



INSTRUKCJA

INSTALACJI, OBSŁUGI I KONSERWACJI

PODNOŚNIK

ELPRO-PN30WP



Instrukcja obsługi jest integralną częścią produktu i musi być przechowywana razem z urządzeniem w łatwo dostępnym miejscu. Wszystkie osoby zainteresowane muszą mieć swobodny dostęp do zapoznania się z jej treścią.

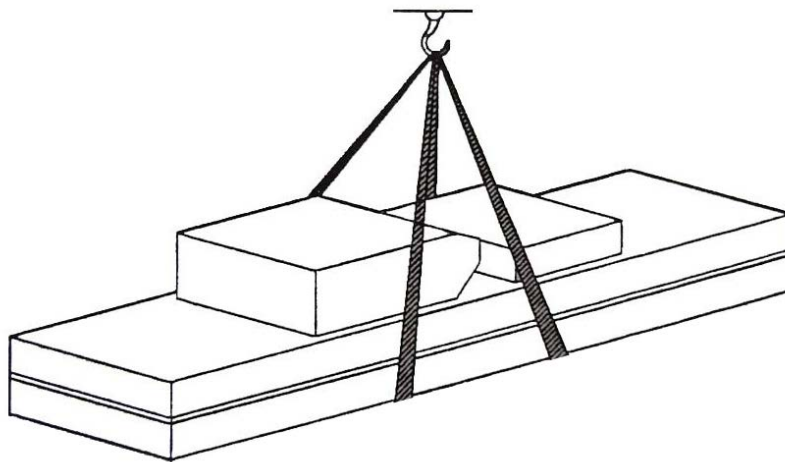
Producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia, które będą wynikiem nieznanomości instrukcji zawartych w niniejszym dokumencie.

1. Pakowanie, transport i przechowywanie:

Wszystkie operacje pakowania, podnoszenia, przenoszenia, transportu i rozpakowywania powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

Transport:

Paczki mogą być podnoszone lub przenoszone za pomocą wózków widłowych, dźwigów lub suwnic pomostowych. W przypadku suwnicy druga osoba musi zawsze dbać o obciążenie, aby uniknąć niebezpiecznych odchyień i destabilizacji. Podczas operacji załadunku i rozładunku towary muszą być przewożone przez pojazdy lub statki. Po przybyciu towarów sprawdzić, czy wszystkie elementy wymienione w dokumentach są obecne. W przypadku brakujące części możliwe wady lub uszkodzenia mogą wynikać z operacji transportowych. W przypadku znalezienia brakujących części, ewentualnych wad lub uszkodzeń spowodowanych transportem, należy zbadać uszkodzone kartony zgodnie z << Listą akcesoriów do akcesoriów >> w celu sprawdzenia stanu uszkodzonych towarów i brakujące części, także osoba odpowiedzialna lub przewoźnik musi być natychmiast poinformowana. Podnośnik jest ciężkim towarem! Ponadto, podczas operacji załadunku i rozładunku, towary muszą być traktowane jak pokazano na obrazku. (Zdjęcie)



Przechowywanie:

- Sprzęt maszynowy powinien być magazynowany w magazynie, jeśli jest magazynowany na zewnątrz powinien być zabezpieczony przed wodą.
- Użyć ciężarówki z kontenerem w trakcie transportu, używać do przechowywania kontenerów.
- Skrzynka sterująca powinna być ustawiona prostopadle podczas transportu; i zapobiegać przemieszczaniu się
- Temperatura przechowywania urządzenia: -25°C - 55°C

2. Opis maszyny

Podnośnik samochodowy:

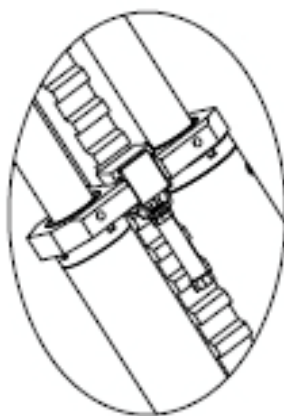
Mały podnośnik nożycowy Bestlift N30WP z niską platformą może podnosić każdy rodzaj pojazdu, którego waga jest mniejsza niż 3000 kg, nadaje się do stosowania w testach geometrii pojazdów, konserwacji i pielęgnacji samochodów, podnośnik został przystosowany do montażu na posadzce.

Windy są zaprojektowane i zbudowane do podnoszenia pojazdów i trzymania ich w pozycji podniesionej w zamkniętym pomieszczeniu warsztatu. Wszystkie inne zastosowania dźwigów są nieautoryzowane. W szczególności podnośnik nie nadaje się do:

- Mycia natryskowego;
- Użytku na zewnątrz;
- Podnoszenia platform lub personelu;
- Użycia jako prasy;
- Użycia jako windy;

Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek obrażenia osób lub szkody spowodowane na pojazdach i innymi mieniem przez nieprawidłowe i nieuprawnione korzystanie z podnośnika.

Konstrukcja blokady bezpieczeństwa



Sprzęt

- Podstawa podnośnika (położenie i przestrzeń odpowiednia do instalacji sprzętu)
- Rama maszyny (główna struktura podnośnika)
- Skrzynka sterująca (część sterowana elektrycznie)

Konstrukcja:

Podstawa podnośnika, tuleje ruchome w ramie, główna platforma podnoszenia, siłownik hydrauliczny i płyta najazdowa

Skrzynka kontrolna

Pod skrzynką kontrolną znajduje się zbiornik oleju hydraulicznego i pompa hydrauliczna, zawór oraz układ sterowania

Funkcja zaworu na jednostce elektrohydraulicznej	
Nazwa	Funkcja
Pompa przekładniowa	Dostarcza olej hydrauliczny do siłowników.
Blok łączący	Łączy silnik i pompę przekładniową.
Silnik	Zapewnia zasilanie pompy przekładniowej.
Zawór przelewowy	Dostosowuje ciśnienie oleju.
Zawór z kompensacją ciśnienia	Kontroluje prędkość opadania podnośnika.
Opuszczanie zaworu elektromagnetycznego	Kontroluje przepływ oleju hydraulicznego.
Zawór jednokierunkowy	Kontroluje przepływ oleju hydraulicznego w jedną stronę.
Zawór kulowy	Debugowanie i kontrola zwracanego oleju.

3.Specyfikacje

Główny parametr techniczny:

Model	N30WP
Napęd	Elektro-hydrauliczny
Udźwig	3000 kg
Wysokość podnoszenia	1850 mm
Minimalna wysokość	105 mm
Długość platform	1450-2050 mm
Szerokość platform	660 mm
Czas podnoszenia	≤55 s
Czas opuszczania	≤55 s
Całkowita długość podnośnika	2050 mm
Całkowita szerokość podnośnika	2045 mm
Zasilanie	3/N/PE~380V, 50Hz, 30A
Moc silnika	2.2kW
Olej hydrauliczny	16L HL32
Ciśnienie powietrza	6-8 bar
Temperatura pracy	5-40 °C
Wilgotność robocza	30-95%
Głośność	<70dB
Temperatura przechowywania	-25 °C ~55 °C

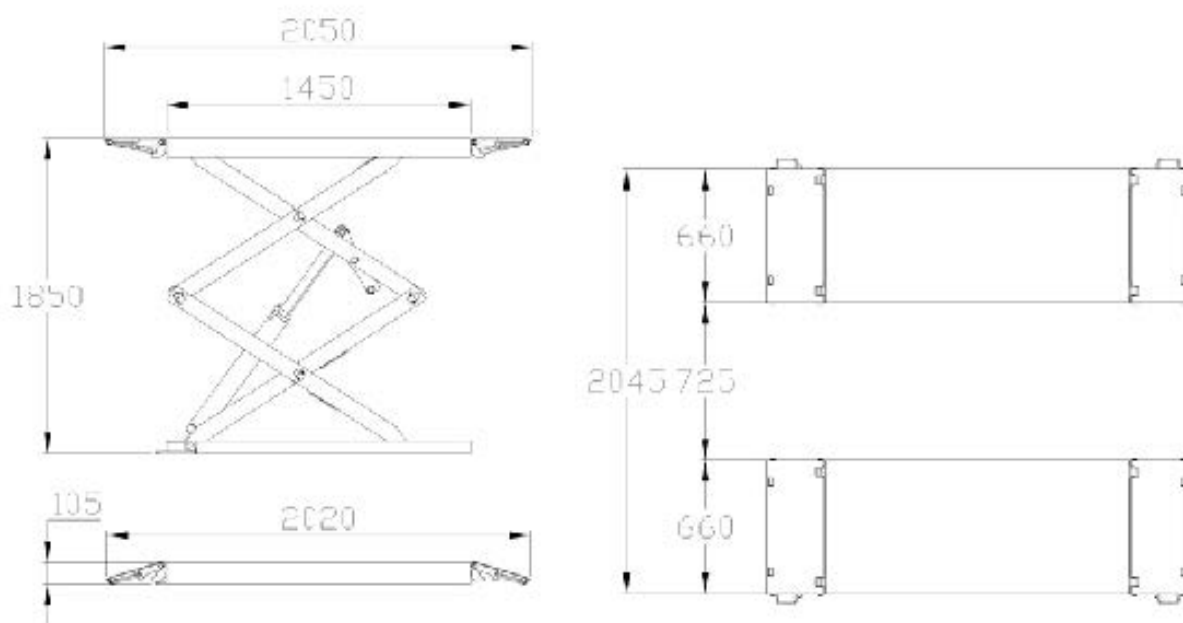
Wymagania montażu:

- Beton klasy B25 C20/25, montaż urządzenia 3 tygodnie po wylaniu posadzki
- Podłoże oczyszczone, minimalna grubość betonu 200 mm, dopuszczalna nierówność +/- 5 mm
- kotwy montażowe M12/150 mm

Zasilanie:

- Podłączyć do gniazda zasilania skrzynkę sterowniczą (380 V)
- Podłączyć przewód doprowadzając sprężone powietrze do skrzynki sterowniczej ($\phi 8 \times 5$ mm)

4. Schemat podnośnika:



Uwagi dotyczące bezpieczeństwa:

Ogólne środki ostrożności

Operator i monter instalacji są zobowiązani do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa zawartych w kraju instalacji podnośnika.

