

Przewód wtryskowy 2 cylindra Zetor Forterra 19009552_89806

Przewód wtryskowy 2 cylindra Zetor Forterra 19009552

Wysokiej jakości **przewód wtryskowy 2 cylindra** zaprojektowany specjalnie dla ciągników serii **Zetor Forterra**. Jest to kluczowy element układu paliwowego, odpowiedzialny za precyzyjne dostarczanie paliwa pod wysokim ciśnieniem z pompy do wtryskiwacza. Produkt dedykowany jest dla rolników i mechaników poszukujących niezawodnych części, które wytrzymają trudne warunki pracy w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych.

Zastosowanie **stali zbrojonej odpornej na paliwo** gwarantuje, że przewód nie ulegnie odkształceniu ani pęknięciu pod wpływem pulsacyjnego ciśnienia paliwa oraz drgań silnika. Dzięki precyzyjnemu wyprofilowaniu, montaż na drugim cylindrze przebiega sprawnie, bez konieczności doginania rurki, co eliminuje ryzyko powstawania naprężeń materiałowych. Solidne zakończenia zapewniają **pełną szczelność układu**, co bezpośrednio przekłada się na równe obroty silnika i optymalne spalanie.

Przewód wtryskowy 2 cylindra Zetor Forterra 19009552, zdjęcia:



Dane techniczne / Parametry:

- Materiał: stal zbrojona odporna na paliwo
- Przeznaczenie: 2 cylinder
- Numer porównawczy: 19009552

Zastosowanie w gospodarstwie:

Przewód jest niezbędny podczas napraw głównych układu paliwowego oraz w przypadku awaryjnego pęknięcia starego przewodu w trakcie prac polowych. Pasuje do szerokiej gamy modeli **Zetor Forterra** wyposażonych w konkretne jednostki napędowe:

- **Modele ciągników:** Forterra 100, 110, 120, 130, 135, 140; Forterra HSX 100, 110, 120, 130, 140; Forterra HD 130, 140.
- **Oznaczenia silników:** 1605, 1006, 1306, 1406, 1506, 1606.



Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Odporność na wysokie ciśnienie** - stal zbrojona zapobiega "puchnięciu" przewodu, co jest kluczowe dla zachowania precyzyjnego kąta wtrysku.
- **Wytrzymałość na korozję** - materiał odporny na działanie oleju napędowego i wilgoci, co jest istotne przy pracy w zmiennych warunkach pogodowych.
- **Bezpieczeństwo pracy** - szczelny przewód to brak wycieków paliwa, co eliminuje ryzyko pożaru w komorze silnika oraz zabrudzenia środowiska.
- **Idealne dopasowanie** - kształt rurki jest identyczny z oryginałem, co skraca czas przestoju maszyny podczas naprawy.



FAQ:

- 1. Czy przewód pasuje na inne cylindry niż drugi?** Nie, przewody wtryskowe mają specyficzne wygięcia dopasowane do odległości między pompą a konkretnym wtryskiwaczem. Ten model jest przeznaczony wyłącznie na 2 cylinder.
- 2. Czy po montażu muszę odpowietrzać układ?** Tak, po wymianie przewodu wtryskowego konieczne jest usunięcie powietrza z układu paliwowego, aby silnik mógł pracować równomiernie i bez przeszkód odpalił.
- 3. Czy produkt jest odporny na wibracje silnika HD?** Tak, zastosowana stal zbrojona jest przystosowana do pracy w silnikach o dużej mocy, gdzie drgania są znaczne, co zapobiega pękaniu zmęczeniowemu materiału.

Zadbaj o sprawność układu wtryskowego w swoim Zetorze

Nieszczelny lub zapchany przewód wtryskowy to spadek mocy i ryzyko poważniejszej awarii. Wybierając przewód ze stali zbrojonej dostępny w MIZAR, stawiasz na pewność i trwałość, które pozwolą Twojej Forterrze pracować bezawaryjnie w najcięższych zadaniach polowych i transportowych. Postaw na jakość, która oszczędza Twój czas i pieniądze.