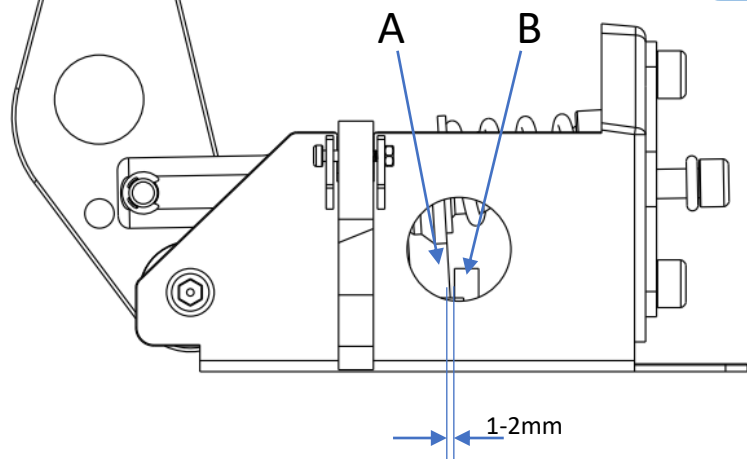
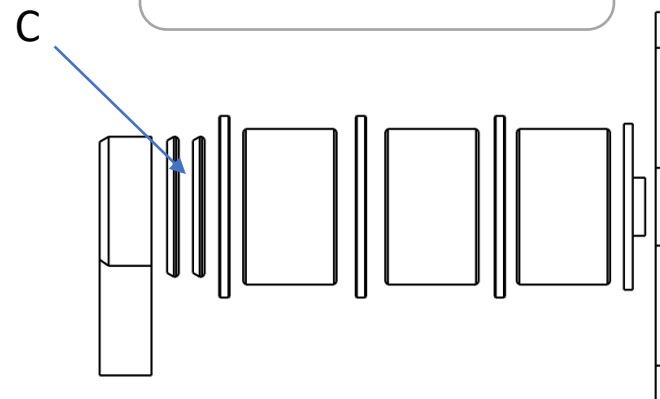


Seria Flex: LX ULTRA

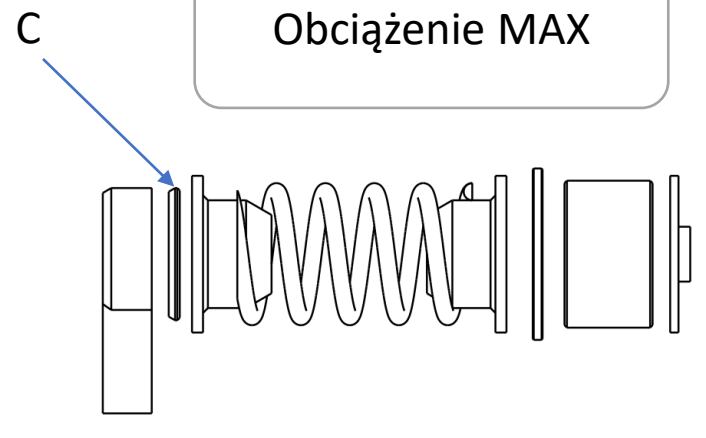
Po zmianie obciążenia, powoli zaciągać dźwignię i sprawdzić, czy pomiędzy wodzikiem z magnesem (A) a obudową czujnika (B) jest luz około 1-2mm. Jeśli nie ma luzu należy podłożyć podkładki (C) i ponownie sprawdzić. Po poprawnym montażu skalibrować hamulec za pomocą oprogramowania



Obciążenie ULTRA



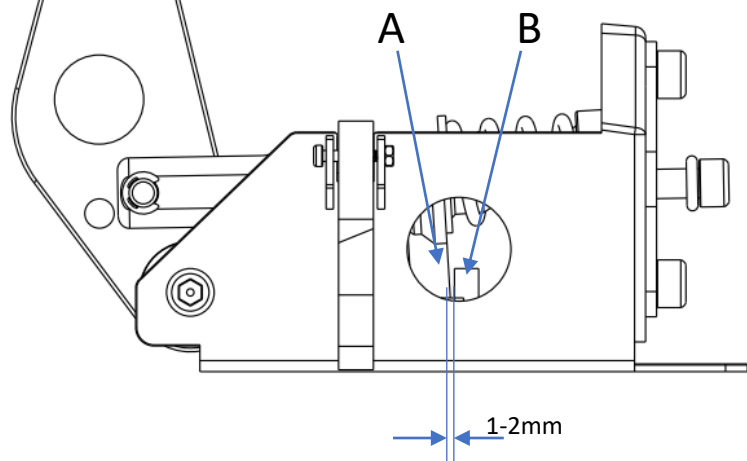
Obciążenie MAX



Zapraszamy do kontaktu: www.x4race.com

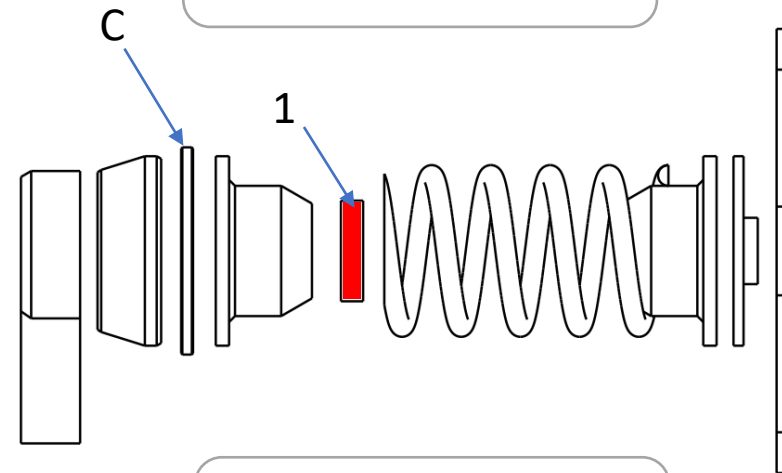
Seria Flex: LX PLUS

Po zmianie obciążenia, powoli zaciągać dźwignię i sprawdzić, czy pomiędzy wodzikiem z magnesem (A) a obudową czujnika (B) jest luz około 1-2mm. Jeśli nie ma luzu należy podłożyć podkładki (C) i ponownie sprawdzić. Po poprawnym montażu skalibrować hamulec za pomocą oprogramowania