Ponadto operator i monter konserwacji musi:

- Zawsze pracować na schematach określonych i zilustrowanych w niniejszej instrukcji;
- Nigdy nie usuwać ani nie wyłączać osłon i urządzeń mechanicznych, elektrycznych lub innych urządzeń zabezpieczających;
- Zapoznać się z uwagami dotyczącymi bezpieczeństwa umieszczonymi na urządzeniu i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa w tej instrukcji.

W instrukcji wszystkie uwagi dotyczące bezpieczeństwa są przedstawione w następujący sposób:

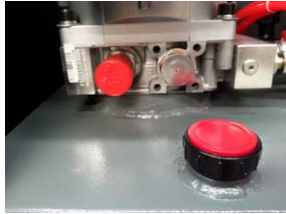
Ostrzeżenie: wskazuje następujące czynności, które są niebezpieczne i mogą spowodować drobne obrażenia osób i uszkodzić podnośnik, pojazd lub inne mienie.

Ryzyko porażenia prądem: specjalne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa umieszczone na podnośniku w miejscach, w których istnieje ryzyko porażenia prądem jest szczególnie wysokie.

Urządzenia ryzyka i ochrony

Aby zapewnić optymalne bezpieczeństwo osobiste i bezpieczeństwo pojazdów, należy przestrzegać następujących przepisów:

- Nie wchodzić pod pojazd gdy ten jest podnoszony.
- Pamiętać, aby podnosić tylko zatwierdzone pojazdy, nigdy nie przekraczać określonej nośności, maksymalnej wysokości
- Upewnić się, że na platformach nie ma żadnej osoby podczas jazdy w górę lub w dół oraz podczas pracy z pojazdem.



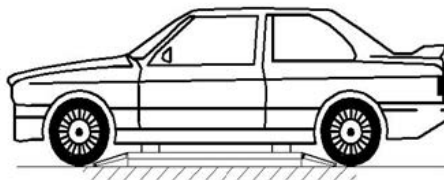
5. Ogólne zagrożenia związane z podnoszeniem lub opuszczaniem podnośnika.

Następujące urządzenia bezpieczeństwa są używane do ochrony przed przeładowaniem lub możliwością awarii silnika. W przypadku przeciążenia zawór opadający otworzy się i bezpośrednio zwróci olej do zbiornika oleju. Każdy siłownik oleju jest wyposażony w zawór przeciążeniowy (opcjonalnie). Kiedy przewód olejowy jest uszkodzony w obwodzie ciśnienia hydraulicznego, odpowiedni zawór ograniczy wyciek oleju, blokując się. Zapadka bezpieczeństwa i moduł przekładni są częściami, które gwarantują bezpieczeństwo personelu pod maszyną oraz w przypadku wystąpienia awarii innych zabezpieczeń. Dlatego należy upewnić się, że integralność modułu przekładni i zapadka bezpieczeństwa zostały całkowicie zamknięte. Na modułach bezpieczeństwa nie powinno być niepożądanych przedmiotów, aby uniemożliwić zablokowanie narzędzi bezpieczeństwa.



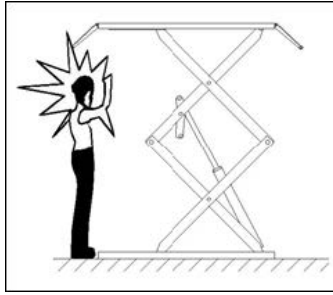
Żywotność

Podczas operacji podnoszenia w górę i w dół personel powinien opuścić obszar roboczy pod podnośnikiem. Podczas operacji podnoszenia i opuszczania nikt nie jest dopuszczony do pracy pod ruchomymi częściami podnośnika, personel powinien działać w strefie bezpiecznej.



Ryzyko wpływu

Zanim operator rozpocznie ruchy w górę lub w dół, upewnić się, że w środku nie ma personelu. Gdy ze względów operacyjnych podnośnik jest zatrzymany na stosunkowo niskich wysokościach (niższych niż 1,75 m nad ziemią) personel musi zwracać uwagę, aby nie uderzyć o części maszyny oznaczone specjalnymi kolorami.

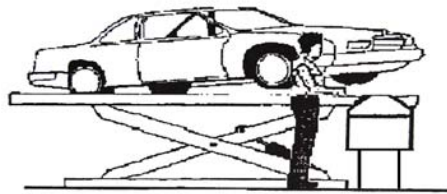


Ryzyko upadku (pojazdu)

Zagrożenie to może powstać w przypadku nieprawidłowego ustawienia pojazdu na podporach, przeciążeniu podnośnika lub, w przypadku pojazdów o wymiarach, które nie są zgodne z podnośnikiem.

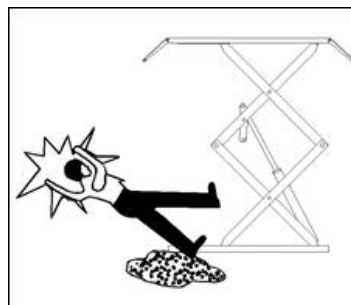
Podczas pracy na platformie nie można włączać silnika w pojeździe.

Nie należy umieszczać niczego na obszarze opuszczania podnośnika i ruchomych części windy.



Ryzyko poślizgu

Podłoga zanieczyszczona smarem wokół podnośnika. Obszar poniżej i wokół podnośnika, a także platformy muszą być utrzymywane w czystości. Usunąć wszelkie wycieki oleju natychmiast.



Ryzyko porażenia prądem w obszarach izolowanych urządzeń elektrycznych. Nie używać strumienia wody, rozpuszczalników parowych ani farb obok windy i zachować szczególną ostrożność w przypadku panelu sterowania elektrycznego. Odpowiednie oświetlenie, operator i monter konserwacji muszą być w stanie zapewnić, że wszystkie obszary podnośnika są prawidłowe i jednolicie oświetlone zgodnie z przepisami obowiązującymi w miejscu instalacji.

Podczas operacji podnoszenia i opuszczania operator powinien stale obserwować podnośnik i obsługiwać go w miejscu operatora.

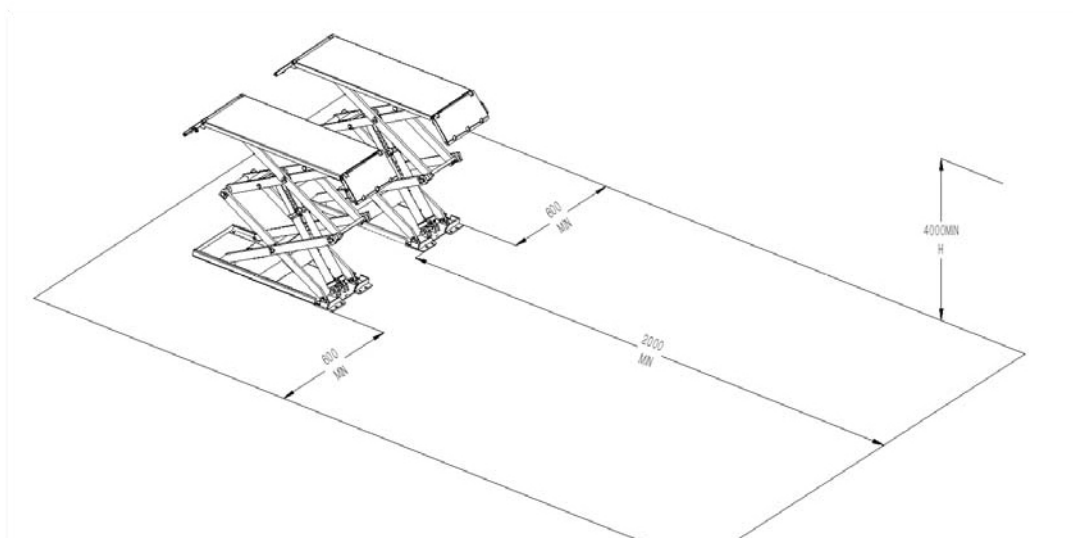
Podczas podnoszenia i opuszczania pojazdu podkładki muszą być umieszczone pod podwoziem. Modyfikacja urządzeń bezpieczeństwa jest surowo zabroniona. Nigdy nie przekraczać maksymalnej nośności windy, upewnić się, że podnoszone pojazdy nie mają ładunku. Dlatego ważne jest, aby ściśle przestrzegać wszystkich przepisów dotyczących użytkowania, konserwacji i bezpieczeństwa zawartego w niniejszej instrukcji.

