

PILOT Bi:KLIK_SF

bezpieczniej, wygodniej, przewidywalniej



- ✗ **Bi:KLIK** to rodzina nowych pilotów marki PROXIMA, w zaadaptowanych i nowych obudowach, posiadających nową, uniikalną funkcjonalność dostępną dla wielu systemów kodowania,
- ✗ Piloty jedno-, dwu-, trzy- i czteroprzyciskowe to tak naprawdę **dwa piloty** w jednej obudowie, a pilot sześcioprzyciskowy to **cztery piloty** trzyprzyciskowe.
Pierwszy pilot dostępny jest jak zazwyczaj, „normalnie”, po **JEDNOKLIKU**,
Drugi pilot dostępny jest po szybkim, dwukrotnym naciśnięciu przycisku pilota **DWUKLIKU**.
Pilot dostępny po jednokliku - to pilot JEDNOKLIK,
Pilot dostępny po dwukliku - to pilot DWUKLIK.
- ✗ **BEZPIECZENSTWO** - do wystania ważnego rozkazu (otwórz bramę, rozbrój alarm, uruchom silnik...), należy zarejestrować i korzystać z przycisku pilota DWUKLIKA.
Jeżeli do wystania rozkazu należy szybko dwukrotnie nacisnąć przycisk pilota, to przypadkowe wystanie rozkazu jest praktycznie niemożliwe.
- ✗ **WYGODA I** - dwuklik jest wygodniejszy od przesuwania klapy zabezpieczającej przyciski pilota, naciśnięcia kolejno dwóch przycisków pilota, równoczesnego naciśnięcia dwóch przycisków pilota, czy przesuwania dźwigni wyłącznika elektrycznego,
- ✗ **WYGODA II** - użytkownik może np. otwierać bramę dwuklikiem, a zamykać ją jednoklikiem - jednym przyciskiem tego samego pilota,
- ✗ **PRZEWIDYWALNOŚĆ I** - poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.
- ✗ **PRZEWIDYWALNOŚĆ II** - użytkownik może trzykrotnie sprawdzić aktualny stan baterii - bardzo dobra - dobra - dostateczna i do wymiany.

1. Działanie przycisków pilota

► **JEDNOKLIK** to pojedyncze, krótkie lub długie naciśnięcie przycisku pilota. **DIODA LED** pilota świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty - **długi jednoklik**. Rozkaz wysyła pilot NR1 - pilot JEDNOKLIK.

► **DWUKLIK** to szybkie dwukrotne naciśnięcie. Jeżeli zachodzi potrzeba długiego wysyłania rozkazu, należy krótko nacisnąć i zwolnić przycisk pilota, a następnie szybko nacisnąć i trzymać przycisk tak długo, jak potrzeba - **długi dwuklik**.
DIODA LED pilota po drugim przyciśnięciu miga tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty.
Rozkaz wysyła pilot NR2 - pilot DWUKLIK.

2. Bateria pilota

Poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.

Użytkownik może trzykrotnie sprawdzić stan baterii:

- bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,
- dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,
- dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,
- bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED.

3. Tryby kodowania

Piloty Bi:Klik_SF zastępują piloty: Somfy KEYGO, Somfy KEYTIS 2, Somfy KEYTIS 4, Simu Hz,

Firma Somfy wykorzystuje dwa standardy kodowania:

- System STARY - do 2006r.
- System NOWY^{NS} po 2006r.

Każdy przycisk pilota kompatybilnego JEDNO- i DWUKLIKA może pracować w starym lub nowym systemie kodowania.

4. Wysyłanie emisji specjalnej i losowanie nowych kodów przycisków pilota JEDNO- i DWUKLIKA dla starego i nowego systemu kodowania

4.1. ➔ Wejście do konfiguracji:



Nacisnąć i trzymać dowolny przycisk pilota, po 30s **zielona** dioda LED pilota gaśnie,

Dalej przez 10s trzymać przycisk pilota,

Gdy zapali się **czerwona** dioda LED zwolnić przycisk, Pilot znajduje się 10s w STANIE **KONFIGURACJI**,

W stanie konfiguracji można wysłać emisję specjalną wybranego przycisku pilota **JEDNO- i DWUKLIKA**, której wymagają niektóre systemy SOMFY takie jak: Oximo_RTS, Orea_RTS, Altus_RTS, LT CSI_RTS oraz losować nowe kody **starego i nowego systemu kodowania** dowolnemu przyciskowi pilota JEDNOKLIKA i pilota DWUKLIKA.

