

K2 KULER -35°C CZERWONY 5 L



Gotowy płyn do chłodziw
Indeks produktu: T205C
Kod kreskowy: 5906534005922

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 3

Zdjęcia



[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

K2 Kuler -35°C to nowoczesny, uniwersalny, gotowy do użycia płyn chłodziwy, który cechuje się bardzo wysokimi parametrami użytkowymi. Ten innowacyjny produkt został nagrodzony złotymi medalami na Międzynarodowych Targach Wynalazków w Brukseli, Genewie i Seulu.

ZAPEWNIĄ OPTYMALNĄ TEMPERATURĘ PRACY

Specjalnie opracowana receptura K2 Kuler -35°C chroni silnik latem przed przegrzaniem, a zimą przed zamarzaniem, zapewniając jego optymalną temperaturę pracy przez cały rok. Z K2 Kuler silnik jest zawsze w formie.



PEŁNA OCHRONA SILNIKA PRZEZ 7 LAT lub 250 tys. km

Doskonały pakiet inhibitorów, składający się z kwasów karboksylowych z dodatkiem specjalnych inhibitorów korozji i środków antypiennych, zabezpiecza silnik i wydłuża jego żywotność. K2 Kuler -35°C zapewnia pełną ochronę silnika przez 7 lat lub 250 tys. kilometrów, także gdy jest mieszany z innymi płynami chłodniczymi o przedłużonej żywotności.

DO WSZYSTKICH TYPÓW CHŁODNIC

Płyn do chłodziw czerwony K2 Kuler -35°C może być stosowany we wszystkich rodzajach chłodziw, zwłaszcza aluminiowych, oraz mieszany z innymi płynami chłodniczymi równie wysokiej jakości, niezależnie od ich koloru.



ZAAWANSOWANA TECHNOLOGICZNIE, NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI RECEPTURA

K2 Kuler -35°C spełnia rygorystyczne amerykańskie normy ASTM D 3306 i ASTM D 2570, co potwierdza jego wyjątkową jakość i niezawodność.

Wyróżnienia i nagrody:

Marka K2 jest wyróżniana Złotym Medalem Konkursu Laur Konsumenta nieprzerwanie od 2006 roku, jako marka ciesząca się największym uznaniem konsumentów. To dodatkowe potwierdzenie najwyższej jakości produktów K2.

Wybierając czerwony płyn do chłodziw K2 Kuler -35°C, inwestujesz w długotrwałą ochronę i niezawodność swojego silnika. Dołącz do milionów zadowolonych klientów na całym świecie i zaufaj marce K2,

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Usuń zużyty płyn chłodniczy i przepłucz układ wodą lub specjalnym środkiem do płukania chłodziw (np. [K2 Radiator Flush](#)).
2. Napełnij układ gotowym płynem chłodniczym.
3. Uruchom silnik i odpowietrz układ chłodzenia.
4. Po ochłodzeniu dopełnij płynem do poziomu między MIN a MAX na zbiorniczku wyrównawczym.

Uwaga: Częstotliwość wymiany płynu określa instrukcja obsługi samochodu. Zwykle jest to co 60 000 km lub co 3 lata.



LATO

CHRONI SILNIK przed
przegrzaniem





Film

<https://www.youtube.com/watch?v=Pb6AvebAGEw>

<https://www.youtube.com/watch?v=9MJNgBuQ2C4>

<https://www.youtube.com/watch?v=3F44ifd2--4>

<https://www.youtube.com/watch?v=IPyrV6aRgo8>

<https://www.youtube.com/watch?v=ZGKI1TIFafs>

<https://www.youtube.com/watch?v=b6Ghc9fDHwo>

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/269874725?rel=0&startSlide=1

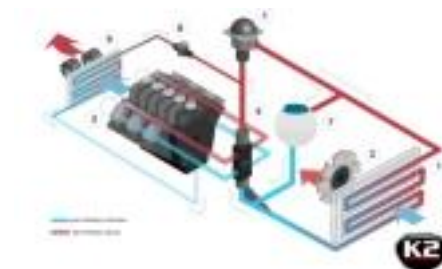
Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Układ chłodzenia silnika - budowa, działanie, awarie i czyszczenie

[Czytaj więcej](#)

Układ chłodzenia w samochodzie z silnikiem spalinowym (benzynowym albo wysokoprężnym) umożliwia pracę jednostki napędowej w optymalnych warunkach. Sprawny układ chłodzenia silnika ma wpływ na niskie spalanie i niską emisję spalin. Niesprawny może doprowadzić do uszkodzenia silnika i wypalenia uszczelki pod głowicą.