Instalacja

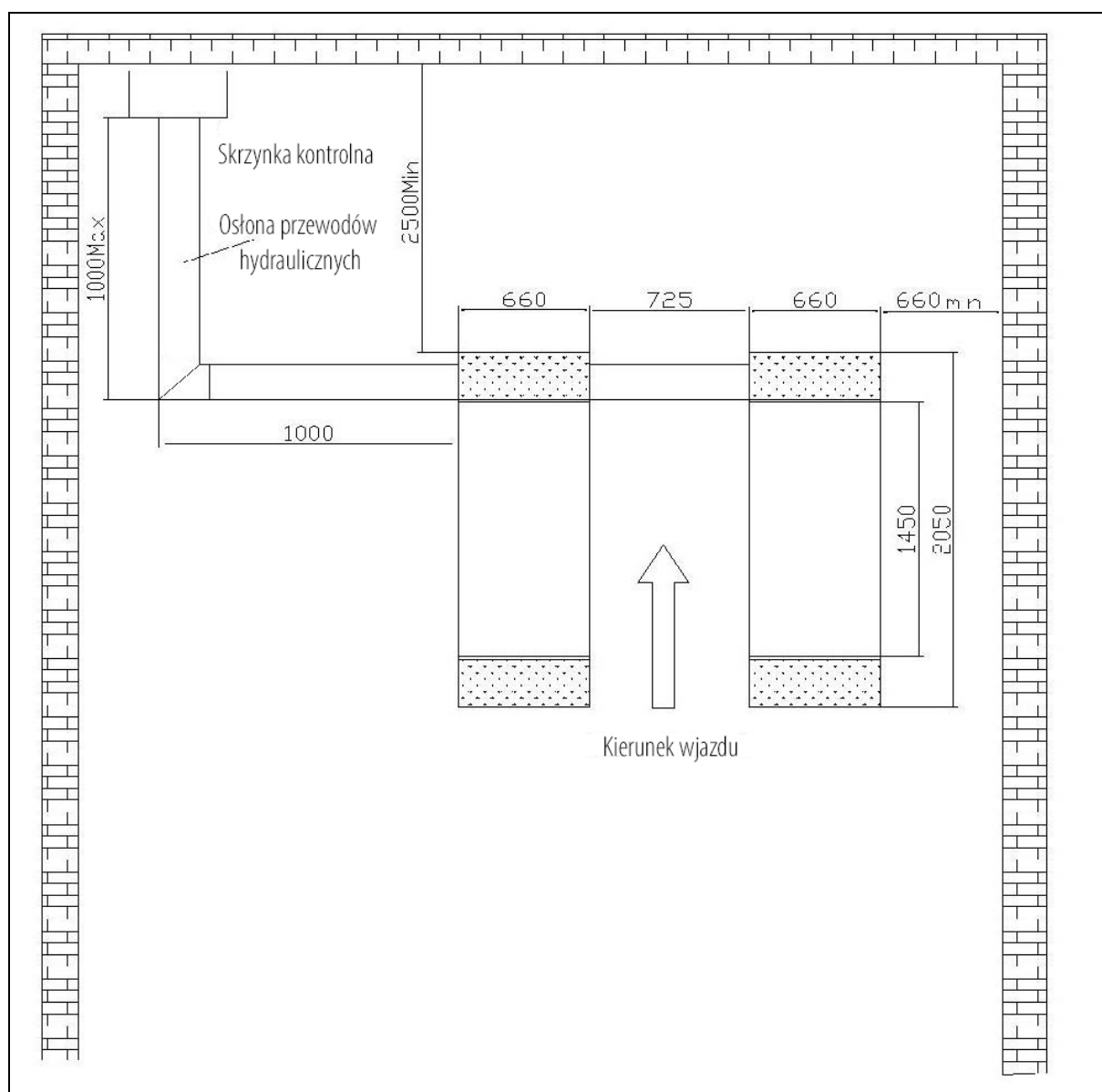
Tylko wykwalifikowany i upoważniony personel powinien wykonywać tę operację. Należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami pokazanymi poniżej, aby zapobiec możliwemu uszkodzeniu podnośnika samochodowego lub ryzyka obrażeń u ludzi.

Wymagania instalacyjne:

- Podnośnik samochodowy należy zainstalować zgodnie z określonymi bezpiecznymi odległościami od ścian, słupów - Podana bezpieczna odległość od ścian musi wynosić co najmniej 600 mm. Ponieważ jest wymagane miejsce ewakuacji w przypadku zagrożenia.
- Pomieszczenie musi być wcześniej wyposażone w zasilanie elektryczne i pneumatyczne.
- Podnośnik samochodowy można umieścić na dowolnej podłodze, o ile jest idealnie pozioma i wystarczająco odporna. ($\geq 250 \text{ kg} / \text{cm}^2$, grubość betonu $> 200 \text{ mm}$)
- Wszystkie części maszyny muszą być równomiernie oświetlone.
- Integralność przybyłych towarów powinna być sprawdzona przed zainstalowaniem windy.
- Przenoszenie i instalowanie windy powinno odbywać się zgodnie z instrukcją na zdjęciu.

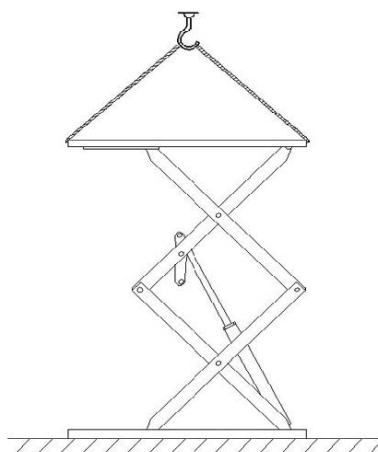


6. Schemat instalacji podnośnika nożycowego



Instalacja platformy:

- Umieść dwie platformy windy w odpowiedniej pozycji
- Dno cylindra oleju znajduje się w pierzei maszyny (kierunek wsiadania do pojazdu)
- Użyj wózka widłowego lub innych urządzeń do podnoszenia, aby podnieść platformę. Należy upewnić się, że zapadki bezpieczeństwa są włączone i zablokowane.



Aby uniknąć awarii urządzeń zabezpieczających maszynę, można włożyć drewno w środkową część łącznika. Zabrania się pracy pod podnośnikiem, gdy układ hydrauliczny nie jest w pełni wyposażony w olej hydrauliczny.

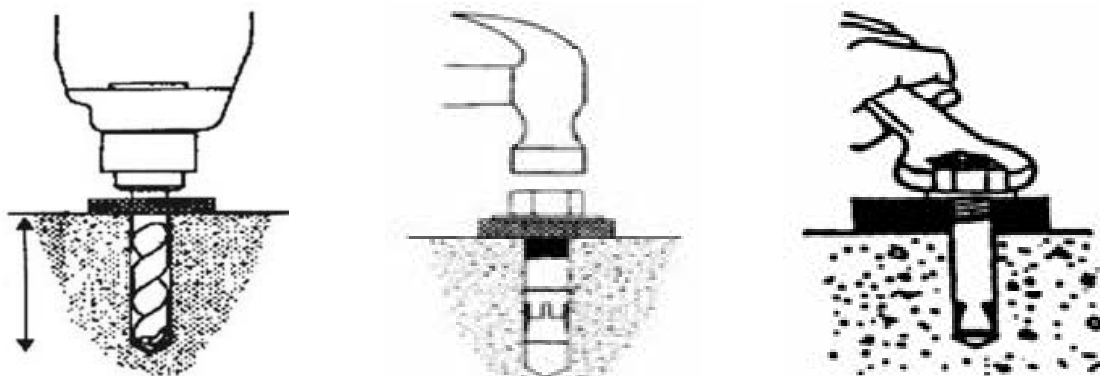
Montaż śrub kotwiących

Instalacja śrub musi rozpocząć się po upływie odpowiedniego terminu schnięcia posadzki (3 tygodnie od wylania), w przeciwnym razie kotwy nie będą odpowiednio osadzone.

Ustawić równoległe platformy oraz odległość między nimi taka jaka jest wymagana na schemacie.

Zamocować śruby kotwiące wiertarką udarową

Użyj lekkiego młotka, aby zamontować śruby kotwiące w otworze

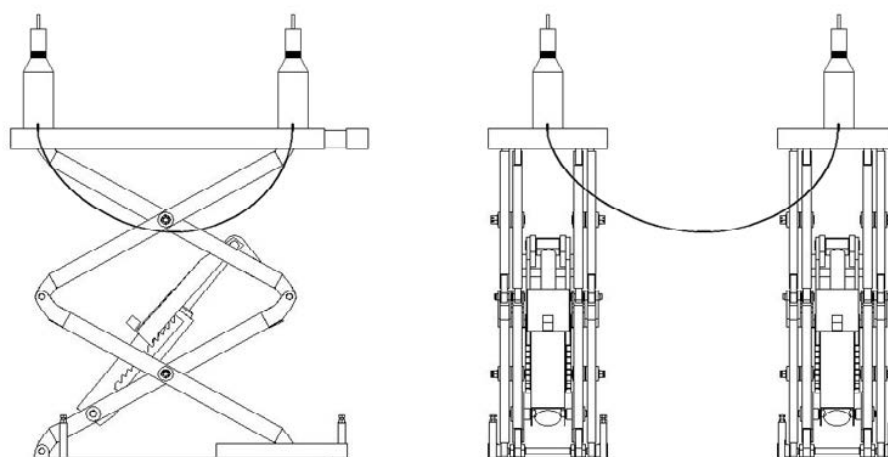


Regulacja poziomu

-Za pomocą pręta poziomego i poziomej rury należy wyregulować śruby regulacyjne po obu stronach płyty podstawy.

-Jeżeli nierówności platformy wynikają z podstawowych nierówności, użyć podkładki, aby wypełnić dolne miejsce

-Po ustawieniu poziomu dokręcić śrubę kotwy.



Połączenia:

Podłączyć przewód elektryczny i olejowy zgodnie ze << schematem połączeń

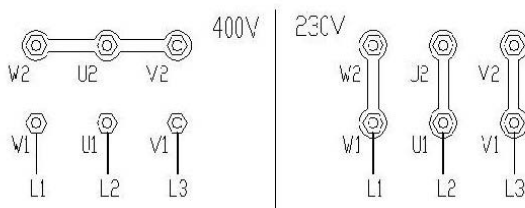
Dopiero po podłączeniu układu hydraulicznego można podłączyć zasilanie powietrza.

W procesie podłączania rury olejowej i gazowej należy zwrócić szczególną uwagę na łączenia rur, aby zapobiec nieszczelności w/w układów.

Podłączenie obwodu elektrycznego

Postępuj zgodnie ze wskazaniami << schematu obwodu >>, aby podłączyć obwód elektryczny.

1	3	4	5
PE	L1	L2	L3



Tylko wykwalifikowany personel może wykonywać operacje.

- otworzyć przednią pokrywę skrzynki sterowniczej

- połączenie zasilania: trójfazowe i czteryżyłowe przewody 400VAC (kabel $4 \times 2,5 \text{ mm}^2$

przewód) do zasilania są podłączone do terminala wejściowego L1, L2, L3 i PE w skrzynce sterowniczej.

