



Odkręcić kolektor od silnika. Następnie odkręcić trzy śruby i odłączyć nastawnik klap wirowych. Rekomendujemy umycie kolektora, aby było łatwiej usunąć kłapy wirowe.



Za pomocą płaskiego śrubokręta oraz młotka usuwamy plastikowe klipsy, które trzymają oś klap wirowych.



Usuwanie zabezpieczenie



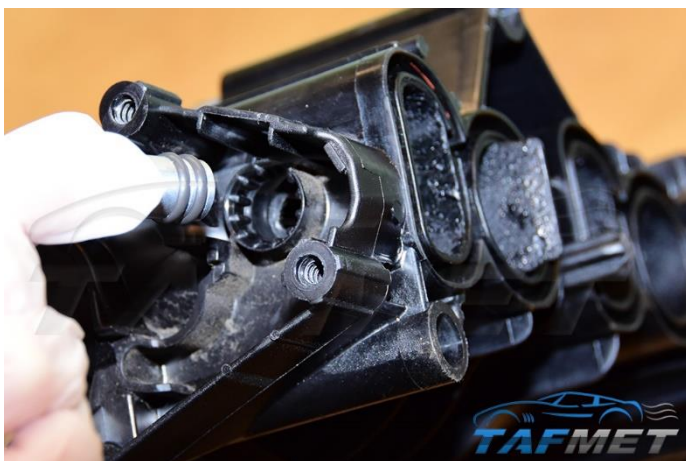
i wyciągamy oś klap wirowych. Wysypujemy kłapy wirowe, które wpadły do kolektora.



Usuwanie plastikowej tulejy



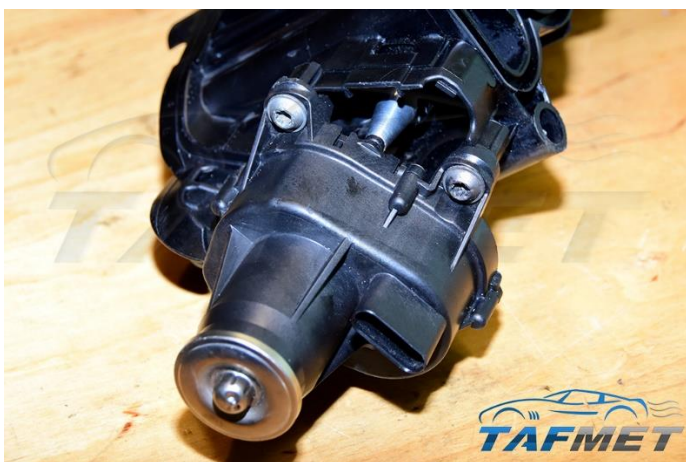
oraz uszczelnienie, po czym oczyścimy dokładnie to miejsce.



Smarujemy olejem Oringi oraz wciskamy zaślepkę kolektora. Zaślepka wchodzi dość ciężko, aby maksymalnie zachować szczelność kolektora.



Aby wcisnąć ją do końca można użyć małego młotka.



Po zamontowaniu zaślepki przykręcamy nastawnik po uprzednim odkręceniu ramienia, które jest już niepotrzebne. Montujemy kolektor do silnika, podpinamy wszystkie przewody. Nie powinien się pojawić żaden błąd, nie trzeba również przeprogramowywać silnika.



Czasami uszkodzony jest okrągły „ogranicznik” w nastawniku. Należy wtedy zastosować dodatkowy „dystans” będący w zestawie z zaślepką.

Teraz należy zamontować wszystko w odwrotnej kolejności oraz upewnić się że zostały podłączone wszystkie kable i rury przed uruchomieniem silnika!!!