



HT 600
HT 1000
HT 1200

INSTRUKCJA OBSŁUGI
NAPEDÓW GARAZOWYCH



VER.6

SPIS TREŚCI

WAŻNE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	4
SPECYFIKACJA TECHNICZNA	5
ELEMENTY WCHODZĄCE W SKŁAD ZESTAWU	5
MONTAŻ	7
PRZYGOTOWANIE	12
SCHEMAT (akcesoria opcjonalne).....	13
PROGRAMOWANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH.....	14
KASOWANIE PAMIĘCI PILOTÓW.....	15
PROGRAMOWANIE PILOTÓW	15
USTAWIENIE SIŁY ZAMYKANIA.....	16
AKTYWACJA FUNKCJI FOTOKOMÓREK.....	16
FUNKCJA AUTOZAMYKANIA.....	17
FUNKCJA BLOKADY BRAMY.....	17
USTAWIENIE SIŁY OTWIERANIA	18
FUNKCJA WENTYLACJI	18
TRYB PIESZY	18
INFORMACJA O ILOŚCI CYKLI	19
ALARM KONSERWACYJNY	19
DEFINIOWANIE WEJŚCIA STOP	19
KONSERWACJA, UŻYTKOWANIE.....	20

UWAGA !!!

Przeczytaj uważnie instrukcję przed instalacją i użytkowaniem.

Instalacja nowego urządzenia do otwierania drzwi musi być przeprowadzona przez osobę posiadającą kwalifikacje techniczne lub licencjonowaną.

Próba zainstalowania lub naprawy mechanizmu otwierania drzwi bez odpowiednich kwalifikacji technicznych może spowodować poważne obrażenia ciała, śmierć i / lub uszkodzenie mienia.

Deklaracja zgodności

Napęd HATO HT 600/1000/1200 spełnia wymagania określone w następujących przepisach: Jest zgodny z warunkami określonymi w dyrektywie maszynowej 2006/42/WE załącznik II sekcja B wraz z późniejszymi zmianami.

Jest zgodny z warunkami określonymi w poniższych dyrektywach UE:

Dyrektywa o kompatybilności elektromagnetycznej EMC 2014/30/UE

Dyrektywa niskonapięciowa LVD 2014/35/UE

Dyrektywa radiowa RED 2014/53/UE

Zastosowano następujące normy zharmonizowane:

EN ISO 12100:2012; EN 60204-1:2010; EN 60335-2-95:2015, EN 301 489-3 V1.4.1:2006; UNI EN 12453:2002, w stosownych przypadkach EN 12445:2002

Dostęp do aktualnej deklaracji w siedzibie firmy lub do pobrania ze strony producenta: www.hato.com.pl

WAŻNE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

NIEPRZESTRZEGANIE PONIŻSZYCH ZALECEŃ BEZPIECZEŃSTWA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA OSOBISTE, ŚMIERĆ I / LUB USZKODZENIE MAJĄTKU.

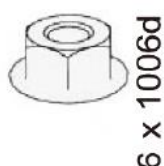
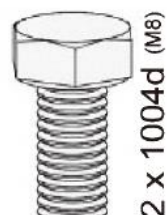
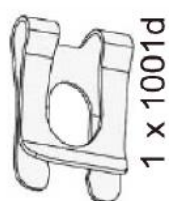
1. PROSZĘ UWAŻNIE PRZECZYTAĆ I ZATWIERDZAĆ WSZYSTKIE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I INSTALACJI.
 2. Napęd został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z lokalnymi przepisami. Instalator musi znać lokalne przepisy wymagane w związku z instalacją napędu .
 3. Niewykwalifikowany personel lub osoby, które nie znają norm bezpieczeństwa i higieny pracy mających zastosowanie do automatycznych bram, nie mogą w żadnym wypadku wykonywać instalacji ani wdrażać systemów.
 4. Osoby, które instalują lub serwisują sprzęt bez przestrzegania wszystkich obowiązujących norm bezpieczeństwa, ponoszą odpowiedzialność za wszelkie szkody, obrażenia, koszty, wydatki lub roszczenia w przypadku jakiegokolwiek osoby poniesionej w wyniku nieprawidłowego zainstalowania systemu i zgodnie z odpowiednimi przepisami. Normy bezpieczeństwa i instrukcja montażu, czy to bezpośrednio, czy pośrednio.
 5. Dla większego bezpieczeństwa zdecydowanie zalecamy instalowanie fotokomórek. Napęd wyposażony jest w system wykrywania przeszkody, ale montaż fotokomórek znacznie poprawi bezpieczeństwo pracy automatycznych bram garażowych i zapewni dodatkowe bezpieczeństwo.
 6. Upewnij się, że brama garażowa jest całkowicie otwarta i nieruchoma przed wjazdem lub wyjazdem z garażu.
 7. Upewnij się, że brama garażowa jest całkowicie zamknięta i nieruchoma przed opuszczeniem posesji.
 8. Trzymaj ręce i luźne ubrania z daleka od napędu i bramy garażowej przez cały czas jej pracy.
 9. System wykrywania przeszkody jest przeznaczony do pracy wyłącznie na obiektach STACJONARNYCH. Poważne obrażenia ciała, śmierć i / lub uszkodzenie przedmiotów, mogą wystąpić, gdy drzwi garażu wejdą w kontakt z poruszającym się obiektem
 10. To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o obniżonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub bez doświadczenia i wiedzy, chyba że otrzymały one nadzór lub instrukcje dotyczące użytkowania urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci należy pilnować, aby nie bawiły się urządzeniem
 11. Zużytych produktów elektrycznych nie należy wyrzucać wraz z odpadami domowymi. Należy je poddać recyklingowi. Skontaktuj się z lokalnymi władzami lub sprzedawcą, aby uzyskać porady dotyczące recyklingu.
 12. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, jego przedstawiciela serwisowego lub podobnie wykwalifikowaną osobę w celu uniknięcia zagrożenia.
- OSTRZEŻENIE: Ważne instrukcje bezpieczeństwa. Ważne jest, aby osoby obsługujące bramę postępowały zgodnie z instrukcją.
 - Nie pozwalaj dzieciom na zabawę za pomocą pilotów do bramy. Piloty należy trzymać z dala od dzieci.
 - Zachowaj ostrożność gdy brama jest w ruchu .
 - Zachowaj ostrożność podczas awaryjnego otwierania bramy, ponieważ otwarte drzwi mogą gwałtownie spaść z powodu słabych lub uszkodzonych sprężyn lub gdy nie są wyważone .
 - Często sprawdzaj instalację, w szczególności kable kontrolne, sprężyny i mocowania pod kątem oznak zużycia, uszkodzeń lub nierównowagi. Nie używaj napędu, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja, ponieważ błąd w instalacji lub nieprawidłowo wyważone drzwi mogą spowodować obrażenia.
 - Co miesiąc należy sprawdzić, czy napęd cofa się, gdy drzwi stykają się z obiektem o wysokości 50 mm umieszczonym na podłodze. Wyreguluj w razie potrzeby i ponownie sprawdź, ponieważ niewłaściwa regulacja może stanowić zagrożenie.
 - Szczegóły dotyczące korzystania z napędu oraz regulacji drzwi i napędu są w instrukcji.
 - Odłącz źródło zasilania podczas czyszczenia lub wykonywania innych czynności konserwacyjnych.
 - Instrukcja instalacji zawiera szczegóły dotyczące instalacji napędu i związanych z nim elementów.

