiązki w zakresie bezpieczeństwa

- Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, ani przez osoby nieposiadające doświadczenia lub wiedzy, chyba że są one nadzorowane lub zostały poinstruowane w zakresie korzystania z urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci powinny być nadzorowane, aby nie bawiły się urządzeniem.
- Wszyscy potencjalni użytkownicy muszą zostać przeszkoleni w zakresie korzystania z napędu poprzez przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy upewnić się, że żadna nieprzeszkolona osoba (dziecko) nie może uruchomić bramy za pomocą stałego (przełącznik kluczykowy) lub ręcznego (pilot zdalnego sterowania) urządzenia sterującego.
- Należy uniemożliwić dzieciom zabawę w pobliżu bramy z napędem silnikowym lub z jej użyciem.
- Nie należy celowo zatrzymywać bramy w ruchu, z wyjątkiem zatrzymania awaryjnego lub zatrzymania przy użyciu urządzenia sterującego.
- Nie dopuścić, aby jakakolwiek naturalna przeszkoda (gałąź, kamień, wysoka trawa itp.) utrudniała ruch bramy.
- Nie należy obsługiwać bramy ręcznie, jeśli silniki nie są wysprzęglone.
- Przed wprawieniem bramy w ruch należy upewnić się, że w obszarze ruchu bramy nie znajdują się żadne osoby (dzieci, pojazdy itp.).
- W przypadku awarii należy wysprzęglić silniki, aby umożliwić przejście, a następnie skontaktować się z instalatorem. Nie należy samodzielnie ingerować w produkt.
- Nie należy modyfikować ani dodawać komponentów do

systemu bez omówienia tego z instalatorem.

2 - OTWIERANIE/ZAMYKANIE

2.1 - TRYB „PÓŁAUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA”

Opis działania z pozycji bramy zamkniętej:

Otwieranie bramy

- Wydać polecenie całkowitego (lub częściowego) otwierania.
- Lampa sygnalizacyjna miga (1 mignięcie na sekundę). 1 sekundę później brama uruchamia się i otwiera całkowicie (odpowiednio o 1,20 m.).
- Lampa sygnalizacyjna przestaje migać i manewr zostaje zakończony.

Zamykanie bramy

- Wydać polecenie całkowitego lub częściowego otwierania.
- Lampa sygnalizacyjna miga (1 mignięcie na sekundę). 1 sekundę później brama uruchamia się i zamyka całkowicie.
- Lampa sygnalizacyjna przestaje migać i manewr zostaje zakończony.

Bramę można zatrzymać w dowolnym momencie, wydając polecenie (całkowicie lub częściowo).

Ponowne wydanie polecenia sterującego bramą spowoduje ponowne uruchomienie bramy w przeciwnym kierunku.

2.2 - TRYB „AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA”

Opis działania z pozycji bramy zamkniętej:

- Wydać polecenie całkowitego (lub częściowego) otwierania.
- Lampa sygnalizacyjna miga (1 mignięcie na sekundę). 1 sekundę później brama uruchamia się i otwiera całkowicie (odpowiednio o 1,20 m.).
- Gdy brama dociera do ogranicznika otwarcia, lampa sygnalizacyjna zmienia sposób migania (1 krótkie mignięcie co 1,25 s): czas przerwy przed rozpoczęciem zamykania.
- Po zakończeniu czasu przerwy światło lampy sygnalizacyjnej powraca do normalnego rytmu (1 mignięcie na sekundę). 1 sekundę później brama uruchamia się i zamyka całkowicie.
- Lampa sygnalizacyjna przestaje migać i manewr zostaje zakończony.

Bramę można zatrzymać w dowolnym momencie, wydając polecenie (całkowicie lub częściowo).

Ponowne wydanie polecenia sterującego bramą spowoduje ponowne uruchomienie bramy w przeciwnym kierunku.

Jeśli polecenie zostanie wydane w trakcie czasu przerwy, zostanie ono zatrzymane, a automatyczne zamykanie zostanie anulowane.

