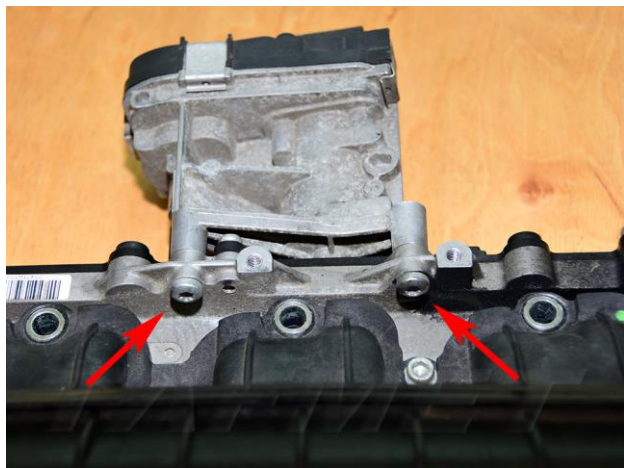
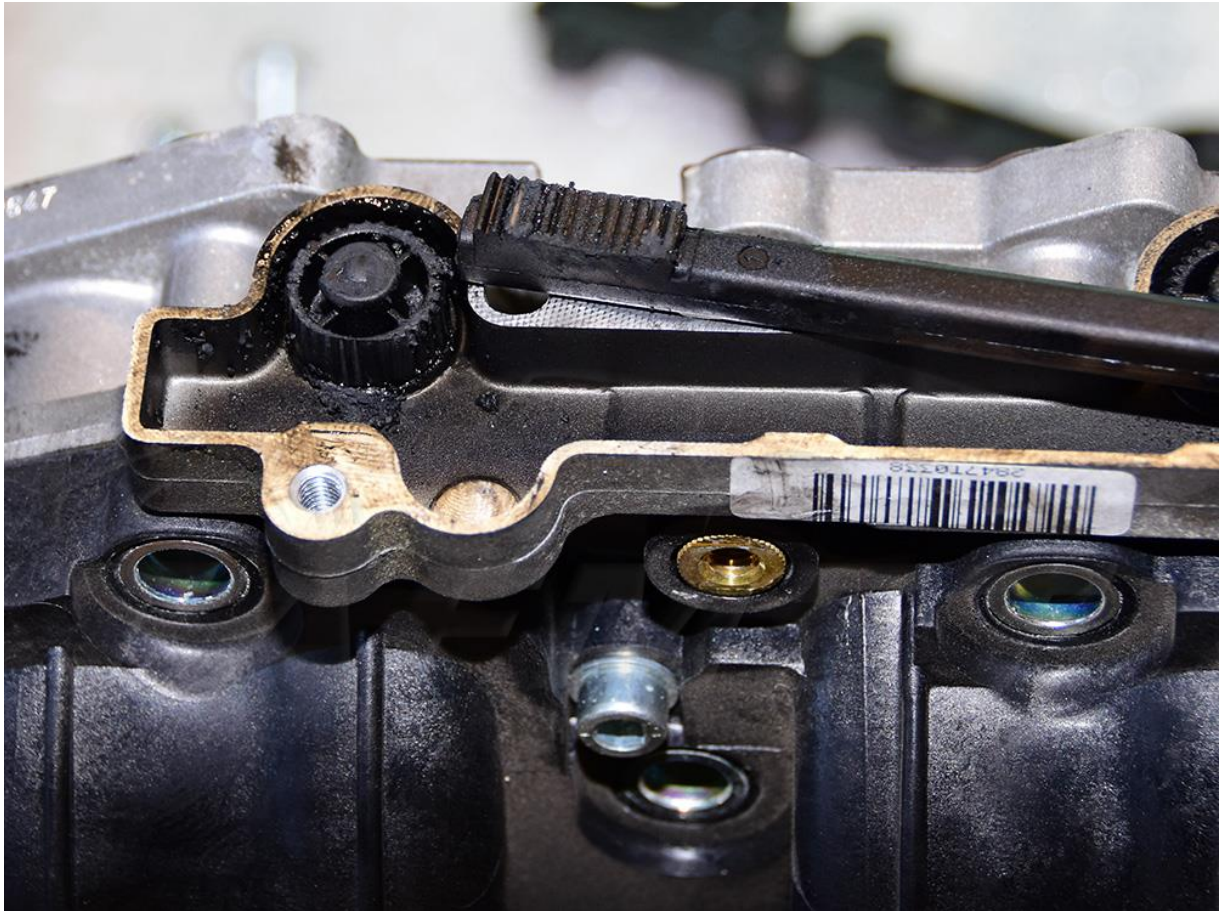


Instrukcja montażu zaślepek kolektora ssącego tworzywowo-aluminiowego dla silników 1.9 JTDM (Fiat, Alfa Romeo, Lancia) oraz 1.9 CDTI (Opel, Saab).

