

zibro

made by **TŌYŌTŌMI**

RC - 32

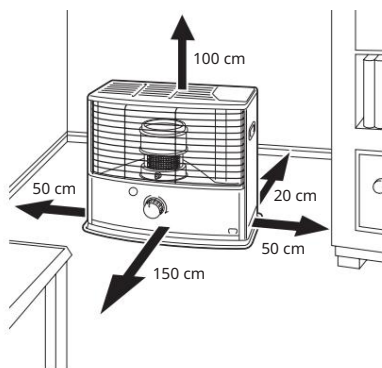


PIECYKINAFTOWE.COM

1 Upewnij się, że dzieci zawsze są świadome obecności włączonego grzejnika.

2. NIE przenoś ogrzewacza, gdy jest włączony lub jest jeszcze gorący. NIE uzupełniaj ani nie serwisuj ogrzewacza, gdy jest włączony lub jest jeszcze gorący.

3. Ustaw przód grzejnika w odległości co najmniej 1,5 metra od ścian, zasłon i mebli.



4. NIE używaj grzejnika w zakurzonych pomieszczeniach ani w miejscach o dużym natężeniu przeciągów. W obu przypadkach nie uzyskasz optymalnego spalania.

5. Wyłącz ogrzewanie przed pójściem spać.

6 Paliwo należy przechowywać i transportować wyłącznie w przeznaczonych do tego zbiornikach i kanistrach.

7. Upewnij się, że paliwo nie jest narażone na działanie ciepła ani gwałtownych zmian temperatury. ZAWSZE przechowuj paliwo w chłodnym, suchym i ciemnym miejscu (promieniowanie słoneczne wpływa na jego jakość).

8 NIGDY nie używaj grzejnika w miejscach, w których mogą występować szkodliwe gazy lub opary (np. spaliny lub opary farb).

9 Górna płyta grzejnika nagrzewa się. NIE przykrywać grzejnika (ryzyko pożaru). Unikać kontaktu z górną płytą i kratką.

10 Zawsze należy upewnić się, że wentylacja jest wystarczająca.

11 Ogrzewacza nie wolno instalować bezpośrednio pod gniazdkiem elektrycznym.

12 Dzieci poniżej 3 lat powinny przebywać z dala od urządzenia, chyba że są pod stałym nadzorem. Dzieci w wieku od 3 do 8 lat mogą włączać i wyłączać urządzenie tylko pod warunkiem, że zostało ono umieszczone lub zainstalowane w przeznaczonej do tego celu pozycji roboczej, pod nadzorem lub poinstruowane w zakresie bezpiecznego użytkowania urządzenia i rozumieją związane z tym zagrożenia. Dzieci w wieku od 3 do 8 lat nie mogą podłączać urządzenia do prądu, regulować go ani czyścić, ani wykonywać czynności konserwacyjnych.

UWAGA – Niektóre części tego produktu mogą się bardzo nagrzać i spowodować oparzenia. Należy zachować szczególną ostrożność w pobliżu dzieci i osób wrażliwych.

13 Dzieciom nie wolno bawić się urządzeniem.

14 Dzieciom nie wolno czyścić ani konserwować sprzętu bez nadzoru.

Dziękujemy za wybranie produktu „TOYOTOMI”!

Produkty Toyotomi są używane przez zadowolonych klientów na całym świecie. Aby zapewnić klientom komfortowe i bezpieczne korzystanie z naszych produktów w każdym kraju, nasze produkty spełniają normy bezpieczeństwa nie tylko w Japonii, ale również w każdym kraju na świecie, z którym prowadzimy interesy.

Toyota dostosowuje swoje produkty do potrzeb swoich klientów, zawsze dążąc do Nasza filozofia biznesowa, „dzielenie się radością w życiu codziennym”, będzie kontynuowana. badać, rozwijać i produkować produkty dostosowane do stylu życia ludzi wydajność, bezpieczeństwo i komfort.

Mamy nadzieję, że sprzęt marki Toyotomi będzie Państwu służył przez długie lata! Zachęcamy do zapoznania się z niniejszą instrukcją obsługi w celu zapewnienia maksymalnej ochrony żywotność tego urządzenia.

Poznaj nas lepiej... odwiedź nas na www.toyotomi.eu, aby zapoznać się z naszą pełną ofertą produkty.

1 Najpierw przeczytaj instrukcję użycia.

2 W RAZIE WĄTPLIWOŚCI SKONTAKTUJ SIĘ ZE SPRZEDAWCĄ.

3 PRZED ROZPOCZĘCIEM CZYTANIA, ZAPOZNAJ SIĘ Z LISTĄ GŁÓWNYCH SKŁADNIKÓW NA OSTATNEJ STRONIE.

OGÓLNE INSTRUKCJE UŻYCIA

Poniżej znajdziesz najważniejsze kroki dotyczące użytkowania grzejnika.
Więcej szczegółów znajdziesz w INSTRUKCJI OBSŁUGI.

- 1 Usuń wszystkie materiały opakowaniowe (patrz Sekcja A, Rys. A).
- 2 Napełnij wymowany zbiornik i odczekaj 30 minut przed zapaleniem grzejnika (patrz rozdział B, rys. I).
- 3 Włóż baterie do uchwytu baterii (patrz sekcja A, rys. F).
- 4 Sprawdź, czy komora spalania jest całkowicie w pozycji pionowej (patrz sekcja A, rys. E).
- 5 Aby zapalić grzejnik, należy przekręcić pokrętkę regulacji knota radełkowanego maksymalnie w prawo (patrz rozdział C, rys. L).
- 6 Po włączeniu grzejnika należy odczekać 30 minut, zanim będzie można sprawdzić, czy grzejnik pali się prawidłowo (patrz Rozdział D).
- 7 Wyłącz grzejnik (patrz Rozdział E).

- W ramach środków ostrożności przeciwpożarowej zbiornik należy napełniać po wyłączeniu podgrzewacza. wyłączonym lub znajdującym się w innym pomieszczeniu niż to, w którym zainstalowano grzejnik.
- Zawsze upewnij się, że zbiornik jest dokładnie zamknięty po napełnieniu go w bezpiecznej odległości od wszystkie źródła ciepła i otwartego ognia (patrz Sekcja B).
- Po pierwszym uruchomieniu grzejnika przez krótki czas będzie on pachniał nowością.
- Przechowuj wszystkie pojemniki na paliwo z oryginalnymi zakrętkami i uszczelkami w chłodnym i ciemnym miejscu.
- Paliwo się starzeje. Używaj nowego paliwa na początku każdego sezonu grzewczego.
- Stosować wyłącznie wysokiej jakości, bezwodną, czystą parafinę, zgodną z lokalnymi przepisami. ustawodawstwo (paliwo TOYOTOMI).
- Przed zmianą marki i/lub rodzaju paliwa należy upewnić się, że przenośny piecyk opróżnił się całkowicie z resztek paliwa znajdującego się w środku.