2.3 - FOTOKOMÓRKI (JEŚLI SĄ ZAMONTOWANE)

- Podczas zamykania, jeśli jakiś obiekt lub osoba przetnie wiązkę podczerwieni między dwiema fotokomórkami, brama zatrzyma się i zacznie ponownie otwierać. Jeśli aktywowano automatyczne zamykanie, rozpocznie się czas przerwy. Jeśli po zakończeniu czasu przerwy wiązka fotokomórki jest nadal odcięta, brama czeka na zwolnienie wiązki przed zamknięciem. Jeśli wiązka nie zostanie zwolniona po 3 minutach, automatyczne zamykanie zostanie anulowane, a system przejdzie w tryb czuwania.
- Fotokomórki mogą być również aktywne na początku otwierania (jest to przydatne, jeśli zamontowany jest drugi zestaw fotokomórek – patrz „Ustawienia zaawansowane”).
- W takim przypadku jeśli wiązka zostanie przerwana, gdy brama ma się zacząć otwierać, lampka sygnalizacyjna będzie emitować podwójne błyski przez 30 sekund, chyba że zostanie użyty jeden z elementów sterowania. Aby brama mogła się otworzyć, należy zwolnić wiązkę i wydać polecenie.

2.4 - WYKRYWANIE PRZESZKÓD

Podczas ruchu brama przesuwna może natrafić na przeszkodę.

- Dla bezpieczeństwa, jeśli silniki wywierają zbyt duży nacisk (siła jest regulowana – patrz „Siła silnika” w ustawieniach), brama zatrzymuje się, ciśnienie zostaje zwolnione, a lampka sygnalizacyjna emituje podwójne błyski przez 30 sekund, chyba że wydano polecenie.
- Wydanie polecenia (tego samego, które służyło do uruchomienia bramy) powoduje, że brama rozpocznie ruch w przeciwnym kierunku.
- Jeśli podczas zamykania zostanie wykryta przeszkoda, a tryb pracy to „zamykanie automatyczne” lub „zbiorcze”, brama otworzy się ponownie, a czas przerwy będzie liczony od nowa.
- Jeśli brama ma dużą powierzchnię wystawioną na działanie wiatru (brama pełna), w wietrznych warunkach może to prowadzić do wykrywania przeszkód. W takim przypadku zalecamy ustawienie większej siły silnika.

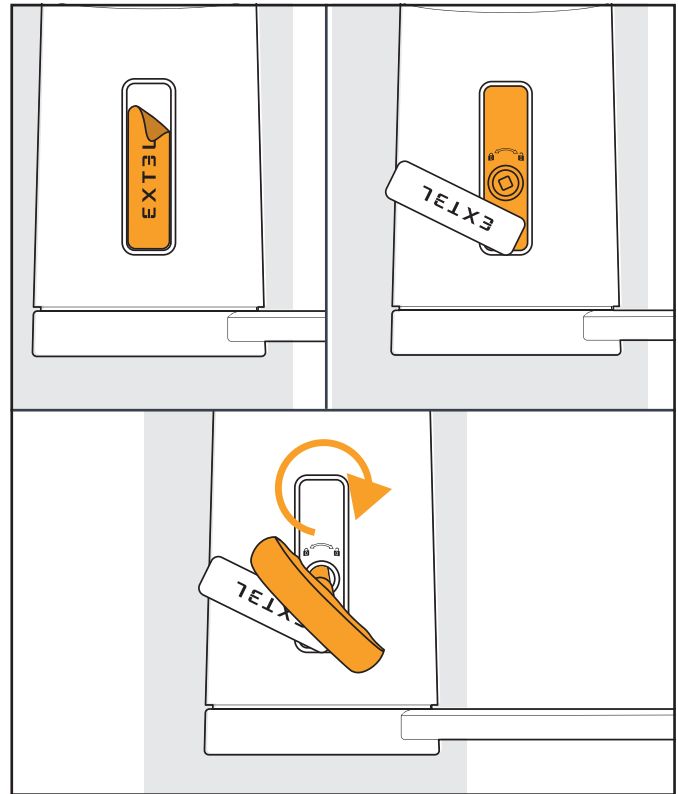
2.5 - OBSŁUGA RĘCZNA

Aby obsługiwać bramę ręcznie, wystarczy wysprzęglić każdy silnik za pomocą dołączonego klucza. Włożyć klucz do zwalnicza sprzęgła z przodu silnika pod pomarańczową pokrywą i przekręcić w prawo.

Aby podłączyć silnik, należy wykonać czynność w odwrotnej kolejności, a następnie przesunąć każde skrzydło bramy do momentu zablokowania.

Uwaga:

Gdy silniki są wysprężone, brama może poruszać się pod wpływem wiatru lub zewnętrznego pchnięcia. W związku z tym ważne jest, aby zachować ostrożność lub zablokować bramę i uniknąć ryzyka obrażeń.



