

ŁADOWARKA DO AKUMULATORÓW 20 V

PL

instrukcja obsługi

Szanowny Kliencie,
dziękujemy za okazanie zaufania i wybór tego produktu. Niniejsza instrukcja obsługi jest integralną częścią produktu. Zawarte są w niej istotne zalecenia dotyczące eksploatacji i obsługi produktu. Przekazując produkt innemu użytkownikowi, należy przekazać mu także instrukcję obsługi. Instrukcję należy zachować, aby móc z niej skorzystać w przyszłości!

Dane Techniczne:

Wejście: 220-240 V / 50-60 Hz, 0.2 A

Wyjście: 21.5 V, 2 A

Czas ładowania:

Akumulator 2 Ah: ok. 1 h

Akumulator 4 Ah: ok. 2 h

EKSPLLOATACJA

AKUMULATOR I ŁADOWARKA

Zalecenia uzupełniające dotyczące bezpiecznej obsługi akumulatora i ładowarki

Akumulator

- Pod żadnym pozorem nie wolno otwierać akumulatora.
- Nie wolno dopuścić do kontaktu z wodą.
- Nie wolno przechowywać w temperaturze otoczenia przekraczającej 40°C.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy upewnić się, że akumulator jest suchy i czysty. Należy używać wyłącznie akumulatora zalecanego do zasilania urządzenia.
- Zurzyty akumulator należy zutylizować zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Ochrona środowiska naturalnego”
- W ekstremalnych warunkach istnieje zagrożenie powstania wycieku elektrolitu.

Gdy dojdzie do wycieku elektrolitu z akumulatora:

* Należy dokładnie wytrzeć elektrolit suchą szmatką. Nie wolno dopuścić do kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami.

Ładowarka

- Nie wolno ładować zwykłych baterii.
- Uszkodzony kabel ładowarki powinien być wymieniony przez autoryzowany serwis.
- Nie wolno dopuścić do kontaktu z wodą.
- Nie wolno rozbierać ładowarki.
- Nie wolno używać na wolnym powietrzu.
- Ładowarkę można podłączać wyłącznie do sieci elektrycznej o napięciu znamionowym 230 V.
- Akumulator należy włożyć do ładowarki.

Ostrzeżenia:

- Nie wrzucać do ognia!
- Przechowywać z dala od źródeł ciepła! Niebezpieczeństwo wybuchu
- Nie otwierać ani nie niszczyć baterii!
- Nie zanurzać w wodzie!
- Nie zwierać styków zasilających!
- Używać jedynie oryginalnej ładowarki!

AKUMULATORY

Nowe akumulatory lub składowane przez dłuższy okres osiągają pełną wydajność po przejściu kilku cykli ładowania i rozładowania. W takim przypadku akumulatory należy ładować w sposób standardowy, prądem o wartości jednej dziesiątej pojemności akumulatora, przez okres zalecany w instrukcji obsługi (5 do 16 h, w zależności od rodzaju akumulatora). Przed rozpoczęciem ładowania temperatura akumulatora powinna ustabilizować się na poziomie temperatury pokojowej. Ładowanie akumulatorów w temperaturze poniżej 15°C i powyżej 30°C będzie skutkowało zmniejszeniem ich pojemności. Stabilizacja temperatury od 0°C do 15°C w temperaturze pokojowej trwa około 2 godziny. Należy sobie uświadomić, że temperatura musi się ustabilizować nie tylko na powierzchni akumulatora, ale również w jego wnętrzu. Ładowanie akumulatora w temperaturze poniżej 0°C lub powyżej 40°C potęguje proces samorozładowywania. W przypadku produktów przeznaczonych do użytkowania na wolnym powietrzu należy liczyć się z tym, że w temperaturach poniżej 0°C i powyżej 40°C może dochodzić do ograniczenia funkcjonalności urządzenia. Objawia się to tym, że wprawdzie akumulator po naładowaniu posiada pełną pojemność, ale po kilku dniach jest zupełnie rozładowany.

EKSPLLOATACJA – nie wolno dopuścić do całkowitego rozładowania akumulatora, ponieważ taki stan może doprowadzić do jego zniszczenia. W przypadku zestawu składającego się z kilku ogniw nie wolno dopuścić do obniżenia się napięcia poniżej wartości granicznej minimalnego napięcia rozładowania na jedno ogniwo (NiMH 1V; Li-Pol 3V; Li-Ion 3V; SLA 1,75V). Nie przestrzeganie wartości napięć progowych ładowania i rozładowania może doprowadzić do uszkodzenia akumulatora lub obniżenia jego pojemności. Należy pamiętać o tym, że jeżeli eksploatujemy akumulator np. 12V NiMH (złożony z 10 osobnych ogniw), to przy spadku napięcia do 1V w każdym ogniwie, całkowite napięcie akumulatora wynosi 10V. Przy takim napięciu zwykle można jeszcze korzystać z akumulatora (wkrećarka akumulatorowa nie potrafi już dokręcać śrub, samochodzik zabawka nie będzie jeździć, ale po chwili przerwy można jeszcze przykręcić jedną śrubę a samochodzik przejedzie jeszcze kawałek. Pozostawiamy zapaloną żarówkę, tak długo jak żarzy się włókno nawet, jeżeli nie daje światła), ale ryzykujemy jego uszkodzenie a tym samym znacznie obniżamy jego żywotność.

