

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	WXE032Y
Pojazd	SKODA, FELICIA 1.3KAT KOMBI, samochód osobowy, inny
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	TMBEFF654XX039803
Rok produkcji	1999
Ostatni stan licznika	31 572 km

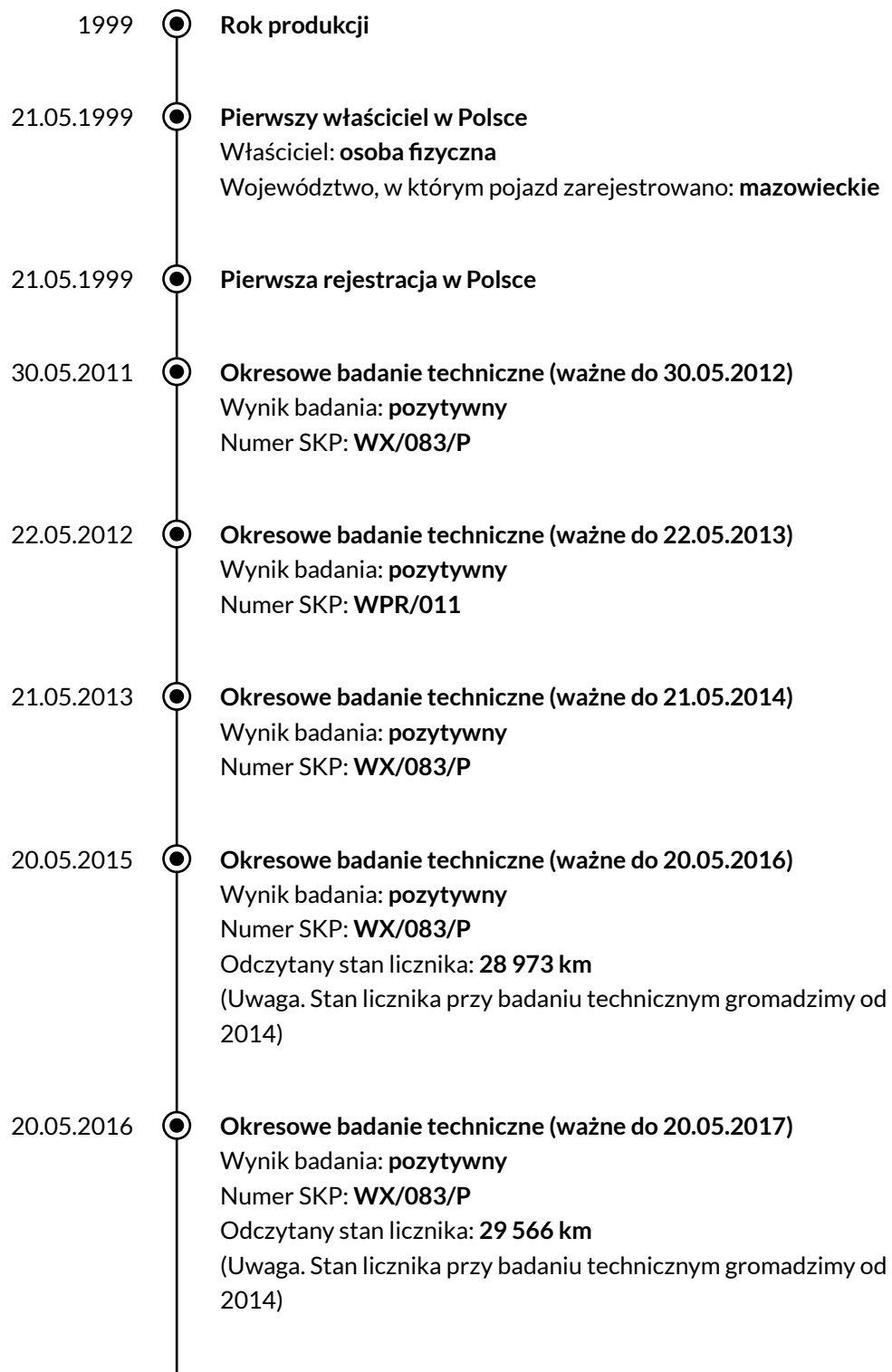
Dane techniczne

Pojemność silnika	1 289 cm³
Norma euro	EURO 2*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 025 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 460 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	900 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	400 kg
Liczba osi	2

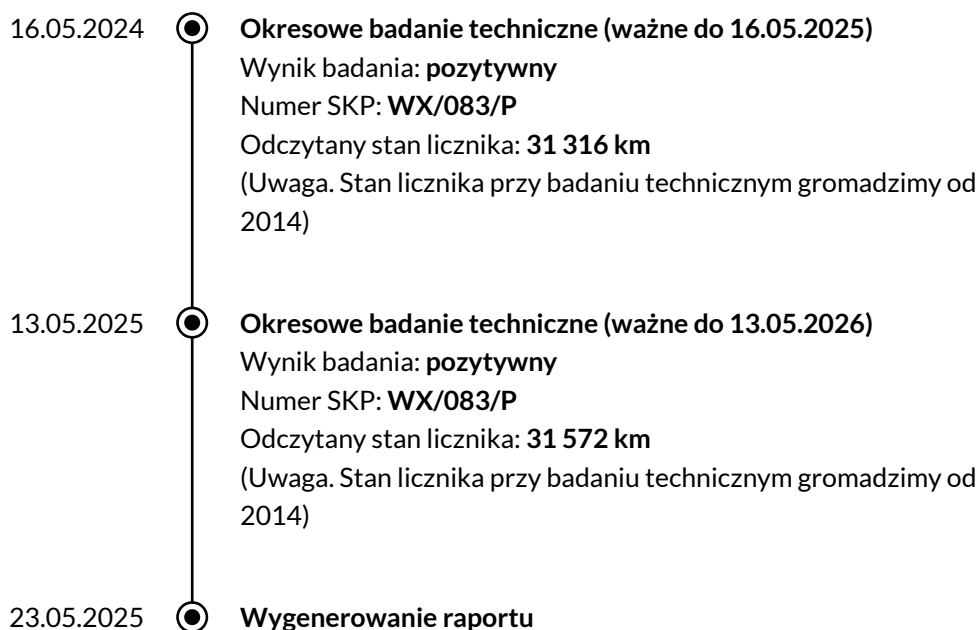
Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	21.05.2014
Stan dokumentu	odebrany

Oś czasu



- 
- 23.05.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/083/P**
Odczytany stan licznika: **29 708 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.05.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/083/P**
Odczytany stan licznika: **29 924 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.05.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/083/P**
Odczytany stan licznika: **30 391 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.05.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/083/P**
Odczytany stan licznika: **30 884 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.05.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/083/P**
Odczytany stan licznika: **30 988 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.05.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/083/P**
Odczytany stan licznika: **31 140 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **19.05.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **31 572 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.