

10034492 10040031 10040088 10040089 10040090 10040092

Towarzysz

Przyczepa rowerowa



Szanowny Kliencie,

Gratulujemy zakupu tego produktu. Przeczytaj uważnie poniższe instrukcje i postępuj zgodnie z nimi, aby uniknąć ewentualnych uszkodzeń. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji i niewłaściwym użytkowaniem.

SPIS TREŚCI

Instrukcje bezpieczeństwa 4

Przegląd produktów 4

Zawartość dostawy 5

Skład 6

Mocowanie roweru 7

Ważne uwagi dotyczące mocowania i użytkowania 8

DANE TECHNICZNE

Numer pozycji	10034492, 10040031, 10040088, 10040089, 10040090, 10040092
Wymiary (po złożeniu)	127 x 62 x 40 cm
Wymiary przyczepy	63 x 42 cm
Masa przyczepy	9.4 kg
Maksymalna masa ładunku	40 kg
Maksymalne ciśnienie w oponach	1.70 - 2,00 bar (25 - 30 PSI)
Akcesoria opcjonalne	Oprócz dostarczonych akcesoriów pod numerem 10034495 można dokupić inną odpowiednią torbę.

PRODUCENT

Chal-Tec GmbH, Wallstraße 16, 10179 Berlin, Niemcy.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- Przyczepa nie może być obciążona więcej niż 40 kg.
- Przyczepy nie wolno używać do przewozu osób.
- Nie dokonuj żadnych zmian technicznych w urządzeniu. Może to spowodować zagrożenie na drodze i utratę gwarancji producenta.
- Nie używaj przyczepy na kamienistym, nierównym terenie lub w niebezpiecznych sytuacjach drogowych.
- Rower holowniczy musi być w idealnym stanie. Hamulce powinny działać idealnie. Przyczepa (i ładunek) wydłużą drogę hamowania.

PRZEGLĄD PRODUKTÓW



Zmontowana przyczepa z wykładziną i peleryną

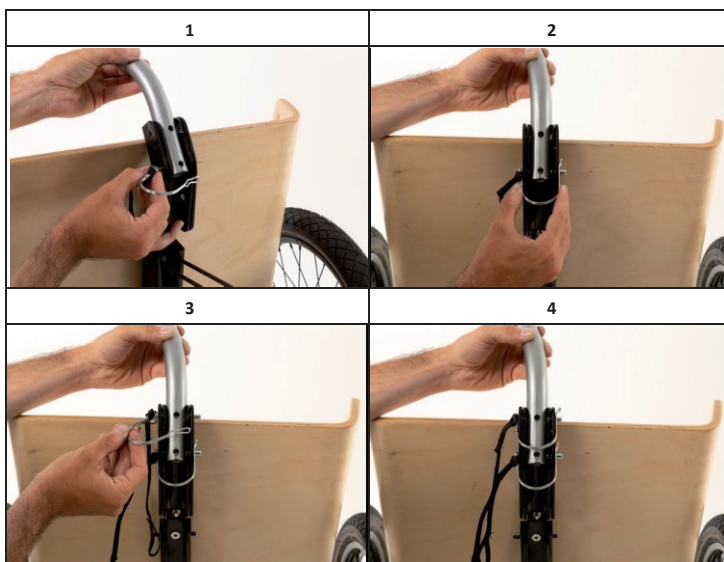
ZAWARTOŚĆ DOSTAWY



1	Podwozie (1x)	5	Zaczep holowniczy (1x)
2	Koła (2x)	6	Płaszcz przeciwdeszczowy (1x)
3	Olej (1x)	7	Włot (1x)
4	Pin (2x)	8	2 czerwone i 2 białe odblaski (nie pokazano)

