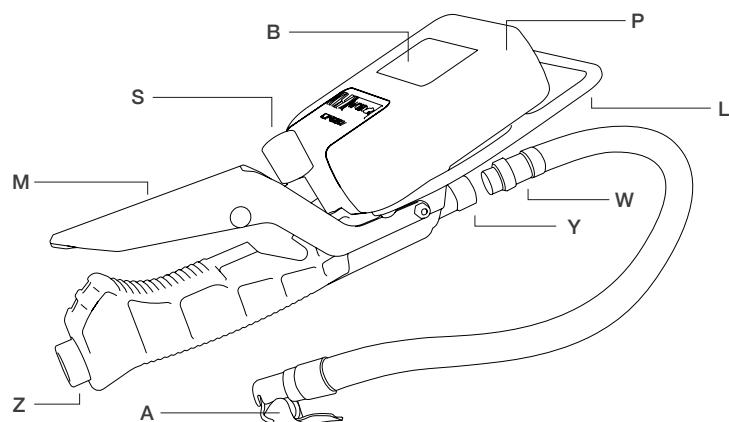


PISTOLET DO POMPOWANIA KÓŁ WONDER INFLATOR DIGITAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI



A - Końcówka zaciskowa
B - Wyświetlacz
L - Uchwyt do zawieszania
M - Dźwignia pompowania

S - Przycisk spuszczenia
powietrza
W - Złączka węża
pompującego

Y - Przyłącze węża
pompującego
Z - Przyłącze zasilania 1/4
P - Osłona gumowa

SPECYFIKACJA

Zakres pomiaru: 0.5 ÷ 12 bar
Rozdzielczość manometru: 0.01 bar
Temperatura robocza: -10°C ÷ 40°C
Maksymalny przepływ: 66 m³/h (przy ciśnieniu 10 bar)
Maksymalne ciśnienie wlotowe: 16 bar
Stopień ochrony: IP 55
Ilość i typ baterii: 2 x CR2450 3V

UWAGA!

Nigdy nie przekraczaj wartości ciśnienia podanego przez producenta opony. Optymalne ciśnienie w zależności od obciążenia, osi itp. podane jest przez producenta pojazdu w jego specyfikacji. Zaleca się pompować koła na zimnych oponach (pomiędzy 15°C a 25°C). Zewnętrzna temperatura, styl i prędkość jazdy wpływają na temperaturę wewnątrz ogumienia, co przekłada się na wartość ciśnienia. Przykładowo wzrost temperatury w oponie o 10°C odpowiada w przybliżeniu zwiększeniu ciśnienia opony o 0.1 bar. Jeżeli ciśnienie jest mierzone na rozgrzanej oponie, należy je skorygować uwzględniając wymienione czynniki.

PODŁĄCZENIE I URUCHOMIENIE

1



Podłączenie węża
pompującego.

2



Podłączenie końcówki
zaciskowej do zaworu koła.

3A



Automatyczne uruchomienie
(pod ciśnieniem) i auto-test
wyświetlacza cyfrowego.

3B



Odczyt ciśnienia.

WYŚWIETLACZ

4



Pompowanie – dźwignia wciśnięta (brak odczytu).

5



Dźwignia zwolniona – odczyt ciśnienia.

6



Spuszczanie powietrza – wciśnięty przycisk spuszczenia powietrza (brak odczytu).

7



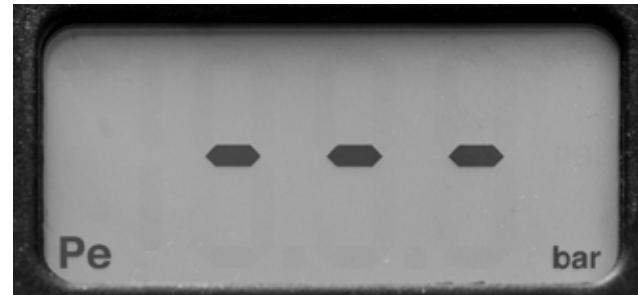
Przycisk zwolniony – odczyt ciśnienia.

8



Wartość zmierzonego ciśnienia.

9



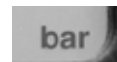
Oczekiwanie na pomiar.

10



Pe – symbol ciśnienia.

11



bar – jednostka ciśnienia.

12



Auto-test wyświetlacza cyfrowego.

13



Wskaźnik rozładowania baterii – wskazana wymiana.

SYMBOLE BŁĘDÓW

16



Nadmierne ciśnienie:
poczekaj, aż urządzenie
wyłączy się i wykonaj nowy
pomiar.

17



Temperatura pracy poza
dopuszczalnym zakresem.
Przed ponownym pomiarem
zapewnij właściwą
temperaturę.

18



Awaria lub brak sygnału z
czujnika. Odłącz pistolet
od zaworu. Ponów pomiar
– jeśli błąd się powtórzy,
przełącz urządzenie do
serwisu.

