

PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI

Sterownik zamka centralnego z dostępem bezkluczykowym

FUNKCJE PRZYCIŚKÓW NADAJNIKA

Blokada / Wyszukiwarka samochodu	Odblokowanie / Otwarcie bagażnika	Otwarcie bagażnika	Wyszukiwarka samochodu

A. Odblokowanie

Naciśnij raz przycisk na nadajniku, światła postojowe rozbłysną dwukrotnie, centralny zamek drzwi odblokuje się automatycznie, a dioda LED zaświeci się.

B. Blokowanie

Naciśnij raz przycisk na nadajniku, światła postojowe rozbłysną raz, centralny zamek drzwi odblokuje się automatycznie, a dioda LED włączy się.

C. Zdalne otwieranie bagażnika

- Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby zwolnić bagażnik.
- Naciśnij i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby otworzyć bagażnik.

D. Opcjonalne wyjście +/- bagażnika

Dostępne są opcjonalne zworki dla wyjścia odblokowania bagażnika „+/-”. Ustawienie fabryczne dla wyjścia odblokowania bagażnika to „-”, sprawdź schemat przed instalacją. Domyślne wyjście „-”. Zworki znajdują się na froncie centrali.

E. Wyszukiwanie samochodu

- Po zaparkowaniu samochodu naciśnij przycisk na nadajniku, światła postojowe rozbłysną 15 razy, aby zlokalizować pojazd.
- Gdy silnik jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przez trzy sekundy, światła postojowe rozbłysną 15 razy, aby zlokalizować pojazd. Naciśnij przycisk lub aby zatrzymać działanie.

F. PKE - Pasywny dostęp bezkluczykowy

1. Blokada pasywna

Po wyłączeniu silnika i oddaleniu inteligentnego kluczyka od obszaru reakcji (ok. 3 - 5m) lampki błyskowe zabłysną raz, a drzwi zostaną zablokiowane.

2. Pasywne odblokowanie

Gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w obszarze wykrywania (ok. 1,5 - 2 m), światła migną dwukrotnie, drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

G. Tymczasowe wyłączenie funkcji PKE Selective

W stanie blokady, krótkie naciśnięcie jeden raz wyłącza funkcję inteligentnej indukcji PKE.

W stanie wyłączenia inteligentnej funkcji indukcyjnej PKE, krótkie naciśnięcie jeden raz włącza inteligentną funkcję indukcyjną PKE.

H. Włączanie/wyłączanie funkcji PKE (Dostęp bezkluczykowy)

Uruchom silnik za pomocą kluczyka, wcisnij jednocześnie i na pilocie - dioda LED centrali błysnie dwukrotnie, funkcja PKE zostanie wyłączona.

By włączyć funkcję PKE, powtórz ten krok - dioda LED błysnie raz, funkcja PKE zostanie włączona.

I. Opcja czasu elektrycznej/pneumatycznej blokady centralnej (czas impulsu blokady drzwi)

Domyślnym ustawieniem jest blokada elektryczna na 0,5 sekundy, jeśli jest to elektryczny system centralnego zamka, należy ustawić zworkę na 0,5 sekundy, jeśli jest to system pneumatyczny, należy ustawić zworkę na 3 sekundy, domyślny czas impulsu = 0,5 sekundy.

J. Funkcja dodatkowa (opcjonalna)

1. Zamykanie okien (wyjście „-“)

W stanie rozbrojenia naciśnij raz przycisk na pilocie, centralny zamek drzwi zostanie zablokiowany, światło postojowe zaświeci się raz, system wyemituje 12-sekundowy sygnał ujemny dla zamknięcia okna.

2. Automatyczne blokowanie centralnych drzwi

Podczas jazdy naciśnij przycisk lub na pilocie, aby zablokować lub odblokować centralny zamek drzwi. Po włączeniu ACC i naciśnięciu hamulca nożnego po 5 sekundach centralny zamek drzwi zostanie automatycznie zablokiowany, a po zaparkowaniu i wyjściu kluczyka drzwi zostaną odblokowane.

K. Programowanie nadajnika

System jest dostarczany z już zaprogramowanymi pilotami zdalnego sterowania, jednak w przypadku wymiany lub dodania dodatkowych pilotów zdalnego sterowania należy je zaprogramować w systemie przed jego uruchomieniem, w trybie rozbrojonym.

Naciśnij przycisk programowania na jednostce centralnej przez ponad 1 sekundę, światła postojowe będą się świecić. Naciśnij na pilocie, światła postojowe migną dwukrotnie, aby potwierdzić sparowanie pilota.

Powtórz czynność, aby zaprogramować maksymalnie 4 nadajniki. W przypadku programowania więcej niż 4 nadajników, system usunie kod z poprzednich nadajników.

DANE TECHNICZNE

Układ jednostki głównej:

- Napięcie robocze: 9-15V
- Prąd roboczy: Wyjście centralnego zamka drzwi: 10A
- Wyjście lampy błyskowej: 5A*2
- Bagażnik: +/-10A
- Okno zasilania: -250mA
- Prąd stały: <8mA
- Temperatura pracy: -40°C ~ +85°C

Pilot

- Napięcie robocze: DC 3V
- Prąd stały: <5uA
- Częstotliwość: 433.92 MHz
- Bateria: CR2032

SCHEMAT ANTENY PKE

MODUŁ ANTENY PKE: Aby uzyskać optymalny zasięg i wydajność, antena powinna być umieszczona wysoko na przedniej szybie, np. metalowa powierzchnia nadzwoja, za lustrem wstecznym. Uwaga: Przyciemniane szyby lub folie mogą zmniejszyć zasięg systemu. Powierzchnia montażowa anteny powinna być czysta i sucha.