F - KONSERWACJA I SERWISOWANIE

1 - PRACE KONSERWACYJNE

Prace konserwacyjne muszą być wykonywane przez instalatora lub wykwalifikowaną osobę w celu zagwarantowania funkcjonalności i bezpieczeństwa instalacji. Liczba czynności związanych z konserwacją i czyszczeniem powinna być proporcjonalna do częstotliwości użytkowania bramy z napędem silnikowym.

Wykonywanie około 10 cykli dziennie wymaga:

- Serwisowania części mechanicznych co 12 miesięcy (dokręcenie śrub, nasmarowanie, sprawdzenie zawiasów i ograniczników oraz zapewnienie prawidłowego wyważenia bramy itp.)
- Serwisowania części elektronicznych co 6 miesięcy (praca silnika, fotokomórki, urządzenia sterujące itp.)

Ważne: Wszystkie czynności instalacyjne i konserwacyjne muszą być wykonywane przy automatyce odłączonej od zasilania.

Jeśli urządzenie odłączające nie jest widoczne z miejsca, w którym znajduje się automatyka, przed rozpoczęciem pracy należy przymocować znak do urządzenia odłączającego. Pierwszy przegląd powinien zostać przeprowadzony 1 miesiąc po instalacji, aby sprawdzić, czy wszystkie instrukcje były przestrzegane.

Punkty kontrolne:

- Punkty wlotu wody (produkt jest przeznaczony do użytku na zewnątrz, ale nieprawidłowe umieszczenie pokrywy, otwory wywiercone w celu przeprowadzenia kabli, nieprawidłowo umieszczone przełotki kablowe itp. mogą uszkodzić produkt). Wszelkie ślady przeciekania muszą zostać usunięte (w przypadku używania silikonu nie może być to silikon na bazie kwasu octowego (zapach octu)).
- Ślady elementów zewnętrznych (owady czasami znajdują schronienie w stałych elementach. Ich obecność musi zostać wyeliminowana, a możliwe wejścia zablokowane).
- Już pierwszy miesiąc użytkowania daje dobre wyobrażenie o działaniu automatyki.

Poniższe kontrole należy przeprowadzać przy każdej zmianie pory roku :

	WIOSNA	LATO	JESIEŃ	ZIMA
Nasmarowanie zawiasów* ...	... które były wypłukiwane przez deszcze	... które są zapchane kurzem	... które były wypłukiwane przez deszcze	... które były narażone na mróz lub śnieg
Nasmarowanie wszystkich ruchomych części automatyki	X	X	X	X
Usunięcie wszystkich przeszkód, które mogą blokować ruch bramy	Trawa, kamienie itp.	Trawa, kamienie itp.	Martwe liście, trawa, kamienie itp.	Kamienie, śnieg itp.
Sprawdzenie urządzeń zabezpieczających	Wykrywanie amperometryczne, wyłącznik awaryjny, fotokomórki			
Sprawdzenie, czy niebezpieczne obszary (przycięcia, zgniecenia itp.) są zawsze chronione	X	X	X	X
Sprawdzenie lamp ostrzegawczych (sygnalizacyjnych)	X	X	X	X
Sprawdzenie ustawień** (siła, czas reakcji, czułość)	X	X	X	X
Kontrola stanu płytki elektronicznej (usunięcie kurzu, owadów itp.)	X	X	X	X
Sprawdzenie urządzeń sterujących (domofon, klawiatura, przycisk)	X	X	X	X

Sprawdzenie baterii pilotów zdalnego sterowania	x	x	x	x
Sprawdzenie wspornika silnika (odkształcenia itp.) i mocowań	x	@x	x	x

* nie używać takich smarów, do których przykleja się kurz lub brud

** należy pamiętać, że ustawienia dokonane latem mogą wymagać modyfikacji w zależności od pory roku (większy wiatr jesienią, mróz zimą itp.)