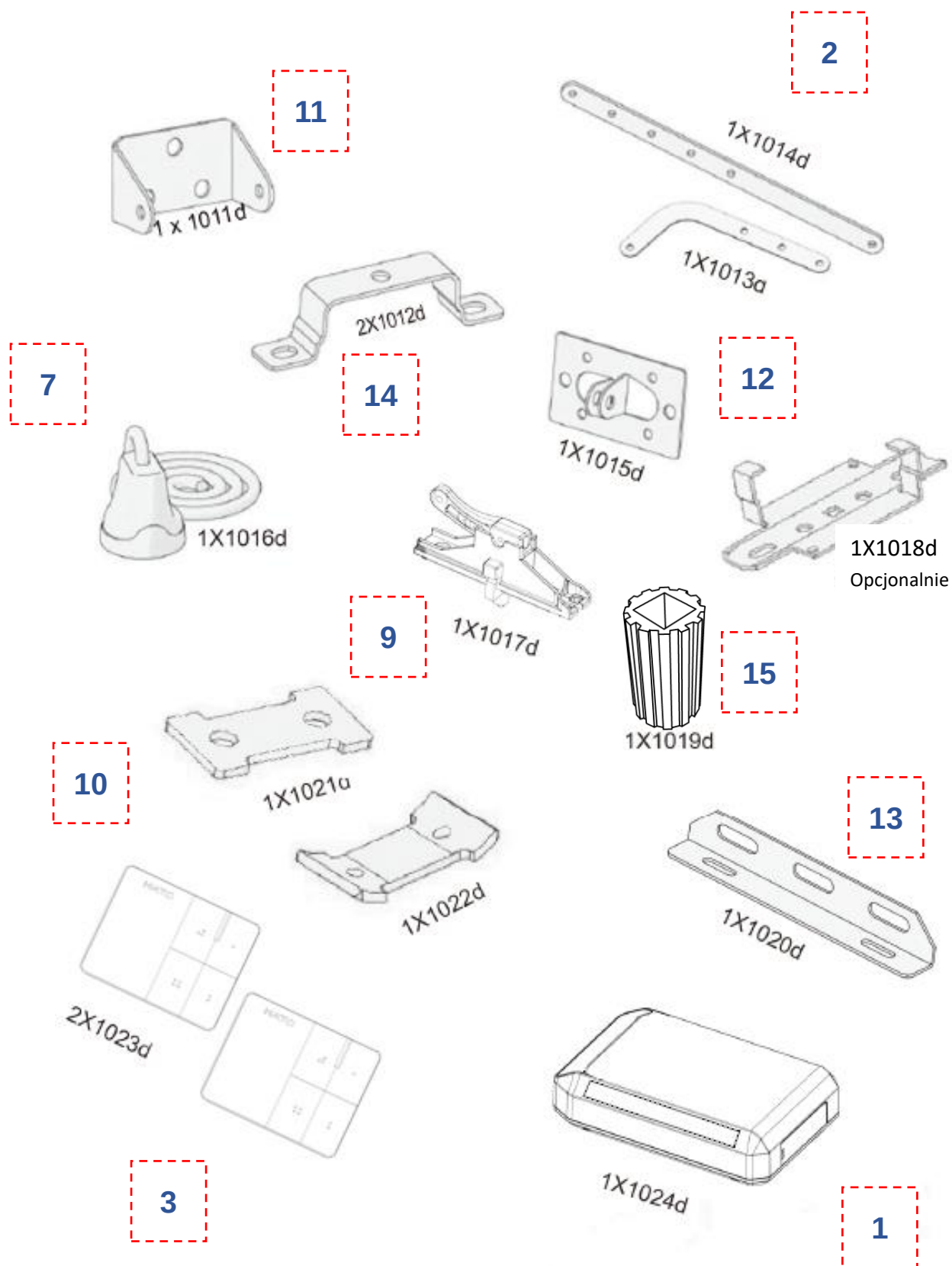
SPECYFIKACJA TECHNICZNA

	HT 600	HT1000	HT1200
Napięcie zasilające	230V AC +/-10% 50-60Hz		
Silnik	24V DC		
Siła	600N	1000N	1200N
Temperatura pracy	-20°C +50°C		
Dopuszczalna wilgotność	≤90%		
Częstotliwość pracy pilota	433,92 Mhz		
Oświetlenie	LED		
Czas podświetlenia	3 minuty		
Zasięg pilota	do 30 m w otwartej przestrzeni		

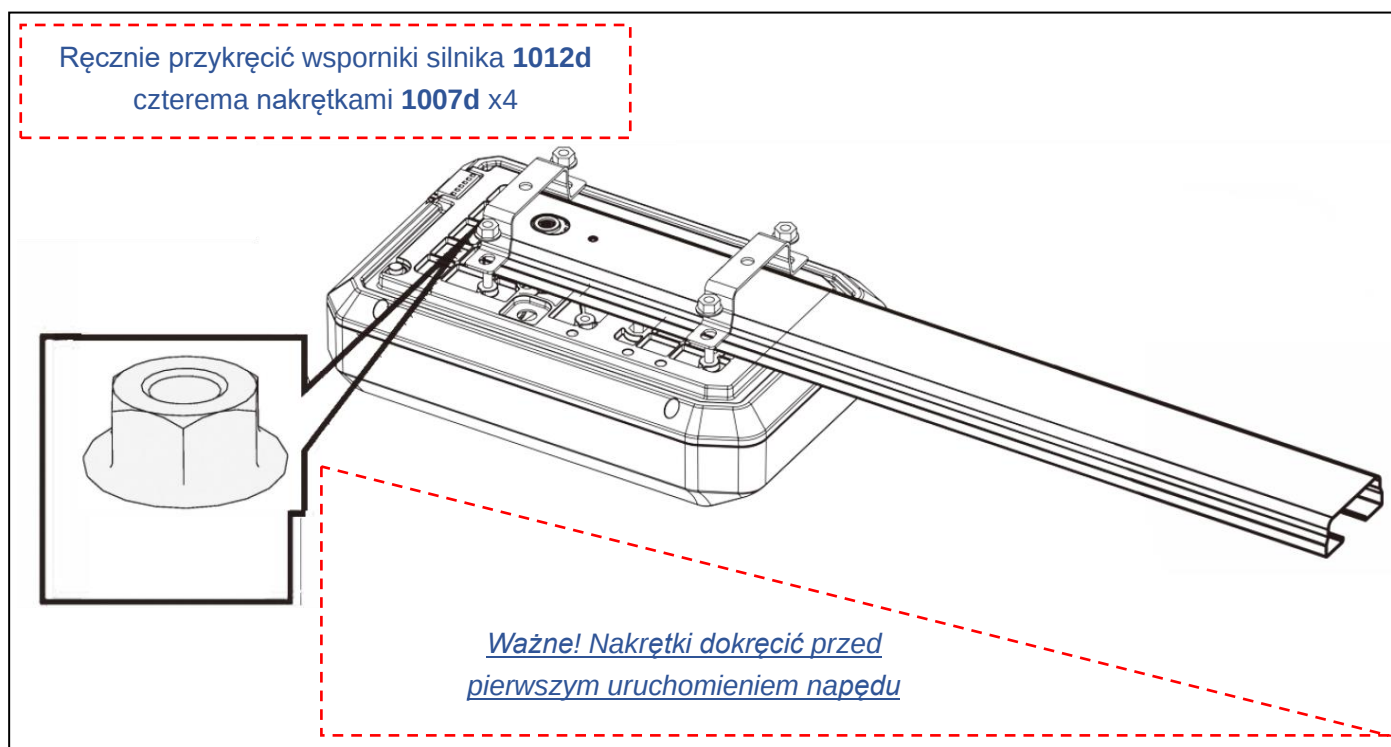
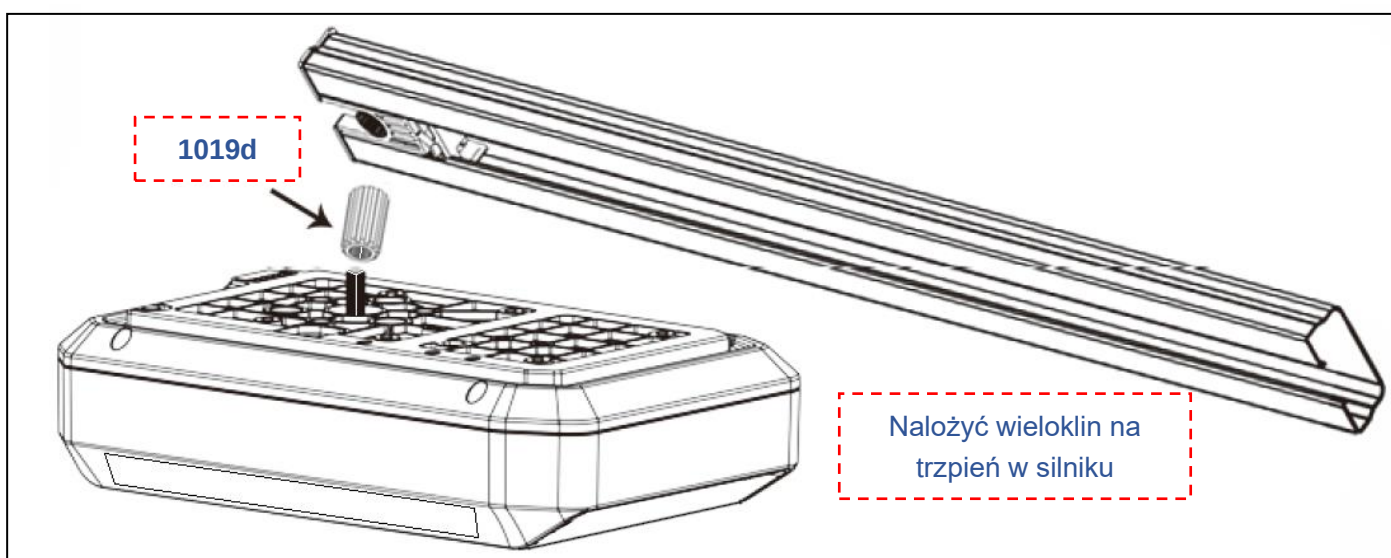
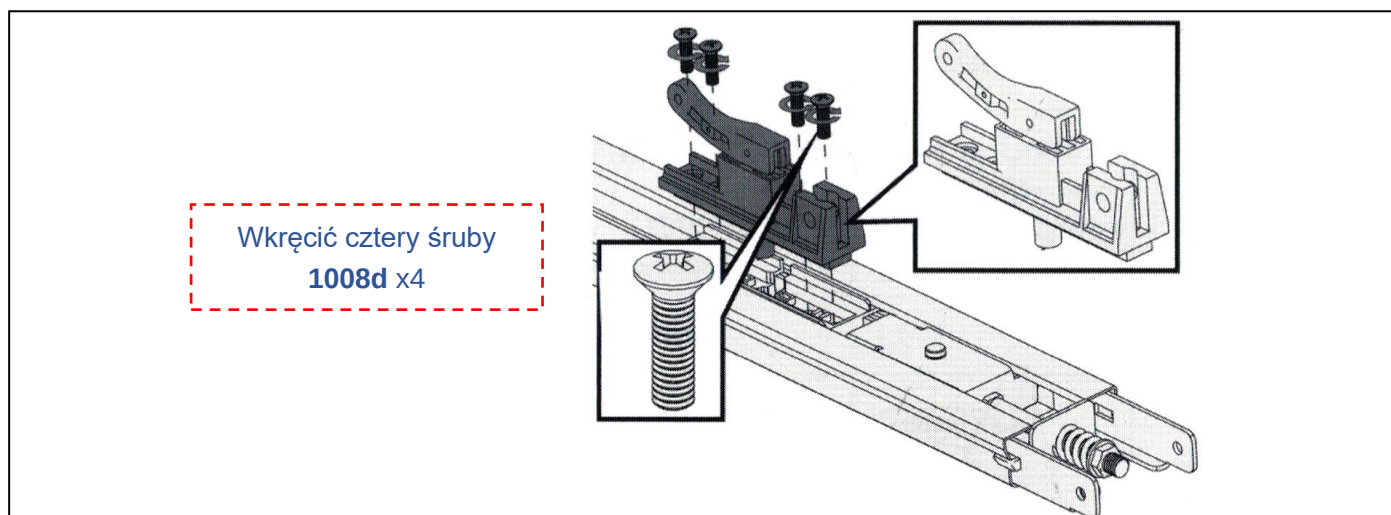
ELEMENTY WCHODZĄCE W SKŁAD ZESTAWU