CO MUSISZ WIEDZIEĆ Z WYPRZEDZENIEM

ZAWSZE UPEWNIJ SIĘ, ŻE JEST WYSTARCZAJĄCA WENTYLACJA

Przed użyciem urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i zachować ją do wykorzystania w przyszłości. Urządzenie należy instalować wyłącznie zgodnie z lokalnymi/krajowymi przepisami, rozporządzeniami i normami. Produkt jest przeznaczony do użytku jako grzejnik w domach mieszkalnych i nadaje się wyłącznie do użytku w suchych pomieszczeniach, w normalnych warunkach domowych, w pomieszczeniach zamkniętych: w salonie, kuchni i garażu. Aby zapewnić komfortowe i bezpieczne ogrzewanie należy zadbać o odpowiednią wentylację.

UWAGA: Aby uniknąć nieoczekiwanego wyłączenia, zalecamy uchylić drzwi lub okno podczas pracy grzejnika.

Niezależnie od modelu, należy zawsze upewnić się, że grzejnik jest używany w pomieszczeniu wystarczająco dużym, aby umożliwić jego bezpieczne użytkowanie bez dodatkowej wentylacji (patrz rozdział K). Jeśli pomieszczenie jest mniejsze niż wymagane, należy zawsze lekko uchylić drzwi lub okno (zapewniając otwór na ok. 2,5 cm). Ważne jest, aby każde pomieszczenie, w którym używany jest grzejnik, miało odpowiedni dopływ i sprawny odpływ powietrza (oba otwory muszą mieć minimalny przekrój 50 cm²).

Zalecamy również przeprowadzanie tej czynności w pomieszczeniach o dobrej izolacji lub bez przeciągów i/lub na wysokościach powyżej 1500 metrów. Nie należy używać grzejnika w piwnicach ani innych pomieszczeniach podziemnych.

Niedozwolone są żadne modyfikacje systemu bezpieczeństwa, ponieważ unieważniają one gwarancję prawidłowego działania sondy powietrza. W razie wątpliwości należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Należy pamiętać, że ruszt i płyta górna nagrzewają się. Przykrycie urządzenia grozi pożarem. Ze względu na wysoką temperaturę powierzchni, należy trzymać urządzenie z dala od dzieci.

SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA

Po włączeniu grzejnika, jeśli temperatura w pomieszczeniu jest stosunkowo niska (19–20°C), może on się automatycznie wyłączyć. Przyczyną jest nagromadzenie się ciepła w grzejniku.

Jest to logiczna konsekwencja mechanizmu bezpieczeństwa. Nie wystąpi to podczas użytkowania grzejnika w niższych temperaturach otoczenia.

SPECJALNIE DLA FRANCJI: Twój ogrzewacz został zaprojektowany do pracy wyłącznie na paliwie przeznaczonym do przenośnych ogrzewaczy zasilanych paliwem płynnym zgodnie z dekretem z dnia 18-07-2002 i 25.06.2010. Stosowanie innych paliw jest zabronione. Skontaktuj się ze sprzedawcą lub sprawdź naszą stronę internetową, aby uzyskać adresy naszych sprzedawców. Mobilny ogrzewacz na paliwo płynne jest przeznaczony jako dodatkowe źródło ciepła, a nie jako ciągłe źródło ciepła.

SPECJALNIE DLA WIELKIEJ BRYTANII: Należy używać wyłącznie paliwa parafinowego klasy C1 zgodnego z normą BS2869; część 2 lub równoważną.

Aby prawidłowo używać produktu, użytkownik musi stosować się do następujących instrukcji:

NIE

- stosować przenośne ogrzewacze zasilane paliwem płynnym w przyczepach kempingowych, łodziach i kabinach pojazdów.
- stosować przenośnego ogrzewacza na paliwo płynne w pomieszczeniach o niedostatecznej wentylacji (minimalne wymiary ogrzewanego pomieszczenia należy sprawdzić w tabeli właściwości), w pomieszczeniach podziemnych i/lub na wysokości powyżej 1500 metrów.
- zmodyfikować zabezpieczenia grzejnika.

Stosowanie tego typu ogrzewania w pomieszczeniach publicznych wymaga uprzedniego uzyskania zgody organów regulacyjnych. Należy uzyskać odpowiednie informacje na ten temat z wyprzedzeniem.

WŁAŚCIWE PALIWO

Twój piec został zaprojektowany do użytku z wysokiej jakości, bezwodnym, czystym olejem parafinowym (paliwo TOYOTOMI). Tylko takie paliwo zapewni czyste i prawidłowe spalanie.

Paliwo o niższej jakości może powodować:

- zwiększone prawdopodobieństwo nieprawidłowego działania
- niepełne spalanie
- skrócona żywotność grzałki
- dym i/lub zapachy
- osady na siatce lub płaszczu

Stosowanie właściwego paliwa jest zatem niezbędne dla bezpiecznego, wydajnego i komfortowego korzystania z urządzenia grzewczego.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń i/lub usterek urządzenia grzewczego wynikających z zastosowania innego oleju parafinowego niż wysokiej jakości, bezwodny, czysty olej parafinowy.

Aby dobrać odpowiednie paliwo do swojego urządzenia grzewczego, zawsze odwiedź stronę (www.toyotomi.eu).

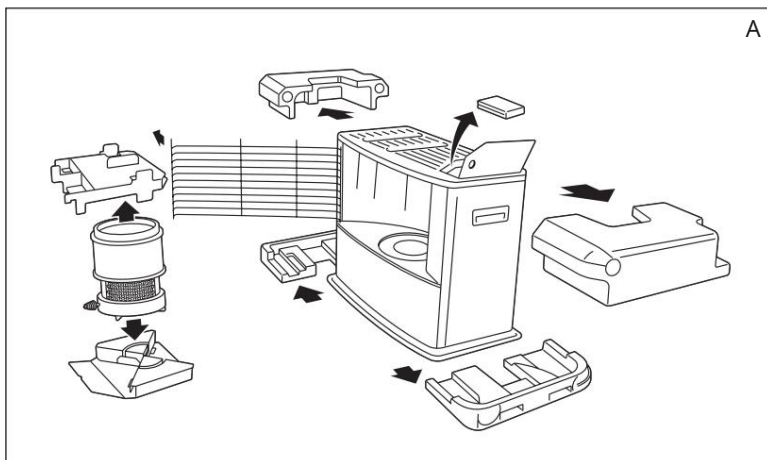


Tylko stosowanie właściwego paliwa gwarantuje bezpieczne, wydajne i komfortowe użytkowanie ogrzewacza.



