



our **power**, your **passion**



Nowe kosy spalinowe BCH 500

Najwyższej klasy kosy z linii „H” to modele BCH o pojemności 50,9 cm³. Oferują wysoki poziom moc i liniowy moment obrotowy silnika nawet przy niskich obrotach, to wybór dla większości wymagających prac, takich jak wykaszanie terenów rolniczych, gęstej trawy, zarośli czy krzewów. Zastosowane rozwiązania techniczne zapewniają stałą, nieprzerwaną jakość; Modele **BCH 500** są dostępne w trzech różnych konfiguracjach — uchwyt pojedynczy, typu rowerowego i plecak — w celu zaspokojenia najróżniejszych potrzeb użytkowników.



Główne cechy konstrukcyjne

- 1 Pompka rozruchowa oraz dźwignia ssania ułatwiający rozruch silnika.
 - Tłok z 2 pierścieniami, odlewany cylinder z chromowaną gładzią.
 - Kuty wał korbowy i korbowód.
 - Trójelementowy wał korbowy.



- 2 — **Elektronicznie sterowana cyfrowa cewka zapłonowa:** zapewnia łatwy rozruch, poprawia wydajność zapewniając konsekwentnie równomierne spalanie i zmniejszone zużycie paliwa.



- 3 — **Pokrywa filtra z 2 śrubami** mocującymi co znacznie ułatwia konserwację.



- 4 — **Filtr papierowy,** pokrywa filtra mocowana śrubami: papierowy filtr powietrza ma duże rozmiary co chroni gaźnik i silnik kosi, pokrywa filtra zabezpieczona 2 śrubami mocującymi do dodatkowa ochrona i trwałość.

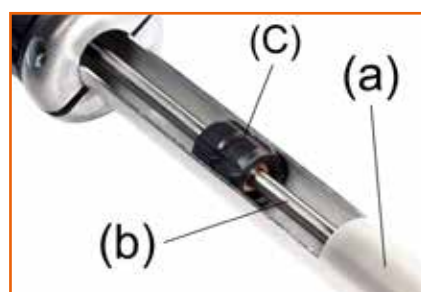


Wydajność i rozwiązanie techniczne

- 5** — **Metalowa ochrona zbiornika paliwa:** wzmacnia spodnią część zbiornika paliwa i zapobiega uszkodzeniom mechanicznym podczas transportu i przechowywania.



- 6** — **Ośłona wału napędowego** (a) średnica 26 mm (BP), 28 mm (S) and 32 mm (T)
- 6 samo-smarujących, antywibracyjnych tulei,
 - Sztwywny wałek napędowy $\varnothing$ 8 mm ze stali nierdzewnej (b),
 - Aluminiowa przekładnia kątowa z trzpieniem gwintowanym M 10.



Łatwość użytkowania

- 1** — Maszyna jest wyposażona w Primer oraz ssanie, elementy sterujące, ułatwiające rozruch



- 2** — Łatwo dostępny tłumik osłonięty specjalnie profilowaną osłoną.
- Tłumik ze stali nierdzewnej zabezpieczający element przed korozją.



- 3** — **System Easy Start (wersja Euro 5):** dzięki a podwójnej sprężynie rozrusznika, zmniejsza odbicie podczas uruchamiania silnika zwiększając komfort użytkownika.



- 4** — **Plecak metalowy (wersja BP):** wytrzymała stal konstrukcja przeznaczona dla wysokich obciążeń występujących w trudnych warunkach pracy; wyposażony w kieszeń umożliwiającą przechowywanie przydatnych przedmiotów.



Komfort

- 1 — **System antywibracyjny** składający się z gumowej wkładki na kołnierzu mocowania uchwyty: tłumi drgania odczuwane przez operatora podczas użytkowania.



- 2 — **Specjalny system antywibracyjny z 3 gumowe uchwyty**, które izolując silnik zmniejszają drgania przenoszone na ciało operatora do minimum, pozwala to na dłuższą pracę bez zmęczenia.



- 3 — **AlwaysOn:** Wyłącznik zapłonu zawsze powraca do pozycji włączenia układu zapłonowego



- 4 — **Głowica tnąca "Tap & Go EVO"** wyposażona w nylonową żyłkę, której długość można łatwo zwiększyć poprzez uderzenie wirującą głowicą w podłoże
 - Żyłka tnąca $\varnothing 3,0$ mm .