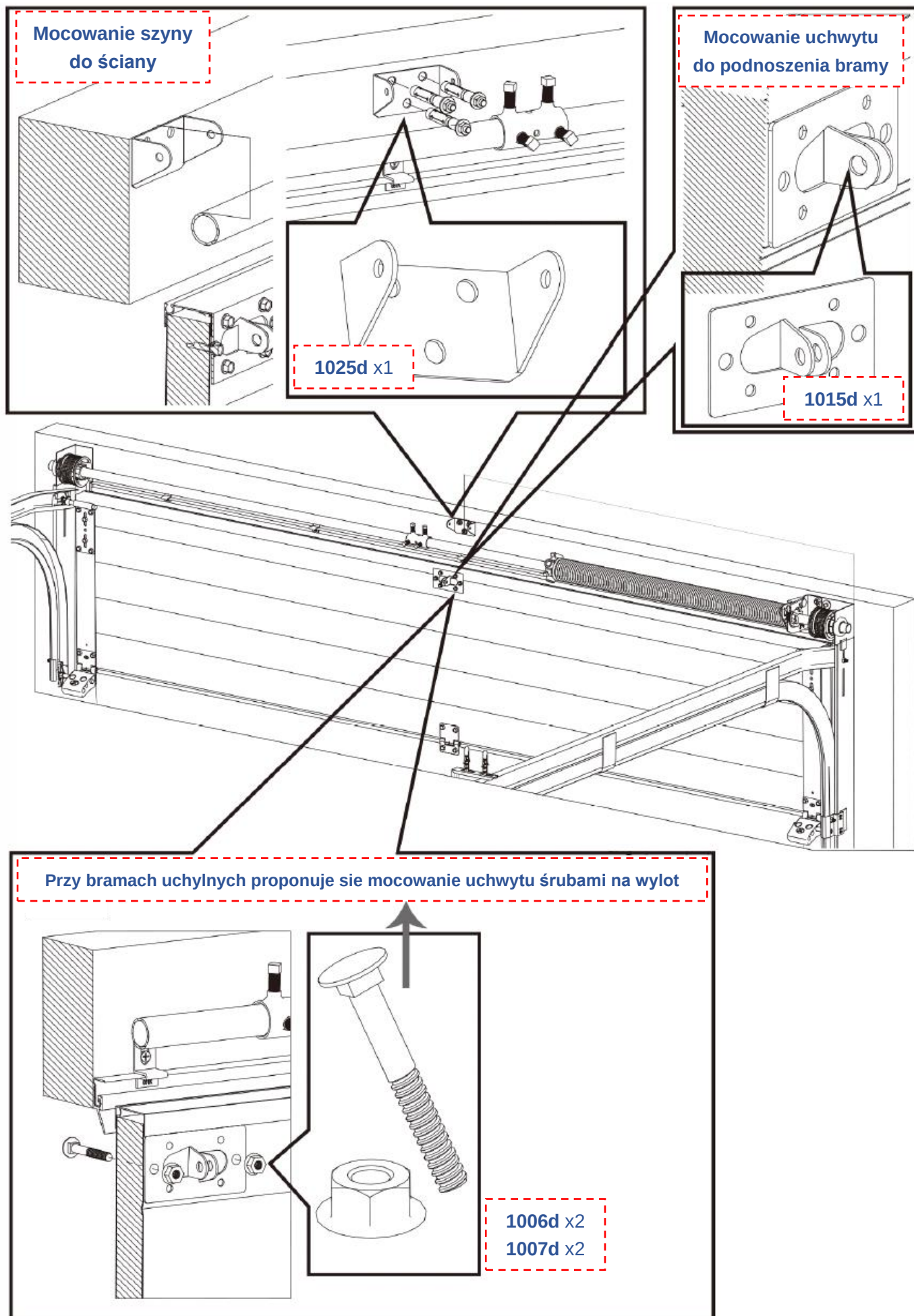
- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Głowica napędu | 2. Płaskownik |
| 3. Pilot (2 szt) | 4. Zestaw śrub i nakrętek |
| 5. Naklejki ostrzegawcze | 6. Instrukcja obsługi |
| 7. Linka zwalniająca | 8. Szyna z łańcuchem |
| 9. Wysprzęglenie (wózek) | 10. Ogranicznik otwarcia |
| 11. Wspornik prowadnicy | 12. Wspornik panelu |
| 13. Wspornik silnika | 14. Mocowanie silnika do szyny |
| 15. Wieloklin | |