Ta nakładka transportowa jest pakowana oddzielnie w pudełku. Tylko ona zapewnia bezproblemowy transport grzejnika po użyciu.

Przechowuj dobrze!



PODRĘCZNIK

A MONTAŻ GRZEJNIKA

- 1 Ostrożnie wyjmij grzejnik z pudełka i sprawdź zawartość.

Oprócz grzejnika musisz mieć także:

ręczna pompa paliwa

limit transportowy

te instrukcje użytkowania

Zachowaj pudełko i materiały opakowaniowe (rys. A) w celu przechowywania i/lub transportu.

- 2 Usuń pozostałe materiały opakowaniowe:

Zdejmij materiał opakowaniowy z grilla (rys. B) i pociągnij go do przodu. Podnieś grill z gniazda

Pociągnij oba końce opakowania do tyłu i jednocześnie lekko w dół (patrz rys. C).

Wyjąć komorę spalania z podgrzewacza i usunąć opakowanie (patrz rys. D).

Włóż komorę spalania z powrotem na swoje miejsce. Komora spalania jest ustawiona prawidłowo, gdy można ją płynnie przesunąć w lewo i w prawo za pomocą uchwyty (rys. E). Zamknij grill: Lekko unieś go, aby umieścić z powrotem w gnieździe.

Otwórz pokrywę wyjmowanego zbiornika i usuń kawałek tektury.

3. Napełnij wyjmowany zbiornik zgodnie ze wskazówkami w części B.

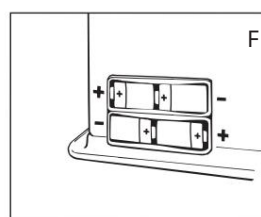
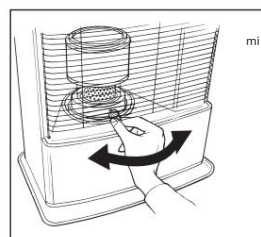
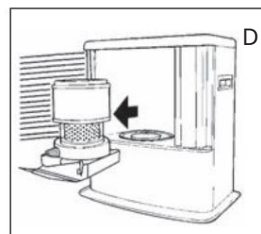
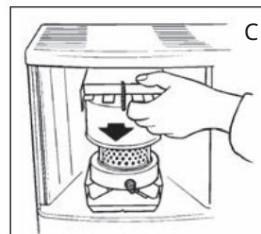
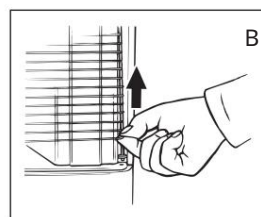
- 4 Włóż baterie do uchwyty znajdującego się z tyłu grzejnika (rys. F).

Upewnij się, że bieguny dodatni i ujemny pokrywają się ze znakami + i - na obudowie baterii. Najlepiej używać nowych baterii alkalicznych (4 x rozmiar C).

5. Podłoga powinna być stabilna i całkowicie równa. Jeśli grzejnik nie jest równy, należy go ustawić ponownie.

Nie należy poprawiać sytuacji, umieszczając pod grzejnikiem książki ani inne przedmioty.

- 6 Twój grzejnik jest teraz gotowy do użycia.



Nie należy używać grzejnika na wysokości powyżej 1500 metrów.

B NAPEŁNIANIE PALIWA

Napełniaj wyjmowany zbiornik w odpowiednim miejscu, ponieważ zawsze istnieje ryzyko rozlania.

Postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

- 1 Upewnij się, że grzejnik jest wyłączony.
- 2 Otwórz górną pokrywę i wyjmij wyjmowany zbiornik z podgrzewacza (rys. G).
Odstów wyjmowany zbiornik (korek skierowany do góry, uchwyt na podłodze) i odkręć korek wlewu paliwa (rys. H).
UWAGA: Niektóre krople mogą wyciec ze zbiornika.
- 3 Weź ręczną pompkę paliwa i włóż gładką, najsztynniejszą rurkę do kanistra. Upewnij się, że znajduje się ona wyżej niż wyjmowany zbiornik (rys. I). Włóż żebrowany wąż do otworu wyjmowanego zbiornika.
- 4 Zablokuj zawór na górze pompy (obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara).
- 5 Naciśnij pompkę kilka razy, aż paliwo zacznie płynąć do wyjmowanego zbiornika. Gdy to nastąpi, nie ma potrzeby dalszego naciskania.
- 6 Podczas napełniania zbiornika należy sprawdzić wskaźnik poziomu paliwa w wyjmowanym zbiorniku (rys. J). Zatrzymaj napełnianie, luzując zawór na górze pompy (obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara), gdy wskaźnik wskaże, że zbiornik jest pełny. Nigdy nie przepełniaj zbiornika, zwłaszcza gdy paliwo jest bardzo zimne (paliwo rozszerza się pod wpływem ciepła).
- 7 Pozwól, aby pozostałe paliwo w pompie wróciło do kanistra i ostrożnie Wyjmij pompkę. Ostrożnie zakręć korek wlewu paliwa z powrotem na zbiornik (rys. K). Wyczyść wszelkie rozlane paliwo.
- 8 Sprawdź, czy korek wlewu paliwa jest prosty i dobrze dokręcony. Zamontuj ponownie wyjmowany zbiornik w podgrzewaczu (korek w dół). Zamknij pokrywę.

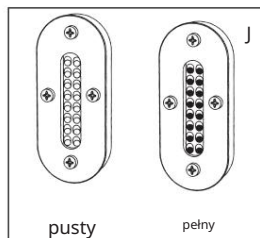
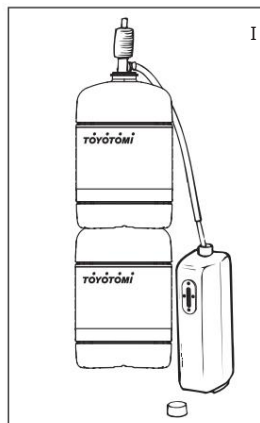
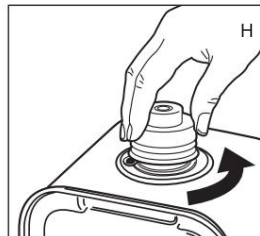
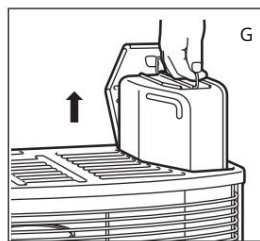
UWAGA: Należy dokładnie dokręcić korek wlewu paliwa i upewnić się, że paliwo nie wycieka, gdy korek jest skierowany w dół. Następnie należy włożyć wyjmowany zbiornik paliwa do podgrzewacza.

