

BIULETYN TECHNICZNY

Zapiekanie wtryskiwaczy w układzie wtryskowym typu common rail

Problem: Wtryskiwacze paliwa układu wtryskowego common rail zapiekane w głowicy cylindra.

Przyczyna: Z powodu złego przylegania uszczelek pod wtryskiwaczami pozostałości spalania będą spływać pomiędzy wtryskiwaczami paliwa a kanałkami wtryskiwaczy paliwa w głowicy cylindra.

Sposób postępowania: Środek **Forté Advanced Diesel Fuel Conditioner** dodać do zbiornika paliwa w celu czyszczenia układu paliwowego, wtryskiwaczy paliwa i usunięcia osadów pozostających w komorach spalania.

Wytworzone osady twarde wokół wtryskiwaczy paliwa mogą zostać rozpuszczone i usunięte za pomocą środka **Forté Air Intake and Valve Cleaner**.

Ponieważ ciśnienie szczytowe cylindra osiąga 170 bar i więcej, paliwo oraz pozostałości spalania będą spływać pomiędzy kanałem wtryskiwacza w głowicy cylindra a samym wtryskiwaczem, jeżeli uszczelki pod wtryskiwaczami paliwa nie przylegają prawidłowo. Po zaschnięciu pozostałości spalania twardnieją przekształcając się w podobną do bakelitu, bardzo twardą substancję. Aby wymienić uszczelki wtryskiwacze paliwa należy zdemonstrować i oczyścić. Wtryskiwacze będą blokowane w kanałach głowicy cylindra przez bardzo twarde osady i nie będzie można ich zdemonstrować, jeżeli osady te nie zostaną wcześniej zmiękczone.

Sposób postępowania:

Dodać jedną dawkę **Forté Advanced Diesel Fuel Conditioner** do zbiornika paliwa. Rozgrzać silnik do temperatury ok 60 stopni.

W razie potrzeby zdemonstrować górne części silnika w celu ręcznego, mechanicznego usunięcia osadów, aby odsłonić śruby lub nakrętki wtryskiwacza paliwa.

Poluzować wszystkie śruby mocujące i nakrętki wtryskiwaczy paliwa i wykonać jazdę próbną samochodem w celu wytworzenia ciśnienia spalania, które umożliwi poluzowanie wtryskiwaczy. Jeżeli po sprawdzeniu okaże się, że nie wszystkie wtryskiwacze paliwa zostały poluzowane, dokręcić poluzowane wtryskiwacze i jeździć pojazdem, dopóki ostatni wtryskiwacz paliwa nie zostanie poluzowany.

Dzięki zastosowaniu środka **Forté Air Intake and Valve Cleaner** pozostałości twardych osadów mogą zostać rozpuszczone i usunięte. Część w miejscu w którym kanał wtryskiwacza paliwa



wchodzi do głowicy cylindra należy oczyścić środkiem **Forté Air Intake and Valve Cleaner** i umożliwić mu przedostanie się pomiędzy wtryskiwacz paliwa a kanał głowicy cylindra co będzie skutkowało spływaniem preparatu w dół. Produkt powinien działać na część przez co najmniej 60 minut. Optymalna temperatura silnika w tym procesie powinna wynieść 45-60 stopni. W tym czasie można próbować poruszyć wtryskiwacz mechanicznie w kanale głowicy, aby produkt przedostał się pomiędzy wtryskiwacz paliwa a kanał głowicy cylindra. Zdemontować wtryskiwacze paliwa bez wywierania nadmiernej siły, aby nadawały się później do ponownego użycia. Oczyścić zdemontowane wtryskiwacze paliwa stosując środek **Forté Air Intake and Valve Cleaner**.