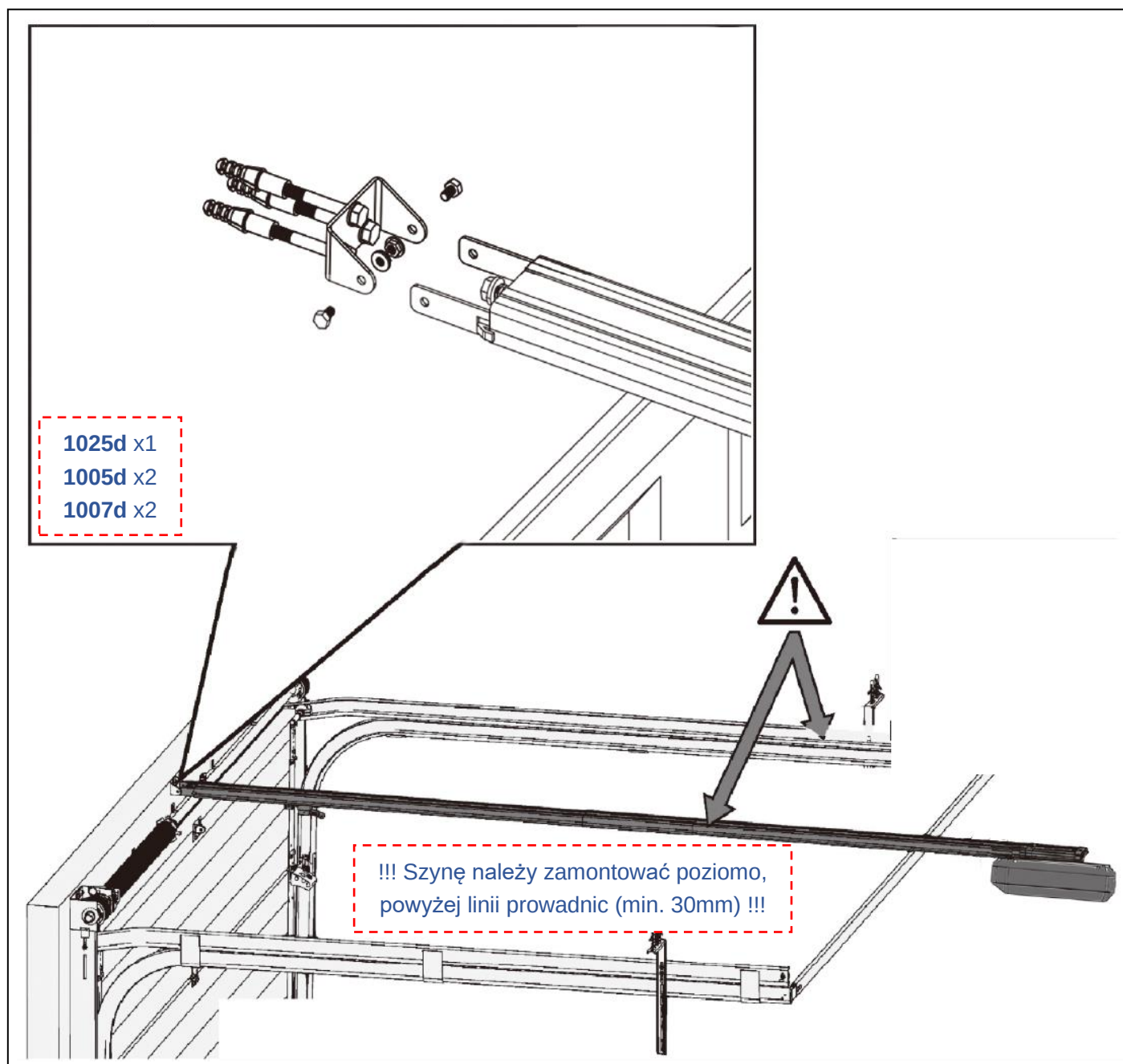




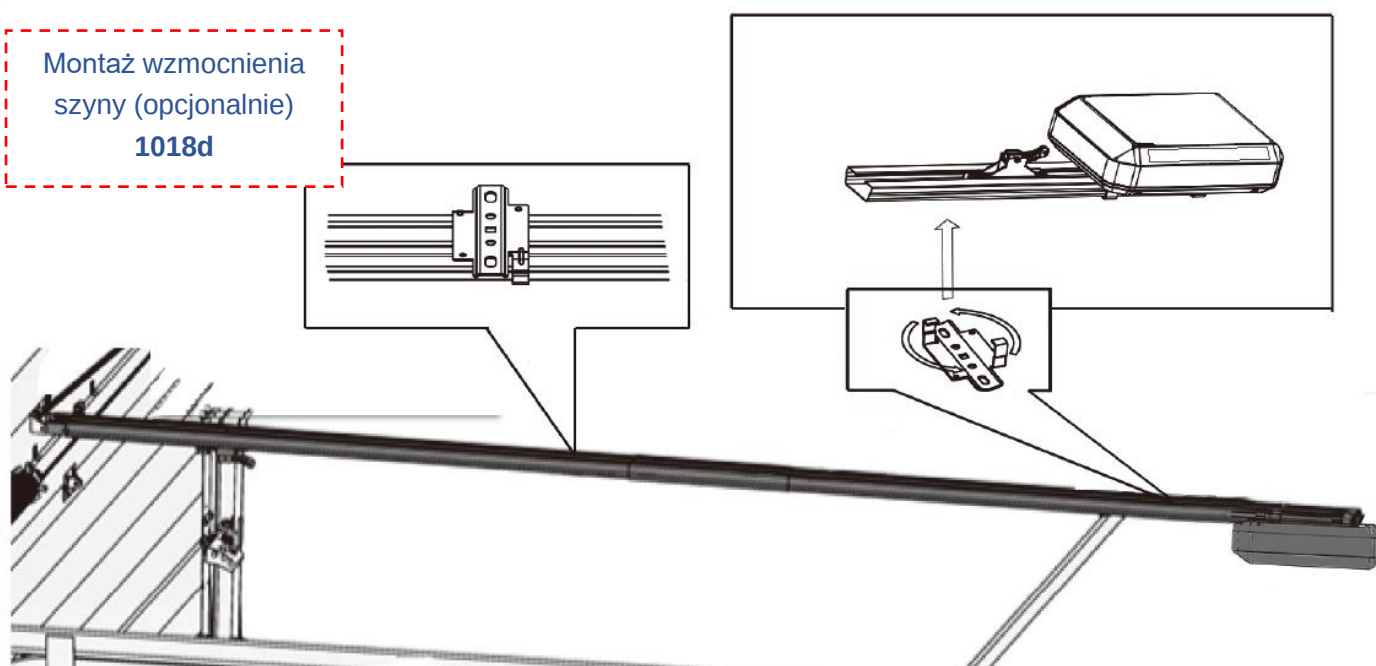
MONTAŻ



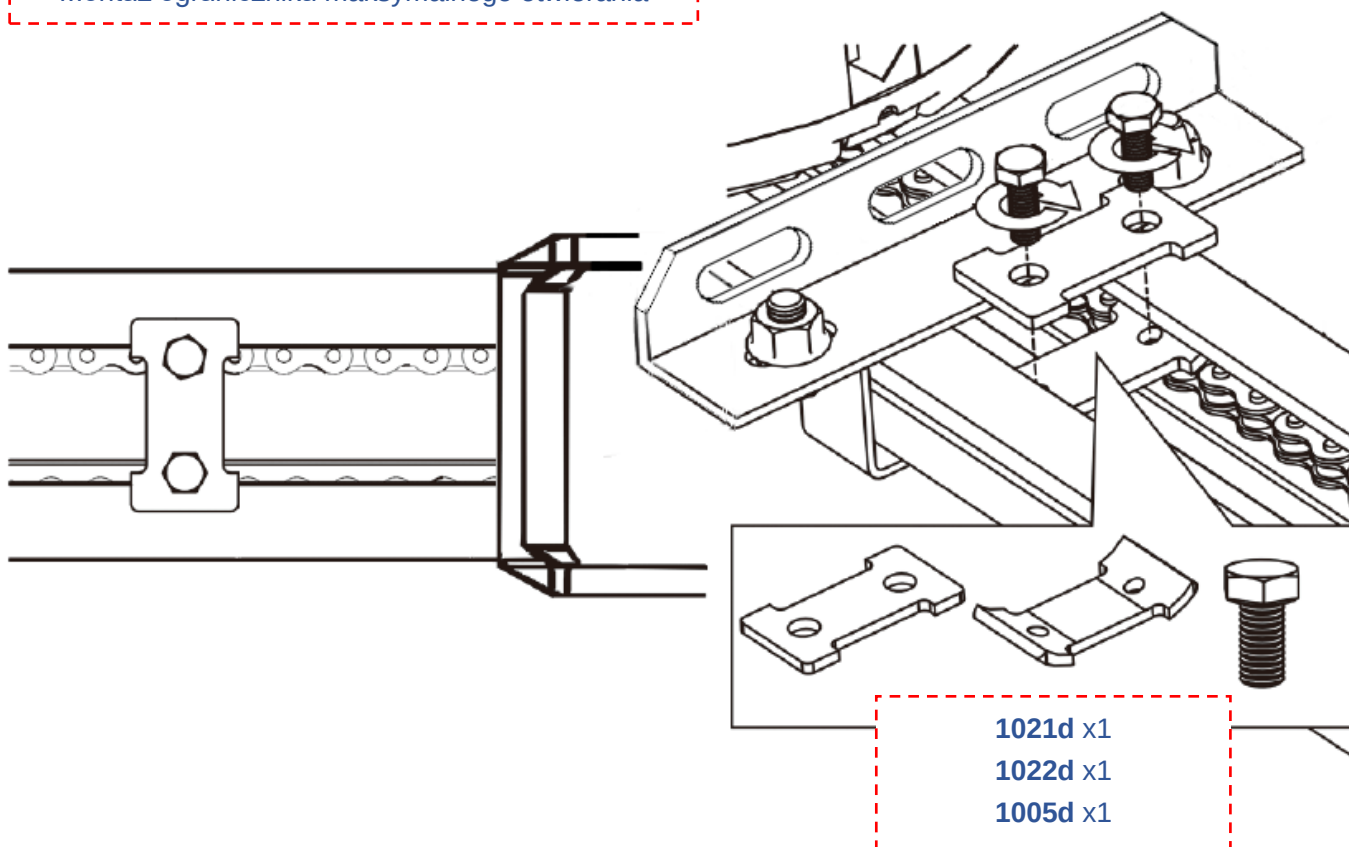




Montaż wzmocnienia szyny (opcjonalnie)
1018d



Montaż ogranicznika maksymalnego otwierania

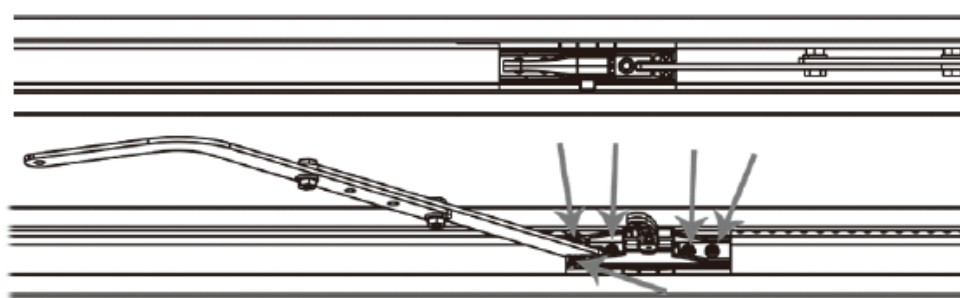


Połączyć płaskownik L **1013d** z wysprężeniem **1017d** metalową blokadą **1001d** i **1002d**

Jeśli długość płaskownika L **1013d** jest zbyt krótka, można go przedłużyć, płaskownikiem **1014d**.

Przykład na kolejnej stronie.

Należy wykorzystać śruby i nakrętki (**1003d** i **1004d**)



