

INSTRUKCJA MONTAŻU – OPASKA ZACISKOWA



NARZĘDZIA I MATERIAŁY:



- Nowy filtr paliwa (dopasowany
- średnicą do przewodu, np. 6 mm)
- Śrubokręt lub szczypce do
- opasek zaciskowych
- 2 opaski zaciskowe paliwowe
- Rękawiczki ochronne
- Ściereczka lub ręcznik papierowy



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



- Pracuj w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od otwartego ognia.
- Wyłącz silnik i odczekaj, aż ostygnie.
- Zamknij kranik paliwa lub opróżnij przewód paliwowy.

KROKI MONTAŻU:

1

ZLOKALIZUJ ODCINEK PRZEWODU PALIWOWEGO, KTÓRY CHCESZ ZABEZPIECZYĆ. WYCZYŚĆ GO Z ZABRUDZEŃ I OLEJU, ABY OPASKA NIE ŚLIZGAŁA SIĘ PO POWIERZCHNI.

2

PRZED NASUNIĘCIEM PRZEWODU NA KRÓCIEC, ZAŁÓŻ OPASKĘ NA WĄŻ (NIE ŚCISKAJ JEJ JESZCZE). UPEWNIJ SIĘ, ŻE SWOBODNIE PRZESUWA SIĘ PO PRZEWODZIE.

3

NASADŹ PRZEWÓD PALIWOWY NA KRÓCIEC ZBIORNIKA, FILTRA LUB GAŹNIKA. UPEWNIJ SIĘ, ŻE PRZEWÓD JEST WCIŚNIĘTY DO KOŃCA KRÓĆCA.

4

PRZESUŃ OPASKĘ W TAKI SPOSÓB, ABY ZNALAZŁA SIĘ DOKŁADNIE NA KOŃCÓWCE KRÓĆCA, W MIEJSCU, GDZIE WĄŻ PRZYLEGA NAJMOCNIEJ.

5

ZA POMOCĄ SZCZYPCEC LUB PALCÓW ŚCIŚNIJ RAMIONA OPASKI, ABY ROZSZERZYĆ JEJ ŚREDNICĘ. NASTĘPNIE UMIEŚĆ JĄ NA WŁAŚCIWEJ POZYCJI I POWOLI ZWOLNIJ NACISK.

6

PO ZWOLNIENIU OPASKI SPRAWDŹ, CZY PRZEWÓD NIE PRZESUWA SIĘ I CZY NIE MA WYCIEKU PALIWA. URUCHOM SILNIK I OBSERWUJ POŁĄCZENIE PRZEZ KILKA SEKUND.

