

Zestaw PWC - montaż błotnika zatrzaskowego

Produkt:	Sea-Doo_statek wodny
Numer projektu:	487801442_rev2
Instrukcja obsługi P/N:	487801442
Numer rewizji:	2
Data rewizji:	Marzec 2024
Przedmiot objęty:	Montaż błotnika zatrzaskowego

W niniejszym dokumencie można stosować następujące symbole:



OSTRZEŻENIE

Oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



UWAGA: Oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu lub innego mienia.



OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa, montaż zestawu musi zostać przeprowadzony przez autoryzowanego dealera BRP.
 - Ten zestaw jest przeznaczony wyłącznie do konkretnych modeli (autoryzowani dealerzy BRP potwierdzą model(e)). Nie jest zalecany do jednostek innych niż te, do których został sprzedany.
 - Należy ściśle przestrzegać specyfikacji dokręcania kluczem dynamometrycznym.
- Czas instalacji wynosi około 20 minut.
Wymagane narzędzia

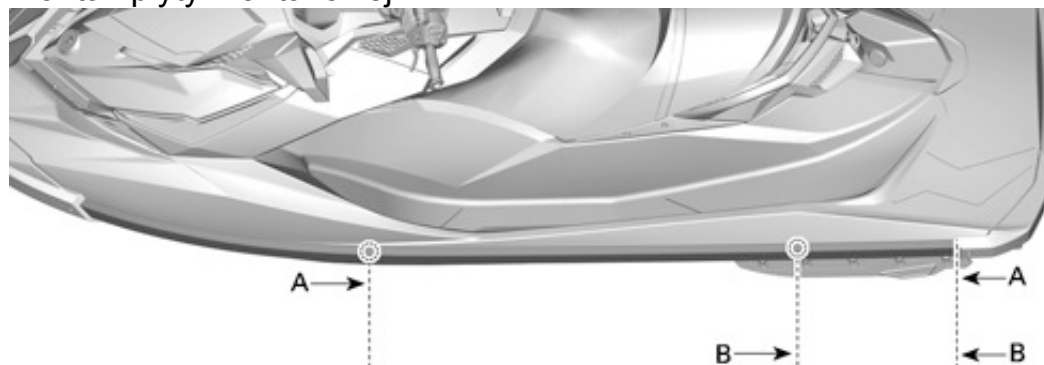
Wymagane narzędzia

T1	Wiertło centralne
T2	Wiertło 13 mm (1/2 cala)
T3	Wiertło 5,5 mm (7/32 cala)

Części do zamontowania

Przedmiot	Opis	Numer części	Ilość
P1	Płyta montażowa	Niedostępne osobno	2
P2	Śruba barkowa M6	250000626	4

Montaż płyty montażowej



Miejsca wierceń - modele RXP-X, GTI, Wake, GTR i GTS

A. 1 730 mm (68,1 cala)

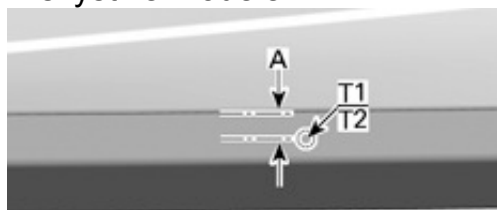
B. 295 mm (11,5 cala)

Miejsca wierceń - modele GTX, RXT, RXT-X i Wake Pro

A. 1 815 mm (71,5 cala)

B. 320 mm (12,5 cala)

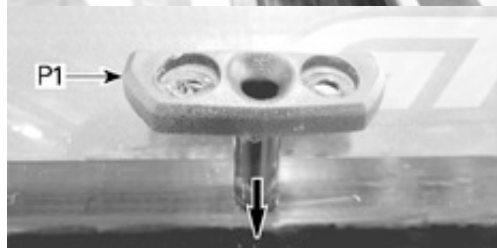
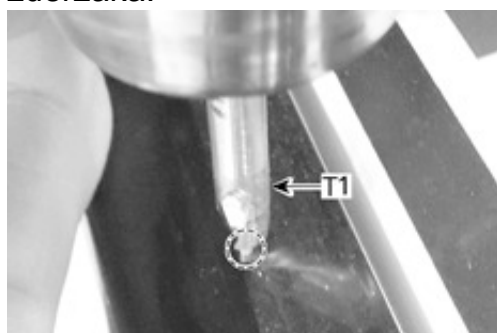
Wszystkie modele



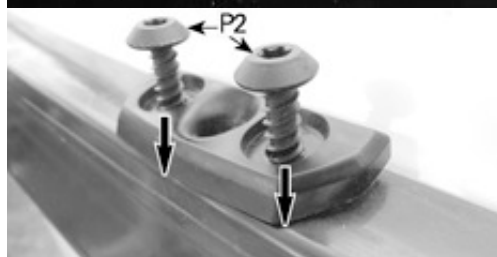
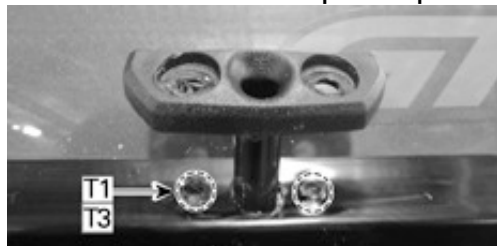
Miejsce wiercenia

A. 13 mm (0,5 cala)

UWAGA Gdy pojazd jest wypoziomowany, wiercić prostopadle do podłogi, a nie do zderzaka.



UWAGA Wiercić prostopadle do płyty montażowej [P1] .



Moment dokręcania

Śruby barkowe M6 [P2]

4,5 i 0,5 N•m (40 i 4 lbf•in)