

# K2 BRAKE CALIPER PAINT 400ml POMARAŃCZOWY



Lakier do zacisków i bębnow hamulcowych

Indeks produktu: L346PO

Kod kreskowy: 5906534020536

## Dane techniczne

Pojemność: 400 ml

Ilość w kartonie: 12

## Zdjęcia

[Pobierz zdjęcia](#)

## Opis

**K2 Brake Caliper Paint** to profesjonalny lakier do malowania zacisków i bębnow hamulcowych. Specjalna receptura farby do zacisków została opracowana na bazie najwyższej jakości żywic. Dzięki temu K2 Brake Caliper Paint tworzy trwałą powłokę o wysokiej odporności temperaturowej, nawet do +260°C

Farba do zacisków hamulcowych w puszcze nadaje zaciskom modne i stylowe wykończenie o wysokim połysku. Do wyboru mamy 8 niepowtarzalnych kolorów:

- wyścigowy czerwony
- bystry niebieski
- perlisty srebrny
- śmiały żółty
- głęboka czerń
- szalona zieleń
- królewski złoty
- energetyzujący pomarańczowy

Powłoka lakiernicza powstała na powierzchni zacisku po malowaniu jest wysoce odporna na ścieranie, uszkodzenia mechaniczne, pył hamulcowy, środki chemiczne (w tym płyny do mycia felg), sól, benzynę, kwaśne deszcze i niekorzystne warunki atmosferyczne. Działa również antykorozyjnie.

Każdy z 8 kolorów lakieru do zacisków w sprayu zapewni niepowtarzalny wygląd kół w Twoim samochodzie.

Jeśli zastanawiasz się jaką farbą pomalować zaciski – właśnie znalazłeś. Lakier do hamulców K2 to produkt wydajny i wyjątkowo łatwy w użyciu. Jedna puszka wystarczy na pomalowanie pary zacisków hamulcowych.

Nie zwlekaj, zyskaj stylowe i efektowne wykończenie wyglądu swojego auta, obok którego nikt nie przejdzie obojętnie.

### Sposób użycia:

1. Zaciski można malować bez lub po demontażu.
2. Przeszlifować powierzchnię papierem gradacji 240-360 w celu usunięcia rdzy oraz uzyskania późniejszej dobrej przyczepności farby.
3. Odtłuścić powierzchnię, np. przy pomocy [K2 Brake Cleaner](#).
4. W przypadku malowania zacisków bez demontażu, dokładnie zamaskować sąsiadujące elementy.
5. Przed użyciem wstrząsać pojemnikiem przez 1 min.
6. Nanieść 2-3 warstwy w odstępach 10 min. Nie dopuszczać do zamalowania farbą elementów ciernych, przewodów oraz części ruchomych hamulca.
7. Po zakończonej aplikacji odstawić na 30-60 min do całkowitego wyschnięcia.
8. Pełne utwardzenie farby to 12 godzin w temperaturze 20°C

### Prezentacja

[https://www.slideshare.net/slideshow/embed\\_code/260137737?rel=0&startSlide=1](https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/260137737?rel=0&startSlide=1)