



Napięcie: 230V/50Hz

Silnik: 2-suwowy chłodzony powietrzem

Typ silnika: jednocylindrowy, dwusuwowy, wymuszone chłodzenie powietrzem, OHV

Regulacja obrotów silnika: TAK

Moc silnika: 1,7KM

Moc nominalna: 0,8kW

Maksymalna moc prądnicy: 1,0kW

Pojemność: 43cc

Regulator napięcia

Osadzony na poduszkach amortyzujących

Rozruch: ręczny

Woltomierz: Tak

Wskaźnik poziomu paliwa : Tak

Pojemność zbiornika do mieszanki: 3,5L

Mieszanka: 50:1