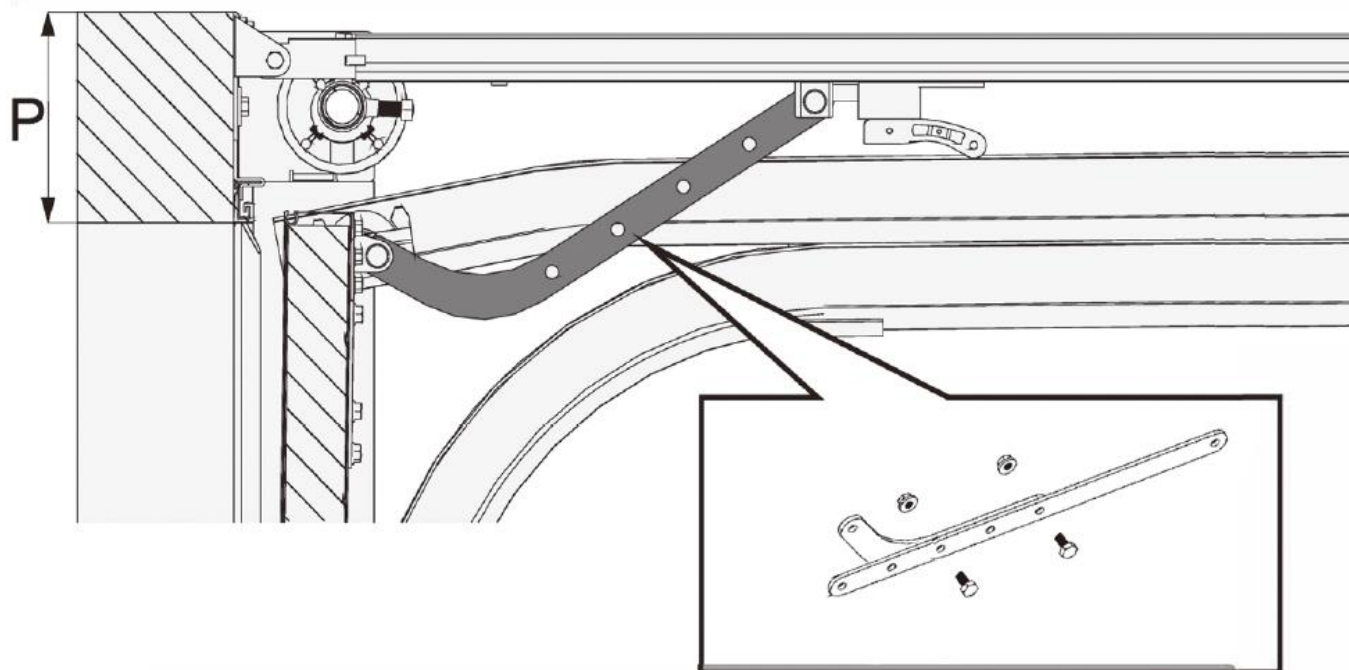
Tuleja - **1001d** x1
Zawlecзка - **1002d** x1
Wysprężlenie - **1017d** x1
płaskownik L - **1013d** x1
płaskownik - **1014d** x1
Nakrętka - **1003d** x2
Śruba - **1004d** x2
Wkręt - **1008d** x4

Przykład połączenia bramy z wysprężeniem napędu:

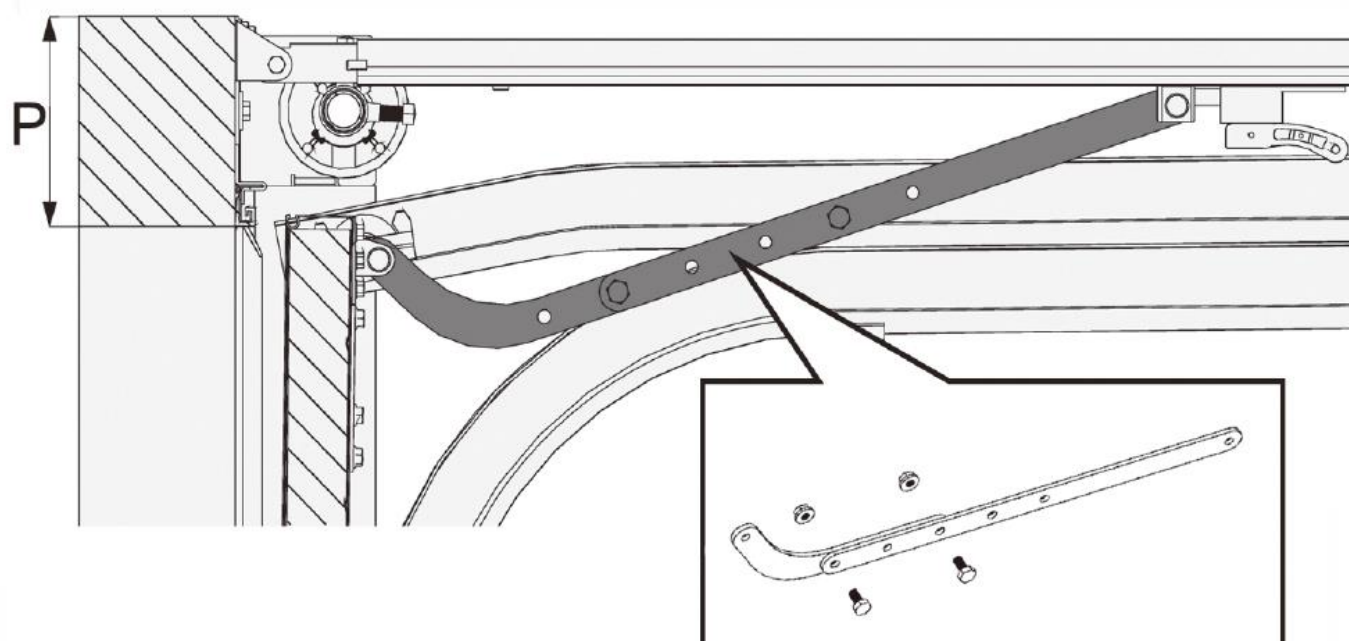
opcja 1 – w sytuacji, gdy dystans pomiędzy górną krawędzią zamkniętej bramy, a prowadnicą nie przekracza 25cm.

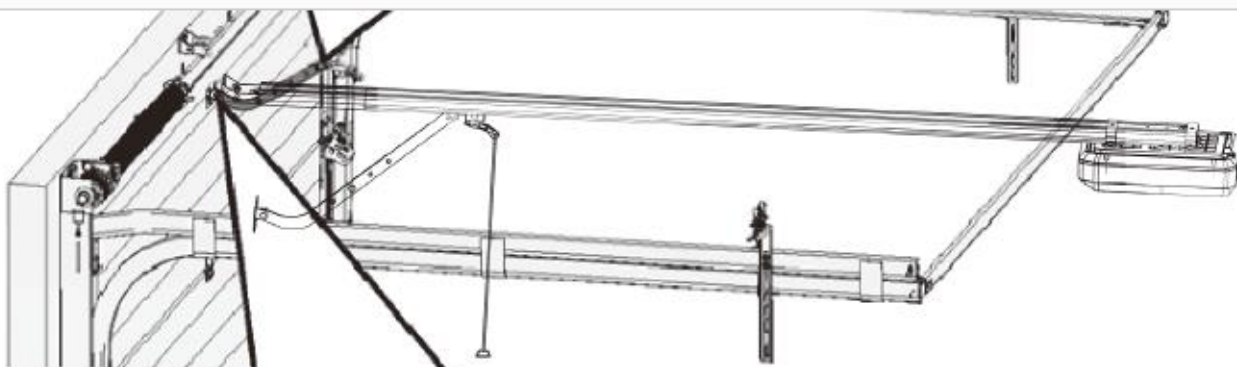
opcja 2 – w sytuacji, gdy dystans pomiędzy górną krawędzią zamkniętej bramy, a prowadnicą przekracza 25cm.