Przewód uziemiający PE jest najpierw podłączony pod oznaczoną masą śruby, a następnie podłączony do uziemienia

- jeśli podnośnik jest zasilany jednofazowo 230V, należy zmienić połączenie transformatora i silnika wg schematu 230V.

Podłączenie układu hydraulicznego:

Postępować zgodnie ze schematem połączeń węży olejowych >>, aby podłączyć węże oleju hydraulicznego

- Przewody należy podłączać wg numer do odpowiednich gniazd „zaworu zatrzymania roboczego G” i „H” z skrzynka sterownicza, a następnie podłączyć je do cylindra olejowego. (Patrz << Schemat podłączenia węża oleju >>)
- Podczas podłączania przewodów należy zwrócić uwagę połączenia przewodów, aby zapobiec zanieczyszczeniom na wejściu do obwodu hydraulicznego.

Podczas podłączania węży należy zwrócić szczególną uwagę na numery przewodów.
Podczas standardowej instalacji skrzynka sterująca znajduje się po lewej stronie. Jeśli skrzynka sterownicza ma być umieszczona po prawej stronie należy dopasować odpowiednie przewody.

Złącze sprężonego powietrza:

Postępuj zgodnie ze schematem podłączenia układu

Tylko wykwalifikowana i upoważniona osoba może wykonywać tę operację.

- Podłączyć przewód zasilania ze sprężonym powietrzem $\varnothing 8 \times 6$ do szczęk dopływu powietrza pneumatycznego zaworu elektromagnetycznego.
- Postępuj zgodnie ze schematem pneumatycznym >>, aby odprowadzić przewody sprężonego powietrza z pneumatycznego układu do elektromagnetycznego zaworu, a następnie podłączyć go do zaworu powietrznego podniesionej zapadki.
- Zwrócić uwagę na ochronę przewodów, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do układu powietrza oraz nieszczelności.
- Podłączyć przewód sprężonego powietrza do dodatkowo zainstalowanego separatora oleju, który znajduje się przed skrzynką sterowniczą, przedłużyć to żywotność elementów pneumatycznych i zapewnić niezawodność działania.



W procesie instalacji pneumatycznej nie można dopuścić do załamania węży układu pneumatycznego, aby uniknąć zacięcia przepływu gazu.

Przed doprowadzeniem przewodu zasilania sprężonym powietrzem do szczęk zasilania pneumatycznego do zawór elektromagnetycznego w skrzynce sterującej, powinno się dodatkowo zainstalować separator oleju w celu oddzielenia wody z układu pneumatycznego tym samym nawilżając go olejem, uniknie się w ten sposób awarii działania ogniwa pneumatycznego.

7. Strojenie:

Dolać olej hydrauliczny i sprawdzić kolejność faz.

- otworzyć zbiornik oleju hydraulicznego, dolać 16 l oleju hydraulicznego do zbiornika oleju, olej hydrauliczny dostarcza użytkownik.

Upewnić się, że żadne zanieczyszczenia nie znajdują się w przewodzie olejowym.

-Włączyć wyłącznik „POWER”, aby włączyć zasilanie, nacisnąć przycisk „UP”, sprawdzić, czy silnik obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrząc w dół), jeśli nie wyłącz zasilanie „POWER”, zmień fazę silnik.

Po włączeniu zasilania w skrzynce sterowniczej będzie występować wysokie napięcie, tylko osoba upoważniona powinna obsługiwać urządzenie.

- Przycisk „W GÓRĘ” będzie używany w pierwszej kolejności i będzie używany do regulacji stopni poziomu dwóch platformy. W dwóch sytuacjach nie ma funkcji podnoszenia, opuszczania, blokowania.

-Naciśnij przycisk „W GÓRĘ” lub „W DÓŁ” podczas regulacji, a następnie postępuj zgodnie z sekcją regulacji 5, aby uruchomić.

- Zabrania się używania zaworów zamykających podczas normalnej pracy, ten zawory służą wyłącznie do regulacji.

Regulacja uzupełnienia oleju

-Otwórz wszystkie 3-kulowe zawory odcinające.

-Naciśnij przycisk „UP” SB1, silnik zacznie podnosić dwie platformy do góry.

-Zamknij zawór G (Obróć zawór G 1 ~ 2 razy w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara).

-Odpowietrzanie poluzować śruby w górnej części głównych cylindrów olejowych, a następnie naciśnij przycisk „UP” SB1. Dokręć śruby po tym, jak pojawi się olej.

-Otwórz zawór G (Obróć zawór G 1 ~ 2 razy w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara) i zamknij zawór H i

I. Naciśnij przycisk „DOWN” SB2, aby opuścić dwie platformy na ziemię.

-Powtórz krok 2 do kroku 5 przez 4-5 razy, aż nie będzie powietrza.

-Ukończ proces uzupełniania oleju i odpowietrzania.

Mikro dostosowanie poziomu platformy

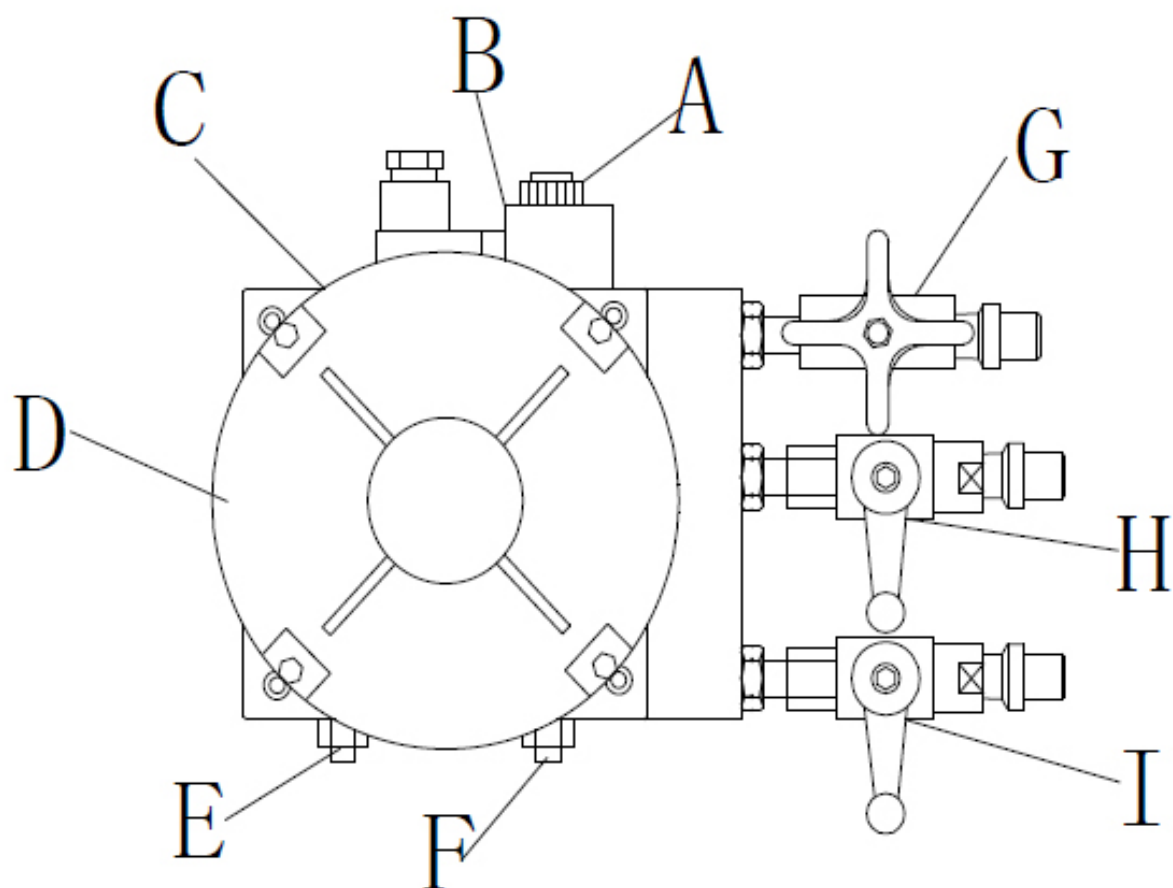
-Naciśnij przycisk „UP” SB1, aby podnieść obie platformy do wysokości około 500 mm.

-Zamknij zawór G i otwórz zawór H LUB I.

-Wciśnięcie przycisku „W GÓRĘ” i „W DÓŁ”, aby dostosować platformę do podnoszenia i opuszczania, pozwalając im wyrównać poziom. Następnie zamknij zawór I LUB zawór H. Otwórz zawór G.

Sprawdź: czy rozmieszczenie dwóch urządzeń zapadkowych jest poprawne, czy nie ma wycieków z układu hydraulicznego i system pneumatycznego.

Podczas przeprowadzania operacji uzupełniania oleju platformy nie mogą być obciążone.



Test pracy podnośnika:

- Włączyć zasilanie włącznikiem głównym.
 - Naciśnij przycisk „W GÓRĘ”, zwróć uwagę na synchronizację i płynność podnoszenia.
 - Sprawdź, czy najwyższy punkt platformy jest poprawnie osiągnięty.
 - Naciśnij przycisk „PARKOWANIA”, sprawdź, czy zapadka bezpieczeństwa jest prawidłowo umieszczona, czy z układu hydraulicznego i pneumatycznego nie ma wycieków.
- Podczas testowania podnośnika nikt nie może przebywać w pobliżu podnośnika z żadnej ze stron.
- Jeśli zostanie zaobserwowana jakaś nieprawidłowa sytuacja, należy sprawdzić wszystkie połączenia oraz elementy podnośnika.
- Po sprawdzeniu i usunięciu ewentualnej przyczyny wykonać test ponownie.

