

INSTRUKCJA MONTAŻU

Koła Transportowe Slipowe do Pontonu/Łódki

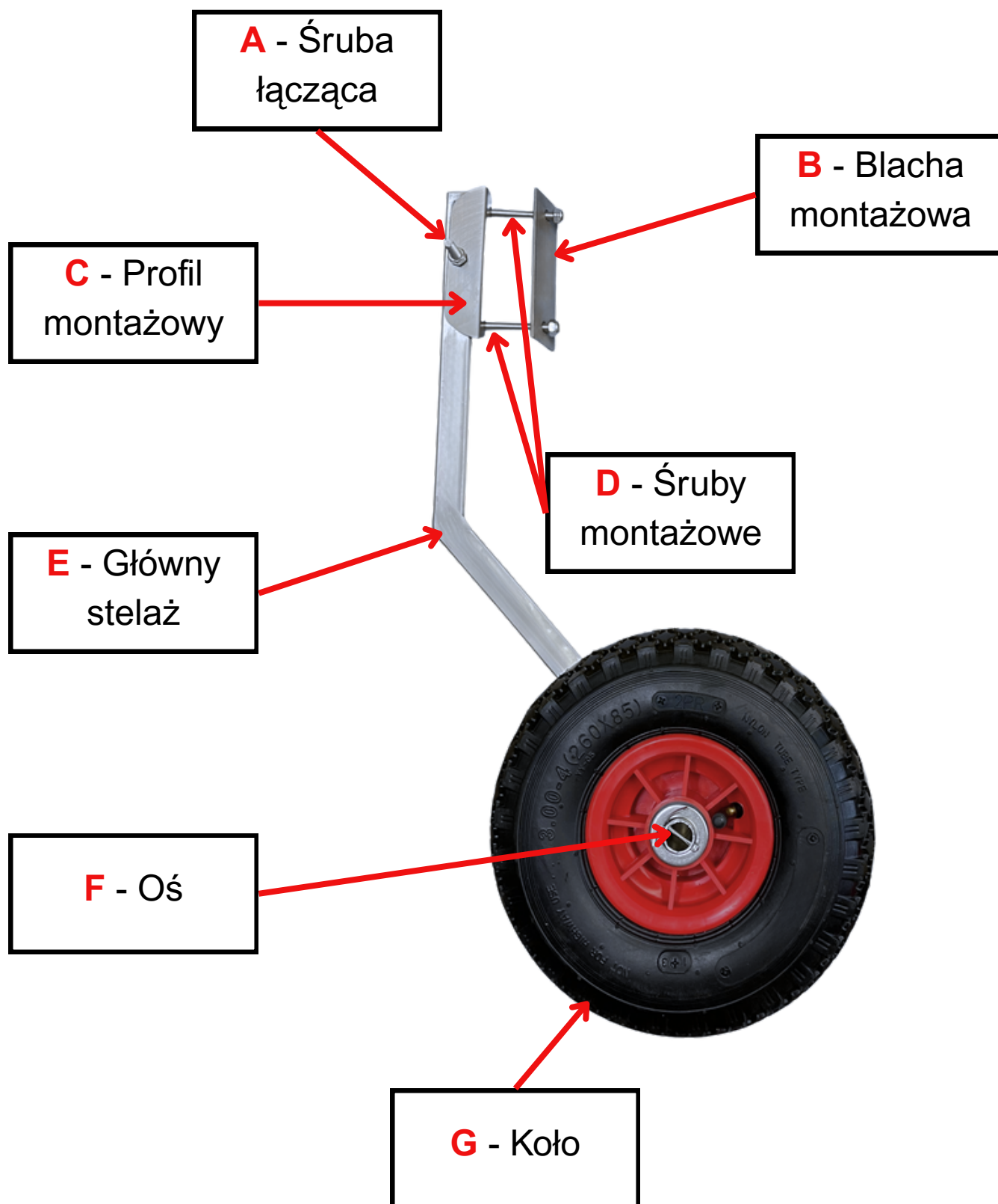
Kod produktu: **5906122704688**



Producent:

SPAWPOL Grzegorz Sykut
ul. Janiszpolska 20A
26-600 Radom
NIP 7162724619

Elementy (wymieniane w instrukcji)



Zdjęcia poglądowe



Instrukcja montażu - etapy

1. Przed montażem.
2. Przygotowanie do montażu.
3. Wybór miejsca instalacji kół.
4. Wiercenie otworów.
5. Instalacja profili montażowych.
6. Montaż głównego stelaża.
7. Test i regulacja.
8. Okresowe czynności techniczne i konserwacyjne.