19



Błąd zerowania
atmosferycznego.
Wykonaj pompowanie i
pozwól, aby urządzenie
wyłączyło się przy ciśnieniu
atmosferycznym. Jeśli
błąd się powtórzy, przełącz
urządzenie do serwisu.

WYMIANA BATERII

20



Zdejmij gumową osłonę.

21A



21B



Ostrożnie zdejmij plastikową
pokrywę podważając górne
zatrzaski.

Zwróć uwagę na
wewnętrzne uszczelnienie.

22



Zdejmij pokrywę z gniazd
baterii obracając je w lewą
stronę.

23



24



Zużyte baterie zastąp nowymi. Zwróć uwagę na właściwą polaryzację baterii.

Założ pokrywę gniazd baterii przekręcając je w prawo.

25A



25B



Założ plastikową pokrywę manometru wraz z wewnętrznym uszczelnieniem.

Założ gumową osłonę urządzenia.

OGÓLNE ZALECENIA I OSTRZEŻENIA

- Urządzenie wyłącza się automatycznie w przypadku braku aktywności.
- W przypadku pierwszego użycia, dłuższego nieużywania lub po transporcie pistoletu wykonaj pompowanie i pozwól na wyłączenie się urządzenia w ciśnieniu atmosferycznym.
- Pośrednie wartości ciśnienia mogą być wyświetlane zamiast kresiek w trakcie pompowania lub spuszczenia powietrza. Nie wpływa to na dokładność odczytu po ustabilizowaniu ciśnienia.
- Pistolet Wonder Inflator Digital jest w pełni przystosowany do użytku z zaworami wyposażonymi w czujniki ciśnienia TPMS.
- W trakcie pompowania zachowuj bezpieczny dystans od koła w celu uniknięcia obrażeń w wyniku przypadkowego pęknięcia opony.
- Nigdy nie blokuj dźwigni spustowej pistoletu – ciągłe pompowanie może spowodować rozerwanie opony.
- Sprawdź czy ciśnienie kompresora jest wyższe niż ciśnienie zalecane przez producenta opony.
- Upewnij się, czy powietrze lub azot dostarczane z kompresora przechodzi przez zespół filtracyjny i jest wolne od zanieczyszczeń i wilgoci, które mogą spowodować uszkodzenie przyrządu pomiarowego.
- Nie zaleca się długotrwałego pozostawiania urządzenia pod ciśnieniem w trybie pomiaru. Tak długo jak przyrząd wykrywa stabilne ciśnienie, wyświetlacz pozostaje aktywny – do momentu automatycznego wyłączenia się.
- Nie narażaj urządzenia na oddziaływanie promieni słonecznych i gwałtownych zmian temperatury.
- Nie zanurzaj urządzenia w wodzie. Do czyszczenia używaj wilgotnej ściereczki.
- Nie stosuj pistoletu do pompowania i sprawdzania ciśnienia w oponach zawierających materiały wyważające i antyprzebiciowe.
- Okresowo sprawdzaj stan filtra kompresora.
- Utylizacja produktu powinna odbywać się zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami i z poszanowaniem środowiska naturalnego. Zwróć uwagę na baterie, które powinny zostać zutytylizowane osobno zgodnie z lokalnymi regulacjami.

**INFORMACJE OGÓLNE**

Pistolet do pompowania kół Wonder Inflator Digital został zaprojektowany, wyprodukowany i skalibrowany we Włoszech przy użyciu najnowszych technologii zgodnie z normami EN 12645:2014, NF R63-302 oraz EN 61000-4-2 i EN 61000-4-3 dotyczącymi kompatybilności elektromagnetycznej.

Wonder starannie kontroluje pochodzenie i jakość wszystkich materiałów i komponentów wykorzystywanych w produkcji, aby oferować swoim klientom produkty gwarantujące najwyższy standard, jednocześnie minimalizując wpływ na środowisko. Nasze systemy jakości posiadają certyfikaty ISO 9001 i ISO 14001. Manometr jest zgodny z dyrektywą 2011/65/UE (dyrektywa RoHS2) w sprawie ograniczeń stosowania niektórych niebezpiecznych substancji, rozporządzeniem REACH EC nr 1907/2006 oraz dyrektywą 2012/19/EU w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.



Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom oraz ogólnych zasad bezpieczeństwa obowiązujących w miejscu użytkowania urządzenia.

Wonder nie ponosi odpowiedzialności za błędy pomiarowe ani za szkody spowodowane nieprawidłowym lub niewłaściwym użytkowaniem urządzenia lub jego poszczególnych komponentów, nieprzestrzeganiem instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku, użytkowaniem przez niewykwalifikowany personel lub nieautoryzowanymi modyfikacjami lub ingerencją w produkt. Niniejsze urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do użytku, do którego zostało zaprojektowane, tj. do pomiaru, pompowania i regulacji ciśnienia w oponach pojazdów. Każde inne użycie jest uważane za niewłaściwe.

www.wonder.auto