UWAGA! Należy upewnić się, że pilot zdalnego sterowania znajduje się z dala od telefonu lub innych urządzeń emitujących sygnał (zakłóci to sygnał pilota zdalnego sterowania). Nie instaluj anteny PKE w pobliżu kamery wideo kierowcy!

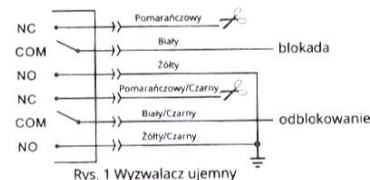
OKABLOWANIE ZAMKA DRZWI

FW większości samochodów sposób wyzwalania centralnego zamka jest ujemny. Jeśli nie jest to wyzwalacz ujemny, należy udać się do profesjonalnego instalatora.

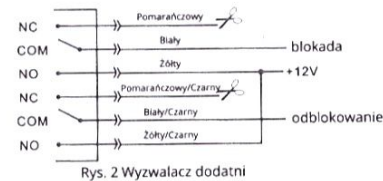
OSTRZEŻENIE! Nieprawidłowe podłączenie może spowodować uszkodzenie modułu BCM!

DBAJ O ŚRODOWISKO!

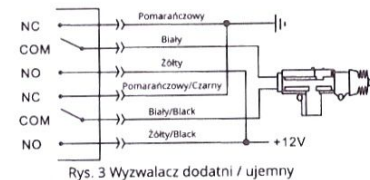
Symbol ten wskazuje, że pozbywając się tego produktu nie należy go wyrzucać razem z nieposortowanymi odpadami komunalnymi. Nie należy wyrzucać sprzętu elektronicznego wraz z odpadami gospodarstwa domowego. Zgodnie z Dyrektywą



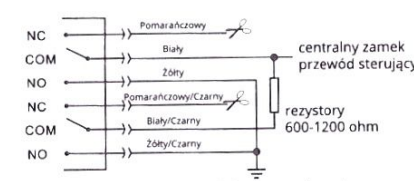
Rys. 1 Wyzwalacz ujemny



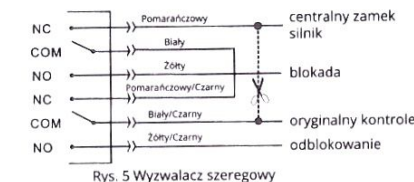
Rys. 2 Wyzwalacz dodatni



Rys. 3 Wyzwalacz dodatni / ujemny



Rys. 4 Jednoprzewodowy dwupotencjałowy wyzwalacz ujemny

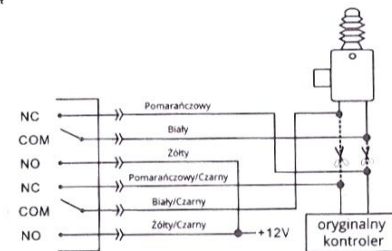


Rys. 5 Wyzwalacz szeregowy

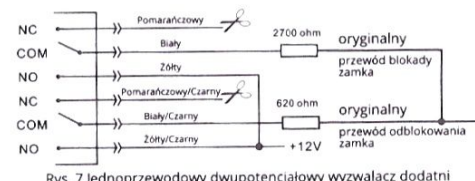
Europejską 2002/96/WE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego i jej włączenia do przepisów prawa krajowego zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny należy poddać zbiorczej selektywnej oraz recyklingowi. Zużyty sprzęt można również oddać w punkcie zbiórki odpadów elektronicznych, który prowadzi utylizację urządzeń zgodnie z krajową ustawą o recyklingu i odpadach. Pomaga również uniknąć powstania potencjalnych szkód dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego oraz pomaga chronić zasoby naturalne.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

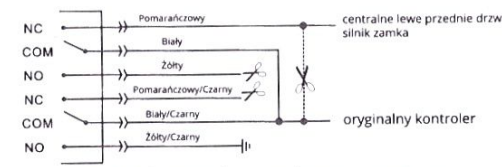
DEKLARACJA ZGODNOŚCI DOSTĘPNA W SIEDZIBIE AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE



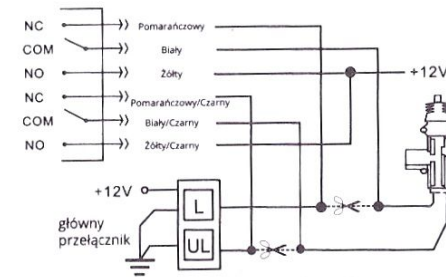
Rys. 6 Wyzwalacz obwodu dodatkowego



Rys. 7 Jednoprzewodowy dwupotencjałowy wyzwalacz dodatni



Rys. 8 Jednoprzewodowy wyzwalacz szeregowy ujemny



Rys. 9 Wyzwalacz odwrotnej polaryzacji