C WŁĄCZANIE NAGRZEWNICY

Nowy grzejnik może wydzielać przez krótki czas zapach, gdy jest używany po raz pierwszy. Dlatego należy zapewnić dodatkową wentylację lub włączyć grzejnik poza salonem.

- !

Podczas pierwszego uruchomienia ogrzewacza, najpierw zamontuj napełniony, wyjmowany zbiornik na paliwo,
- a następnie odczekaj około 30 minut przed zapaleniem ogrzewacza. Pozwoli to knotowi z włókna szklanego wchłonąć paliwo. Wykonaj tę samą procedurę po całkowitym wypaleniu paliwa ze zbiornika i po wymianie knota z włókna szklanego.



Przed włączeniem ogrzewania zawsze sprawdź wskaźnik paliwa, aby upewnić się, czy wyjmowany zbiornik wymaga uzupełnienia.



Zawsze zapalaj grzejnik za pomocą radełkowanego pokrętki regulacji knota. Nigdy nie używaj zapalek ani zapalniczki.

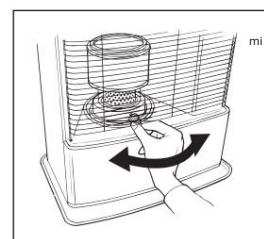
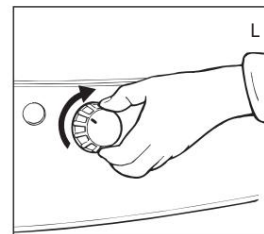
Postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Obróć radełkowane pokrętkę regulacji knota zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu (rys. L). Przy większej sile nacisku możesz je nieco bardziej obrócić, jednak automatycznie powróci do pozycji początkowej. Po ustawieniu knota w najwyższej pozycji, czynność ta automatycznie aktywuje zabezpieczenie.

Po włączeniu grzejnika i jego ponownym wyłączeniu wkrótce potem, należy wymienić baterie. Najlepiej użyć nowych baterii alkalicznych (4 x C).

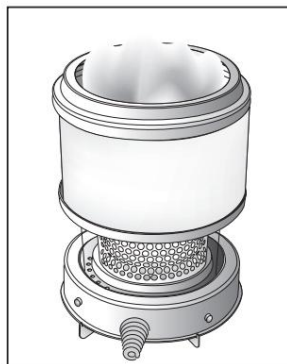
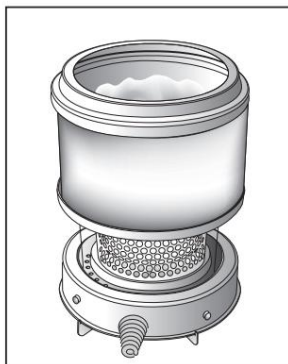
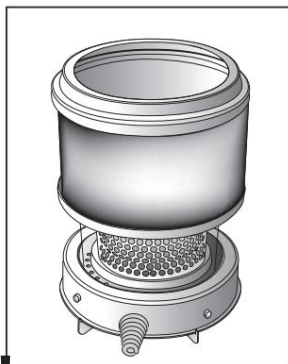


Po rozpaleniu nagrzewnicy zawsze sprawdź, czy komora spalania jest wypoziomowana, przesuwając ją lekko w lewo i w prawo za uchwyt komory spalania (rys. E). Ruch ten powinien być płynny. Niewypoziomowanie komory spalania może spowodować wydzielanie się dymu i sadzy.



D PALENIE SIĘ GRZEJNIKA

Po zapaleniu grzejnika, po 30 minutach będzie można sprawdzić, czy grzejnik pali się prawidłowo. Zbyt wysoki płomień może powodować dymienie i sadzę, natomiast zbyt niski – zapachy. (Rys. R).



R

Jeżeli po regulacji płomień pozostaje niski, należy wyregulować wysokość knota (patrz rozdział F).

Zbyt niskie spalanie może być spowodowane przez:

niewystarczająca ilość paliwa

(napełnić zbiornik)

słaba jakość paliwa,

(skontaktuj się ze swoim dealerem)

niewystarczająca wentylacja

(uchylić okno lub drzwi)

marnowanie knota (skontaktuj się ze sprzedawcą lub wymień knot, patrz sekcja M)

E WYŁĄCZANIE GRZEJNIKA

Naciśnij przycisk WYŁ. Płomień zgaśnie po chwili (rys. N).

F REGULACJA WYSOKOŚCI KNOTA

Po pewnym czasie spalanie może nie być już wystarczająco wysokie (sekcja D).

W takim przypadku możesz wyregulować wysokość knota, aby poprawić płomień. Aby to zrobić, grzałka musi być wyłączona. Postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1 Naciśnij przycisk WYŁ. (rys. N).

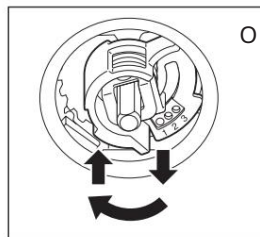
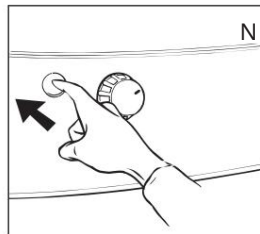
2. Odkręć pokrętło regulacji knota od grzejnika, tak aby widoczna była blokada wysokości knota.

3. Chwyć plastikowy kołnierz między kciuk i palec wskazujący i pociągnij go.

Obróć kołnierz o jeden stopień w górę, do pozycji 2 lub 3 (rys. O). Ostrożnie odchyl kołnierz do tyłu, tak aby sworzeń wskoczył w zagłębienie.

4. Ostrożnie zamontuj radełkowane pokrętło regulacji knota. Można to zrobić tylko w jeden sposób – sprawdź tylną część nasadki, aby upewnić się, że jest prawidłowo ustawiona.

Jeżeli regulacja wysokości knota nie przyniesie oczekiwanego efektu, należy pozostawić grzejnik włączony, aż do zużycia całego paliwa (sekcja H).