<https://k2.com.pl/blog/budowa-ukladu-chlodzenia/>

2. Płukanie chłodnicy i płukanie układu chłodzenia

[Czytaj więcej](#)

Sprawny układ chłodzenia ma kluczowy wpływ na sprawność jednostki napędowej i na jej właściwą pracę. Układ chłodzenia wymaga serwisowania - składa się na nie wymiana płynu chłodniczego a także płukanie układu chłodniczego (płukanie chłodnicy). Dlaczego trzeba płukać chłodnicę i układ chłodniczy? Jakiego zanieczyszczenia osadzają się w układzie chłodniczym i skąd się biorą? Czym jest kamień kotłowy w chłodnicy? Odpowiemy na wszystkie pytania i pokażemy, krok po kroku, jak wypłukać układ chłodzenia i chłodnicę samochodu.



<https://k2.com.pl/blog/plukanie-chlodnicy/>

3. Jak uszczelnić chłodnicę? Dedykowane produkty vs domowe sposoby?

[Czytaj więcej](#)

Czasami powodem nieszczelności jest niewielkie uszkodzenie - i wtedy pomaga uszczelnienie chłodnicy, wykonane samodzielnie. W przypadku większych uszkodzeń chłodnicę trzeba wymienić na nową. Jak samodzielnie uszczelnić chłodnicę? Kiedy chłodnica nie nadaje się do naprawy? Gdzie znaleźć warsztat, który zajmie się naprawą chłodnicy samochodowej? Chłodnica samochodowa to najważniejszy element układu chłodzenia.



<https://k2.com.pl/blog/jak-uszczelnic-chlodnice/>

4. Jak samodzielnie wymienić płyn do chłodnic - krok po kroku

[Czytaj więcej](#)

Płyny do chłodnic chronią silnik zarówno przed zamarzaniem, jak i przegrzaniem. To jeden z kluczowych zespołów dobrze funkcjonującego samochodu. Warto więc zadbać, aby układ chłodzenia był należycie obsługiwany.



<https://k2.com.pl/blog/jak-wymienic-ptyn-chlodniczy/>

5. Jak rozrobić koncentrat płynu do chłodnicy samochodowej?

[Czytaj więcej](#)

Wielu kierowców kupuje koncentrat płynu do chłodnic - bo to bardzo dobre rozwiązanie. Jak zatem rozrobić taki koncentrat? Z czym mieszać koncentrat płynu chłodniczego - z wodą z kranu, czy z wodą demineralizowaną? Jak dobrać odpowiednie stężenie koncentratu? W poniższym tekście odpowiemy na wszystkie pytania. Trzeba pamiętać o tym, że nieodpowiednie stężenie koncentratu płynu do chłodnic może mieć bardzo zły wpływ na stan silnika oraz układu chłodniczego.



<https://k2.com.pl/blog/koncentrat-ptynu-do-chlodnic-jak-rozrobic/>

6. Jak przygotować samochód do zimy?

[Czytaj więcej](#)

Odpowiednie przygotowanie auta do zimy, pozwala uniknąć kłopotliwych problemów. Czas zatem zadbać o samochód i przygotować go na nadejście srogich mrozów, aby nawet w najzimniejsze poranki nie mieć problemów z rozruchem silnika czy dostaniem się do wnętrza auta. Zatem jak przygotować auto do zimy? W poniższej części artykułu przedstawiamy, krótką listę najważniejszych prac do wykonania by użytkowanie naszego samochodu w okresie zimowym obyło się bez problemowo.



<https://k2.com.pl/blog/przygotuj-samochod-do-zimy/>

7. Jaki płyn do chłodnicy?

[Czytaj więcej](#)

Jaki płyn do chłodnicy gwarantuje najwyższą jakość chłodzenia i jakie rodzaje płynów chłodniczych są dostępne na rynku? To pytania, które każdy świadomy kierowca powinien sobie zadać. Wybór odpowiedniego płynu jest istotny, ponieważ choć wiele z nich może wydawać się podobnych, to różnice w ich składzie i parametrach mogą wpływać na pracę oraz trwałość układu chłodzenia. Po co jest płyn chłodniczy? Jak sprawdzić, czy płyn chłodniczy jest do wymiany? Czy płyny chłodnicze można mieszać? Jak wymienić płyn chłodniczy? Czy można wlać sam koncentrat płynu chłodniczego? Po co jest płyn chłodniczy? Płyn chłodniczy odgrywa kluczową rolę w funkcjonowaniu



silnika pojazdu, pełniąc kilka podstawowych funkcji, które zapewniają prawidłową pracę i długość działania silnika.

<https://k2.com.pl/blog/jaki-plyn-do-chlodnicy/>

8. Jaki kolor płynu do chłodziw - obalamy mity i potwierdzamy fakty [VIDEO]

[Czytaj więcej](#)

Często niedoceniany, a pełniący jedną z najbardziej istotnych zadań w naszym samochodzie. Płyn chłodziw. Za co odpowiada, czym grozi jego brak, jak często należy go wymieniać i jak wybrać ten właściwy dla naszego typu auta? Oto poradnik, dzięki któremu dowiesz się wszystkiego, co powinieneś wiedzieć o płynie chłodziw.



<https://k2.com.pl/blog/jaki-plyn-do-chlodnic/>