Test pod obciążeniem:

- Wjechać pojazdem, którego masa nie przekracza maksymalnej masy podnoszenia, na platformę,
 - Naciśnięć przycisk „W GÓRĘ”, podnieść platformę w górę i zwrócić uwagę na synchronizację oraz płynność podnoszenia.
 - Sprawdzić, czy stelaż i pompa hydrauliczna działają poprawnie.
 - Sprawdzić, czy najwyższy limit platform jest poprawnie osiągnięty.
 - Naciśnięć przycisk „PARKOWANIA”, sprawdzić, czy zapadka bezpieczeństwa prawidłowo działa, czy przewody olejowe i pneumatyczne nie mają wycieków.
- Podczas trwania testu podnośnika pod obciążeniem, żadna osoba nie może przebywać pod podnośnikiem.

8. Operacja podnoszenia

Tylko wykwalifikowani i przeszkoleni pracownicy mogą wykonywać operacje podnoszenia pojazdu.

Tekst przed podniesieniem:

- Wyczyścić przeszkody wokół podnośnika przed uruchomieniem.
- Zwrócić uwagę na synchronizację i płynność podnoszenia.
- Sprawdzić, czy zapadka bezpieczeństwa pracuje prawidłowo.
- Sprawdzić, czy podnośnik zatrzyma się automatycznie, gdy podniesie się do najwyższej pozycji.
- Sprawdzić czy jest brak wycieku powietrza w elektrozaworze, cylindrze powietrza, wężu pneumatycznym i złączce.
- Sprawdzić, czy dźwięk roboczy silnika i pompy zębatej jest normalny.
- Sprawdzić, czy pojazd podnoszący lub inne towary nie przekraczają udźwigu podnośnika.

Ogłoszenia o działaniach

- Prędkość pojazdu powinna być utrzymywana na poziomie 5 km / h, podczas wjazdu na podnośnik.
- Zaciągnąć hamulec ręczny dla pojazdu znajdującego się na podnośniku.
- Nacisnąć przycisk w górę, aby podnieść pojazd na 200-300 mm, zwrócić uwagę na synchronizację podnoszenia.
- Nacisnąć przycisk w górę, aby podnieść pojazd do wymaganej wysokości.
- Pod podwozie pojazdu należy przed podniesieniem podłożyć gumowe pady.
- Zwróć uwagę na synchronizację podnoszenia i opuszczania. Jeśli wystąpi nienormalne zachowania, zatrzymaj podnośnik, sprawdź i usuń problem.
- Podnośnik powinien być zablokowany, samej wysokości poziomej podczas konserwacja i regulacja pojazdu. Dopiero po zaparkowaniu podnośnika personel może wejść pod pojazd.
- Nacisnąć przycisk w dół, aby opuścić pojazd na ziemię lub na potrzebną wysokość.
- Gdy sprzęt nie jest używany przez dłuższy czas lub przez noc, maszyna powinna zostać opuszczona do pozycji najniższej na ziemi oraz powinno zostać odłączone zasilanie.

PODNOŚNIK NOŻYCOWY

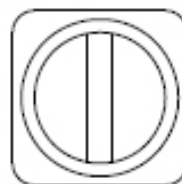
Spiker



Dioda kontrolna



Wyłącznik



Parkowanie



W dół



W górę



Awaryjne obniżanie (awaria zasilania)

Podczas opuszczania w trybie ręcznym, cały czas należy obserwować stan platform, ponieważ na platformie znajduje się pojazd.

Obsługa ręczna

- W pierwszej kolejności należy podnieść dwie zapadki bezpieczeństwa platform, w tym celu użyć cienkiego żelaznego pręta w celu podważenia zapadek.
- Wyłączyć przycisk zasilania (aby uniknąć gwałtownych napływów energii elektrycznej). Otworzyć tylną pokrywę skrzyni sterowniczej, znaleźć zawór elektromagnetyczny A do opuszczania.
- Odkręcić ręczny kołek pętli oleju w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara na końcu opuszczania rdzenia zaworu elektromagnetycznego, a następnie platforma zacznie się opuszczać.
- Po opuszczeniu maszyny, wkręcić ręczny kołek do pętli olejowej zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



9. Konserwacja i pielęgnacja

Codziennie sprawdzanie podnośnika:

Użytkownik musi wykonać codzienną kontrolę. Codzienna kontrola systemu bezpieczeństwa jest bardzo ważna – odkrycie awarii urządzenia przed podjęciem działań może zaoszczędzić Twój czas i uniknąć wielkich strat, obrażeń lub ofiar.

- Zawsze wycierać do czysta, utrzymywać maszynę w czystości.
- Utrzymywać podnośnik w czystości bez zacieków oleju.
- Sprawdzić integralność każdego urządzenia zabezpieczającego, upewnić się, że ruch jest prawidłowy.
- Sprawdzić niezawodność ruchu wyłącznika krańcowego.
- Sprawdzić, czy istnieje wyciek oleju / powietrza z podnośnika.

Cotygodniowe sprawdzanie przedmiotów:

- Wszystkie łożyska i zawiasy podnośnika muszą być smarowane raz w tygodniu za pomocą olejarki
- Sprawdzić warunki pracy części zabezpieczających.
- Sprawdzić ilość oleju pozostałego w zbiorniku oleju. Jeśli oleju jest wystarczający poziom wózek można podnieść do najwyższej pozycji. W przeciwnym przypadku, oleju jest niewystarczająco.
- Sprawdzić, czy śruby (kotwy) są dobrze zakotwiczone.

Co miesiąc:

- Sprzęt bezpieczeństwa, górne i dolne klocki ślizgowe oraz inne ruchome części muszą być smarowane raz w miesiącu.
- Sprawdzić, czy śruby fundamentowe są dobrze zakotwiczone.
- Sprawdzić ścieranie i wyciek węża olejowego / pneumatycznego.

Roczne pozycje kontrolne

- Olej hydrauliczny musi być wymieniany raz w roku. Poziom oleju powinien być zawsze utrzymywany w górnej pozycji granicznej.
- Sprawdzić ścieranie i uszkodzenie wszystkich aktywnych części.
- Sprawdzić smarowanie wałka. Nasmarować, jeśli istnieje zjawisko przesuszenia.

Maszyna powinna być obniżona do najniższej pozycji, gdy wymienia się olej hydrauliczny, a następnie należy spuścić stary olej, oraz wymienić filtr oleju.

-Każdy zespół sprawdza sprawność i niezawodność pneumatycznych urządzeń bezpieczeństwa.

Przechowywanie po użyciu

Gdy maszyna nie używa przez dłuższy czas:

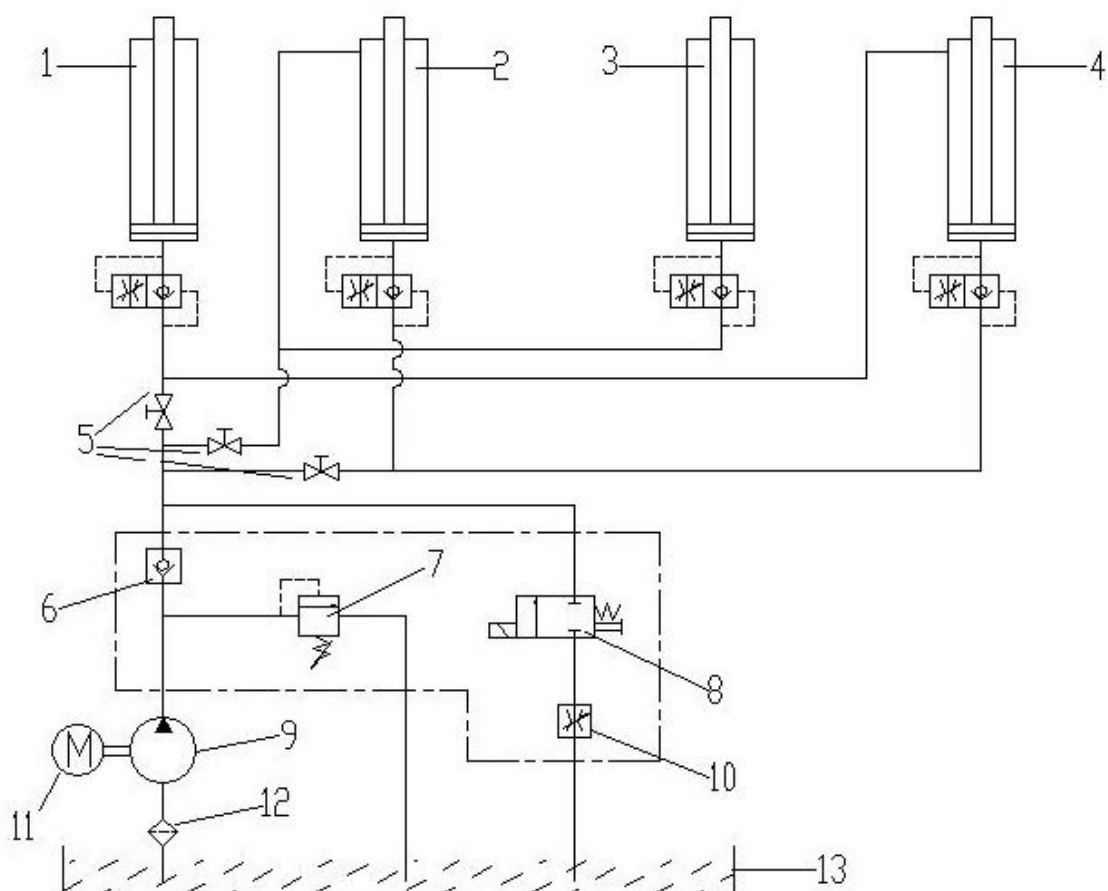
- Odciąć zasilanie oraz źródło powietrza, nasmarować wszystkie elementy ruchome.
- Odprowadzić olej hydrauliczny z cylindra olejowego, węża olejowego i zbiornika oleju.
- Zabezpieczyć podnośnik przed pyłem.