Jeżeli wysokość płomienia jest nadal zbyt niska, a knot ustawiony jest w pozycji 3, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub wymienić knot, patrz rozdział M.

Jeśli po regulacji płomień stanie się zbyt wysoki (rys. R), należy ponownie obniżyć blokadę wysokości knota o jedną pozycję. W przeciwnym razie może dojść do powstania dymu lub sadzy.

USTERKA , PRZYCZYNY I ROZWIĄZANIA

Jeżeli usterki nie uda się usunąć stosując się do poniższych wskazówek, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

GRZEJNIK NIE ZAPALA SIĘ

Baterie nie są prawidłowo umieszczone w uchwycie.

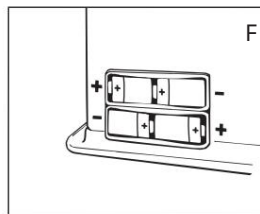
Sprawdź (rys. F).

W akumulatorach nie ma już wystarczającej ilości energii do uruchomienia zapłonu.

Wymień (rys. F).

Skończyło się paliwo w zbiorniku lub wymieniono knot.

Po napełnieniu i ponownym założeniu wyjmowanego zbiornika należy odczekać 30 minut przed włączeniem grzejnika.



NIEREGULARNY PŁOMIEŃ I/LUB SADZA I/LUB ZAPACHY

Komora spalania nie została prawidłowo umiejscowiona.

Za pomocą uchwytu komory spalania wypoziomuj ją, aż będziesz mógł ją łatwo przesunąć lekko w lewo i w prawo, a komora będzie wypoziomowana.

Stosujesz paliwo, którego data przydatności do spożycia minęła.

Rozpocznij każdy sezon grzewczy świeżym paliwem.

Stosujesz niewłaściwy rodzaj paliwa.

Zapoznaj się z sekcją ODPOWIEDNIE PALIWO (patrz rozdział „Co musisz wiedzieć wcześniej”).

Kurz zebrał się w dolnej części grzejnika.

Skontaktuj się ze swoim dealarem.

Wysokość knota jest nieprawidłowa.

Skontaktuj się ze swoim dealarem.

GRZEJNIK POWOLI GASI

Wyjmowany zbiornik jest pusty.

Zobacz sekcję B.

Filtr paliwa jest zanieczyszczony wodą.

Wysusz filtr paliwa (sekcja H, rys. P).

Dolny zbiornik jest zanieczyszczony wodą.

Skontaktuj się ze swoim dealarem.

Knot stwardniał w górnej części.

Rozpal piecyk, aż całe paliwo zostanie zużyte (sekcja H). Użyj odpowiedniego paliwa.

Stosujesz paliwo, którego data przydatności do spożycia minęła.

Rozpocznij każdy sezon grzewczy świeżym paliwem.

GRZEJNIK PALI SIĘ NA NISKIEJ MOCY

Knot położony zbyt nisko.

Zamontuj ponownie blokadę wysokości knota (sekcja F).

Zanim napełniłeś zbiornik, piecyk wypalił prawie całe paliwo.

Po napełnieniu i ponownym założeniu wymiowanego zbiornika należy odczekać 30 minut przed włączeniem grzejnika.

Stosujesz niewłaściwy rodzaj paliwa.

Zapoznaj się z sekcją ODPOWIEDNIE PALIWO (patrz rozdział „Co musisz wiedzieć wcześniej”).

Pomieszczenie jest niedostatecznie wentylowane.

Pozostaw okno lub drzwi otwarte na chwilę.

GRZEJNIK PALI SIĘ ZBYT MOCNO

Stosujesz niewłaściwy, zbyt lotny rodzaj paliwa.

Zapoznaj się z sekcją ODPOWIEDNIE PALIWO (patrz rozdział „Co musisz wiedzieć wcześniej”).

Knot położony zbyt wysoko.

Zamontuj ponownie blokadę wysokości knota (sekcja F).

H KONSERWACJA

Twój piec praktycznie nie wymaga konserwacji. Ważne jest jednak, aby na bieżąco usuwać kurz i plamy wilgotną ściereczką, ponieważ w przeciwnym razie mogą one powodować powstawanie trudnych do usunięcia plam. W normalnych warunkach tylko 4 elementy ulegają zużyciu:

1. BATERIE

Możesz wymienić baterie samodzielnie. Sprawdź dźwięk wyładowania iskrowego. Jeśli dźwięk jest trzaskający, napięcie baterii jest niskie. Wymień baterię.

Sprawdź świecę zapłonową, postępując zgodnie z procedurą konserwacyjną nr 3, jeśli dźwięk nie zmieni się nawet po wymianie akumulatora. Nie wyrzucaj starych akumulatorów razem z innymi odpadami domowymi. Postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji domowych odpadów chemicznych.



2. Knot

Aby przedłużyć żywotność knota z włókna szklanego, należy od czasu do czasu pozwolić grzejnikowi palić się, aż do całkowitego opróżnienia zbiornika i samoczynnego zgaśnięcia. Należy to zrobić, gdy zauważysz, że płomień słabnie. Wypalenie będzie powodować powstawanie zapachów, dlatego zaleca się wyniesienie grzejnika poza salon.

3. ELEKTRODY

Jeśli elektrody zabrudzą się węglem lub smołą, należy je wyczyścić. Wbicie elektrod w knot może spowodować awarię zapłonu. Następnie należy poprawić położenie elektrod. Uważaj, aby nie rozlać wody na elektrody.

4. FILTR PALIWA

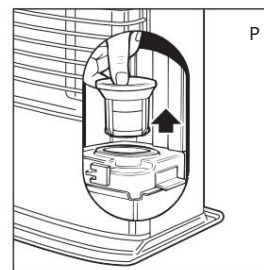
Regularnie sprawdzaj również filtr paliwa.

Wyjmij zbiornik paliwa z nagrzewnicy i wyjmij filtr paliwa (rys.

P). Z filtra mogą wylać się krople paliwa; miej pod ręką ściereczkę. Odwróć filtr paliwa do góry dnem i oczyść go z wszelkich zanieczyszczeń, stukając nim o twardą powierzchnię. (Nigdy nie czyść go wodą!) Załóż filtr paliwa z powrotem na miejsce w podgrzewaczu.



filtr paliwa



Nie demontować samodzielnie żadnych elementów nagrzewnicy. W celu dokonania naprawy należy zawsze skontaktować się ze sprzedawcą.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub serwisowych należy odczekać, aż grzejnik ostygnie.



