KARTA GWARANCYJNA

DATA ZAKUPU	
ADRES WYSYŁKI	
PODPIS / PIECZĄTKA	
OPIS USTERKI	
UWAGI SERWISU	

WYPEŁNIJ W RAZIE POTRZEBY
(*) Skreśl niepotrzebne
Zgadzam się na odpłatną naprawę przetwornicy ze względu na:
* wygaśnięcie okresu gwarancyjnego / * uszkodzenie spowodowane z winy użytkownika

Przed przystąpieniem do naprawy serwis poinformuje telefonicznie o dokładnych kosztach naprawy.
Do wysyłanych reklamacji prosimy załączyć kopię dokumentu zakupu (paragon lub FV).
Pełen regulamin napraw serwisowych znajduje się na Naszej stronie internetowej **www.voltpolska.pl**

INSTRUKCJA OBSŁUGI

ZABURTOWY SILNIK ELEKTRYCZNY DO ŁODZI

BRYZA-60

VOLT POLSKA Sp. z o.o.
ul. Grunwaldzka 76
81-771 Sopot
www.voltpolska.pl

WSTĘP

Dziękujemy za zakup zaburtowego silnika elektrycznego do łodzi **BRYZA-60**. Prosimy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi przed uruchomieniem urządzenia.

1 - Głowica sterująca silnika
2 - Wskaźnik naładowania akumulatora
3 - Drążek sterujący z regulacją prędkości i kierunku płynięcia
4 - Uchwyt do szybkiego odchylania
5 - Silnik
6 - Śruba trzyłopatkowa
7 - regulowana rurka wysokości silnika

PRZECHOWYWANIE, CZYSZCZENIE I DANE TECHNICZNE

CZYSZCZENIE

Po skończonej pracy silnika odłącz go od akumulatora i wyczyść wszystkie elementy silnika zwilżoną szmatką, a następnie opłucz go pod bieżącą wodą. Sprawdź, czy w śrubę napędową nie wkręciła się trawa lub inne resztki roślin wodnych. Nasmaruj wszystkie ruchome elementy silnika za pomocą smaru np.: w aerozolu . Sprawdź, czy klemy połączeniowe do akumulatora nie są uszkodzone i w razie potrzeby wyczyść nagromadzony brud (brudne klemy skutecznie obniżają sprawność pracy akumulatora).

PRZECHOWYWANIE

Po wyczyszczeniu silnika i nasmarowaniu wszystkich ruchomych elementów przechowuj silnik w suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Duża wilgotność w pomieszczeniu może doprowadzić do korozji niektórych elementów silnika i tym samym jego szybszego uszkodzenia.

NAPIĘCIE ZASILANIA: 12 [VDC]
MAKSYMALNY PRĄD: 60 [A] +-3%
MAKSYMALNA MOC: 700 [W] +-3%
PRĘDKOŚCI: 5 do przodu / 3 do tyłu
ŚRUBA: 3 łopatki
RĄCZKA STERUJĄCA regulowane położenie
WYŚWIETLACZ LED: aktualne napięcia akumulatora [W]
WAGA: 10,5 [kg] +-3

INFORMACJA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

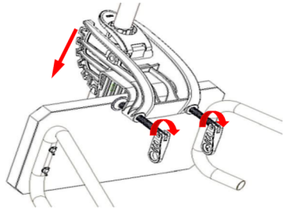
- Silnik nie może być włączony, gdy śruba napędowa jest wyjęta z wody. Kontakt z obracającą się śrubą może spowodować poważne obrażenia.
- Silnika nie wolno używać w miejscach, w których może dojść do kontaktu operatora lub innych osób znajdujących się w wodzie ze śrubą napędową.
- Aby uniknąć obrażeń, przed przystąpieniem do czyszczenia lub serwisowania śruby należy zawsze odłączyć silnik od akumulatora.
- Podczas przechowywania i uruchamiania silnika należy zachować ostrożność z uwagi na ryzyko zakleszczenia lub przytrzaśnięcia przez ruchome części, co może spowodować obrażenia.
- W czasie uruchamiania silnika należy uważać na śliskie powierzchnie wokół niego. Poślizgnięcie się może prowadzić do obrażeń.

WAŻNE

- Silnik nadaje się do pracy tylko w wodzie słodkiej. Użycie silnika w wodzie słonej może doprowadzić do jego uszkodzenia i grozi utratą gwarancji.

MONTAŻ I OBSŁUGA

Przymocuj silnik do rufy łodzi i solidnie dokręć śruby mocujące uważając, aby nie przekręcić gwintów.



Wyreguluj kąt położenia silnika za pomocą dźwigni zaznaczonej na rysunku obok.

Dostosuj wysokość położenia głowicy sterującej za pomocą pokrętła zaznaczonego na rysunku obok.

Wyreguluj kąt położenia drążka sterującego za pomocą pokrętła znajdującego się po boku głowicy sterującej.

Za pomocą drążka sterującego możesz regulować prędkość i kierunek pracy śruby silnika. Przekręć nasadkę drążka zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, aby poruszać się do przodu (5 prędkości) lub przekręć przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara, aby poruszać się do tyłu (3 prędkości).

Silnik elektryczny **BRYZA-60** zasilany jest napięciem 12V z podłączonego akumulatora. Do pracy z silnikiem zalecamy akumulatory VOLT Polska AGM i GEL o odpowiedniej pojemności (akumulator musi być w stanie dostarczyć do silnika prąd o wartości min. 50-60A)

Przed podłączeniem akumulatora do silnika upewnij się, że drążek sterujący jest w pozycji „zerowej”, a śruba znajduje się nad powierzchnią wody. Sprawdź, czy przewody zasilające nie są uszkodzone. Po podłączeniu akumulatora nie uruchamiaj silnika dopóki śruba silnika nie znajdzie się z powrotem pod powierzchnia wody. Akumulator podłącz zgodnie z polaryzacją (czerwony przewód „plus” i czarny przewód „minus”). Po podłączeniu akumulatora uruchom silnik przyciskiem na głowicy i sprawdź działanie silnika delikatnie przekręcając nasadkę drążka sterującego zgodnie z ruchem wskazówek zegara.