Uwagi ogólne

- Jeśli produkt wykazuje oznaki nieprawidłowego działania lub istnieje podejrzenie jego uszkodzenia, należy natychmiast zaprzestać korzystania z urządzenia.
- Przed każdym użyciem należy dokładnie sprawdzić stan techniczny produktu, w szczególności czy żaden z jego elementów nie jest uszkodzony, zużyty ani naruszony.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nieprawidłowego montażu, użytkowania, braku konserwacji, samodzielnych przeróbek lub używania produktu w stanie uszkodzonym.
- Produkt należy użytkować zgodnie z jego przeznaczeniem. Użycie niezgodne z zaleceniami może prowadzić do uszkodzeń i zagrożenia bezpieczeństwa.
- Dzieci i osoby niedoświadczone mogą korzystać z produktu wyłącznie pod nadzorem dorosłych i na ich odpowiedzialność.
- W trakcie pływania stelaż należy ustawić w pozycji kołami do góry.
- Produkt przeznaczony wyłącznie do ręcznego transportu pontonu/łodzi po brzegu/slipie – nie używać do holowania pojazdem, nie używać na niestabilnym podłożu.

1. Przed montażem

Zachowaj ostrożność podczas montażu.

- ✓ Odpowiednie środki ochrony (okulary, rękawice)
- ✓ Miarka
- ✓ Poziomica
- ✓ Zmywalny marker lub ołówek do zaznaczania
- ✓ Ostre wiertło 8 mm + mniejsze np. 3 mm
- ✓ Klucz 13 mm (najlepiej 2 szt.)
- ✓ Ewentualnie:
 - Szlifierka kątowna lub piłka – tylko w razie potrzeby skrócenia śrub, jeśli okażą się za długie.
 - Silikon lub inny uszczelniacz – opcjonalnie do zabezpieczenia otworów przed wilgocią.

