

Uszczelka przewodu zlewnego oleju turbosprężarki Ursus C-385 89022902 89022022_22224

Uszczelka przewodu zlewnego oleju turbosprężarki Ursus C-385 89022902 89022022

Specjalistyczna **Uszczelka przewodu zlewnego oleju turbosprężarki Ursus C-385 89022902 89022022** to kluczowy element uszczelniający powrót oleju z turbiny do bloku silnika. Jest ona niezbędna w ciągnikach Ursus serii ciężkiej wyposażonych w turbodoładowanie, gdzie wysokie temperatury i ciśnienie oleju wymagają niezawodnych połączeń. Produkt dedykowany dla użytkowników maszyn 4 i 6-cylindrowych z turbo, którzy chcą wyeliminować ryzyko wycieków smarowania w jednym z najbardziej obciążonych cieplnie punktów silnika.

Zastosowanie tej uszczelki gwarantuje **pełną szczelność układu smarowania turbosprężarki**, co bezpośrednio wpływa na żywotność turbiny. Wyciek oleju w tym miejscu to nie tylko strata środka smarnego, ale przede wszystkim ryzyko zabrudzenia bloku silnika i osadzania się nagaru, który w ekstremalnych przypadkach może prowadzić do zaprószenia ognia pod maską. Dzięki optymalnej grubości 1,7mm, uszczelka skutecznie niweluje drobne nierówności na flanszy przewodu zlewnego, zapewniając spokój podczas ciężkiej pracy w polu, np. przy głębokiej orce czy transporcie ciężkich ładunków.

Dane techniczne / Parametry:

- Długość: 70mm
- Szerokość: 35mm
- Grubość: 1,7mm
- Otwór centralny: ϕ 21mm
- Otwory boczne (montażowe): ϕ 10mm
- Numer katalogowy: 89022902, 89022022
- Przeznaczenie: Układ smarowania turbosprężarki

Zastosowanie w gospodarstwie:

Uszczelka znajduje zastosowanie w rolnictwie przy serwisowaniu turbodoładowanych jednostek napędowych. Jest niezbędna w modelach:

- **Ursus:** 914, 1014, 1224, 1614, 1634 oraz wszystkich innych pochodnych serii ciężkiej wyposażonych w fabryczne lub dołożone turbodoładowanie.
- **Prace naprawcze:** Wymiana lub regeneracja turbosprężarki, uszczelnianie wycieków z przewodu odpływowego oleju.
- **Przeglądy:** Element obowiązkowy do wymiany przy każdym demontażu przewodu zlewnego w celu uniknięcia ponownych nieszczelności.

Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Odporność termiczna** – materiał uszczelki został dobrany tak, aby nie twardnieć i nie kruszyć się pod wpływem ogromnego ciepła oddawanego przez turbosprężarkę.
- **Precyzyjne wymiary** – rozstaw otworów 10mm oraz centralny przelot 21mm są idealnie dopasowane do flanszy, co eliminuje konieczność docinania i poprawiania części.
- **Ochrona turbiny** – szczelny powrót oleju zapewnia prawidłową cyrkulację chłodziwa (oleju) wewnątrz łożysk turbosprężarki, co zapobiega ich przegrzaniu.
- **Ekonomia pracy** – brak wycieków to czystszy silnik, mniejsze zużycie oleju silnikowego i rzadsze przestoje na uzupełnianie płynów.

FAQ:

Czy uszczelkę można założyć ponownie po demontażu przewodu? Zdecydowanie odradzamy. Uszczelka podczas pierwszego dokręcenia ulega ugnieceniu (dopasowaniu), a ponowne jej użycie niemal zawsze skutkuje wyciekami oleju po rozgrzaniu silnika.

Czy pasuje ona do każdego typu turbiny w Ursusie? Pasuje do standardowych przewodów zlewanych stosowanych w ciągnikach Ursus serii ciężkiej. Jeśli posiadasz nietypową modyfikację, sprawdź rozstaw śrub (długość całkowita uszczelki to 70mm).

Czy trzeba używać dodatkowo silikonu wysokotemperaturowego? Przy gładkich i czystych powierzchniach flanszy, sama uszczelka o grubości 1,7mm powinna zapewnić pełną szczelność. Użycie silikonu jest opcjonalne, ale należy uważać, by jego nadmiar nie dostał się do kanału olejowego.

Zadbaj o szczelność swojej turbiny ☐☐

Nieszczelny powrót oleju to najczęstsza przyczyna wiecznie "zapoconego" silnika w modelach z turbo. Wybierz dedykowaną uszczelkę o sprawdzonych wymiarach i pozbydź się problemu wycieków raz a dobrze. Solidne uszczelnienie to podstawa bezawaryjnej pracy turbosprężarki w Twoim Ursusie – zamów teraz w MIZAR i przygotuj maszynę do sezonu!