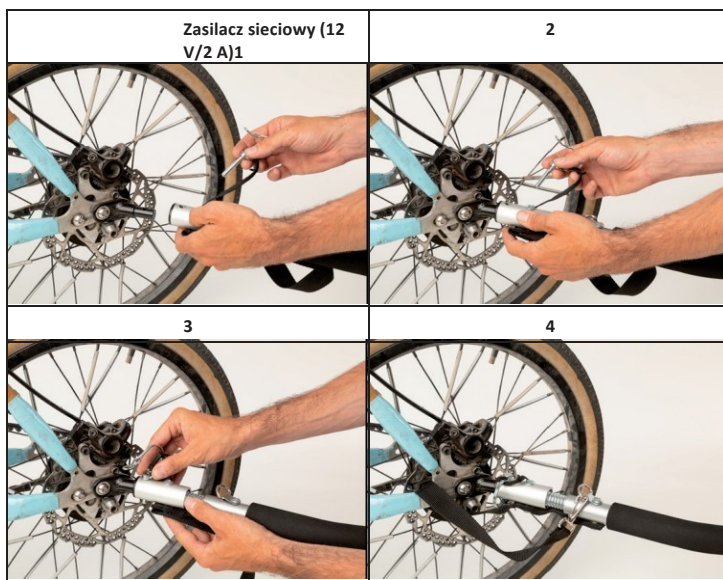
SKŁAD

- (a) Zdejmij osłony ochronne z końcówek osi.
- (b) Nasuń koła na osie. Usłyszysz dźwięk kliknięcia.
- (c) Włóż dyszel do złącza na obudowie i obróć go do żądanej pozycji:
- Tryb wózka ręcznego: dyszel skierowany do góry pod kątem 90°.
 - Tryb przyczepy rowerowej: Dyszel jest skierowany w bok pod kątem 45°.
- (d) Włóż dwa kołki blokujące przez otwory, aby przymocować dyszel do podwozia. Użyj zacisków sprężynowych, aby zabezpieczyć połączenie



PRZYCZEPKA ROWEROWA

- (a) Zdejmij zaczepek przyczepy z dyszla i zamontuj go na tylnej osi roweru:
- W przypadku osi z szybkozamykaczem: zdemontować całą oś, przełożyć oś przez zaczepek przyczepy i szybko zamocować oś.
 - W przypadku osi mocowanych za pomocą nakrętek: odkręć nakrętkę i podkładkę. Przymocuj przyczepę do osi i dokręć podkładkę i nakrętkę.
- (b) Przymocuj dyszel do zaczepu przyczepy i zabezpiecz go sworzniem blokującym.
- (c) Po zamocowaniu dyszla należy przeciągnąć pas bezpieczeństwa przez tylny koniec łańcucha roweru i zaczepić go o wspornik na dyszlu.



WAŻNE UWAGI DOTYCZĄCE MONTAŻU I UŻYTKOWANIA

Uwaga: Połączenie roweru z przyczepką to najważniejszy krok w procesie montażu. Upewnij się, że przyczepka jest bezpiecznie przymocowana do roweru. Jeśli hak holowniczy nie może być bezpiecznie zamocowany lub dokręcony do roweru, nie używaj go. Poproś sprzedawcę rowerów o pomoc w prawidłowym montażu.

- Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan roweru i przyczepki.
- Zawsze jeźdź defensywnie. Podczas użytkowania należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.
- Jeśli masz przyczepę, będziesz potrzebować dodatkowej drogi hamowania.
- Przed użyciem należy sprawdzić przyczepę do momentu zapoznania się z jej działaniem.
- Przed jazdą upewnij się, że ładunek jest zabezpieczony. Nie przekraczaj maksymalnej masy ładunku.
- Upewnij się, że korzystasz z odpowiedniego roweru. W razie wątpliwości należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą lub producentem roweru.
- Po zamontowaniu i przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy zaczep jest w pełni zamocowany.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach. Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe
- zawsze między 1,70 - 2,00 barów (25 - 30 PSI).
- Jeśli to możliwe, używaj przyczepy tylko na śliskich drogach. Unikaj krawężników, wybojów i nierównych powierzchni.
- Jeśli zjeżdżasz ze wzniesienia lub pokonujesz zakręt, musisz jechać wolniej.