1.1. HISTORIA ZDARZEŃ I KODY BŁĘDÓW

Błędy podczas korzystania z napędu

KOD BŁĘDU	RODZAJ	KOMUNIKAT INFORMACYJNY DLA UŻYTKOWNIKA	WSKAZÓWKI
26	Informacja	Wykryto przeszkodę podczas zamykania skrzydła 1.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu skrzydła.
46	Informacja	Wykryto przeszkodę podczas zamykania skrzydła 2.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu skrzydła.
11	Informacja	Wiązka fotokomórek była odcięta przez ponad 3 minuty.	Wyczyścić przód i wewnątrz fotokomórek. Sprawdzić połączenia fotokomórki (niepoprawny styk, uszkodzony kabel).
25	Informacja	Wykryto przeszkodę podczas otwierania skrzydła 1.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu skrzydła.
45	Informacja	Wykryto przeszkodę podczas otwierania skrzydła 2.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu skrzydła.
21	Błąd	Silnik 1 nie jest prawidłowo podłączony.	Sprawdzić, czy silnik 1 jest prawidłowo podłączony.
41	Błąd	Silnik 2 nie jest prawidłowo podłączony.	Sprawdzić, czy silnik 2 jest prawidłowo podłączony.
23	Błąd	Osiągnięto maksymalny czas pracy (60 s).	Sprawdzić, czy silniki są prawidłowo zsynchronizowane.
29	Błąd	Skrzydło 1 zamyka się przed skrzydłem 2.	Zalecamy zwiększenie czasu opóźnienia zamknięcia skrzydła.
9	Błąd	Podczas otwierania wykryto trzy przeszkody.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu skrzydła.
10	Błąd	Podczas zamykania wykryto trzy przeszkody.	Sprawdzić, czy nic nie blokuje ruchu skrzydła.
12	Błąd	Zasilanie jest wyłączone lub akumulator jest zbyt słaby.	Sprawdzić zasilanie bramy i/lub naładować akumulator.
70	Błąd	Procedura samouczenia nie została zatwierdzona lub zmieniono ustawienia.	Przeprowadzić nową procedurę samouczenia.
60	Błąd	Automatyczne zamykanie zostało zablokowane po 3 minutach.	Wyczyścić przód i wewnątrz fotokomórek. Sprawdzić połączenia fotokomórki (niepoprawny styk, uszkodzony kabel).
61	Błąd	Automatyczne zamykanie zostało anulowane: brama była ponownie otwierana 3 razy z rzędu.	Sprawdzić skok siłownika.
62	Błąd	Automatyczne zamykanie zostało anulowane: klient zablokował napęd pilotem zdalnego sterowania.	Automatyczne zamykanie zostało anulowane po naciśnięciu pilota.

F - KONSERWACJA I SERWISOWANIE

KOD BŁĘDU	RODZAJ	KOMUNIKAT INFORMACYJNY DLA UŻYTKOWNIKA	WSKAZÓWKI
63	Błąd	Podczas automatycznego zamykania błąd pojawia się w czasie ponownego otwierania z powodu błędu.	Wejście sterowania bramy dla pieszych jest na stałe podłączone do masy.
6	Błąd	Wejście sterowania bramy jest na stałe podłączone do masy.	Sprawdzić połączenia.
5	Błąd	Wejście sterowania bramy dla pieszych jest na stałe podłączone do masy.	Sprawdzić połączenia.

