

Filtr paliwa Case STX 380 430 485 JX60 JX70 JX80 84597068 P763995 Donaldson_62456

Filtr paliwa Case STX 380 430 485 JX60 JX70 JX80 84597068 P763995 Donaldson

Wysokiej jakości **Filtr paliwa Case STX 380 430 485 JX60 JX70 JX80 84597068 P763995 Donaldson** to kluczowy element układu zasilania, zaprojektowany z myślą o ciężkich maszynach rolniczych pracujących w trudnych warunkach polowych. Produkt dedykowany jest dla właścicieli ciągników **Case IH, New Holland oraz John Deere**, którzy poszukują niezawodnej ochrony silnika przed zanieczyszczeniami stałymi i wodą. Skuteczna filtracja to podstawa bezawaryjnej pracy podczas **intensywnych prac sezonowych i transportowych**, gdzie każda godzina przestoju generuje straty.



Zastosowanie technologii marki **Donaldson** gwarantuje precyzyjne oczyszczanie paliwa, co bezpośrednio przekłada się na **wyłużenie żywotności wtryskiwaczy** oraz pompy paliwowej. W praktyce oznacza to mniejsze ryzyko kosztownych awarii układu Common Rail, który jest niezwykle wrażliwy na najdrobniejsze drobiny brudu czy osady z paliwa gorszej jakości. Solidna, metalowa obudowa typu "spin-on" umożliwia szybką wymianę filtra nawet w warunkach polowych, oszczędzając cenny czas operatora.

Dane techniczne / Parametry:

- Rodzaj filtra: Filtr przykręcany
- Długość: 171mm
- Wymiar gwintu: M16 x 1.5

- Średnica zewnętrzna: 108mm
- Średnica wewnętrzna 1: 62mm
- Średnica wewnętrzna 2: 72mm



Zastosowanie w gospodarstwie:

Filtr znajduje szerokie zastosowanie w maszynach pracujących pod dużym obciążeniem. Pasuje do następujących modeli:

- **CASE IH:** 4085, 4095, 4105 Kompakt; 4095, 4105, 4115 Multi; 580 N/SN; JX 60, 70, 80, 90; Steiger/Quadtrac 380, 385, 430, 435, 485; STX 380, 430, 485.
- **JOHN DEERE:** 7850, 9620R, 9570RT.
- **NEW HOLLAND:** T4030 4WD, T9030, T9040, TJ 380, TJ 430.



Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Ochrona precyzyjnych podzespołów:** Zatrzymuje zanieczyszczenia, które mogłyby doprowadzić do zatarcia wtryskiwaczy w silnikach wysokoprężnych.
- **Odporność na trudne warunki:** Konstrukcja odporna na wysokie ciśnienie i skoki temperatury, co jest niezbędne podczas orki czy zbiorów w upalne dni.
- **Szczelność i bezpieczeństwo:** Precyzyjnie wykonany gwint i uszczelnienia eliminują ryzyko wycieków paliwa, chroniąc środowisko i portfel rolnika.
- **Szeroka kompatybilność:** Zastępuje liczne numery OEM (m.in. CNH 84597068, 5801465413, Fleetguard FF5471), co ułatwia dobór części do floty maszyn różnych marek.



FAQ:

- 1. Czy ten filtr poradzi sobie z paliwem przechowywanym w zbiornikach naziemnych?** Tak, filtry Donaldson są projektowane z myślą o usuwaniu zanieczyszczeń stałych, które często pojawiają się w paliwie przechowywanym w gospodarstwie.
- 2. Jak często należy wymieniać ten filtr?** Należy trzymać się interwałów określonych przez producenta maszyny, jednak w przypadku pracy w dużym zapyleniu lub przy podejrzeniu gorszej jakości paliwa, warto skrócić ten czas dla bezpieczeństwa pompy.
- 3. Czy filtr pasuje do starszych modeli JX bez systemu Common Rail?** Tak, filtr jest kompatybilny z wymienionymi modelami serii JX (60, 70, 80, 90), zapewniając im najwyższy standard filtracji.

Zadbaj o czystość paliwa w swojej maszynie

Wybór filtra marki Donaldson to inwestycja w spokój i ciągłość pracy. Nie ryzykuj przestoju w szczycie sezonu przez tanie zamienniki o niskiej skuteczności. Postaw na sprawdzone rozwiązanie stosowane przez profesjonalistów i zapewnij swoim maszynom ochronę, na jaką zasługują.