10. Problemy i rozwiązania

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie działa, podnośnik nie podnosi się	1.Podłączenie przewodów zasilających nie jest poprawne. 2.Stycznik A/C w obwodzie nie działa prawidłowo. 3. Wyłącznik krańcowy nie jest w pozycji startowej.	1.Sprawdzić i popraw połączenie przewodowe. 2. Jeśli silnik działa podczas wymuszania stycznika w dół sprawdź obwód sterowania. Jeśli napięcie na dwóch końcach cewki stycznika jest normalne, wymienić stycznik. 3. Sprawdź wyłącznik krańcowy, przewody i wyreguluj lub wymień wyłącznik krańcowy.
Podczas operacji podnoszenia, silnik działa, podnośnik nie podnosi się.	1.Silnik obraca się do tyłu. 2.Jest to normalne podczas podnoszenia z lekkim ładunkiem ale nienormalny podczas podnoszenia ciężkim ładunkiem. 3. Ilość oleju hydraulicznego nie jest wystarczająca 4. „Zawór odcinający” nie jest Zamknięty.	1.Zmień fazy przewodów zasilających. 2. Podnośnik jest przeciążony i nie może podnieść obciążenia. Ostrożnie opuść pojazd z windy. Osuszacz zaworu elektromagnetycznego jest zablokowany przez brud. Oczyść osuszacz. 3. Dolać olej hydrauliczny. 4. Zakręć „Zawór odcinający”
Po naciśnięciu przycisku „DOWN”, podnośnik nie opuszcza się.	1. Zapadka bezpieczeństwa nie jest zwolniona. 2. Zapadka bezpieczeństwa nie jest podniesiona.	1. Najpierw lekko podnieś, a następnie opuścić podnośnik. 2. Ciśnienie powietrza jest nie wystarczające, zapadka bezpieczeństwa

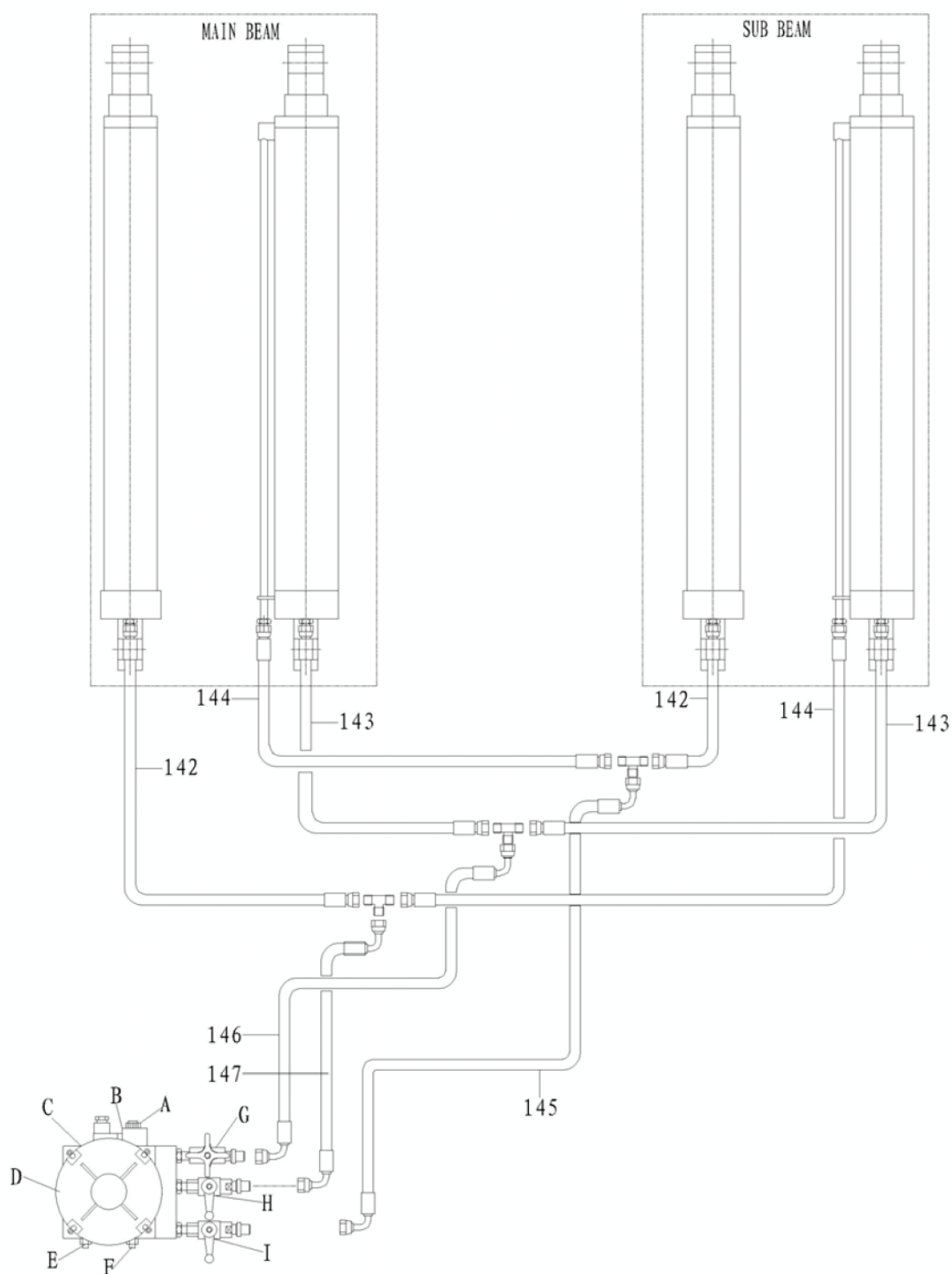
	3. Elektrozawór powietrza nie działa. 4. Zawór elektromagnetyczny opuszczania jest zabrudzony, lub nie działa. 5. „Zawór przeciwstukowy” jest zablokowany.	jest zablokowana lub przewód pneumatyczny jest przerwany, wyregulować ciśnienie, sprawdzić przewód pneumatyczny i zastąpić go w razie uszkodzenia. 3. Jeśli zawór elektromagnetyczny powietrza jest zasilany, ale nie otwiera się, sprawdzić lub wymienić elektromagnetyczny zawór powietrza. 4. Sprawdzić wtyczkę i cewkę opuszczającego zaworu elektromagnetycznego oraz sprawdzić dokręcenie nakrętki miedzianej. 5. Usunąć „zawór przeciwstukowy” z otworu zasilania olejem na dole cylindra oleju i wyczyścić „Zawór przeciwstukowy”.
Maszyna opuszcza się bardzo powoli pod obciążeniem.	1. Olej hydrauliczny ma zbyt wysoką lepkość lub zamarzł, pogorszył swoje właściwości (w zimie). 2. „Zawór przeciążeniowy” do zapobiegania wycieku oleju pęknięcie rury jest zablokowane.	1. Wymienić olej hydrauliczny zgodnie z instrukcją. 2. Usunąć lub zamknąć przewód doprowadzający powietrze, a tym samym zablokować zapadkę bezpieczeństwa maszyny bez podnoszenia jej. Usunąć „zawór przeciążeniowy” i wyczyścić „Zawór przeciążeniowy”.
Prawa i lewa platformy nie poruszają się synchronicznie.	1. Powietrze w cylindrze oleju nie jest odpowietrzone całkowicie. 2. Wystąpił wyciek oleju. 3. „Zawór zatrzymujący uzupełnianie oleju” nie jest szczelnie zamknięty.	1. Patrząc „Operacja uzupełniania oleju” „dolać olej”. 2. Dokręcić połączenia rur olejowych lub wymienić uszczelki olejowe i następnie uzupełnij olej i wyrównać poziom. 3. Wymienić zawór zatrzymujący uzupełnić oleju.
głośne podnoszenia i opuszczenie.	1. Smarowanie nie wystarczające. 2. Podstawa lub maszyna są skrzycone Podnośnik utracił sztywność i poziom.	1. Nasmaruj wszystkie zawiasy i części ruchowe z olejem i smarem. 2. Ustaw ponownie poziom podnośnika i wypełnić lub podłożyć podkładki oraz dokręcić kotwy.

11. Schematy:



1. Główny siłownik maszyny
2. Główny siłownik maszyny
3. Pomocniczy siłownik maszyny
4. Pomocniczy siłownik maszyny
5. Zawór odcinający
6. Zawór jednokierunkowy
7. Zawór przelewowy
8. Zawór opadania
9. Pompa wspomagająca
10. Zawór dławiący
11. Silnik pompy
12. Filtr
13. Zbiornik oleju

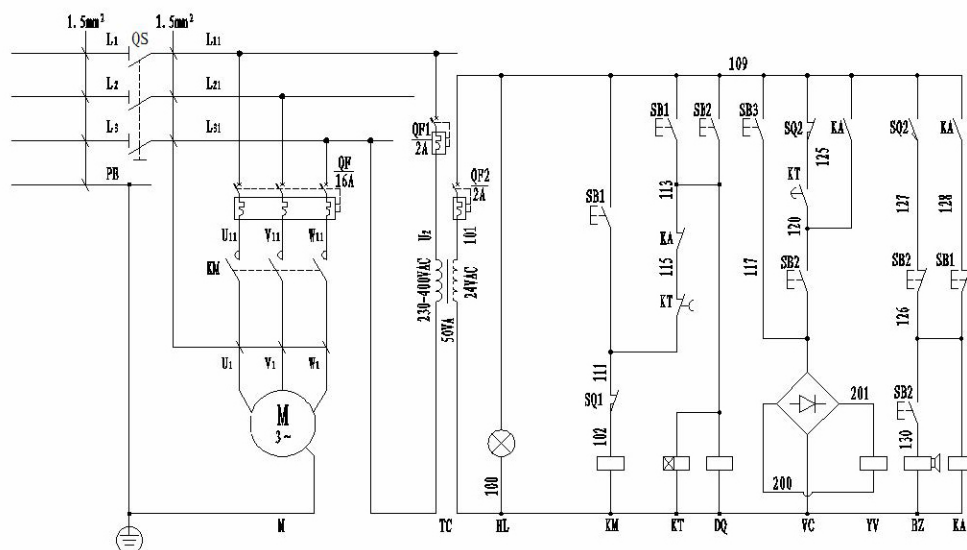
Schemat węży hydraulicznych:



