

Tarcza hamulcowa 203x173mm Ford 2810 3230 4140 New Holland 555 655 83983209_68490

Tarcza hamulcowa 203x173mm Ford 2810 3230 4140 New Holland 555 655 83983209

Tarcza hamulcowa 203x173mm Ford 2810 3230 4140 New Holland 555 655 83983209 to wielotarcza hamulcowa zewnętrzna stosowana w układach hamulcowych mokrych ciągników Ford i New Holland. Wykonana z żeliwa szlamowego o grubości 4,8mm i 22 zębach wewnętrznych zapewnia efektywne tarcie w oleju przy wysokim obciążeniu. Dedykowana do serii 10/30/40 Ford oraz New Holland 555/655.

Tarcza hamulcowa Ford 83983209 - Specyfikacja techniczna:

- **Średnica zewnętrzna:** 203mm
- **Średnica wewnętrzna:** 173mm
- **Grubość tarczy:** 4,8mm
- **Liczba zębów wewnętrznych:** 22
- **Typ mocowania:** wielowypust wewnętrzny
- **Materiał:** żeliwo szlamowe hartowane
- **Materiał:** żeliwo szlamowe
- **Dedykowany do:** ciągników Ford Serie 10/30/40 New Holland 500

Tarcza New Holland 81802479 - Numery porównawcze / katalogowe:

- 83983209
- 81802479
- C5NN2A097B

Tarcza hamulcowa mokra Ford - Zastosowanie:

- układy hamulcowe Ford Serie 10 (2810 3910 4110)
- hamulce wielotarczowe Serie 30 (3230 4130 4830)
- ciągniki Serie 40 (4140 4340)
- New Holland 555 655 Serie 5
- przemysłowe Ford 445 545

Tarcza 203mm 22 zęby - Dodatkowe informacje:

- do hamulców mokrych w oleju hydraulicznym
- 22 zęby zewnętrzne napędowe
- odporność na przegrzanie i zużycie
- kompatybilna z tarczami wewnętrznymi

- □ fabrycznie nowy wyrób GRANIT

Tarcza hamulcowa 83983209 - FAQ

- **Do ilu ciągników pasuje?** Ford Serie 10/30/40 + New Holland 555/655.
- **Jaka grubość nominalna?** 4,8mm, minimalna 4,0mm do wymiany.
- **Czy do hamulców suchych?** Nie, tylko mokre wielotarczowe w oleju.
- **Ile tarcz w komplecie?** Jedna zewnętrzna, zestaw 5-8 szt. na stronę.
- **Jakie numery krzyżowe?** 81802479, C5NN2A097B, E9NN2A097AA.

Tarcza Ford zdjęcia:







Postaw na sprawdzoną jakość i wybierz **Tarcza hamulcowa 203x173mm Ford 2810 3230 4140 New Holland 555 655 83983209**. Zadbaj o niezawodność swojej maszyny i maksymalną wydajność pracy podczas sezonu.