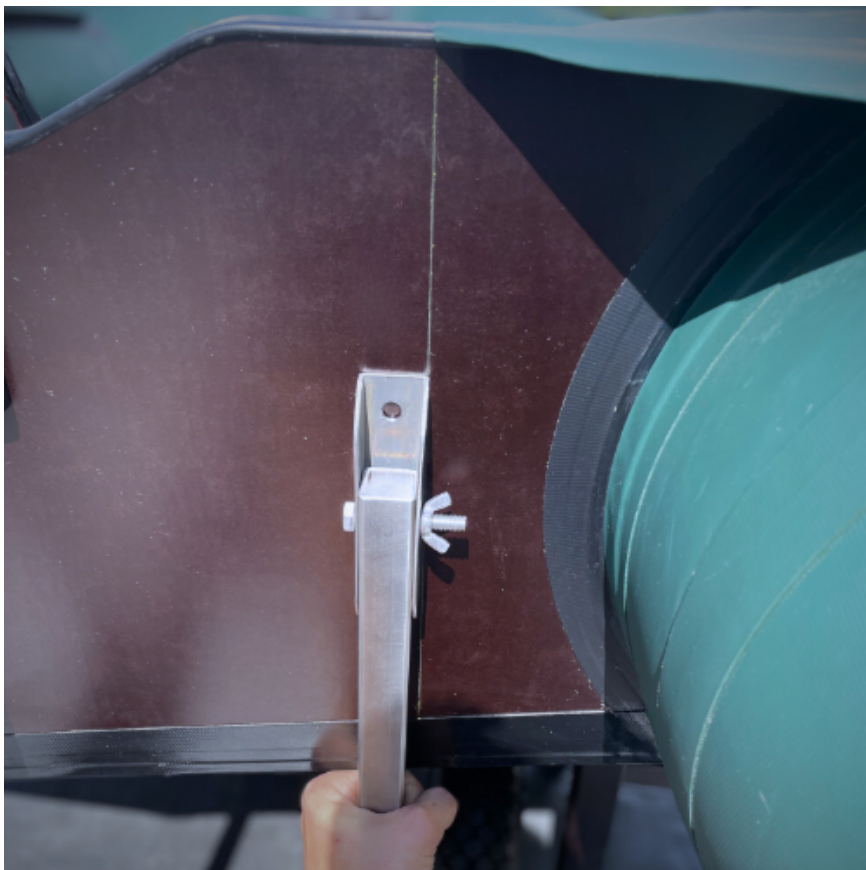
2. Przygotowanie do montażu

- a) Napompowanie kół – przed montażem napompuj koła zalecanym ciśnieniem (informacja na boku opony).
- b) Ustawienie pontonu – umieść ponton w stabilnej pozycji, na wysokości ok. 50 cm od podłoża, np. na stojakach/krzesłach.
 - Ponton musi być wypoziomowany, aby uniknąć krzywego montażu.
 - Zabezpiecz go przed przesunięciem podczas prac.

3. Wybór miejsca instalacji kół

- a) Przyłóż stelaż (bez śrub **D** i blachy **B**) do pawęży.
- b) Zaplanuj pozycję montażu, biorąc pod uwagę:
 - inne elementy pontonu/łódki (silnik, podłoga, uchwyty),
 - pozycję kół po złożeniu w górę,
 - minimalny i maksymalny zakres wysokości.
- c) Wytycz pionową linię montażową, która zapewni bezkolizyjną pracę kół.
- d) Jeżeli to konieczne – ponownie przyłóż stelaż, ustal ostateczną wysokość (np. 15 cm od górnej krawędzi pawęży) i zaznacz punkty.

Uwaga! Podany wymiar 15 cm jest orientacyjny – upewnij się, że pasuje do Twojego pontonu/łodzi lub zastosuj inny. Miejsce montażu kół wybiera użytkownik zgodnie z wymaganiami i typem jednostki pływającej.



4. Wiercenie otworów

a) Rozkręć śrubę łączącą **A**, pozostawiając sam profil montażowy **C** z podłużnym wycięciem.

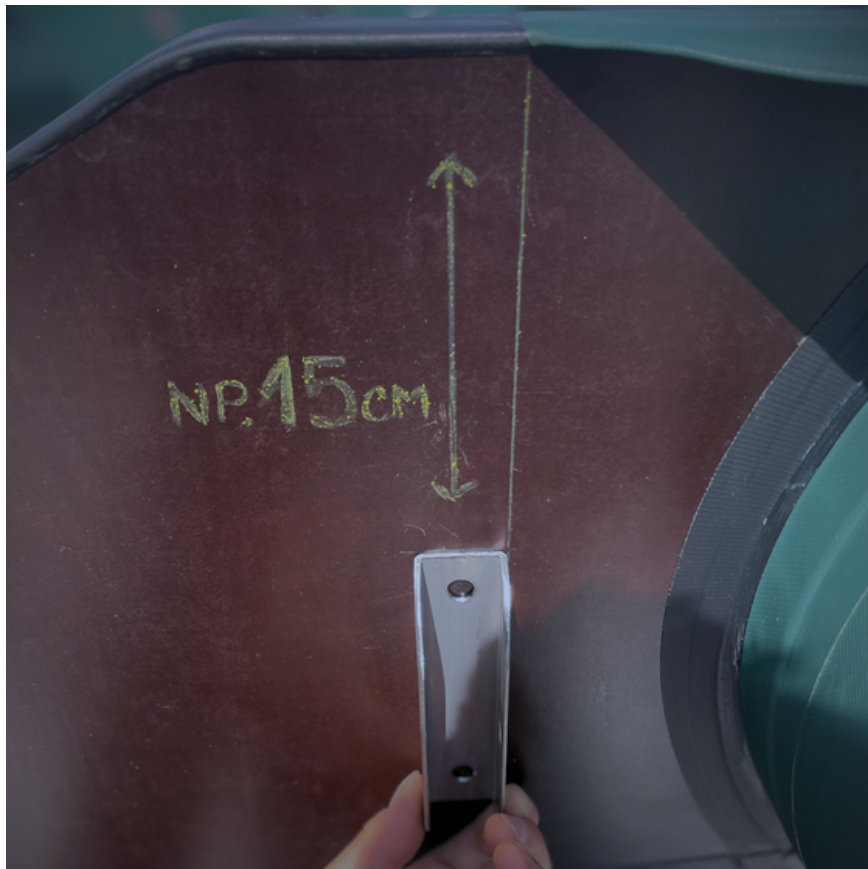
b) Przyłóż profil **C** do pawęży i zaznacz miejsca otworów.