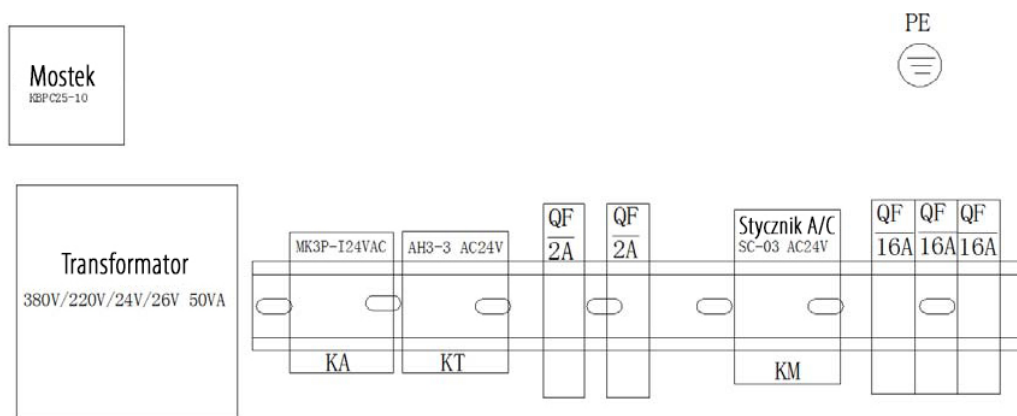
1. 142 # ~ 147 # Przewód wysokociśnieniowy

2. A: Zawór opadania; B: Cewka opadowa; C: Zawór jednokierunkowy; D: Silnik; E: Wtyczka; F: zawór przelewowy; G: zawór roboczy; H / I: Zawór zatrzymujący uzupełnianie oleju

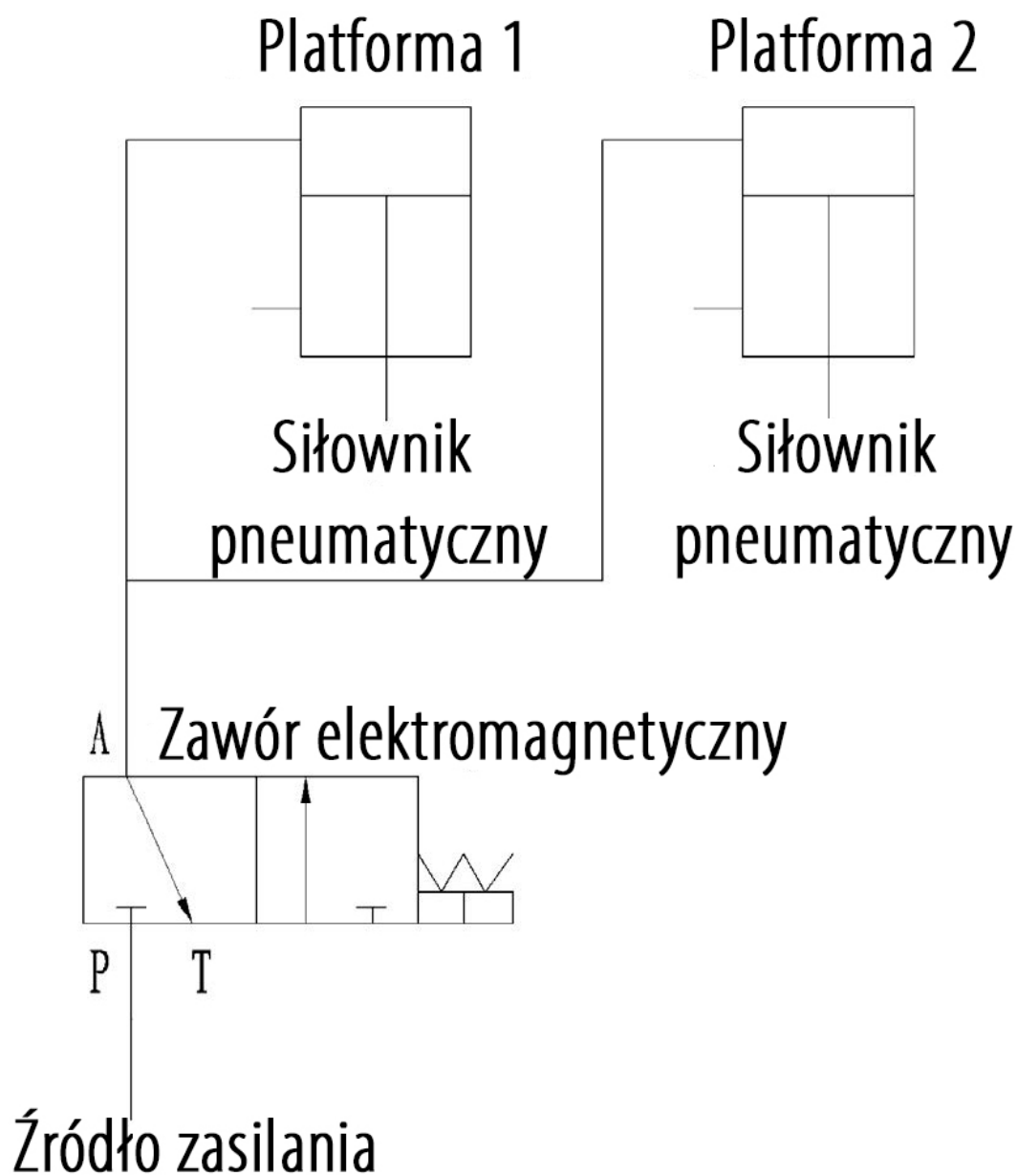
Schemat elektryczny



SB1	Przycisk podnoszenia	QF	Przerywacz obwodu	KA	Przełącznik	YV	Cewka
SB2	Przycisk opuszczania	TC	Transformator	DQ	Zawór pneumatyczny	BZ	Spiker
SB3	Przycisk blokady	HL	Lampka kontrolna	VC	Mostek	KT	Przełącznik czasowy
M	Silnik	KM	Stycznik A/C	SQ1/2	Krańcówka		



Schemat pneumatyczny:



OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

- Producent urządzenia zapewnia użytkownika o dobrej jakości sprzętu i udziela na niego **12 miesięcznej gwarancji** licząc od daty otrzymania lub montażu jeżeli został zamówiony jednocześnie i przeprowadzony przez firmę ELKUR spółka jawna lub jej autoryzowany serwis i który nie odbył się później niż 30 dni od dnia dostawy, z wyjątkiem sytuacji gdy montaż nie odbył się z winy sprzedającego.
- zakres gwarancji obejmuje wyłącznie **bezpłatną wymianę lub naprawę wadliwych części, uszkodzonych z przyczyn tkwiących w sprzedanej rzeczy oraz koszty robocizny, jeżeli wady ujawnią się w okresie gwarancji.**
- w okresie 12 miesięcznej gwarancji urządzenie wymaga **konserwacji i przeprowadzania regularnych przeglądów okresowych** w terminach podanych w dokumentacji i każdorazowego ich odnotowywania w arkuszach załączonych do instrukcji obsługi. Przeglądy powinny być wykonywane przez osoby posiadające stosowne uprawnienia¹. Wadliwe części będą wymienione w ustalonym przez strony terminie, nie dłuższym niż 30 dni roboczych od daty pisemnego zgłoszenia. W wyjątkowych wypadkach wymagających sprowadzenia specjalistycznych podzespołów czas naprawy może być dłuższy - sposób postępowania będzie wówczas uzgadniany indywidualnie. Zgłoszenia gwarancyjne należy dokonać w terminie 3 dni od daty ujawnienia wady, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z gwarancji. Warunkiem korzystania z gwarancji jest przedstawienie przez klienta dokumentu zakupu urządzenia lub dokumentu wydania z magazynu na podstawie którego otrzymał urządzenie.

GWARANCJA NIE SĄ OBJĘTE:

- ✓ normalne zużycie części spowodowane ich eksploatacją
- ✓ wady powstałe w wyniku działania osób trzecich, uszkodzenia powstałe podczas transportu i przeładunku oraz na skutek tych uszkodzeń².
- ✓ uszkodzenia spowodowane niewłaściwym montażem, użytkowaniem, brakiem konserwacji i niedbałością klienta, w tym poprzez zaniechanie wymiany części eksploatacyjnych oraz używaniem urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją obsługi, wskazówkami i zaleceniami przytoczonymi w dokumentacji załączonej do produktu oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy
- ✓ mechaniczne uszkodzenia produktu i wywołane nimi wady
- ✓ uszkodzenie na skutek pożaru, powodzi, uderzenia pioruna czy też innych klęsk żywiołowych, wojen, niepokojów społecznych, wypadków, przepięć sieci energetycznej, niewłaściwych połączeń elektrycznych, mechanicznego uszkodzenia lakieru, korozji spowodowanej myciem pod ciśnieniem lub zaniechaniem konserwacji czy brakiem oczyszczania³
- ✓ urządzenia, w których osoby inne niż uprawnione przez firmę ELKUR spółka jawna przeprowadzały nieautoryzowane zmiany w konstrukcji urządzenia, naprawy bądź przeglądy gwarancyjne jak również wykonania przeglądów serwisowych w ograniczonym zakresie, bądź też nie stosując się do przedziałów czasowych określonych w instrukcji obsługi
- ✓ urządzenia, których tabliczka znamionowa została w jakikolwiek sposób przerobiona, zafałszowana lub zatarta. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują żądania zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia.

Wszystkie naprawy wykonywane po okresie gwarancyjnym są odpłatne.

Kosztami **nieuzasadnionego wezwania obsługi serwisowej do awarii**, która powstała w wyniku nieprzestrzegania warunków eksploatacji i gwarancji zostanie obciążony Klient według cennika usług serwisowych firmy ELKUR spółka jawna.