I PRZECHOWYWANIE (KONIEC SEZONU GRZEWczego)

Zalecamy spalanie całego paliwa w zbiorniku po zakończeniu sezonu grzewczego i prawidłowe przechowywanie ogrzewacza. Postępuj zgodnie z procedurą opisaną na następnej stronie:

1. Włącz grzejnik znajdujący się na zewnątrz pokoju dziennego i pozwól mu pracować, aż całe paliwo zostanie wykorzystane.

2. Pozostaw grzejnik do ostygnięcia.

3. Wyczyść grzejnik wilgotną ściereczką, a następnie osusz go suchą ściereczką.

4. Wyjmij baterie z uchwytu i przechowuj je w suchym miejscu.

5. Wyczyść filtr paliwa (patrz rozdział H).

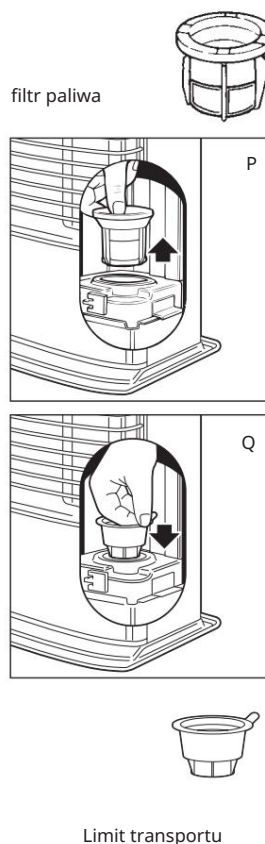
6. Przechowuj grzejnik w miejscu wolnym od kurzu, w miarę możliwości w oryginalnym opakowaniu.

Niewykorzystane paliwo nie nadaje się do wykorzystania w kolejnym sezonie grzewczym. Jeśli pozostało jeszcze trochę paliwa, nie wyrzucaj go, lecz zutylizuj zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji odpadów chemicznych. Zawsze rozpoczynaj nowy sezon grzewczy ze świeżym paliwem. Przy ponownym użytkowaniu ogrzewacza należy ponownie postępować zgodnie z instrukcjami (rozpoczynając od sekcji A i zgodnie ze specyfikacją).

J TRANSPORT

Aby zapobiec wyciekowi paliwa podczas transportu ogrzewacza, należy podjąć następujące środki ostrożności:

1. Pozostaw grzejnik do ostygnięcia.
2. Wyjmij wymowany zbiornik z ogrzewacza i wyjmij filtr paliwa (rys. P). Z filtra paliwa może wyciekać kilka kropel; miej pod ręką szmatkę. Przechowuj filtr paliwa i wymowany zbiornik poza ogrzewaczem.
3. Umieść korek transportowy w miejscu filtra paliwa (rys. Q). Naciśnij go, obcisły.
4. Zawsze należy przenosić grzejnik w pozycji pionowej.



SPECYFIKACJE K

Zapłon	elektryczny	Wymiary (mm) szerokość (wraz z	562
Paliwo	parafina	płytą bazową) głębokość wysokość	279
Moc (kW)*	3,20	nasadka	455
Odpowiednia przestrzeń (m3)**	55-120 Akcesoria:	transportowa	
		ręczna pompa paliwa	
Zużycie paliwa (l/h)* Zużycie	0,333	Wymagane baterie 4x LR14, MIN 1400	
paliwa (g/h)* Czas spalania na	267	1,5 V, rozmiar	
zbiornik (h)* Pojemność	13,5 Typ knota	CO	
wymowanego zbiornika (litry) 4,5 Waga (kg)			10,0

* Przy maksymalnym ustawieniu

** Podane wartości mają charakter orientacyjny

POSTANOWIENIA GWARANCYJNE

Na ogrzewacz udzielana jest 48-miesięczna gwarancja, licząc od daty zakupu.

W tym okresie wszelkie wady materiałowe i wykonawcze zostaną naprawione bezpłatnie. Do niniejszej gwarancji stosuje się następujące postanowienia:

1. Wyraźnie odrzucamy wszelkie inne roszczenia odszkodowawcze, w tym odszkodowawcze następne odszkodowanie.
2. Wszelkie naprawy lub wymiany podzespołów dokonane w okresie gwarancji nie powodują przedłużenia okresu gwarancji.
3. Gwarancja nie obowiązuje, gdy grzejnik został zmodyfikowany, zastosowano nieoryginalne części lub naprawę wykonały osoby trzecie.
4. Gwarancja nie obejmuje części ulegających normalnemu zużyciu, takich jak akumulatory, cewka zapłonowa, knot i ręczna pompa paliwa.
5. Gwarancja będzie obowiązywać wyłącznie po przedstawieniu oryginalnego dowodu zakupu z datą, zakupu, pod warunkiem, że nie dokonano w nim żadnych zmian.
6. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku działań niezgodnych z Instrukcją Obsługi, zaniedbania oraz użycia niewłaściwego rodzaju paliwa lub paliwa po upływie terminu ważności. Użycie niewłaściwego paliwa może być nawet niebezpieczne*.
7. Koszty transportu i ryzyko związane z transportem grzejnika lub jego podzespołów zawsze będą ponoszone przez nabywcę.



Aby uniknąć niepotrzebnych kosztów, zalecamy zawsze dokładne zapoznanie się z „Instrukcją obsługi”. Jeśli nie znajdziesz w niej rozwiązania, zanieś grzejnik do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.

