

## Top Tec 4600 5W-30

### Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasturboaufladung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren. Eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

### Eigenschaften

- exzellenter Verschleißschutz
- hohe Schmierversicherheit
- lange Motorlebensdauer
- besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter
- reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo- und Kat-getestet
- leichter Motorlauf
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

### Spezifikationen und Freigaben

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • MB-Freigabe 229.52 • Opel OV0401547 (nur für Dieselmotoren) • VW 505 00 • VW 505 01

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

### Technische Daten

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| SAE-Klasse (Motorenöle) | 5W-30                   |
|                         | SAE J300                |
| Dichte bei 15°C         | 0,85 g/cm <sup>3</sup>  |
|                         | DIN 51757               |
| Viskosität bei 40°C     | 68,9 mm <sup>2</sup> /s |
|                         | ASTM D 7042-04          |
| Viskosität bei 100°C    | 12 mm <sup>2</sup> /s   |
|                         | ASTM D 7042-04          |



### Technische Daten

|                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| Viskosität bei -35°C (MRV)  | < 60000 mPas<br>ASTM D4684   |
| Viskosität bei -30°C (CCS)  | ≥ 6600 mPas<br>ASTM D5293    |
| Viskositätsindex            | 172<br>DIN ISO 2909          |
| HTHS bei 150°C              | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481     |
| Pourpoint                   | -39 °C<br>DIN ISO 3016       |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 10 %<br>CEC-L-40-A-93        |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Gesamtbasenzahl             | 7,4 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | ≤ 0,8 g/100g<br>DIN 51575    |
| Farbzahl (ASTM)             | 2,5<br>DIN ISO 2049          |

### Einsatzgebiet

Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. **Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermishtem Zustand gewährleistet!**

### Erhältliche Gebinde

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1 l Container            | 21619<br>D-GB      |
| 1 l Kanister Kunststoff  | 3755<br>D-F-I      |
| 20 l Kanister Kunststoff | 3757<br>D-GB-I-E-P |

## Top Tec 4600 5W-30

### Erhältliche Gebinde

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| 60 l Fass Blech         | 3758  |
|                         | D-GB  |
| 60 l Pfandcontainer     | 3761  |
|                         | D-GB  |
| 120 l Pfandcontainer    | 3762  |
|                         | D-GB  |
| 205 l Fass Blech        | 3759  |
|                         | D-GB  |
| 1 l lose Ware           | 3760  |
|                         | D-GB  |
| 5 l Kanister Kunststoff | 3756  |
|                         | D-F-I |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**