Gwarancja obowiązuje **na terytorium Polski**.

OBOWIĄZKI UŻYTKOWNIKA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW GWARANCJI:

Stosować się do wszystkich zaleceń zawartych w instrukcji obsługi; Po wykonaniu montażu podnośnika przestać gwarantowi kopię „**protokołu montażu dźwignika**” lub przekazać ją instalatorowi jeżeli montaż został wykonany przez jego autoryzowany serwis. Używać podnośnik zgodnie z jego przeznaczeniem w warunkach, co do których nie ma żadnych zastrzeżeń; Przeprowadzać regularne kontrole, przeglądy i czynności konserwacyjne⁴ a ich wyniki dokumentować w załączonych do instrukcji obsługi „**arkuszach przeglądu okresowego**”. Przestrzegać zaleceń dotyczących wymiany części i materiałów eksploatacyjnych; Czynności serwisowe wykonywać wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

ZGŁOSZENIA GWARANCYJNE

Wymagane podanie numeru seryjnego oraz zachowanie formy pisemnej z powołaniem się na dokument zakupu lub inny, na podstawie którego można jednoznacznie stwierdzić datę nabycia urządzenia.

Dane gwaranta:

**ELKUR spółka jawna
A.Kuryło K.Kuryło
3-go Maja 98/B, 37-500 Jarosław NIP: 792 000 64 82**

¹ Osoba przeszkolona i mająca umiejętność praktycznego wykonywania czynności oraz znajomość warunków technicznych dozoru technicznego, norm i przepisów prawnych w ich zakresie legitymująca się uprawnieniami nadanymi przez Urząd Dozoru Technicznego.

² Konieczne sporządzenie protokołu szkody w obecności kuriera lub firmy spedycyjnej dostarczającej urządzenie. Protokoły spisane w terminie późniejszym nie są brane pod uwagę.

³ Regularne oczyszczanie z wszelkich zabrudzeń jest najlepszą praktyką przeciwko zużyciu i tworzeniu się rdzy, znacząco przedłuża także czas eksploatacji podnośnika. Zabrudzenia i osady mogące spowodować powstanie rdzy: sól przeciwko lodowi; piasek, drobne kamienie, ziemia; wszystkie typy pyłów przemysłowych; woda, także w połączeniu z czynnikami z otoczenia; wszystkie typy substancji agresywnych; ciągła wilgotność spowodowana niewystarczającą wentylacją; szczególny typ pracy wykonywanej z podnośnikiem.

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	Usterka/brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia				
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika				
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia				
Stan górnego trawersu				
Stan pokryw zabezpieczających				
Stan powłoki lakierniczej				
Stan ramienia podnoszącego				
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego				
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego				
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion				
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości				
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy				
Stan wózka				
Stan ślizgów				
Działanie wyłącznika awaryjnego				
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej				
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie				
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej				
Stan agregatu				
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska				
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów				
Stan oleju hydraulicznego				
Stan / działanie zapadek blokady wysokości				
Test działania podnośnika pod obciążeniem				

Uwagi:

Kontrola w dniu:

Firma wykonująca:

Podpis specjalisty:

Wynik kontroli:

Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)	
Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia	
Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń	

.....	
Podpis specjalisty	Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	Usterka/brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia				
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika				
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia				
Stan górnego trawersu				
Stan pokryw zabezpieczających				
Stan powłoki lakierniczej				
Stan ramienia podnoszącego				
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego				
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego				
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion				
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości				
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy				
Stan wózka				
Stan ślizgów				
Działanie wyłącznika awaryjnego				
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej				
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie				
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej				
Stan agregatu				
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska				
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów				
Stan oleju hydraulicznego				
Stan / działanie zapadek blokady wysokości				
Test działania podnośnika pod obciążeniem				

Uwagi:

Kontrola w dniu:

Firma wykonująca:

Podpis specjalisty:

Wynik kontroli:

Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)	
Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia	
Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń	

.....	
Podpis specjalisty	Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	Usterka/brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia				
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika				
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia				
Stan górnego trawersu				
Stan pokryw zabezpieczających				
Stan powłoki lakierniczej				
Stan ramienia podnoszącego				
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego				
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego				
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion				
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości				
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy				
Stan wózka				
Stan ślizgów				
Działanie wyłącznika awaryjnego				
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej				
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie				
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej				
Stan agregatu				
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska				
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów				
Stan oleju hydraulicznego				
Stan / działanie zapadek blokady wysokości				
Test działania podnośnika pod obciążeniem				

Uwagi:

Kontrola w dniu:

Firma wykonująca:

Podpis specjalisty:

Wynik kontroli:

Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)	
Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia	
Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń	

.....	
Podpis specjalisty	Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	Usterka/brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia				
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika				
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia				
Stan górnego trawersu				
Stan pokryw zabezpieczających				
Stan powłoki lakierniczej				
Stan ramienia podnoszącego				
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego				
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego				
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion				
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości				
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy				
Stan wózka				
Stan ślizgów				
Działanie wyłącznika awaryjnego				
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej				
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie				
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej				
Stan agregatu				
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska				
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów				
Stan oleju hydraulicznego				
Stan / działanie zapadek blokady wysokości				
Test działania podnośnika pod obciążeniem				

Uwagi:

Kontrola w dniu:

Firma wykonująca:

Podpis specjalisty:

Wynik kontroli:

Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)	
Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia	
Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń	

.....	
Podpis specjalisty	Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	Usterka/brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia				
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika				
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia				
Stan górnego trawersu				
Stan pokryw zabezpieczających				
Stan powłoki lakierniczej				
Stan ramienia podnoszącego				
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego				
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego				
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion				
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości				
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy				
Stan wózka				
Stan ślizgów				
Działanie wyłącznika awaryjnego				
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej				
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie				
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej				
Stan agregatu				
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska				
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów				
Stan oleju hydraulicznego				
Stan / działanie zapadek blokady wysokości				
Test działania podnośnika pod obciążeniem				

Uwagi:

Kontrola w dniu:

Firma wykonująca:

Podpis specjalisty:

Wynik kontroli:

Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)	
Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia	
Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń	

.....	
Podpis specjalisty	Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

Podpis użytkownika

PROTOKÓŁ MONTAŻU DŹWIGNIKA

1 OPIS URZĄDZENIA

rodzaj _____
dźwignika _____
model, typ _____ udźwig _____
numer seryjny _____ rok produkcji _____

2 PRODUCENT DŹWIGNIKA

3 INWESTOR / MIEJSCE MONTAŻU

4 OŚWIADCZENIA

Inwestor oświadcza, że wskazane w punkcie 3. miejsce montażu dźwignika, zostało wykonane zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez producenta. Instalujący oświadcza, że wymieniony w punkcie 1. dźwignik został zamontowany w miejscu użytkowania wymienionym w punkcie 3. zgodnie z zaleceniami producenta. Ponadto zaświadcza się, że zgodnie z wymaganiami dla montażu tego typu urządzeń, zostały przeprowadzone próby funkcjonalne, które dały wynik pozytywny oraz zostały przeszkolone w zakresie obsługi osoby wymienione poniżej:

5 MATERIAŁY MONTAŻOWE:

Kotwy (rodzaj / typ /Nazwa): _____

Olej hydrauliczny _____

(typ/nazwa): _____

6 INFORMACJA

Protokół montażu dźwignika samochodowego sporządzono celem wprowadzenia do ewidencji Urzędu Dozoru Technicznego zgodnie z Ustawą z dn. 21 grudnia 2000 r. o Dozorze Technicznym (Dz. U. z dnia 31 grudnia 2000 r.). Dźwignik samochodowy musi zostać zarejestrowany i dopuszczony do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego. W tym celu, należy złożyć we właściwym dla miejsca eksploatacji Urzędzie Dozoru Technicznego dwa komplety dokumentacji rejestracyjnej, tj.: niniejszy protokół montażu podpisany przez osobę z uprawnieniami UDT # dokumentację techniczno-ruchową dźwignika zawierającą: skrócony opis techniczny, instrukcję eksploatacji, konserwacji i przeglądów technicznych, schematy mających zastosowanie połączeń elektrycznych, hydraulicznych i/lub pneumatycznych # Deklarację Zgodności WE # protokół pomiarów elektrycznych rezystancji izolacji i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej sporządzony przez osobę z uprawnieniami SEP # protokół odbioru części budowlanej zatwierdzony przez osobę z aktualnymi uprawnieniami budowlanymi potwierdzający zgodność fundamentu z wymaganiami producenta dźwignika # rysunek umiejscowienia dźwignika w rzucie z góry z podaniem wymiarów pomieszczenia i odległości od ścian lub innych stałych elementów w przestrzeni.

miejscowość i
data

wykonał

odebrał

* Po instalacji należy wykonać i wysłać kopię protokołu gwarantowi lub przekazać instalatorowi jeżeli montaż został wykonany przez jego autoryzowany serwis.

KARTA ZGŁOSZENIA REKLAMACJI

Nazwa firmy.....

Imię i nazwisko.....

Kod pocztowy..... Miejscowość.....

Ulica.....

Telefon..... Data zgłoszenia reklamacji.....

Informacje o przedmiocie reklamacji

Nazwa urządzenia.....

Model urządzenia..... Numer seryjny

Data zakupu Nr faktury VAT.....

Nazwa dystrybutora (firmy sprzedającej urządzenie)

Opis wady / przyczyna reklamacji

Dołączenie zdjęć i/lub filmów z ukazaną usterką mogą pomóc bardziej sprecyzować przyczynę oraz przyspieszyć rozwiązanie problemu.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Po uzupełnieniu wszystkich pól i podpisaniu należy wysłać dokument na adres: **biuro@elkur.pl**

Podpis zgłaszającego reklamację

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Declaration of Conformity EC