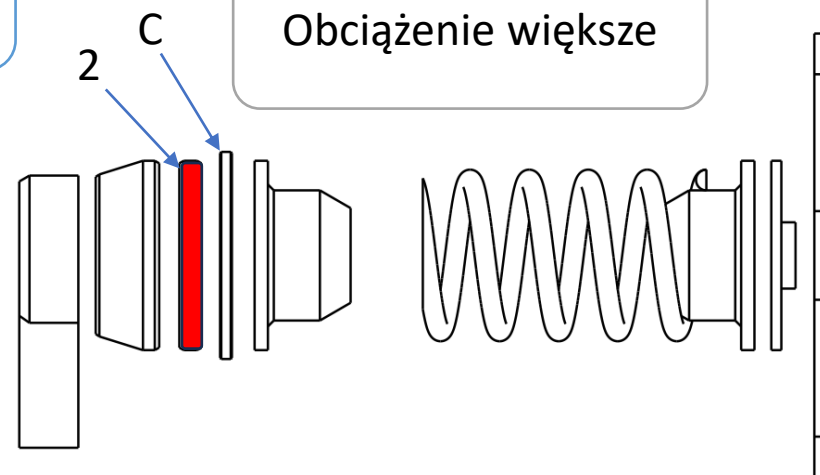


W hamulcu FLEX LX Plus możliwe dwa rodzaje obciążeń:
Mniejsze – mała czerwona podkładka (1) znajduje się pomiędzy uchwytyami sprężyny. Brak zamontowanej większej czerwonej podkładki. Większe – brak małej czerwonej podkładki i zamontowana większa czerwona podkładka (2) za dystansem wodzika.

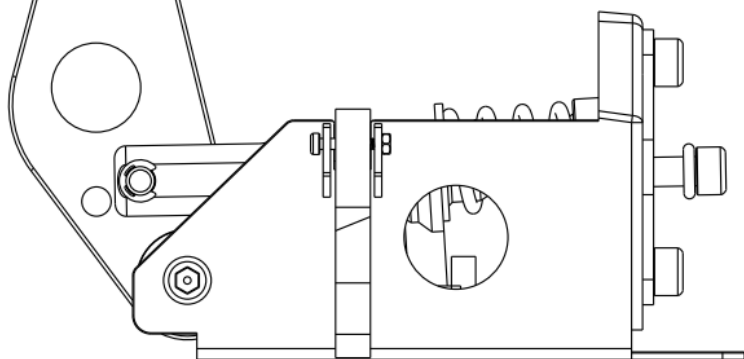
Obciążenie mniejsze



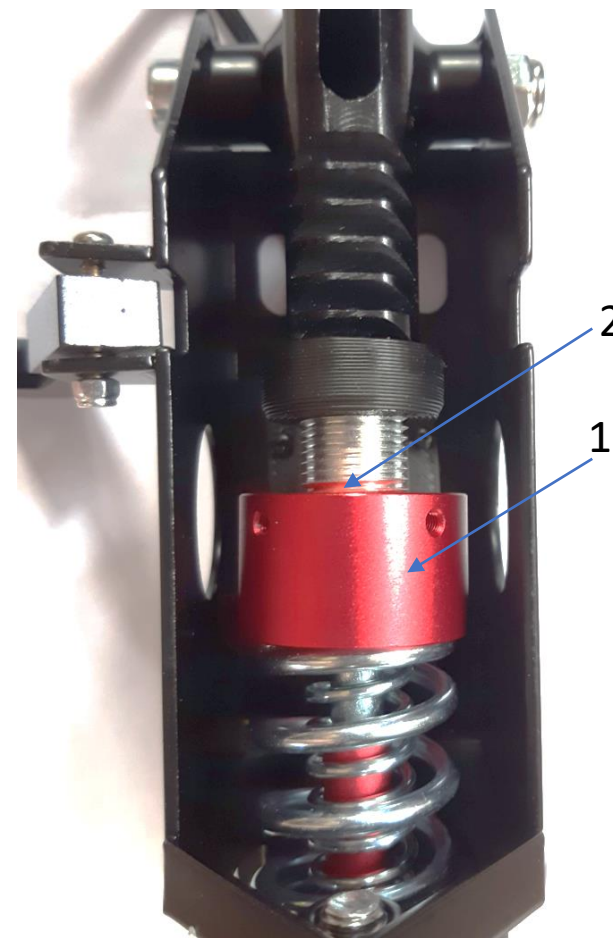
Obciążenie większe



Seria Flex: LX MAX



W hamulcu FLEX LX MAX obciążenie dostosowuje się płynnie, przekręcając czerwoną nakrętkę (1). Należy zwrócić uwagę aby kręcić nakrętką jedynie do momentu pojawienia się kolorowego znacznika na śrubie (2). Dalsze przekręcanie nakrętki może spowodować uszkodzenie hamulca.



Zapraszamy do kontaktu: www.x4race.com