Błędy podczas procedury samouczenia

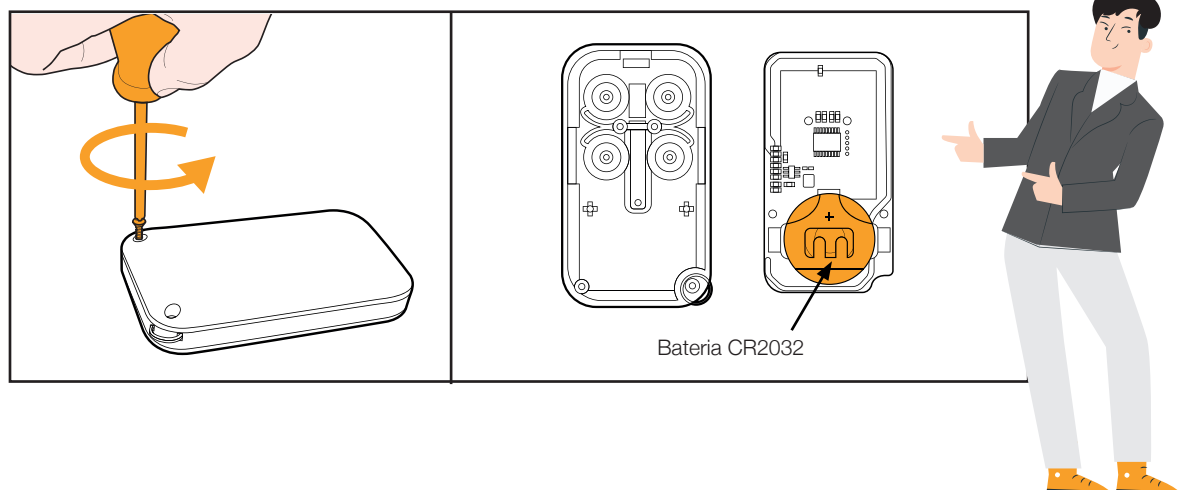
KOD BŁĘDU	RODZAJ	KOMUNIKAT INFORMACYJNY DLA UŻYTKOWNIKA	WSKAZÓWKI
72 + 23	Błąd	Podczas fazy wstępnej skrzydło 1 nie dotarło do ogranicznika.	Sprawdzić, czy silnik 1 jest zasprężony i czy przekrój kabli nie jest zbyt mały.
72 + 43	Błąd	Podczas fazy wstępnej skrzydło 2 nie dotarło do ogranicznika.	Sprawdzić, czy silnik 2 jest zasprężony i czy przekrój kabli nie jest zbyt mały.
72 + 21	Błąd	Podczas fazy wstępnej silnik 1 nie został wykryty.	Sprawdzić podłączenie kabli silnika 1.
72 + +41	Błąd	Podczas fazy wstępnej silnik 2 nie został wykryty.	Sprawdzić podłączenie kabli silnika 2.
24	Błąd	W fazie 1 siłownik 1 otworzył się w czasie krótszym niż 3 sekundy.	Sprawdzić, czy brama porusza się płynnie i czy nic nie blokuje jej ruchu.
44	Błąd	W fazie 1 siłownik 2 otworzył się w czasie krótszym niż 3 sekundy.	Sprawdzić, czy brama porusza się płynnie i czy nie ma żadnych przeszkód.
72 + +23	Błąd	W fazie 1 skrzydło 1 nie dotarło do ogranicznika podczas otwierania.	Wysprężnić silnik i sprawdzić, czy przekrój kabli silnika 1 nie jest zbyt mały.
72 + +43	Błąd	W fazie 1 skrzydło 2 nie dotarło do ogranicznika podczas otwierania.	Wysprężnić silnik i sprawdzić, czy przekrój kabli silnika 2 nie jest zbyt mały.
72 + 21	Błąd	W fazie 1 silnik 1 nie jest wykrywany.	Sprawdzić wszystkie połączenia silnika 1.
72 + +41	Błąd	W fazie 1 silnik 2 nie jest wykrywany.	Sprawdzić wszystkie połączenia silnika 2.
71	Błąd	Procedura samouczenia została przerwana przez użytkownika (naciśnięcie przycisku lub siłownik jest już w ruchu).	Ponowne uruchomienie procedury samouczenia.

2 - WYMIANA BATERII PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Gdy zasięg pilota zdalnego sterowania gwałtownie spada, a czerwona dioda świeci się słabiej, oznacza to, że bateria pilota zdalnego sterowania wkrótce całkowicie się rozładuje.