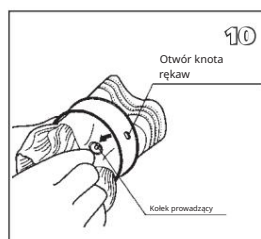
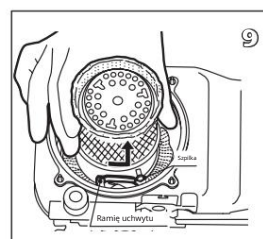
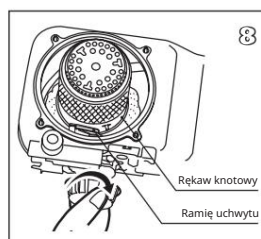
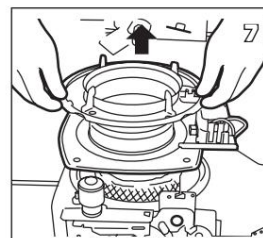
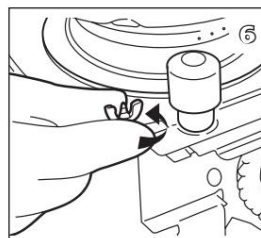
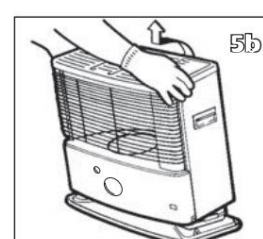
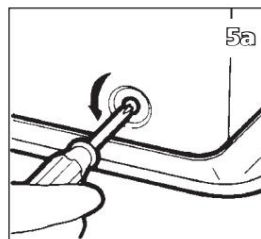
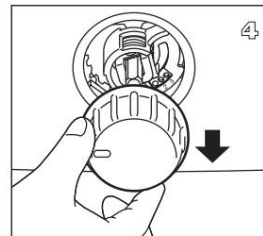
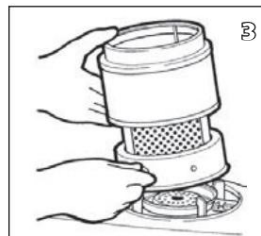
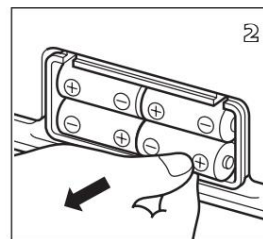
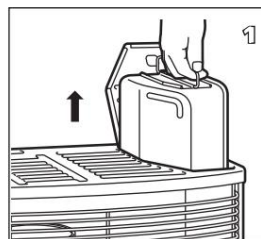
* Substancje łatwopalne mogą wywołać niekontrolowane spalanie, powodując wybuch płomieni. W takim przypadku nigdy nie próbuj przenosić grzejnika, lecz natychmiast go wyłącz (patrz Sekcja E). W nagłych wypadkach możesz użyć gaśnicy, ale tylko typu B: gaśnicy na dwutlenek węgla lub gaśnicy proszkowej.

WYMIANA KNOTA

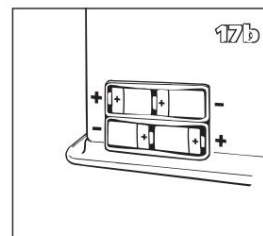
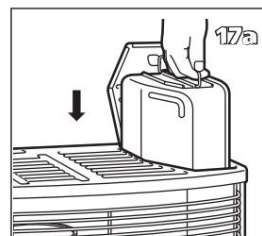
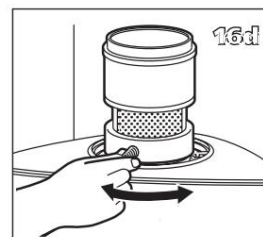
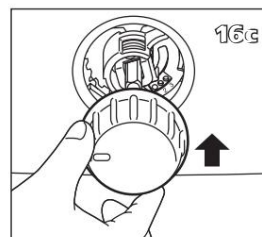
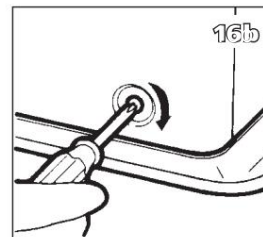
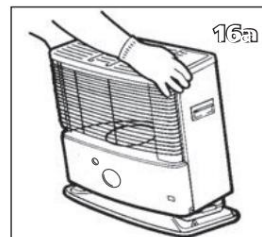
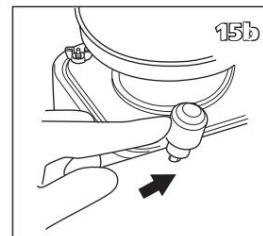
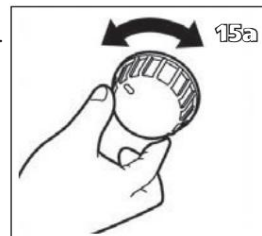
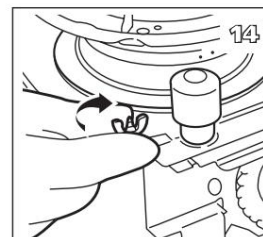
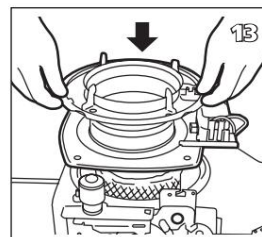
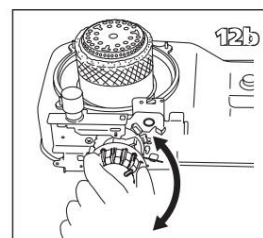
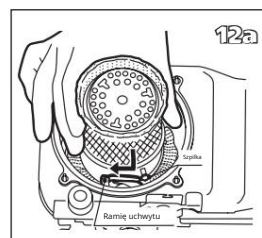
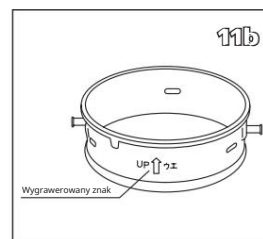
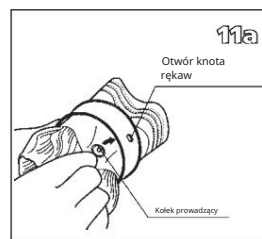
UPEWNIJ SIĘ, ŻE GRZEJNIK JEST WYŁĄCZONY I

CAŁKOWICIE OSTYGNIJ PRZED ROZPOCZĘCIEM
WYMIENIĆ KNOT.

- 1 Otwórz pokrywę i wyjmij wymowany zbiornik.
- 2 Wyjmij baterie z uchwytu baterii.
- 3 Otwórz przednią kratkę. Wyjmij komorę spalania z grzejnika. Zamknij grill.
- 4 Zdejmij pokrętło regulacji knota z grzejnika.
- 5 Odkręć trzy śruby szafki z tyłu i z boku grzejnika. Lekko pociągnij obudowę do przodu, a następnie zdejmij ją z płyty bazowej.
- 6 Odkręć cztery nakrętki skrzydełkowe od uchwytu knota.
- 7 Podnieś obudowę uchwytu knota, aż knot będzie widoczny. Umieść palnik obok grzejnika. (Upewnij się, że przewody nie zostaną odłączone. Uważaj na uszczelkę.)
- 8 Obróć trzonek w prawo do końca i wyjmij knot rękaw (z knotem).
- 9 Obróć tuleję knota przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i podnieś knot załóż rękaw. Wyjmij go z przewodu powietrza pierwotnego.
- 10 Ściśnij knot, aby poluzować trzy kołki i wyjmij go z tulei. Upewnij się, że masz na sobie rękawiczki i masz pojemnik, do którego włożysz stary knot.



