

Karta Produktu

Lampa dokowa LED 30W, 220–240 V, 6400 lm

Przeznaczenie:

Profesjonalna lampa dokowa dedykowana do oświetlenia przestrzeni ładunkowej samochodów ciężarowych podczas załadunku i rozładunku. Zaprojektowana do montażu przy rampach załadunkowych, w dokach magazynowych, centrach logistycznych oraz halach przemysłowych.

Specyfikacja techniczna

- Moc: 30 W
 - Zasilanie: 220–240 V AC
 - Strumień świetlny: 6400 lm
 - Technologia: LED
 - Barwa światła: 4000–6000 K (typowa dla oświetlenia roboczego – zależnie od modelu)
 - Konstrukcja: ramię dokowe lub uchwyt kierunkowy (w zależności od wariantu)
 - Stopień ochrony: IP zgodnie z wersją modelową (np. IP65 – odporność na kurz i bryzgi)
 - Materiał obudowy: metal + tworzywo odporne na uszkodzenia mechaniczne
 - Zastosowanie: magazyny, rampy, hale produkcyjne, pojazdy ciężarowe
-

Potencjalne zagrożenia związane z użytkowaniem lampy dokowej

Poniższe zagrożenia i środki bezpieczeństwa wynikają z ogólnych wymagań BHP dotyczących użytkowania urządzeń elektrycznych i oświetleniowych w miejscu pracy. Są to wskazania ogólne, a nie interpretacje prawne.

1. Zagrożenia elektryczne

Możliwe ryzyka:

- porażenie prądem podczas montażu lub serwisowania,
- uszkodzenie izolacji przewodów,
- zwarcie spowodowane wilgocią lub pyłem.

Powiązane przepisy (na poziomie ogólnym):

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej w sprawie ogólnych przepisów BHP – obowiązek zapewnienia bezpiecznych urządzeń elektrycznych i ich instalacji.
- PN-EN 60598 – ogólne wymagania dotyczące opraw oświetleniowych (ujęte jako standard techniczny, nie interpretacja).

Środki bezpieczeństwa:

- montaż przez osobę uprawnioną (elektryk SEP),
 - regularne przeglądy instalacji,
 - stosowanie lampy tylko w dopuszczonym środowisku pracy (wilgotność/pył zgodnie z IP),
 - odłączanie zasilania przed serwisem.
-

2. Zagrożenia mechaniczne

Możliwe ryzyka:

- uderzenie lampą lub jej ramieniem podczas manewrowania,
- przygniecenie dłoni przy regulacji ramienia,
- upadek lampy przy nieprawidłowym montażu.

Ogólne odniesienia BHP:

- Obowiązek stosowania urządzeń eliminujących zagrożenia urazów w środowisku pracy (Ogólne przepisy BHP).

Środki bezpieczeństwa:

- sprawdzanie stabilności mocowania,
 - nieprzebywanie pod podniesionymi elementami ramienia,
 - stosowanie blokad po ustawieniu pozycji lampy.
-

3. Zagrożenia optyczne / wzrokowe

Możliwe ryzyka:

- olśnienie operatora lub kierowcy ciężarówki przez światło o wysokiej jasności,
- długotrwała ekspozycja na intensywne źródło światła.

Ogólne powiązania z przepisami:

- Obowiązek zapewnienia oświetlenia niepowodującego zagrożeń dla zdrowia pracownika (Ogólne przepisy BHP, wymagania oświetleniowe stanowisk pracy).

Środki bezpieczeństwa:

- kierowanie światła na przestrzeń ładunkową, nie w kierunku oczu pracownika,
 - stosowanie odpowiedniej barwy światła (zalecane 4000–5000 K),
 - unikanie pracy bezpośrednio przed źródłem światła.
-

4. Zagrożenia wynikające z przegrzania lub uszkodzenia oprawy

Możliwe ryzyka:

- nadmierna temperatura obudowy,
- uszkodzenia LED przy pracy w nieodpowiednich warunkach,
- pożar przy zwarciu lub wadliwym użytkowaniu.

Powiązania z BHP:

- obowiązek stosowania urządzeń o odpowiednich parametrach technicznych dla środowiska pracy (Ogólne przepisy BHP).

Środki bezpieczeństwa:

- zapewnienie wentylacji wokół oprawy,
 - niezakrywanie lampy materiałami,
 - wyłączenie lampy przy objawach przegrzewania.
-

5. Zagrożenia podczas pracy w przestrzeni ładunkowej

Możliwe ryzyka:

- kolizja pracownika z lampą podczas wchodzenia do naczepy,
- uszkodzenie lampy przez wózek paletowy,
- potknięcia o przewody.

Zalecenia ogólne:

- odpowiednie poprowadzenie przewodów,
 - montaż lampy na wysokości minimalizującej kontakt z pracownikami lub ładunkiem.
-

Instrukcje bezpiecznego użytkowania

- Używać lampy zgodnie z jej przeznaczeniem — wyłącznie jako oświetlenie dokowe.

- **Eksploatować zgodnie z parametrami technicznymi oprawy.**
- **Regularnie kontrolować stan przewodów i mocowania.**
- **Nie dotykać lampy mokrymi dłońmi.**
- **Zgłaszać wszelkie usterki osobie odpowiedzialnej za BHP/utrzymanie ruchu.**