

BIULETYN TECHNICZNY

Kiedy powinien być stosowany **Forté New Generation Motor Flush?**



"Majonez" na korku wlewu oleju



Czarny osad



Nierówne ciśnienie sprężania



Zwiększone spalanie oleju



Zablokowany EGR



Zablokowany kolektor dolotowy

Zastosowanie **Forté New Generation Motor Flush** jest konieczne również w następujących przypadkach:

- zbyt mały lub zbyt duży poziom oleju
- hałas zaworowych popychaczy hydraulicznych
- hałas lub złe funkcjonowanie mechanizmu zmiennych faz rozrządu
- brak lub za często uruchamiany proces regeneracji filtra cząsteczek stałych
- za wysoki współczynnik emisji sadzy (K-wartość)