$P < 250\text{mm}$

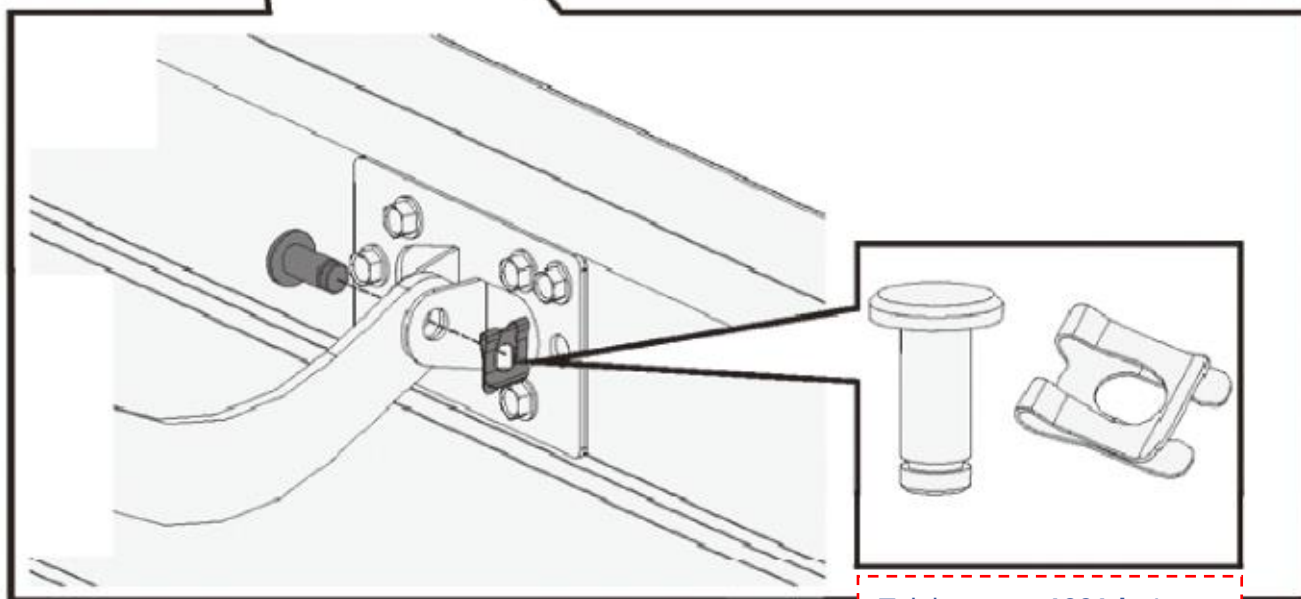


$P > 250\text{mm}$





Mocowanie płaskownika do uchwytu bramy za pomocą stalowej tulei i zawlecze



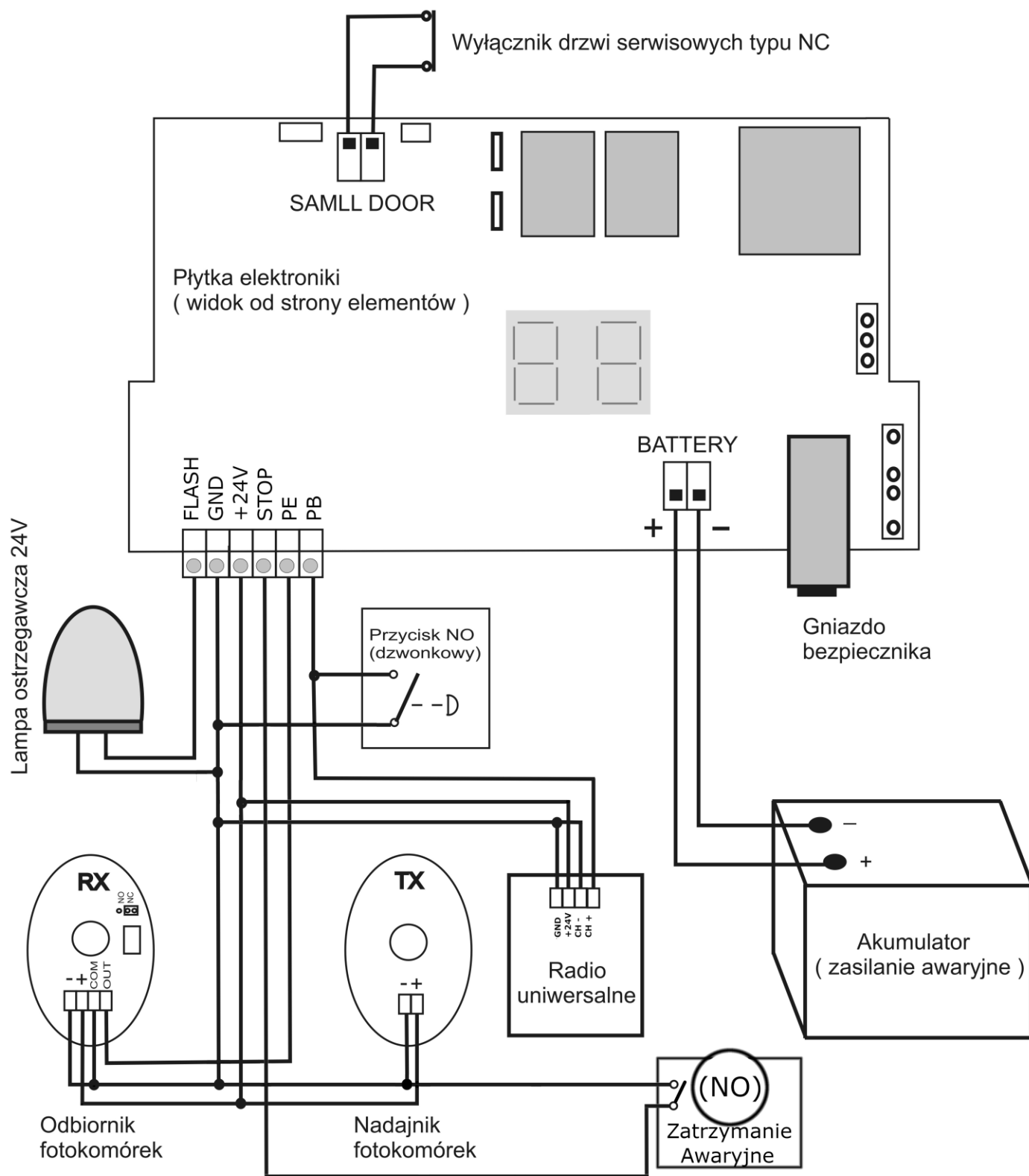
Tuleja - 1001d x1
Zawlecze - 1002d x1

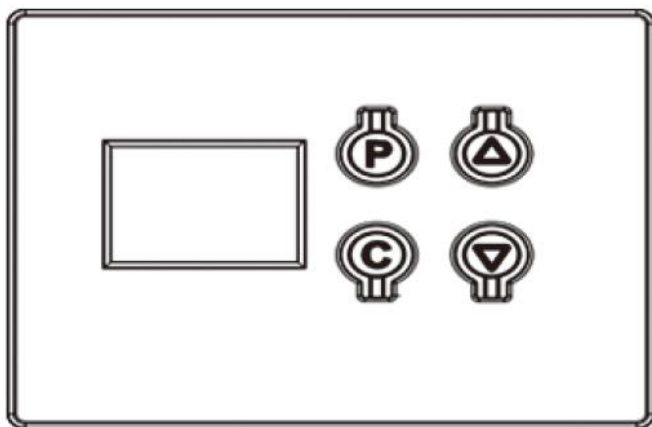
PRZYGOTOWANIE

1. Wspornik nr **1020d** należy przykręcić do silnika, służy on do zamocowania silnika do sufitu.
2. Sprawdzić, czy wysprężenie (wózek) blokuje bramę, pociągnąć ręcznie bramę w górę i na dół, aby upewnić się czy brama jest zasprężona.
3. Brama garażowa musi bez większego wysiłku być podnoszona i zamykana ręcznie. Dobrze wyważone i ustawione drzwi są kluczowe dla prawidłowej instalacji.
4. Mechanizm otwierania drzwi garażowych, nie może zrekompensować źle zamontowanej bramy garażowej i nie powinien być stosowany jako rozwiązanie dla drzwi trudnych do otwarcia.
5. Jeśli urządzenie jest instalowane na istniejących drzwiach, upewnij się, że wszelkie istniejące urządzenia blokujące są usunięte lub gwarancja będzie nieważna.
6. Gniazdo zasilające musi być zainstalowane w pobliżu miejsca, w którym jest zainstalowany napęd.
7. Pomiędzy dolną częścią prowadnicy, a górną częścią drzwi garażowych powinna być minimalna odległość 30 mm.
8. Załączyć zasilanie, światło ostrzegawcze zaświeci się na kilka sekund, w tym samym czasie wyświetlacz LED odliczy od 99 do 11. Następnie napęd przejdzie w stan oczekiwania.
9. Na koniec wyświetlacz pokaże "--".

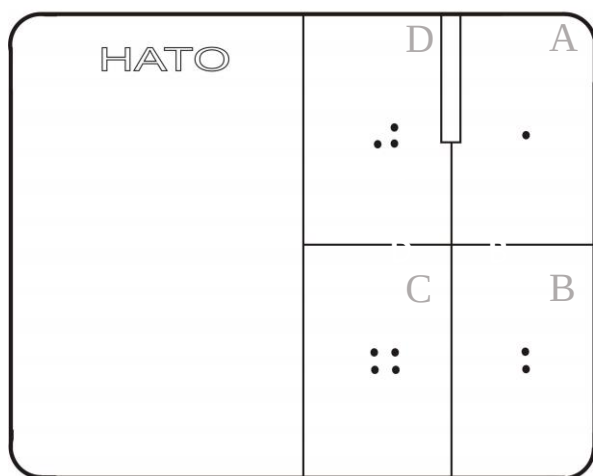
Ważna uwaga: jeśli chodzi o dodatkowe zasady bezpieczeństwa, zdecydowanie zalecamy montaż fotokomórek do bram garażowych we wszystkich instalacjach.

Schemat podłączenia dodatkowych akcesorii





Kontrola wszystkich funkcji
poprzez Panel Sterowania



Pilot posiada cztery przyciski
(kanały).

W zależności od załączonych
funkcji w napędzie pilot może
obsłużyć od jednej do czterech
różnych bram garażowych.

Przy wyłączonych funkcjach
blokady bramy i wentylacji –
4 bramy.

Pilot obsłuży tylko jeden napęd w
sytuacji gdy zostaną załączone
funkcje i blokady i wentylacji
bramy.

PROGRAMOWANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH

1. Nacisnąć i przytrzymać **"P"**, do momentu, aż wyświetli się **"P1"**.
2. Ponownie, krótko nacisnąć **"P"**, wyświetli się **"OP"**.
3. Następnie nacisnąć i przytrzymać **▲**, (drzwi rozpoczną otwieranie) **"OP"** będzie mrugać.
4. Gdy drzwi osiągną pożądaną wysokość otwarcia natychmiast zwolnić przycisk **▲** i potwierdzić wciskając **"P"**, kolejno wyświetli się **"CL"**.
5. Kolejno nacisnąć i przytrzymać **▼**, (drzwi rozpoczną zamykanie) **"CL"** będzie mrugać. Gdy drzwi osiągną pozycję zamknięcia, natychmiast zwolnić przycisk **▼** i potwierdzić wciskając **"P"**.
Nie dociskaj bramy w pozycjach krańcowych "na siłę", gdyż napęd może to potraktować jako błędne ustawienie pozycji krańcowych
6. Drzwi otworzą się i zamkną automatycznie. Wykonując cykl kontrolny
7. Gdy wyświetli się **"- -"**, programowanie zostało zakończone
Od tego momentu Piloty (po uprzednim zalogowaniu), mogą sterować bramą.

KASOWANIE PAMIĘCI PILOTÓW

- Kasowanie pamięci pilotów należy przeprowadzić przy montażu napędu. Daje to pewność, że kod żadnego innego pilota, niż ten który posiada właściciel, nie znajduje się w pamięci napędu.

- Jeżeli zgubimy pilota, wówczas również należy wykasować pamięć pilotów.

Procedura kasowania jest następująca:

Nacisnąć i przytrzymać **“C”**.

Jak zamiga napis **“dL”**, wszystkie piloty zostały skasowane.

PROGRAMOWANIE PILOTÓW

Procedura programowania (logowania) pilotów jest następująca;

1. Nacisnąć krótko **“C”**, wyświetli się **“Su”**.

2. Nacisnąć dwa razy wybrany klawisz na pilocie - **“Su”**/ szybko zamiga

3. Następnie wyświetli się **“- -”**, informując, że programowanie zakończyło się powodzeniem.

- Maksymalnie można zalogować 20 pilotów. Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się napis **“Fu”**, oznacza to, zapelnienie pamięci pilotów. Wówczas należy wykasować pamięć pilotów i zalogować tylko te, których się używa.

W zależności których funkcji napędu będziemy używać, różna będzie kolejność logowania poszczególnych przycisków pilotów:

- A. Jeżeli** używamy napędu bez funkcji blokady oraz bez funkcji wentylacji, wówczas możemy logować dowolny kanał pilota w dowolnym momencie. W tym wariantcie jeden pilot może obsłużyć cztery bramy.

- B. Jeżeli** używamy napędu z funkcją blokady, bez funkcji wentylacji, wówczas możemy logować przyciski **“A, B, C”**, w dowolnym momencie. Przyciski **“D”** pilotów dedykowane są do odblokowania.

- C. Jeżeli** używamy napędu bez funkcji blokady, z funkcją wentylacji, wówczas przed załączeniem funkcji wentylacji logujemy przyciski wszystkich pilotów przeznaczone do wentylacji (wg. procedury pkt; 1-2). Po pierwszym załączeniu funkcji wentylacji, logujemy przyciski wszystkich pilotów (inne, niż przeznaczone do funkcji wentylacji) przeznaczone do otwierania i zamykania bramy.

- D. Jeżeli** używamy napędu z funkcją blokady oraz wentylacji, wówczas logowanie przycisków odbywa się jak wyżej z wyłączeniem przycisku **“D”**. Po przeprowadzonej procedurze kasowania pilotów przy załączonej funkcji wentylacji, najpierw wyłączamy tą funkcję i logujemy wszystkie piloty do obsługi tej funkcji. Załączamy funkcję wentylacji i dopiero teraz logujemy przyciski wszystkich pilotów do obsługi otwierania/zamykania.

!!! Przycisk logiczny “D”, w różnych pilotach, może występować pod różnymi kanałami.

USTAWIENIE SIŁY ZAMYKANIA

Ustawiając siłę zamykania, należy zwrócić uwagę, czy napęd swobodnie zamyka bramę, jednocześnie sprawdzić, czy uszczelka komorowa zachowała swoją geometrię. W przypadku napotkania przeszkody (przekroczenie zadanej siły) brama się zatrzyma i natychmiast całowicie się otworzy.

Procedura ustawienia siły zamykania:

1. Nacisnąć i przytrzymać **"P"**, do momentu, aż wyświetli się **"P1"**.
2. Nacisnąć raz **"▲"**, aż wyświetli się **"P2"**.
3. Naciskając ponownie **"P"**, przez 1 sek. wyświetli się aktualna siła zamknięcia, następnie wyświetlacz wskazuje F1. Nacisnąć **"▲"** aby zwiększyć, lub **"▼"** aby zmniejszyć siłę pracy napędu. Maksymalna siła F5, minimum F1.
4. Nacisnąć **"P"** w ciągu 5 sek., aby potwierdzić ustawienia. Domyślna wartość to **"F3"**.

WAŻNE!!! Po ponownym wejściu w **"P2"**, w celu sprawdzenia siły zamknięcia, wyświetlacz wskazuje przez 1 sek. aktualną siłę, następnie wyświetli się **"F1"**, należy odczekać 5sek., aby napęd powrócił to trybu czuwania, jeśli w tym czasie naciśniemy **"P"**, automat zapamięta wyświetlone ustawienie **"F1"**.

AKTYWACJA FUNKCJI FOTOKOMÓREK

Fotokomórki służą do zabezpieczenia bramy przy zamykaniu przed uderzeniem w przeszkodę, która znajdzie się w świetle bramy. W sytuacji, gdy wiązka fotokomórek zostanie przecięta, brama natychmiast rozpocznie otwieranie lub gdy jest w pełni otwarta pozostanie bez ruchu.

Procedura aktywacji obsługi fotokomórek:

1. Nacisnąć i przytrzymać **"P"**, do momentu, aż wyświetli się **"P1"**.
 2. Naciskać **"▲"** (dwukrotnie), aż wyświetli się **"P3"**.
 3. Naciskając ponownie **"P"**, zobaczysz obecne ustawienia.
Naciskając **"▲"** pojawi się **"H1"** (obsługa fotokomórek załączona)
Naciskając **"▼"** pojawi się **"H0"** (obsługa fotokomórek wyłączona)
Nacisnąć **"P"** aby potwierdzić ustawienia.
 4. Jeśli nie korzystasz z fotokomórek, upewnij się, że funkcja ich obsługi jest wyłączona.
- !!! Używać tylko fotokomórek przeznaczonych do bram garażowych z silnikami komutatorowymi.**

FUNKCJA AUTOZAMYKANIA

Autozamykanie określa czas po jakim brama po całkowitym otwarciu, rozpocznie zamykanie. Funkcję autozamykanie ze względów bezpieczeństwa, można załączyć tylko przy zainstalowanych fotokomórkach i włączonej funkcji obsługi fotokomórek. Załączenie funkcji autozamykania bez fotokomórek, grozi wypadkiem. Jeśli brama jest częściowo otwarta wówczas funkcja autozamykania nie działa.

Procedura aktywacji autozamykania:

1. Nacisnąć i przytrzymać **"P"**, do momentu, aż wyświetli się **"P1"**.
2. Naciskać **"▲"** (trzykrotnie), aż wyświetli się **"P4"**.
3. Naciskając ponownie **"P"**, zobaczysz obecne ustawienia.
Naciskając **"▲"** dodajemy 1 minutę, naciskając **"▼"** odejmujemy 1 minutę. Maksymalny czas **"b9"**, minimalny **"b0"**.
Nacisnąć **"P"** aby potwierdzić ustawienia.
4. Domyślne ustawienie to **"b0"** - Funkcja autozamykania wyłączona.

FUNKCJA BLOKADY BRAMY

Funkcja blokady bramy służy do zabezpieczenia bramy przed nieporządanym otwarciem. (pilot w kieszeni przypadkiem naciśnięty może uruchomić bramę), po aktywacji tej funkcji, aby otworzyć bramę, należy najpierw nacisnąć przycisk **"D"**, a następnie przycisk zalogowany do otwierania bramy. Jeśli używa się funkcji blokady, to przycisk **"D"** nie może być zalogowany do otwierania bramy.
Funkcja blokady działa, tylko przy całkowicie zamkniętej bramie. Jeśli brama znajduje się w innej pozycji do jej sterowania używamy tylko zalogowanego do jej sterowania, przycisku.

Procedura aktywacji funkcji blokady:

1. Nacisnąć i przytrzymać **"P"**, do momentu, aż wyświetli się **"P1"**.
2. Naciskać **"▲"**, aż wyświetli się **"P5"**.
3. Naciskając ponownie **"P"**, pojawią się ustawienia blokady.
Naciskając **"▲"** wyświetli się **"Lc"** blokada załączona
Naciskając **"▼"** wyświetli się **"uL"** blokada wyłączona
Nacisnąć **"P"** aby potwierdzić ustawienia.
4. Funkcja blokady działa tylko w pozycji pełnego zamknięcia bramy.

USTAWIENIE SIŁY OTWIERANIA

Jeśli istnieje niebezpieczeństwo zablokowania bramy podczas jej podnoszenia (np. W skutek pojawienia się jakichś przedmiotów), wówczas należy ustalić siłę otwierania bramy tak, aby swobodnie i jednostajnie się podnosiła. Przy napotkaniu przeszkody brama natychmiast się zatrzymuje.

Procedura ustawienia siły otwierania:

1. Nacisnąć i przytrzymać **"P"**, do momentu, aż wyświetli się **"P1"**.
2. Naciskać **"▲"**, aż wyświetli się **"P6"**.
3. Naciskając ponownie **"P"**, zobaczysz obecne ustawienia siły otwarcia. Nacisnąć **"▲"** aby zwiększyć, lub **"▼"** aby zmniejszyć siłę pracy napędu. Maksymalna siła F9, minimum F1.
4. Nacisnąć **"P"** aby potwierdzić ustawienia. Domyślna wartość to **"F9"**.

FUNKCJA WENTYLACJI

Jeżeli istnieje potrzeba wentylacji garażu, wówczas możemy załączyć tę funkcję. Polega ona na tym, że przyciskiem pilota (innym, niż przycisk do otwierania/zamykania bramy) otwiera się bramę na zaprogramowaną wysokość **n x 8cm (n=1÷6)**.

Przed załączeniem funkcji wentylacji należy do napędu załogować przyciski wszystkich pilotów do obsługi tej funkcji.

Aktywacja funkcji wentylacji:

1. Nacisnąć i przytrzymać **"P"**, do momentu, aż wyświetli się **"P1"**.
2. Naciskać **"▲"** aż wyświetli się **"P7"**.
3. Następnie nacisnąć **▲** lub **▼** aby dostosować ustawienia. Wyświetlone **"r0"** oznacza, że funkcja wentylacji jest wyłączona, Wyświetlone **"r1"** do **"r6"**. Poziom wentylacji [(1 do 6) x 8cm].
4. Nacisnąć **"P"** aby potwierdzić.
5. Po pierwszym załączeniu funkcji wentylacji, musimy załogować przyciski wszystkich pilotów do obsługi otwierania/zamykania. Późniejsze załączenie i wyłączenie tej funkcji nie powoduje konieczności logowania od nowa pilotów.