1. Odkręcamy nastawnik klap wirowych oraz tworzywową osłonę mechanizmu sterującego aby ułatwić sobie dostęp do demontażu klap wirowych.



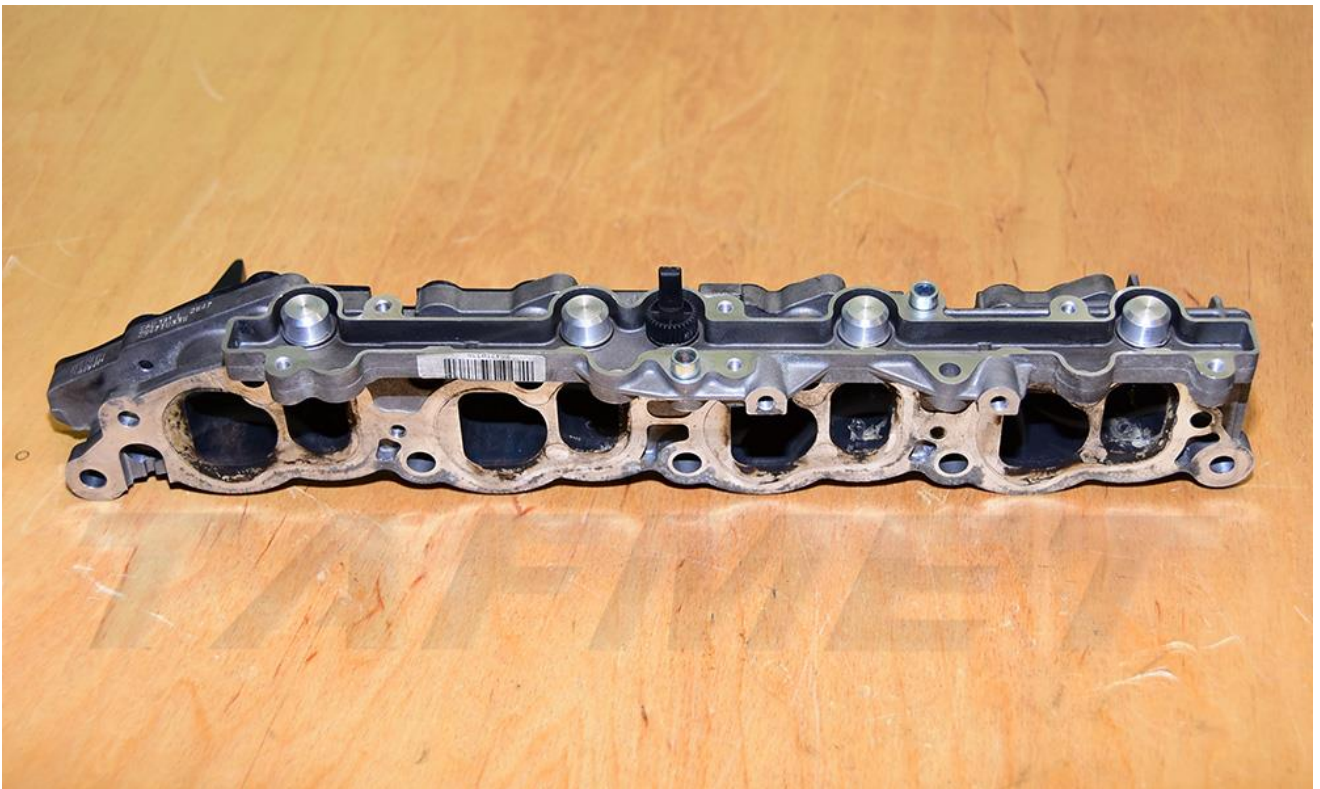
2. Ze względu na to, że mechanizm sterujący ruchem klap wirowych jest wykonany z tworzywa, bardzo często ulega uszkodzeniu listwa zębata oraz koła zębate.



3. Odkręcamy część tworzywową kolektora od części aluminiowej i rozdzielamy obie części.
4. Usuwamy klapy wirowe a następnie myjemy kolektor oraz dokładnie czyścimy otwory pozostałe po zdemontowanych klapach wirowych.



5. Wprasowujemy zaślepki za pomocą praski bądź małego młotka, uważając przy tym na to, żeby nie uszkodzić kolektora. Nie należy usuwać uszczelnień klap wirowych, które dodatkowo uszczelniają połączenie.



6. Składamy ponownie kolektor pozostawiając sterownik klap wirowych oraz wspornik na swoim miejscu.
7. Montujemy kolektor zgodnie z zaleceniami producenta.