MODEL		BCH 500 S	BCH 500 T / BCH 50 T	BCH 500 BP
SILNIK				
TYP		EMAK 2-stroke (KAT)		
EURO		EURO 5	EURO 5 (BCH 500 T) EXTRA CE (BCH 50 T)	EURO 5
POJEMNOŚĆ	cm ³	50,9		
MOC MAKSYMALNA	kW / HP (rpm)	2,1 / 2,8 (8500)		
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	Nm (rpm)	2,6 (6000)		
OBROTY JAŁOWE	rpm	3000		
MAKSYMALNE OBROTY BEZ OBCIĄŻENIA	rpm	10400		
ZUŻYCIE PALIWA (przy pełnym obciążeniu)	g/h (rpm)	1200 (8500)		
MAX. OBROTY WAŁKA NAPĘDOWEGO (A)	rpm	8000		
PRZEŁOŻENIE PRZEKŁADNI KĄTOWEJ (B)		0,772		
OBROTY MAX. SILNIKA (A/B)	rpm	10400		
UKŁAD ZAPŁONOWY				
ŚWIECA ZAPŁONOWA		Torch L8RTF		
CEWKA		Cyfrowy	Cyfrowy	Cyfrowy
EASY START-UP: EASY START		TAK	TAK (BCH 500) NIE (BCH 50)	TAK
ALWAYS-ON		TAK	TAK	TAK
UKŁAD ZAILANIA I SMAROWANIA				
GAŹNIK Ruixing H619-6A-00-15A		Ruixing H619-6A-00-15A		
PALIWO		PALIWO 2% (50:1) z olejem PROSINT lub EUROSINT		
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	l	1,1		
FILTR POWIETRZA		papierowy		
PRIMER		Tak, zintegrowany z gaźnikiem		
BEZPIECZEŃSTWO				
CIŚNIENIE AKUSTYCZNE (LpA EN ISO 11806 - EN 22868)	dB(A)	101,5 ((Z głowicą żyłkową) 102,7 (Z tarczą)		104,9 (Z głowicą żyłkową) 106,9 (Z tarczą)
MOC AKUSTYCZNA (Lwa 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744)	dB(A)	116 (Z głowicą żyłkową) 115 (Z tarczą)		114 (Z głowicą żyłkową) 113 (Z tarczą)
POZIOM DRGAŃ (EN 11806 - EN 22868 - EN 12096)	m/s ²	(Z głowicą żyłkową): 5,3 LF 4,8 RT	(Z głowicą żyłkową): 7,0 LF 5,7 RT	(Z głowicą żyłkową): 6,4 LF 4,5 RT
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU				
Ø OSŁONY WAŁKA NAPĘDOWEGO (Ø WAŁKA)	mm	28 (wałek ze stali nierdzewnej, 8 mm)	32 (wałek ze stali nierdzewnej, 8 mm)	26 (wałek ze stali nierdzewnej, 8 mm)
DŁUGOŚĆ WAŁKA NAPĘDOWEGO	mm	1.520		
PRZEKŁADNIA KĄTOWA		Trzpień gwintowany M10		
SPRZĘGŁO (WYMIARY)	mm	2 dwuelementowe z okładzinami (75 x 18)		
ERGONOMICS				
PASY NOŚNE		Pojedynczy	Rowerowy	--
RODZAJ UCHWYTU		Pętla	Podwójny, aluminium	Pętla
UCHWYT KONTROLNY		Standard z blokadą dźwigni gazu	Standard z blokadą dźwigni gazu	Standard z blokadą dźwigni gazu
PLECAK		--	--	Podwyższony tył, metalowy
UKŁAD ANTYWIBRACYJNY		W obudowie sprzęgła oraz w postaci 6 łożysk wałka napędowego	W obudowie sprzęgła oraz w postaci 6 łożysk wałka napędowego, 1 amortyzator wspornika uchwytu.	3 sprężyny plecaka, w obudowie sprzęgła oraz w postaci 6 łożysk wałka napędowego
UKŁAD TNĄCY				
ELEMENTY SKŁADOWE		Tap & Go Ø130 mm - żyłka 3 mm 3-zębna tarcza stalowa. Ø 10" / 255 mm		
OSŁONA GŁOWICY		Z tworzywa		
SZEROKOŚĆ CIĘCIA (głowica żyłkowa)	mm	410		
CIĘŻAR (bez układu tnącego)	kg	7,9	8,3	11
JEDNOSTKOWE OBCIĄŻENIE MOCY	kg / kW	5,3	5,5	7,3



It's an **Emak S.p.A.** trademark
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
www.myoleomac.com

▶ www.youtube.com/MyOleoMac

f www.facebook.com/OleoMacItalia

📷 www.instagram.com/OleoMacItalia