W stanie konfiguracji (**punkt 3.1.**) po naciśnięciu i trzymaniu wybranego przycisku pilota **JEDNO- lub DWUKLIKA**, po 3s **zielona** dioda LED pilota gaśnie. Następnie dioda LED pilota błyska raz na **czerwono**, potem błyska dwa razy na **czerwono** i w końcu błyska trzy razy na **czerwono**.

► Zwolnienie przycisku pilota po **pojedynczym** błysku czerwonej diody LED pilota rozpoczyna wysyłanie trwającej 20s emisji specjalnej - **pkt. 4.2.**

▷ Zwolnienie przycisku pilota po **podwójnym** błysku **czerwonej** diody LED pilota, losuje temu przyciskowi **stary system kodowania** - **pkt. 4.3.**

▷ Zwolnienie przycisku pilota po **podwójnym** błysku **czerwonej** diody LED pilota, losuje temu przyciskowi **nowy system kodowania** - **pkt. 4.4.**

4.2.⇒ Wysyłanie emisji specjalnej przez przyciski pilota JEDNOKLIKA i pilota DWUKLIKA,

► W stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA.**

Po 3s **zielona** dioda LED pilota gaśnie, a gdy następnie dioda LED pilota błyska **raz** na **czerwono**, zwolnić przycisk pilota.

Pilot rozpoczyna wysyłanie trwającej 20s emisji specjalnej

▷ Naciśnięcie dowolnego przycisku pilota przed upływem 20s, kończy wysyłanie emisji specjalnej.

► Teraz pilot Bi:Klik ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (**punkt 3.1.**). Można w tym stanie wysłać emisję specjalną wybranego przycisku oraz losować nowe kody starego i nowego systemu kodowania dowolnemu przyciskowi pilota jednoklika i dwuklika.

4.3.⇒ Losowanie nowych kodów starego systemu kodowania przyciskiem pilota JEDNO- lub DWUKLIKA

► W stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA,**

Po 3s **zielona** dioda LED pilota gaśnie, następnie dioda LED pilota błyska **raz** na **czerwono**, a gdy po chwili błyska **dwa razy** na **czerwono** zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany **zieloną** diodą LED pilota Bi:Klik potwierdza wylosowanie nowego kodu **starego systemu kodowania** wybranemu przyciskowi pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA.**

Teraz pilot Bi:Klik ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**). Można w tym stanie wysłać emisję specjalną wybranego przycisku oraz losować nowe kody starego i nowego systemu kodowania dowolnemu przyciskowi pilota JEDNOKLIKA i DWUKLIKA.

4.4.⇒ Losowanie nowych kodów nowego systemu kodowania przyciskiem pilota JEDNO- lub DWUKLIKA

► W stanie konfiguracji (**punkt 3.1.**) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA,**

Po 3s **zielona** dioda LED pilota gaśnie, następnie dioda LED pilota błyska **raz** na **czerwono**, a gdy po chwili błyska **dwa razy** na **czerwono** zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany **zieloną** diodą LED pilota Bi:Klik potwierdza wylosowanie nowego kodu **nowego systemu kodowania** wybranemu przyciskowi pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA.**

Teraz pilot Bi:Klik ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**). Można w tym stanie wysłać emisję specjalną wybranego przycisku oraz losować nowe kody starego i nowego systemu kodowania dowolnemu przyciskowi pilota JEDNOKLIKA i DWUKLIKA.

5. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	1 x CR2032
2	Pobór prądu	20mA	nadawanie
3	Częstotliwość	434MHz	

6. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

CE Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że piloty Bi:Klik są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

RoHS

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.

87-100 Toruń, ul. Polna 23A
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl