

Instrukcja Obsługi Cyfrowego Sterownika C24 z trzema przyciskami



Przyciski na Panelu Sterowania:

1. **Przycisk zmniejszania biegu**
2. **Przycisk zwiększania biegu**
3. **Przycisk włączania/wyłączania**

Szybkie parowanie pilota:

Gdy urządzenie jest wyłączone, jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przyciski zwiększania i zmniejszania biegu. Ekran wyświetli 10-sekundowe odliczanie, wchodząc w tryb parowania z pilotem. W ciągu 10 sekund naciśnij dowolny przycisk na pilocie, aby zakończyć parowanie.

Operacje w stanie włączonym:

1.Włączanie/wyłączanie:

Naciśnij przycisk włączania/wyłączania, aby włączyć urządzenie. Ponowne naciśnięcie wyłączy je.

2.Tryb klimatyzacji (Tryb temperatury):

W stanie włączonym, naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 3 sekundy, aby przejść do trybu temperatury (zakres od 10°C do 35°C). Za pomocą przycisków zwiększania i zmniejszania biegu ustaw żadaną temperaturę. Temperatura docelowa musi być wyższa niż obecna temperatura otoczenia. Po osiągnięciu ustawionej temperatury urządzenie zmniejszy prędkość spalania, w przeciwnym razie zwiększy ją.

3.Tryb mocy:

W trybie klimatyzacji, przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 3 sekundy, aby przełączyć na tryb mocy. Dostosuj poziom mocy (od P1 do P5) za pomocą przycisków.

Funkcje dostępne w stanie wyłączonym:

4.Normalne włączenie:

W stanie wyłączonym, przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 5 sekund, aż ekran wyświetli „ON”. Zwolnij przycisk, aby uruchomić urządzenie.

5.Automatyczny start pompy olejowej:

W stanie wyłączonym, przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 5 sekund, aż ekran wyświetli „Po”. Po zwolnieniu przycisku wtyczka zapłonowa będzie się nagrzewać przez 1 minutę, po czym pompa oleju rozpocznie pracę.

6.Funkcja wentylacji:

Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania, aż ekran wyświetli „Fn”. Zwolnij przycisk i dostosuj poziom wentylacji od „F1” do „F5”.

7.Parowanie pilota:

Przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania, aż ekran wyświetli „R1”. Zwolnij przycisk i w ciągu 10 sekund naciśnij dowolny przycisk na pilocie.

8.Ręczne pompowanie oleju za pomocą pilota:

Naciśnij ikonę 5. wyświetlaną na ekranie, „rp”. Zwolnij przycisk; ekran wyświetli „20”, co oznacza, że funkcja wyłączy się po 20 minutach.

9.Wybór języka i tryb „Nie przeszkadzać”:

Przytrzymaj ikonę 6. wyświetlaną na ekranie, „LA”. Zwolnij przycisk i użyj przycisków zwiększania lub zmniejszania biegu, aby wybrać język.

Kody błędów dla płyty głównej grzejnika parkingowego na powietrze:

Kod błędu | Problem | Rozwiązanie

- | | | |
|----|---|--|
| 0 | Awaria panelu | Wymień panel |
| 1 | Nieudany zapłon | Sprawdź czy zbiornik paliwa jest pusty, czy jest zatkany przewód olejowy, nieciągłość obiegu oleju |
| 2 | Brak płomienia po 3 próbach | Sprawdź, czy paliwo się kończy, problemy z przewodem olejowym lub zasilaniem |
| 3 | Zasilanie jest nieprawidłowe | Sprawdź połączenia przewodów zasilających oraz zabezpieczenia bezpieczników |
| 6 | Zbyt wysoka temperatura wlotu powietrza | Sprawdź cykl maszyny oraz przestrzeń montażową |
| 7 | Blokada pompy olejowej | Sprawdź połączenia, czy panel 5-pinowy jest prawidłowo podłączony |
| 8 | Awaria silnika | Sprawdź, czy wentylator nie jest zablokowany lub przewody silnika są podłączone poprawnie |
| 9 | Zwarcie świecy zapłonowej | Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest uszkodzona lub zwarta |
| 10 | Przegrzanie | Sprawdź, czy nie ma przeszkód w przepływie powietrza, instalacja zbyt ciasna |
| 11 | Awaria czujnika przegrzania | Wymień czujnik przegrzania |