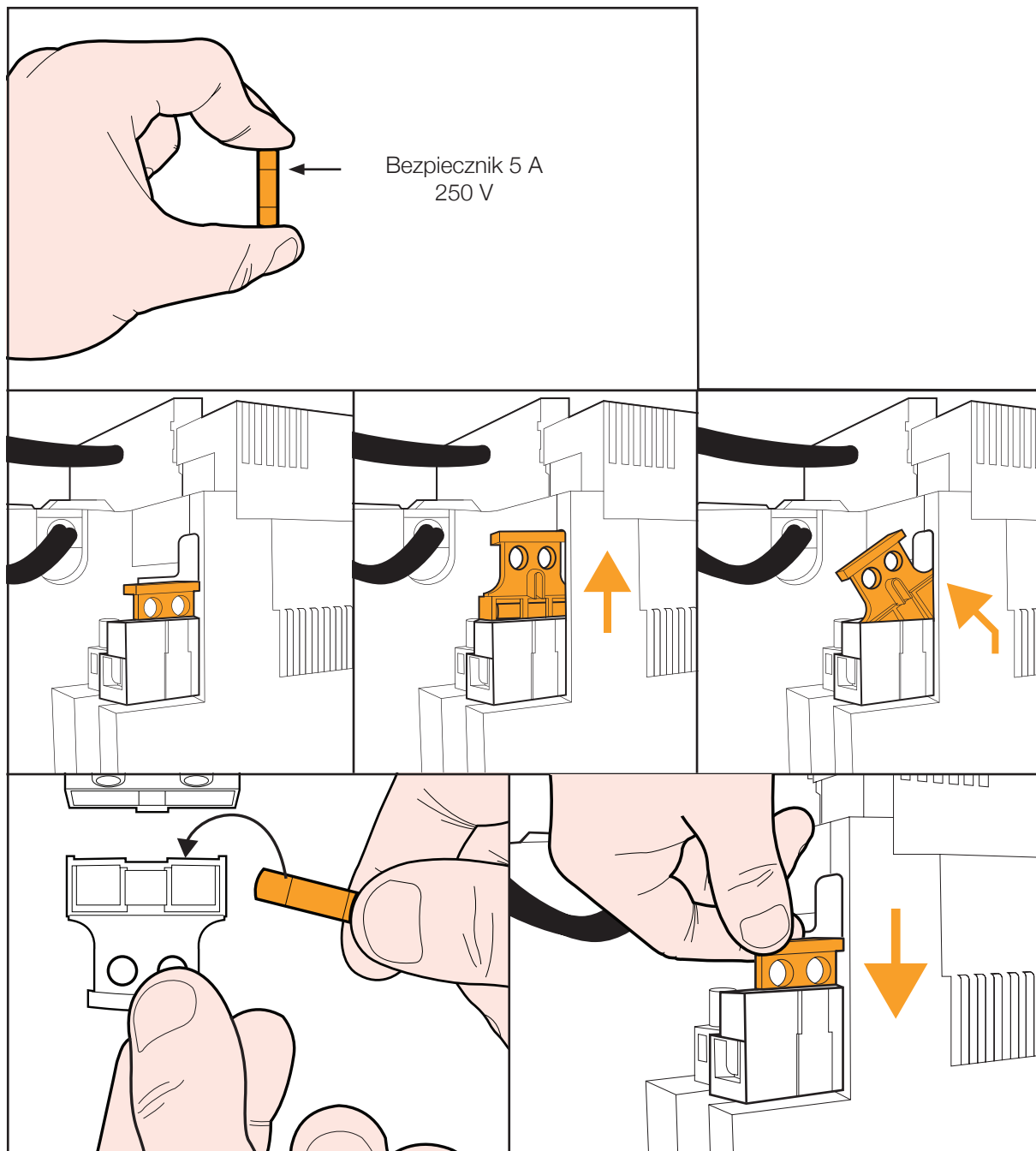
W pilocie używana jest bateria typu CR2032. Należy wymienić baterię na baterię tego samego typu, co pierwotnie używana.

- Za pomocą małego śrubokręta krzyżakowego wykręcić 2 śruby z tyłu pilota zdalnego sterowania.
- Otworzyć pilota i wyjąć baterię.
- Włożyć nową baterię, zwracając uwagę na prawidłową biegunowość.
- Zamknąć pilota i ponownie przykręcić śruby mocujące.



3 - WYMIANA BEZPIECZNIKA ZASILANIA

- Odłączyć zasilanie silownika.
- Należy użyć bezpiecznika 5 A 250 V.



1 - DANE TECHNICZNE

Dane techniczne podano wyłącznie w celach informacyjnych i dla temperatury +20°C. Firma avidsen zastrzega sobie prawo do zmiany tych danych w dowolnym momencie, gwarantując jednocześnie we wszystkich przypadkach prawidłowe działanie i rodzaj przewidzianego użytkowania, w celu ulepszenia tych produktów.

SILNIK	
<i>Rodzaj</i>	Silniki 24 Vdc, przekładnia z reduktorem, sprzęgło
<i>Budowa</i>	1 lewy silnik i 1 prawy silnik z wbudowaną elektroniką i zasilaniem
<i>Zasilanie</i>	24 VDC
<i>Znamionowy moment obrotowy</i>	50 Nm
<i>Pobór prądu przy sile nominalnej</i>	3 A
<i>Znamionowy czas pracy</i>	10 cykli na godzinę
<i>Maksymalna liczba cykli</i>	100 cykli dziennie
<i>Temperatura pracy</i>	Od -20°C do +40°C
<i>Klasa ochrony</i>	IP44

LAMPA SYGNALIZACYJNA	
<i>Rodzaj</i>	Oświetlenie LED 4 W, miganie sterowane układem elektronicznym
<i>Zasilanie</i>	Impulsowe 24 V
<i>Temperatura pracy</i>	Od -20°C do +40°C
<i>Klasa ochrony</i>	IP44

