

- Demontaż i montaż mają być przeprowadzane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
- Podczas wykonywania wszystkich czynności należy przestrzegać zaleceń producenta pojazdu.
Przed rozpoczęciem montażu należy upewnić się, że nowa część test zgodna z przeznaczeniem i posiada wymagane wymiary, złącza oraz własności.
- Układ chłodzenia wolno otwierać dopiero po ostygnięciu. Należy przy tym nosić rękawice i okulary ochronne.
- Chłodziwo należy zebrać do odpowiedniego pojemnika i poddać utylizacji zgodnie z zaleceniami producenta chłodziwa.
- W celu uniknięcia uszkodzeń powtórnych lub następnych, przed montażem nowej części należy bezwzględnie stwierdzić i usunąć przyczyny uszkodzenia starej części.
- W trakcie wymiany chłodnicy/wymiennika ciepła należy ocenić prawidłowość działania termostatu chłodziwa i korka wlewu.
W razie wątpliwości elementy te należy wymienić.
- W razie zanieczyszczenia układu chłodzenia (przez kamień, korozję, olej, środek uszczelniający) należy przed montażem nowej części układ przepłukać wodą lub odpowiednim preparatem chemicznym zależnie od stopnia zabrudzenia i zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu. Należy przy tym wymontować termostat. Ewentualnie należące do układu chłodzenia zawory muszą być w czasie płukania otwarte.
- Demontowane elementy łączeniowe układu chłodzenia należy wyposażyć w nowe uszczelki/opaski i dokręcić momentem obrotowym zalecanym przez producenta pojazdu.
- Do napełniania układu chłodzenia zawsze używać nowego chłodziwa. Używanie wody z sieci wodociągowej jest dozwolone tylko pod warunkiem, że jej twardość nie przekracza 20°dH. Jeżeli twardość wody jest wyższa lub nie jest znana, należy użyć wody demineralizowanej lub destylowanej.
- Środki zapobiegające zamarzaniu i dodatki do chłodziwa wolno stosować wyłącznie zgodnie ze wskazówkami producenta pojazdu.
- Podczas napełniania, układ chłodzenia musi zostać dokładnie odpowietrzony, zgodnie ze wskazówkami producenta pojazdu, tak aby chłodziwo zostało całkowicie pozbawione pęcherzyków powietrza.
- Po zakończeniu naprawy należy sprawdzić cały układ chłodzenia pod kątem szczelności i prawidłowego działania.
- Aby zapobiec korozji spowodowanej przez napięcie elektryczne lub prądy błędzące, należy sprawdzić czy taśmy masowe są dobrze zamocowane i mają czyste powierzchnie styków.

Nieprzestrzeganie w.w. zaleceń spowoduje wykluczenie jakichkolwiek roszczeń z tytułu odpowiedzialności, chyba że klient udowodni, że nie miało to żadnego wpływu na powstanie uszkodzenia!