Ponieważ elementy są wykonane ręcznie i mogą się nieznacznie różnić, przyłóż oba profile od razu na docelowe strony (lewy i prawy).

c) Wywierć otwory – najpierw precyzyjnie wiertłem 3 mm, następnie rozwierć wiertłem 8 mm.

d) W razie potrzeby skróć śruby.

e) Opcjonalnie – uszczelnij otwory silikonem lub innym uszczelniaczem.



5. Instalacja profili montażowych

- a) Zamocuj profile **C** za pomocą śrub **D** oraz blachy montażowej **B**. Blacha i nakrętki powinny znaleźć się od wewnętrznej strony pawęży.
- b) Dokręć śruby przy użyciu dwóch kluczy 13 mm.
- c) Upewnij się, że profile są stabilne, bez luzów i nie przemieszczają się względem pawęży.

6. Montaż głównego stelaża

- a) Włóż główny profil **E** do profilu **C** zgodnie ze zdjęciem poglądowym.
- b) Zamocuj go, używając ostatniej śruby łączącej **A**.
- c) Dokręć do momentu, gdy stelaż będzie pewnie zamocowany, ale nadal możliwy do złożenia w górę.

7. Test i regulacja

- a) Sprawdź działanie mechanizmu składania i rozkładania.
- b) Jeśli składanie jest zbyt ciężkie – poluzuj nakrętkę; jeśli zbyt luźne – dokręć.
- c) Wykonaj próbne przetoczenie pontonu, aby upewnić się, że zestaw pracuje stabilnie, nie wydaje nietypowych dźwięków i utrzymuje pozycję kół.

8. Okresowe czynności techniczne i konserwacyjne

- a.) raz na sezon (lub częściej przy intensywnym użytkowaniu) sprawdź stan opon – dopompuj do ciśnienia zalecanego, a w razie potrzeby wymień oponę lub dętkę;
- b.) regularnie kontroluj dokręcenie śrub i nakrętek – luzujące się mocowania mogą spowodować uszkodzenia;
- c.) co 2–3 miesiące nasmaruj ruchome elementy i oś kół smarem wodoodpornym, aby zapewnić płynne działanie i zapobiec korozji;
- d.) po każdym kontakcie z wodą opłucz elementy stalowe czystą wodą (szczególnie po wodzie zanieczyszczonej) i wytrzyj do sucha;
- e.) w razie pojawienia się ognisk korozji oczyść miejsce i zabezpiecz je farbą antykorozyjną lub preparatem ochronnym;
- f.) przechowuj zestaw w suchym, zadaszonym miejscu, z dala od promieni UV, które mogą osłabiać gumę opon.

Kontakt

W razie pytań lub wątpliwości dotyczących montażu, działania lub kompletności zestawu skontaktuj się z naszym działem obsługi klienta:

 E-mail: **sprzedaz@simos.pl**

 Telefon: **+48 880 076 285**

Prawa autorskie i ochrona dokumentu
Niniejsza instrukcja stanowi własność intelektualną.
Zabrania się kopiowania, powielania, udostępniania oraz wykorzystywania jej treści w całości lub w części bez uprzedniej, pisemnej zgody właściciela.
Wszelkie naruszenia będą dochodzone na drodze prawnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
© SPAWPOL / SIMOS – Wszelkie prawa zastrzeżone