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA	
<i>Rodzaj</i>	Modulacja AM typu OOK. 16-bitowy kod krocący (65536 możliwych kombinacji)
<i>Częstotliwość</i>	433,92 MHz
<i>Zasięg w otwartej przestrzeni</i>	80 m
<i>Zasilanie</i>	CR2032
<i>Przyciski</i>	4 przyciski
<i>Liczba pilotów możliwych do zapamiętania</i>	20 z 1 przyciskiem sterowania bramą i 1 przyciskiem sterowania dla pieszych
<i>Moc promieniowana</i>	< 10 mW
<i>Autonomia</i>	1 rok w liczbie 10 użyć po 2 s dziennie
<i>Temperatura pracy</i>	Od -20°C do +40°C

FOTOKOMÓRKI	
<i>Rodzaj</i>	Czujnik obecności z modulowaną wiązką podczerwieni. System bezpieczeństwa typu D zgodny z normą EN 12453
<i>Budowa</i>	1 nadajnik TX i 1 odbiornik RX
<i>Zasilanie</i>	12 Vdc, 12 Vac, 24 Vdc, 24 Vac

G - INFORMACJE TECHNICZNE I PRAWNE

<i>Maksymalna moc znamionowa</i>	0,7 W na parę
<i>Wyjście</i>	- 1 wyjście ze stykiem bezpotencjałowym normalnie zamkniętym (COM/NC) - 1 wyjście ze stykiem bezpotencjałowym normalnie otwartym (COM/NO)
<i>Kąt nadawania/kąt odbioru</i>	około 10° / około 10°
<i>Zasięg</i>	maksymalnie 15 m (zasięg może ulec zmniejszeniu z powodu warunków pogodowych)
<i>Temperatura pracy</i>	Od -20°C do +40°C
<i>Klasa ochrony</i>	IP44

2 - GWARANCJA

- Produkt jest objęty 3-letnią gwarancją na części i robociznę, licząc od daty zakupu. Należy obowiązkowo zachować dowód zakupu przez cały okres gwarancji.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych zaniedbaniem, uderzeniem lub wypadkiem.
- Żadna z części tego produktu nie powinna być otwierana ani naprawiana przez osoby niebędące pracownikami firmy Avidsen.
- Każda interwencja na urządzeniu powoduje anulowanie gwarancji.

3 - POMOC I DORADZTWO

- Pomimo wszelkich starań, jakich dołożyliśmy podczas projektowania naszych produktów i tworzenia niniejszej instrukcji, jeżeli użytkownik napotka jakiegokolwiek trudności przy instalacji produktu lub ma pytania, zdecydowanie zalecamy skontaktowanie się z naszymi specjalistami, którzy pozostają do jego dyspozycji.
- W przypadku problemów z działaniem podczas instalacji lub po kilku dniach użytkowania konieczne jest skontaktowanie się z nami z miejsca w pobliżu instalacji, aby jeden z naszych techników mógł zdiagnozować przyczynę problemu, ponieważ najprawdopodobniej wynika on z nieodpowiedniej regulacji lub niewłaściwej instalacji.

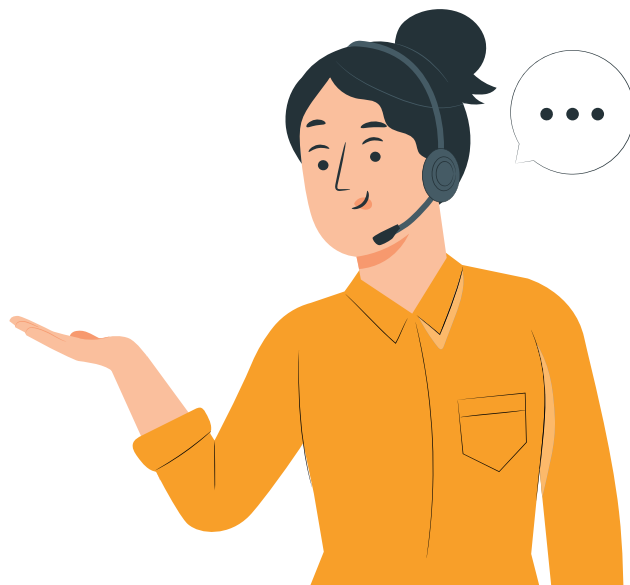
Prosimy o kontakt z naszymi specjalistami ds. obsługi posprzedażnej:

0 892 350 069 Service 0,35 € / min
+ prix appel

od poniedziałku do piątku od 9:00 do 12:00 i od 14:00 do 18:00.

4. ZWROT PRODUKTU - OBSŁUGA POSPRZEDAŻNA

Pomimo staranności w projektowaniu i produkcji, w przypadku konieczności zwrotu produktu do naszej siedziby w celu przeprowadzenia serwisu posprzedażowego firma Avidsen zobowiązuje się do zapewnienia zapasu części zamiennych do tego produktu przez czas obowiązywania gwarancji umownej.



5. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Deklaracje zgodności UE

Avidsen oświadcza na swoją wyłączną odpowiedzialność, że urządzenie o numerze referencyjnym **761005** jest zgodne z obowiązującym prawodawstwem harmonizacyjnym Unii, a jego zgodność została oceniona na podstawie obowiązujących norm:

Dyrektywa RED 2014/53/EU

- EN 300 220-1 V3.1.1
- EN 300 220-2 V3.2.1

Dyrektywa LVD 2014/35/EU

- EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017+A1:2019+A14:2019 +A2:2019
- EN 60335-2-103:2015
- EN 62233:2008
- EN 62479:2010

Dyrektywa EMC 2014/30/EU

- EN 301 489-1 V2.2.3
- EN 301 489-3 V2.1.1

Avidsen oświadcza na swoją wyłączną odpowiedzialność, że pilot zdalnego sterowania zawarty w zestawie 761005 jest zgodny z obowiązującymi przepisami harmonizacyjnymi Unii, a jego zgodność została oceniona na podstawie obowiązujących norm:

Dyrektywa RED 2014/53/EU

- EN 300 220-1 V3.1.1
- EN 300 220-2 V3.1.1

Dyrektywa LVD 2014/35/EU

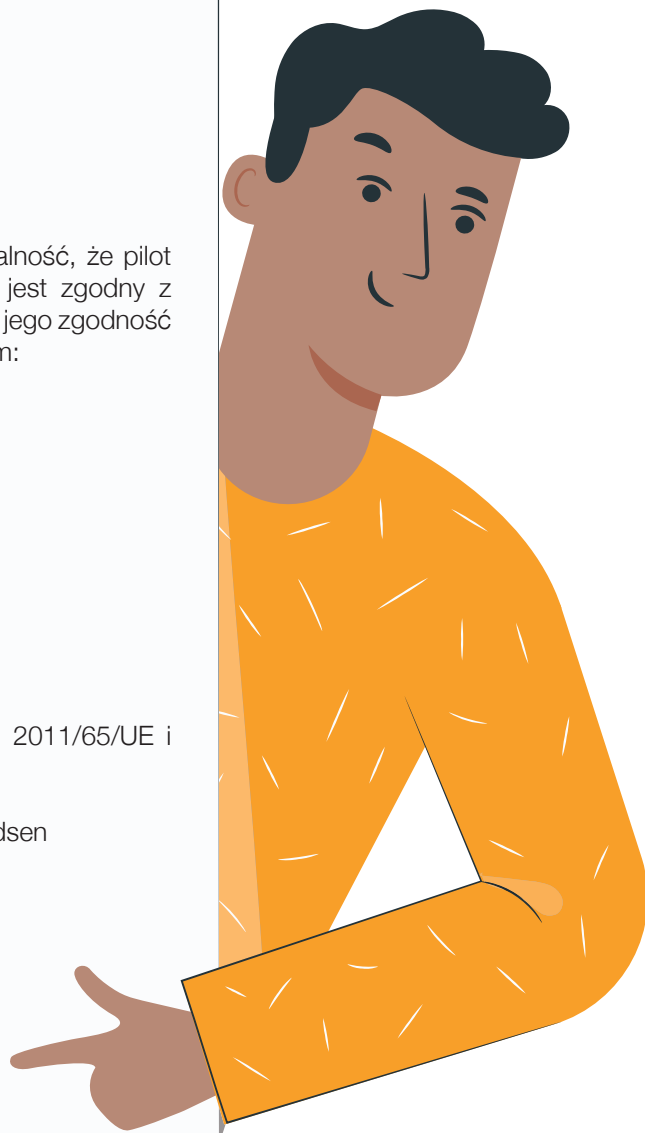
- EN 62479:2010
- EN 62368-1:2014 + A11:2017

Dyrektywa EMC 2014/30/EU

- EN 301 489-1 V2.2.0
- EN 301 489-3 V2.1.1

Powyższe produkty są zgodne z dyrektywą RoHS 2011/65/UE i dyrektywą delegowaną 2015/867/UE.

Podpisał Alexandre Chaverot, prezesa w imieniu Avidsen
19 avenue Marcel Dassault, 37200 Tours, Francja
Sporządzono w Tours, dnia 2023-08-04





EXTEL



19 avenue Marcel Dassault
ZAC des Deux Lions - 37200 Tours - FRANCE