

DROMAL

Uniwersalna farba akrylowa do znakowania jezdni

Farba akrylowa **Dromal** stanowi zawieszinę wypełniaczy mineralnych w specjalnie dobranym spoiwie akrylowym z dodatkiem rozpuszczalników i środków uszlachetniających. Jest farbą o dużej zawartości ciał stałych - typu High Solid, wysokiej gęstości i bardzo dobrym kryciu. **Dromal** charakteryzuje się powłoką wytrzymałą na ścieranie, bardzo dobrze przyczepną do podłoża, o doskonałych właściwościach antypoślizgowych. Zastosowanie mikrokulek szklanych o działaniu refleksyjnym powoduje doskonałą widoczność oznakowań w świetle reflektorów samochodowych w warunkach nocnych.



ZASTOSOWANIE

Farba **Dromal** przeznaczona jest do malowania wszystkich rodzajów poziomego oznakowania na drogach, placach, parkingach, halach przemysłowych, magazynach i innych nawierzchniach typu bitumicznego oraz betonowego. Ze względu na bardzo krótki czas schnięcia zaleca się stosować farbę do znakowania jezdni w warunkach gdzie wymagane jest szybkie wznowienie ruchu drogowego.

SPOSÓB UŻYCIA

Przed użyciem farbę należy dokładnie wymieszać. **DROMAL** należy nakładać na czyste i suche podłoże bitumiczne i betonowe wolne od kurzu, piasku i oleju. Farba nadaje się do stosowania w postaci handlowej. W przypadku zbyt wysokiej lepkości spowodowanej niską temperaturą otoczenia (5 – 10°C) należy stosować **ROZCIEŃCZALNIK DO FARBY DROMAL** w ilości do 2% wagowych. Większa ilość rozpuszczalnika znacznie obniży parametry wytrzymałościowe powłoki. Farbę należy nanosić w zakresie temperatur powietrza od +5°C do +30°C przy wilgotności względnej powietrza nieprzekraczającej 80 %. Nie należy stosować farby w przypadku występowania mgły lub rosy. Temperatura podłoża od +5°C do +50°C. W celu nadania wykonywanym oznakowaniom efektu odbłaskowego należy natychmiast (w czasie nie dłuższym niż 3 sek.) po nałożeniu farby posypywać powłokę mikrokulkami szklanymi.

INFORMACJE LOGISTYCZNE

Opakowania: 30 kg, 5 kg (tylko dla koloru biały, żółty i niebieski)

Sposób nanoszenia:	mechanicznie (malowarki pneumatyczne i hydrodynamiczne), wałek malarski, pędzel
Lepkość KW Ø4 mm:	110- 130 s
Gęstość w 20 °C:	1,55- 1,65 g/cm ³
Zawartość substancji stałych:	75- 79 %
Czas schnięcia do uzyskania przejeźdności, w zależności od temperatury:	ok. 5 – 20 min
Wydajność:	0,65 – 0,97kg/m ²
Zalecana grubość:	400 – 600 µm
Zalecana ilość kulek:	200 g/m ²
Rozcieńczalnik:	rozcieńczalnik do farby DROMAL [®]
Kolor:	biały, żółty , czerwony, czarny, niebieski

SKŁADOWANIE

12 miesięcy od daty produkcji. Przechowywać w szczelnie zamkniętych opakowaniach z dala od ognia, źródeł ciepła oraz bezpośredniego działania promieni słonecznych.

BHP I OSTRZEŻENIA

Farba jest wyrobem wysoce łatwopalnym. Zawiera szkodliwe dla zdrowia substancje lotne, dlatego też podczas wykonywania prac malarskich należy przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów BHP i PPOż. W trakcie prac malarskich zabrania się palenia tytoniu, używania otwartego ognia i spożywania posiłków. LZO dla produktu Kat. A/i/FR dopuszczalne 500g/l; maksymalna zawartość 400g/l.

Szczegółowe informacje zawarte w Karcie Charakterystyki Wyrobu.

Aktualizacja 01.10.2020

Informacje zawarte w niniejszej Karcie Technicznej mają na celu zapewnienie optymalnego wykorzystania produktu, jednak nie są podstawą do odpowiedzialności prawnej Producenta, gdyż warunki wykonawstwa pozostają poza jego kontrolą. Zaproponowane sposoby postępowania uznane są za powszechne, jednak każdy z użytkowników tego materiału powinien upewnić się na wszelkie możliwe sposoby, włącznie ze sprawdzeniem produktu końcowego, o przydatności dostarczanych materiałów do osiągnięcia zamierzonych celów. W przypadku połączenia z wyrobami innych Producentów nie ponosimy żadnej odpowiedzialności. Powyższe dane, zalecenia i wskazówki opierają się na naszej najlepszej wiedzy, badaniach oraz doświadczeniach i zostały udzielone w dobrej wierze, zgodnie z zasadami obowiązującymi w naszej firmie i u naszych dostawców. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany treści w kolejnych edycjach bez wcześniejszego informowania o tym fakcie odbiorców. Wraz z ukazaniem się tej Karty Technicznej, karty wcześniejsze tracą ważność.