ŻYWOTNOŚĆ RZECZYWISTA – akumulatora w znacznej mierze zależy od warunków, w jakich jest eksploatowany (temperatura otoczenia, prąd ładowania i rozładowania itd.). Żywotność standardowego akumulatora eksploatowanego w odpowiednich warunkach powinna wynosić do 500 cykli dla akumulatorów NiMH, do 500 cykli dla SLA (akumulator ołowiowy), 250 do 350 cykli dla Li-Pol a Li-Ion. Jako granicę żywotności uważa się utratę 40 – 30 % pojemności akumulatora w porównaniu z nowym akumulatorem. Zjawisko to, występujące podczas normalnego użytkowania i nie może być traktowane jako usterka, jest to naturalna właściwość ogniw akumulatorowych.

SAMOROZŁADOWANIE – jest to właściwość akumulatora, w której wyniku podczas ładowania dochodzi do postępującego obniżenia poziomu naładowania, co powoduje obniżenie napięcia dostarczanego do odbiornika w trakcie normalnej pracy. Szybkość rozładowywania się akumulatora (obniżania się poziomu naładowania) w dużej mierze zależy od temperatury otoczenia podczas składowania. Wraz z wzrostem temperatury potęguje się zjawisko samorozładowania.

SKŁADOWANIE – akumulatory należy przechowywać w stanie naładowanym, w związku z tym należy je doładowywać co jakiś czas w zależności od typu ogniw (np. co 3 miesiące). Zalecamy przechowywanie akumulatorów wszystkich typów w temperaturze pokojowej, w suchych pomieszczeniach.

ZAKOŃCZENIE EKSPLOATACJI – jest zależne od tego, jak użytkownik będzie troszczyć się o akumulator. Jeżeli nie będziemy przejmować się powyższymi zaleceniami, to z czasem zauważymy spadek wydajności akumulatora i zaistnieje potrzeba wymiany na nowy. Jeżeli będziemy właściwie eksploatować akumulator i prawidłowo go ładować, to on zapewne odwdzięczy się nam długoterminową żywotnością i wysoką wydajnością.

Ochrona środowiska naturalnego

Informacje dotyczące utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych
Po upływie okresu żywotności produktu lub w momencie, kiedy naprawa jest

nieekonomiczna, nie wolno wyrzucać go do odpadów domowych. Aby dokonać właściwej utylizacji wyrobu, należy oddać go do wyznaczonego miejsca zbiórki, gdzie zostanie przyjęty nieodpłatnie. Dokonując prawidłowej utylizacji pomagasz zachować cenne zasoby przyrodnicze i wspomagasz prewencję przeciw potencjalnemu negatywnemu wpływowi na środowisko naturalne i ludzkie zdrowie, na co mogłaby mieć wpływ nieprawidłowa utylizacja odpadów. Dalszych szczegółów wymagaj od lokalnego urzędu lub w najbliższym miejscu zbiórki odpadów. W przypadku nieprawidłowej likwidacji tego rodzaju odpadów może zostać nałożona kara zgodnie z przepisami krajowymi.

Nie wolno wyrzucać zużytych baterii do odpadów domowych, należy je oddać w miejsce zapewniające odpowiedni ich recykling.

Serwis

Jeżeli po zakupieniu produktu stwierdzisz, że jest on uszkodzony, skontaktuj się ze sprzedawcą. Używając produktu należy przestrzegać zasad zawartych w załączonej instrukcji obsługi. Reklamacja nie będzie uznana, jeżeli dokonano zmian w konstrukcji lub nie stosowano się do wskazówek zawartych w instrukcji obsługi.

Gwarancja nie obejmuje:

- naturalnego zużycia elementów pracujących produktu w trakcie jego normalnego użytkowania,
- usterek spowodowanych wpływem warunków zewnętrznych (np. warunki atmosferyczne, zapylenie, nieodpowiednie użytkowanie itp.),
- uszkodzeń mechanicznych powstałych w związku z upadkiem produktu, uderzenia nim itp.,
- uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwego posługiwania się produktem, używania produktu w sposób nie zgodny z instrukcją obsługi, przeciążania go, używania nieodpowiednich lub nieoryginalnych części zamiennych, wykorzystywania nieoryginalnych akcesoriów bądź narzędzi itp.,
- uszkodzeń spowodowanych używaniem nieoryginalnych zasilaczy lub używaniem oryginalnego zasilacza w połączeniu z innym produktem. Należy zawsze zachowywać zgodność w ramach jednego produktu.

Za uszkodzenia mechaniczne reklamowanego produktu powstałe w wyniku nieprawidłowo zabezpieczenia transportowanego przedmiotu odpowiada jego właściciel.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania ewentualnych zmian w instrukcji obsługi i nie odpowiada za błędy powstałe w druku. Ilustracje i opisy mogą odbiegać od rzeczywistości w zależności od modelu produktu.