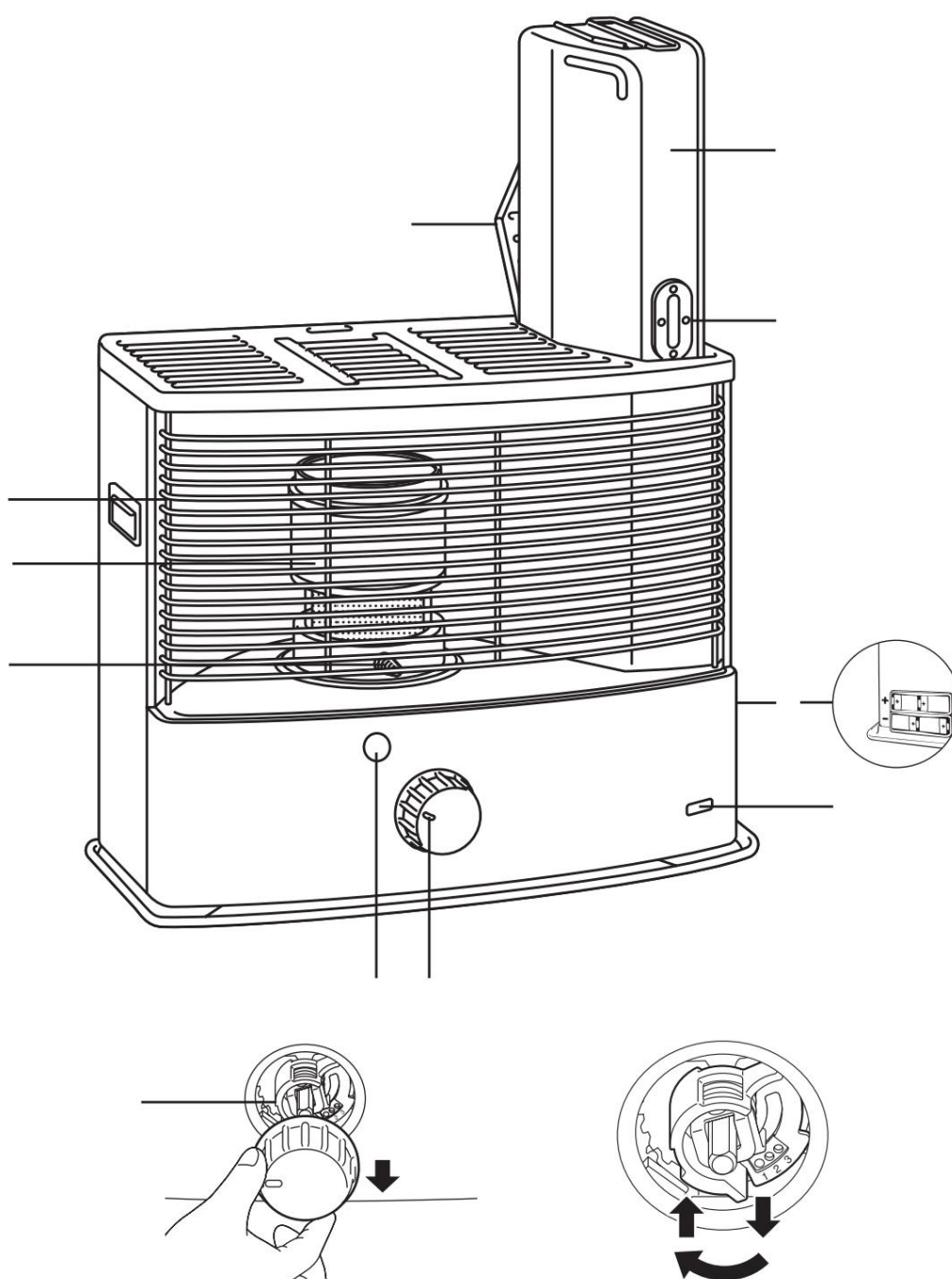
- 11 Zamontuj knot w tulei knota zgodnie z dozwolonym kierunkiem wygrawerowanym na tulei knota.
- 12 Zamontuj tuleję knota (z knotem) na rurze powietrza pierwotnego. Następnie obróć tuleję knota zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ją zamocować. ramię uchwyty (pozycja knota powinna być wyregulowana w pozycji nr 1).
- 13 Umieść z powrotem na miejscu podwozie uchwyty knota.
- 14 Dokręć ręcznie cztery nakrętki skrzydełkowe.
- 15 Umieść radełkowane pokrętło regulacji knota na mechanizmie knota. Obróć pokrętło maksymalnie w prawo. Naciśnij wyłącznik przechylania. Sprawdź, czy knot można całkowicie opuścić. Powtórz tę kontrolę kilka razy. Jeśli knot nie może całkowicie opuścić się, oznacza to, że został założony nieprawidłowo. W takim przypadku powtórz procedurę od punktu 12. Zdejmij radełkowane pokrętło regulacji knota z grzejnika.
- 16 Załóż z powrotem obudowę i dokręć trzy śruby. Załóż radełkowane pokrętło regulacji knota. Teraz zamontuj komorę spalania z powrotem na swoim miejscu. Sprawdź, czy jest wypoziomowana, przesuwając ją lekko w lewo i w prawo za uchwyt. Zamknij grill.
- 17 Umieść napełniony, wyjmowany zbiornik na miejscu. Włóż baterie do uchwytu baterii (upewnij się, że bieguny dodatni i ujemny pokrywają się ze znakami + i - na obudowie baterii). Po włożeniu zbiornika i baterii odczekaj 30 minut przed użyciem ogrzewacza.



N KARTA PRODUKTU

(a) Nazwa dostawcy/Znak towarowy	TOYOTOMI Europe Sales BV
(b) Model	RC-32
(c) EWG	A
(d) Bezpośrednie wydzielanie ciepła	3,2 kW
(e) Pośrednia moc cieplna (f)	Nie dotyczy
EEl	95,0%
(g) Użyteczna efektywność energetyczna	100%
(h) Szczególne środki ostrożności	Instrukcje dotyczące montażu, instalacji i konserwacji znajdują się w instrukcji obsługi.

GŁÓWNE SKŁADNIKI



- WYŁĄCZ - przycisk
- Knot radełkowany
- pookręto regulacyjne
- Spalanie
- izba
- Spalanie
- uchwyt komory
- Wskaźnik paliwa
- Grill
- Pokrywa do wyjmowanego zbiornika
- Wyjmowany zbiornik
- Wskaźnik paliwa
- wyjmowany zbiornik
- Uchwyt na baterię
- Blokada wysokości knota