TRYB PIESZY

1. Tryb pierszy działa tylko w sytuacji, gdy napęd posiada załączoną obsługę fotokomórek. W sytuacji kiedy drzwi garażowe są otwarte, po przecięciu fotokomórek, brama po ustalonym czasie rozpocznie zamykanie.
2. Nacisnąć i przytrzymać **"P"**, do momentu, aż wyświetli się **"P1"**.
3. Naciskać **"▲"**, aż wyświetli się **"P8"**.

4. Następnie nacisnąć ▲ lub ▼ aby dostosować ustawienia.
Wyświetlone "00" – funkcja zablokowana
Wyświetlone "01" do "10" – ustawiony czas pomiędzy 1, a 10 sekund.
5. Nacisnąć "P", aby potwierdzić
Domyślne ustawienie to "00".

INFORMACJA O ILOŚCI CYKLI

1. Nacisnąć i przytrzymać "P", do momentu, aż wyświetli się "P1".
2. Naciskać "▲", aż wyświetli się "P9" i potwierdzić "P", aby wyświetlić informację, ile pełnych cykli przepracowała brama.
3. Wyświetlacz pokaże w sekwencji sekundowej 3 razy po dwie cyfry, pierwsze dwie określają wartość setek i dziesiątek tysięcy, kolejne dwie określają tysiące oraz setki. Ostatnie dwie cyfry określają dziesiątki i jedności.
4. Przykład: brama po 12000 cykli; wyświetlacz pokaże kolejno w sekundowych odstępach [01] 1s. [20] 1s. [00] = 12000

ALARM KONSERWACYJNY

1. Nacisnąć i przytrzymać "P", do momentu, aż wyświetli się "P1".
2. Naciskać "▲", aż wyświetli się "PA" i potwierdzić "P", aby wyświetlić aktualne ustawienia
3. Następnie nacisnąć ▲ lub ▼ aby dostosować ustawienia.
Wyświetlone "00" – brak ustawionego alarmu konserwacyjnego
Wyświetlone od "05" do "45" x 1000, alarm konserwacyjny ustalony.
Przykład: 20 x 1000 alarm konserwacyjny ustalony na 20000 cykli.
4. Nacisnąć "P", aby zapisać ustawienia.
Aby zresetować licznik, wybieramy "00" i naciskamy "P".
Ustawienia domyślne to: "00"
- 5.

DEFINIOWANIE WEJŚCIA STOP

1. Nacisnąć i przytrzymać "P", do momentu, aż wyświetli się "P1".
2. Naciskać "▲", aż wyświetli się "Pd" i potwierdzić "P", aby wyświetlić aktualne ustawienia
3. Następnie nacisnąć ▲ lub ▼ aby dostosować ustawienia.
d0 – NO wejście pracuje w trybie normalnie rozwartym
d1 – NC wejście pracuje w trybie normalnie zwartym
4. Nacisnąć "P", aby zapisać ustawienia.
Aby zresetować licznik, wybieramy 00 i naciskamy "P".
5. Ustawienia domyślne to: "d0"

KONSERWACJA, UŻYTKOWANIE

Uwaga! Źle wyregulowane drzwi garażowe mogą wpłynąć na żywotność napędu z powodu nieprawidłowych obciążeń i spowodować utratę gwarancji.

1		Sprawdzić czy drzwi garażowe pracują bez oporów. (rozblokować wysprężenie i ręcznie podnosimy i opuszczamy bramę) Przy opuszczaniu bramy zawsze ją przytrzymujemy
2		Podłączyć zasilanie o odpowiedniej mocy, przewód zasilający musi być wyposażony w uziemienie.
3		Używać pilota tylko w momencie gdy brama jest w zasięgu wzroku. Nie przechodzić pod pracującą bramą. Piloty powinny być poza zasięgiem dzieci.
4		Upewnij się, że drzwi są chronione przed ogniem, wilgocią lub silnym polem elektromagnetycznym.
5		Przynajmniej dwa razy do roku sprawdzić czy brama jest prawidłowo zbalansowana, czy wszystkie elementy mechaniczne są w dobrym stanie technicznym, czy łańcuch ma odpowiedni naciąg. (zbyt mocny naciąg łańcucha może doprowadzić do uszkodzenia prowadnicy)

PROBLEM

MOŻLIWE PRZYCZYNY

ROZWIĄZANIE

Na wyświetlaczu LED nic się nie wyświetla. Brama nie działa.	1. Brak zasilania	1. Upewnić się, że zasilanie jest włączone
	2. Przepalony bezpiecznik	2. Sprawdzić bezpiecznik i ewentualnie wymienić na nowy (2,5A)
Po załączeniu zasilania napęd nie realizuje testu (cyfry powinny zmieniać się od „99” do „11”) lub wyświetlacz pokazuje inny znak.	Uszkodzony mikrokontroler	Przesłać napęd do serwisu wraz z opisem usterki oraz dokumentem zakupu
Brama przesuwa się w niewielkim zakresie	Nie ustawione pozycje krańcowe	Zaprogramować od nowa pozycję krańcowe zgodnie z instrukcją
Nie można zalogować wybranego przycisku na pilocie	1. Wybrany przycisk służy do funkcji blokady	1. Wybrać inny przycisk do logowania
	2. Uszkodzony pilot	2. Przesłać pilot do serwisu wraz z opisem usterki oraz dokumentem zakupu
Po zaprogramowaniu pozycji krańcowej napęd nie działa	1. Źle ustawione pozycje krańcowe	1. Zaprogramować od nowa pozycję krańcowe. Należy pamiętać, że najpierw ustawiamy położenie górne, a później dolne. Żadna pozycja nie może być ustawiona „na docisk”.
	2. Załączona została funkcja blokady bramy	- jeżeli załączenie funkcji blokady było przypadkowe, to należy wyłączyć tę funkcję - jeżeli załączenie funkcji blokady było celowe to najpierw na pilocie należy nacisnąć przycisk odpowiedzialny za blokadę (przycisk „D”), a następnie ten który jest zalogowany.
	3. Nie zalogowano przycisku pilota do napędu	3. Należy zalogować pilota do napędu zgodnie z instrukcją.

Drzwi otwierają się ale się nie zamykają	1. Funkcja obsługi fotokomórek jest załączona ale nie zamontowano fotokomórek	1. Wyłączyć funkcję obsługi fotokomórek zgodnie z instrukcją
	2. Ścieżka promieni podczerwonych została przerwana	2. Usunąć przeszkodę
	3. Uszkodzone fotokomórki	3. Przesłać fotokomórki do serwisu wraz z opisem usterki oraz dokumentem zakupu
	4. Zbyt mała siła napędu	4. Ustawić właściwą siłę napędu zgodnie z instrukcją i normami.
Przy zamykaniu brama nagle się zatrzymuje i cofa	1. Zwiększony opór przesuwania się drzwi	1. Rozblokować napęd i ręcznie przesuwać bramę sprawdzić czy brama przesuwa się lekko i czy jest dobrze zbalansowana sprężynami.
	2. Zbyt mała siła napędu	2. Ustawić właściwą siłę napędu zgodnie z instrukcją i normami.
Przy zamykaniu drzwi napęd nie reaguje na przeszkodę w świetle fotokomórek	Niewłaściwie fotokomórki	Jeżeli brama jest otwarta i przysłoniły fotokomórki to brama się nie zamknie, a jeżeli brama zamykając się nie reaguje na przeszkodę oznacza to, że zastosowano fotokomórki niezgodne z napędem. Należy stosować fotokomórki odpowiednie dla bram garażowych
Napęd przesuwa bramę skokami o kilka centymetrów	Uszkodzony obwód czujnika obrotów silnika.	Przesłać napęd do serwisu wraz z opisem usterki oraz dokumentem zakupu
Nie działa pilot	1. Rozładowana bateria	1. Wymienić baterię
	2. Pilot nie zalogowany do napędu	2. Zalogować pilot zgodnie z instrukcją
	3. Uszkodzony pilot	3. Przesłać pilot do serwisu wraz z opisem usterki oraz dokumentem zakupu
Zbyt mały zasięg pilota	1. Napęd umieszczony w garażu blaszanym lub żelbetowym	1. Założenie zewnętrznej anteny przez specjalistę
	2. Bateria na wyczerpaniu	2. Wymiana baterii
	3. Uszkodzony pilot	3. Przesłać pilot do serwisu wraz z opisem usterki oraz dokumentem zakupu
	4. Uszkodzony moduł radia w napędzie	4. Przesłać napęd do serwisu wraz z opisem usterki oraz dokumentem zakupu
Po zaniku zasilania i ponownym załączeniu, napęd samoczynnie przesuwa bramę	1. Zły typ wyłącznika ściennego do sterowania bramą	1. Do sterowania bramą przyciskiem ściennym powinien być użyty przycisk typu „dzwonkowego” o stykach normalnie otwartych. Wymienić przycisk na właściwy.
	2. Uszkodzony mikrokontroler	2. Przesłać napęd do serwisu wraz z opisem usterki oraz dokumentem zakupu
Inny problem	Inne przyczyny	Przesłać napęd do serwisu wraz z opisem usterki oraz dokumentem zakupu.

HATO TRADE SP. Z O.O.

ul. Tunelowa 57
40-676 Katowice
POLAND
tel. 032-785-25-42
www.hato.pl

Magazyn i sprzedaż;
ul. Żeromskiego 1
41-205 Sosnowiec

www.hato.com.pl

DYSTRYBUTOR/SPRZEDAWCA